



Presseinformation, Seite 1 von 4

Auto-Salon Genf: ŠKODA elektrisiert mit neuer Studie

- › **Highlight am Lac Léman: Designstudie „ŠKODA VisionS“ zeigt Ausblick auf künftige SUV Modelle**
- › **Plug-in-Hybridantrieb mit hoher Effizienz**
- › **Emotionale Designstudie zeigt nächste Etappe der ŠKODA Formensprache**
- › **Typisch grosszügiges Raumangebot mit drei Sitzreihen bei 4,70 m Aussenlänge**
- › **Neues Serienmodell: Powerpaket ŠKODA Octavia RS 4x4 feiert Messepremiere**
- › **CNG-Offensive geht weiter: ŠKODA Octavia G-TEC jetzt auch mit DSG-Getriebe**

Mladá Boleslav/Genf, 17. Februar 2016 – ŠKODA setzt seinen Wachstumskurs konsequent fort: In den zurückliegenden Jahren hat die Marke ihre Modellpalette grundlegend erneuert und erweitert, jetzt folgt der Ausbau des SUV-Angebots. Mit der ŠKODA VisionS gibt der tschechische Automobilhersteller auf dem Auto-Salon Genf einen Ausblick, wie die neue ŠKODA SUV-Designsprache aussehen kann. Zudem präsentiert die Marke mit dem Showcar ihre wichtigsten Zukunftstechnologien. Der neue ŠKODA Octavia RS 4x4 und der ŠKODA Octavia G-TEC mit DSG-Getriebe runden den Auftritt von ŠKODA am Lac Léman ab.

Die **ŠKODA VisionS** folgt der neuen Formensprache der Marke – übersetzt ins SUV-Segment: Das Design ist sichtbar beeinflusst vom tschechischen Kubismus und der traditionellen tschechischen Kristallglaskunst. Die Linienführung ist klar, präzise und scharf gestaltet. Auf den markant konturierten Flächen erzeugt das Spiel von Licht und Schatten starke Effekte, die durch die Farbe Island Grün nochmals in besonderer Weise hervorgehoben werden.

Mit 4,70 Meter Länge, 2,79 Meter Radstand, 1,91 Meter Breite und 1,68 Meter Höhe steht die ŠKODA VisionS betont präsent auf der Strasse. Auf dem Modularen Querbaukasten (MQB) des Volkswagen-Konzerns basierend, ist dieses Auto der erste ŠKODA mit sechs Sitzen über drei Sitzreihen.

Ein weiteres Highlight des Konzeptfahrzeugs ist sein Plug-in-Hybridantrieb: Das Showcar beschleunigt mit 165 kW (225 PS) Systemleistung in 7,4 Sekunden von null auf 100 km/h und wird knapp 200 km/h schnell. Auf 100 km begnügt es sich mit 1,9 Liter Benzin (45 Gramm CO₂ pro Kilometer). Die ŠKODA VisionS kann bis zu 50 km weit rein elektrisch fahren, mit beiden Antrieben legt sie insgesamt bis zu 1000 km zurück.

Als Verbrennungsmotor dient ein 1.4 TSI mit 115 kW (156 PS) Leistung und 250 Nm Drehmoment. Er kooperiert mit einer E-Maschine, die 40 kW Dauerleistung und 220 Nm Spitzen-Drehmoment aufbringt. Sie ist in das Sechsgang-DSG integriert, das die Kräfte auf die Vorderräder leitet. An der Hinterachse ist ein zweiter Elektromotor mit bis zu 85 kW Leistung und 270 Nm Drehmoment platziert. Er arbeitet unabhängig vom





Presseinformation, Seite 2 von 4

Vorderachs Antrieb: Das Showcar besitzt damit einen cleveren Allradantrieb, der ohne mechanische Verbindungsteile auskommt. Die drei Motoren spielen hochflexibel zusammen: Der Fahrer der ŠKODA VisionS kann zwischen mehreren Betriebsmodi auswählen – vom rein elektrischem Antrieb bis hin zum Charge-Modus, immer mit dem Ziel maximaler Effizienz. Die Lithium-Ionen-Batterie mit 12,4kWh Kapazität ist vor der Hinterachse platziert.

Das stark wachsende Informationsangebot und der Wunsch der Passagiere nach Kommunikation beantwortet ŠKODA mit der digitalen Vernetzung des Autos (Mobildienste) und grosszügigen Displays für optimale Fahrzeug- und Infotainment-Bedienung für alle Passagiere. Von jedem Platz aus können sich die Beifahrer auf vielfältige Weise vernetzen.

Auf dem diesjährigen Auto-Salon feiert zudem der **ŠKODA Octavia RS 4x4** sein Debüt: ŠKODA liefert das Spitzenmodell der Octavia-Flotte als Limousine und Combi mit dem 2.0 TDI-Motor mit 135 kW (184 PS) und DSG-Getriebe an Kunden aus. Mit der ebenso sportlichen wie sicheren Antriebseinheit ist der Octavia RS 4x4 ein starker Partner für Familie, Beruf und Freizeit. Er beschleunigt in 7,6 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und erreicht 228 km/h Höchstgeschwindigkeit. Im NEFZ-Zyklus begnügt er sich mit 4,9 Liter Diesel pro 100 km, ein CO₂-Äquivalent von 129 Gramm pro km (alle Werte für die Limousine).

Besonders wirtschaftlich fährt sich der **ŠKODA Octavia G-TEC**: Seine Kraftstoffkosten liegen auf dem derzeitigen Stand unter vier Euro pro 100 km. Auf Wunsch stattet ŠKODA das Erdgas-Modell jetzt auch mit dem DSG-Getriebe aus. Der 1.4 TSI leistet 81 kW (110 PS), pro km emittiert das Fahrzeug weniger als 100 Gramm CO₂. Der ŠKODA Octavia G-TEC ist als Limousine und als Combi erhältlich.

ŠKODA auf dem 86. Internationalen Automobilsalon 2016 in Genf:

- > ŠKODA Standort: Halle 2, Stand 2160
- > ŠKODA Pressekonferenz: 1. März 2016, 8.25 – 8.40 Uhr
- > Anzahl ausgestellter ŠKODA Fahrzeuge am ersten Pressetag: 8 Fahrzeuge (ŠKODA VisionS, ŠKODA Superb SportLine, ŠKODA Octavia Combi RS, ŠKODA Fabia Monte Carlo, ŠKODA Octavia Scout, ŠKODA Fabia Combi ScoutLine*, ŠKODA Rapid Spaceback ScoutLine*, ŠKODA Superb Combi L&K)
- > Anzahl ausgestellter ŠKODA Fahrzeuge am zweiten Pressetag: 13 Fahrzeuge (ŠKODA VisionS, ŠKODA Superb SportLine, ŠKODA Octavia Combi G-TEC, ŠKODA Fabia Monte Carlo, ŠKODA Octavia Scout, ŠKODA Superb Combi L&K, ŠKODA Octavia Combi G-TEC, ŠKODA Rapid Spaceback Joy, ŠKODA Fabia Combi Joy, ŠKODA Yeti Outdoor Joy, ŠKODA Citigo Monte Carlo, ŠKODA Rapid Spaceback Monte Carlo, ŠKODA Yeti Monte Carlo)





Presseinformation, Seite 3 von 4

- > Anzahl ausgestellter ŠKODA Fahrzeuge an den Publikumstagen: 13 Fahrzeuge (ŠKODA VisionS, ŠKODA Superb SportLine, ŠKODA Octavia Combi RS, ŠKODA Fabia Monte Carlo, ŠKODA Octavia Scout, ŠKODA Superb Combi L&K, ŠKODA Octavia Combi G-TEC, ŠKODA Rapid Spaceback Joy, ŠKODA Fabia Combi Joy, ŠKODA Yeti Outdoor Joy, ŠKODA Citigo Monte Carlo, ŠKODA Rapid Spaceback Monte Carlo, ŠKODA Yeti Monte Carlo)
- > Pressetage: 01.03. – 02.03.2016
- > Publikumstage: 03.03. – 13.03.2016

* in der Schweiz nicht erhältlich

Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Ann Harder, Produktkommunikation
T +420 734 299 102
Ann.Harder@skoda-auto.cz

David Haidinger, Produktkommunikation
T +420 326 8 11737
David.Haidinger@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba, Produktkommunikation
T +420 326 811 785
zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

Bilder zur Presseinformation:



ŠKODA in Genf: SUV-Studie ŠKODA VisionS

Mit der SUV-Studie ŠKODA VisionS zeigt die Marke auf dem Auto-Salon Genf erstmals, wie ein SUV oberhalb ihres erfolgreichen Kompakt-SUVs, dem ŠKODA Yeti, aussehen kann.

Quelle: ŠKODA AUTO





Presseinformation, Seite 4 von 4



ŠKODA in Genf: SUV-Studie ŠKODA VisionS

Die ŠKODA VisionS folgt der neuen Formensprache der Marke – übersetzt ins SUV-Segment: Das Design ist sichtbar beeinflusst vom tschechischen Kubismus und der traditionellen tschechischen Kristallglaskunst.

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA in Genf: ŠKODA Octavia RS 4x4

Auf dem diesjährigen Auto-Salon feiert zudem der ŠKODA Octavia RS 4x4 sein Debüt: ŠKODA liefert das Spitzenmodell der Octavia-Flotte als Limousine und Combi mit dem 2.0 TDI-Motor mit 135 kW (184 PS) und DSG-Getriebe an Kunden aus.

Quelle: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > ist eines der ältesten produzierenden Fahrzeug-Unternehmen der Welt. Seit 1895 werden am tschechischen Stammsitz in Mladá Boleslav zunächst Fahrräder, später Motorräder und Autos gebaut.
- > verfügt aktuell über folgende Pkw-Modellreihen: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia sowie Yeti und Superb.
- > lieferte 2015 weltweit mehr als 1 Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- > gehört seit 1991 zu Volkswagen, einem der global erfolgreichsten Automobilkonzerne. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- > unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- > beschäftigt rund 25.900 Mitarbeiter weltweit und ist in mehr als 100 Märkten aktiv.