



## Presseinformation, Seite 1 von 4

# ŠKODA Octavia RS: Erstmals mit Allrad und Sechsgang-DSG

- › **Premiere: ŠKODA Octavia RS 2.0 TDI/184 PS (135 kW) mit Allradantrieb und Doppelkupplungsgetriebe**
- › **Powerpaket: Perfekte Kombination aus Kraft, Sportlichkeit und Alltagsnutzen**
- › **Modernste Technik: Allradantrieb in Verbindung mit Sechsgang-DSG**
- › **Top Beschleunigungswerte: Von 0 auf 100 km/h in 7,6 Sekunden; 228 km/h Spitze**
- › **Erfolgsmodell: Seit 2013 über 58'000 Octavia RS der dritten Generation verkauft**
- › **In der Schweiz sofort bestellbar zu Preisen ab CHF 38'220.- (Limousine) beziehungsweise CHF 39'390.- (Combi)**

**Mladá Boleslav, Schinznach-Bad, September 2015 – Kurz nach der Präsentation des neuen Sondermodells Octavia RS 230 setzt ŠKODA das nächste Ausrufezeichen in Sachen ŠKODA Octavia RS: Der kraftvolle Kompaktsportler wird erstmals mit Allradantrieb angeboten. Der 4x4-Antrieb für die Octavia RS-Dieselmotorisierung 2.0 TDI/184 PS (135 kW) in Verbindung mit Sechsgang-DSG wird ab sofort in den ersten Märkten eingeführt. Die Kombination aus Allrad und Sportlichkeit macht den ŠKODA Octavia RS als Limousine und als Combi zu einem beeindruckenden Powerpaket. Der 2013 eingeführte Octavia RS der dritten Generation ist mit bis heute mehr als 58'000 verkauften Einheiten ein echtes Erfolgsmodell.**

„Mit dem ersten allradgetriebenen ŠKODA Octavia RS erweitern wir unser RS-Angebot um eine weitere, hochattraktive Variante und unterstreichen unsere Kompetenz in Sachen Allradtechnik“, sagt der ŠKODA Vertriebsvorstand Werner Eichhorn. „Der Octavia RS kommt super an, die Verkäufe übertreffen unsere Erwartungen. Die 4x4-Variante wird den Erfolg des Modells weiter vorantreiben“, so Eichhorn.

Der 2013 eingeführte ŠKODA Octavia RS der dritten Generation begeistert die Kunden. Bis heute wurden über 58'000 Einheiten produziert. Der als Limousine und als Combi erhältliche ŠKODA Octavia RS ist ein sportliches und zugleich äusserst praktisches Auto. Zudem steht das Spitzenmodell der Octavia-Baureihe für 114 Jahre erfolgreiche Motorsportgeschichte der Marke. Der Octavia RS der ersten Generation war im Jahr 2000 der erste ŠKODA für Endkunden, der als sportlich getrimmtes RS-Modell auf den Markt kam. Im Zeitraum 2000 bis Ende August 2015 lieferte ŠKODA rund 165'000 Octavia RS der Generationen eins bis drei an Kunden aus.

In der Kombination mit Allradantrieb ist der ŠKODA Octavia RS das perfekte Auto für Alltag und Freizeit und ein echter Allrounder in nahezu jeder Fahrsituation. Power, Technik und Nutzwert sind bestechend. Die Beschleunigungswerte sind exzellent.



## Presseinformation, Seite 2 von 4

Mit der attraktiven Kombination aus automatischem Doppelkupplungsgetriebe (DSG) und Allradantrieb beschleunigt der Octavia RS 4x4 2.0 TDI /184 PS (135 kW) in nur 7,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 228 km/h. Das maximale Drehmoment von 380 Nm liegt zwischen 1750 und 3250 U/min. Der kombinierte Verbrauch liegt bei 4,9 l/100 km. Das entspricht einer CO<sub>2</sub>-Emission von 129 g/km.

Der moderne Allradantrieb führt zu hervorragenden Fahreigenschaften und einem beeindruckenden Traktionsverhalten auch auf schwierigem Terrain. Zum Einsatz kommt moderne Allradtechnik, bei der die Kraftverteilung auf die vier Räder stets situationsabhängig erfolgt. Selbst bei schnellem Anfahren oder Beschleunigen drehen die Räder nicht durch. Neben der beeindruckenden Fahrdynamik führt dies auch zu höchster aktiver Sicherheit.

Der ŠKODA Octavia RS 4x4 überzeugt darüber hinaus mit allen guten Tugenden des frontgetriebenen Octavia RS. Technische Highlights sind das Sportfahrwerk mit Mehrlenkerachse und elektronischer Differenzialsperre XDS+ für dynamisches Kurvenverhalten, die innovative Progressivlenkung sowie zahlreiche Assistenzsysteme für höchste Sicherheit und besten Komfort.

Der kraftvolle Auftritt wird unterstrichen durch sportliche Designelemente, markante Aluräder, einen kernigen Extra-Sound für Rennsport-Feeling und das sportlich gestylte Interieur. Zudem bieten alle Octavia RS-Modelle die starken Eigenschaften des ŠKODA Octavia: höchste Funktionalität, viel Platz und ein faires Preis-Leistungs-Verhältnis.

Die Bezeichnung RS steht für ŠKODA Erfolge im Motorsport genauso wie für die Leistungskraft und die Emotionen der Marke. Erstmals als Modellbezeichnung verwendete ŠKODA das Kürzel RS im Jahr 1974: Die Rennwagen ŠKODA 180 RS und ŠKODA 200 RS gelten als die ‚Ur-RS‘. In den 1970er- und 1980er-Jahren war der legendäre ŠKODA 130 RS einer der erfolgreichsten Rennwagen seiner Zeit.

Mit dem Octavia RS 4x4 unterstreicht ŠKODA erneut seine hohe Allrad-Kompetenz. Das 4x4-Angebot des Autoherstellers umfasst nunmehr neun Modelle bzw. Modellvarianten: ŠKODA Octavia 4x4, ŠKODA Octavia Combi 4x4, ŠKODA Octavia RS 4x4, ŠKODA Octavia Combi RS 4x4, ŠKODA Octavia Scout, ŠKODA Yeti 4x4, ŠKODA Yeti Outdoor 4x4, ŠKODA Superb 4x4 und ŠKODA Superb Combi 4x4.

Der ŠKODA Octavia RS 4x4 zeigt zudem die Varianten-Vielfalt des Octavia der dritten Generation. Insgesamt bietet ŠKODA jetzt 15 Varianten seines Bestsellers: vom sparsamen ŠKODA Octavia GreenLine bis zum Octavia RS 230, dem schnellsten ŠKODA Octavia aller Zeiten.



# Presseinformation, Seite 3 von 4

In der Schweiz ist der neue ŠKODA Octavia RS 4x4 ab sofort bestellbar. In der Version als Limousine kostet er CHF 38'220.-, als Combi CHF 39'390.-. Zusätzlich vom Listenpreis abziehbar ist der Clever-Bonus (aktuelle Preise unter [www.skoda.ch](http://www.skoda.ch)).

## Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA  
Tel. 056 463 98 07 / E-Mail: [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)  
[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

## Bilder zur Presseinformation:



### ŠKODA Octavia RS: Erstmals mit Allrad und Sechsgang-DSG

In der Kombination mit Allradantrieb ist der ŠKODA Octavia RS das perfekte Auto für Alltag und Freizeit und ein echter Allrounder in nahezu jeder Fahrsituation. Power, Technik und Nutzwert sind bestechend. Die Beschleunigungswerte sind exzellent.

Quelle: ŠKODA AUTO



### ŠKODA Octavia Combi RS: Erstmals mit Allrad und Sechsgang-DSG

Der 4x4-Antrieb ist ab sofort für die Octavia Combi RS-Dieselmotorisierung 2,0 TDI/184 PS (135 kW) in Verbindung mit Sechsgang-DSG zu haben. Die Kombination aus Allrad und Sportlichkeit macht den ŠKODA Octavia Combi RS zu einem beeindruckenden Powerpaket.

Quelle: ŠKODA AUTO



# Presseinformation, Seite 4 von 4

## ŠKODA AUTO

- > ist eines der ältesten produzierenden Fahrzeug-Unternehmen der Welt. Seit 1895 werden am tschechischen Stammsitz in Mladá Boleslav zunächst Fahrräder, später Motorräder und Autos gebaut.
- > verfügt aktuell über folgende Pkw-Modellreihen: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia sowie Yeti und Superb.
- > lieferte 2014 weltweit erstmals mehr als 1 Million Fahrzeuge in einem Jahr an Kunden aus.
- > gehört seit 1991 zu Volkswagen, einem der global erfolgreichsten Automobilkonzerne. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- > unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- > beschäftigt rund 25.900 Mitarbeiter weltweit und ist in mehr als 100 Märkten aktiv.