



## Presseinformation, Seite 1 von 3

# ŠKODA Octavia G-TEC mit automatischem Doppelkupplungsgetriebe kommt im Sommer

- › **Umweltschonende Top-Technologie zu erschwinglichen Preisen**
- › **Octavia G-TEC bereits ab CHF 25'690.- (Version mit manuellem 6-Ganggetriebe)**
- › **Reichweite bis zu 1330 km mit Erdgas und Benzin**
- › **Automatisches 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) ab Juni lieferbar**
- › **Preise für Octavia G-TEC mit DSG derzeit noch nicht bekannt**

**Schinznach-Bad, 16. März 2016 – Der am vergangenen Auto-Salon in Genf gezeigte ŠKODA Octavia G-TEC mit bivalentem Erdgas-Benzin-Antrieb ist neu in Kombination mit automatischem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) erhältlich. Dadurch erfährt der mit einem dynamischen 1.4-Liter-Turbo-Benziner (110 PS / 81 kW) ausgerüstete und als Combi sowie als Limousine lieferbare Octavia G-TEC einen deutlichen Komfortzuwachs. Der Octavia G-TEC bietet umweltschonende, bezahlbare Top-Technologie und ist bereits ab CHF 25'690.-\* erhältlich (Octavia G-TEC Ambition mit manuellem 6-Ganggetriebe).**

Fahrer und Passagiere merken bei der Fahrt im ŠKODA Octavia G-TEC gegenüber einem herkömmlichen Fahrzeug mit reinem Benzinantrieb keinen Unterschied. Der Motor ist bivalent ausgelegt – das heisst, er kann mit Erdgas und mit Benzin betrieben werden. Start-Stopp-System und Bremsenergieerückgewinnung (Rekuperation) sind serienmässig und das moderne Aggregat erfüllt die EU-6-Norm. Der dynamisch-kraftvolle 1.4-Liter-Turbo-Benzinmotor sorgt für flotte Beschleunigung (10,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h) und eine Höchstgeschwindigkeit von bis 195 km/h. Gleichzeitig wird der Umwelt Rechnung getragen: Der Octavia G-TEC weist einen klimarelevanten CO<sub>2</sub>-Ausstoss von lediglich 84 g/km auf (Version mit manuellem 6-Ganggetriebe) und erreicht damit die beste Energieeffizienz-Kategorie A. Wenn der Gastank leergefahren ist, schaltet das bivalente System automatisch und unmerkbar auf Benzinbetrieb um – die Mobilität im Octavia G-TEC bleibt also jederzeit gewährleistet, auch wenn gerade einmal keine Erdgastankstelle in der Nähe sein sollte. Die beiden gesonderten Treibstofftankanzeigen im Instrumentenbrett geben darüber Auskunft, mit welchem Treibstoff – Gas oder Benzin - man unterwegs ist.

Der Octavia G-TEC bietet durch die Kombination des Erdgas-Benzin-Antriebs mit dem automatischen DSG-Doppelkupplungsgetriebe noch mehr Fahrkomfort und wird dadurch noch attraktiver. Die Reichweiten sind beeindruckend: Bereits im reinen Erdgas-Betrieb schafft das Modell bis zu 410 km, ohne nachzutanken. Im reinen Benzinmodus liegt die Reichweite des Octavia G-TEC bei bis zu 920 km. Damit legt der Octavia G-TEC mit nur einer Tankfüllung insgesamt bis zu 1330 km zurück – kostengünstig und umweltschonend.

Der einzige merkbare Unterschied zwischen dem Octavia G-TEC und Fahrzeugen mit einem konventionellen Antrieb lässt sich beim Tanken feststellen - die Betankung mit Erdgas ist dabei völlig unkompliziert und sicher. Der Anschluss für das Druckventil, wo das Erdgas eingefüllt wird, befindet sich direkt neben dem Benzin-Einfüllstutzen hinter der Tankklappe.



## Presseinformation, Seite 2 von 3

Der ŠKODA Octavia G-TEC erfüllt nicht nur die Anforderungen der Umwelt, sondern auch die Kundenwünsche nach umweltfreundlichen, wirtschaftlichen und zugleich bezahlbaren Autos. Mit dem optional erhältlichen automatischen 7-Gang-DSG-Doppelkupplungsgetriebe gewinnt der Octavia G-TEC an zusätzlicher Attraktivität - sowohl für Privat- wie auch für Geschäftskunden, die trotz Umweltbewusstsein nicht auf Fahrdynamik und Komfort verzichten wollen. Durch sein grosszügiges Raumangebot und die Vielzahl an praktischen Eigenschaften, das vorteilhafte Preis-Leistungs-Verhältnis und die tiefen Gesamtkosten (TCO) ist der Octavia G-TEC zudem auch für Flottenbesitzer ein interessantes Angebot - in Kombination mit dem DSG-Getriebe jetzt ganz besonders.

Der ŠKODA Octavia G-TEC mit automatischem 7-Gang-DSG-Doppelkupplungsgetriebe ist ab kommendem Juni erhältlich. Die Aufpreise für DSG sind zurzeit noch nicht bekannt.

\* Aktuelle Preise unter [www.skoda.ch](http://www.skoda.ch)  
Zusätzlich vom Listenpreis abziehbar: Clever-Bonus

### Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA  
Tel. 056 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)  
[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

### Bilder zur Presseinformation:





# Presseinformation, Seite 3 von 3

## ŠKODA AUTO

- > ist eines der ältesten produzierenden Fahrzeug-Unternehmen der Welt. Seit 1895 werden am tschechischen Stammsitz in Mladá Boleslav zunächst Fahrräder, später Motorräder und Autos gebaut.
- > verfügt aktuell über folgende Pkw-Modellreihen: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia sowie Yeti und Superb.
- > lieferte 2015 weltweit mehr als 1 Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- > gehört seit 1991 zu Volkswagen, einem der global erfolgreichsten Automobilkonzerne. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- > unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- > beschäftigt rund 26'600 Mitarbeiter weltweit und ist in mehr als 100 Märkten aktiv.

