



Presseinformation ŠKODA Motorsport, Seite 1 von 4

ŠKODA Triumph bei der Barum-Rallye: Kopecký verteidigt Titel in der Tschechischen Rallye-Meisterschaft

- › **Makellose Saisonbilanz: Jan Kopecký/Pavel Dresler holen fünften von fünf möglichen Saisonsiegen im nationalen Championat MČR und krönen sich vorzeitig zum Titelträger**
- › **Vierter nationaler Meistertitel für Jan Kopecký nach Triumph bei der Barum Czech Rally Zlín gegen die europäische Elite – rot-schwarze Sonderlackierung begeistert die Fans**
- › **Michal Hrabánek: „Optimale Belohnung für die harte Arbeit des gesamten Teams“**

Zlín, 28. August 2016 – Das ŠKODA Werksduo Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) hat die Barum Czech Rally Zlín gewonnen und damit vorzeitig den Titel in der Tschechischen Rallye-Meisterschaft (MČR) verteidigt. Kopecký gewann nach 2004, 2012 und 2015 zum vierten Mal das nationale Championat. Der Routinier blieb in seinem ŠKODA FABIA R5 in spektakulärer rot-schwarzer Sonderlackierung auch im fünften Saisonlauf der MČR ungeschlagen und setzte sich dabei gegen die europäische Elite durch. Das ŠKODA Erfolgsteam Kopecký/Dresler lieferte sich über die drei Rallyetage ein dramatisches Duell mit Alexey Lukyanuk/Alexey Arnautov (RUS/RUS), die nach einem Unfall auf der letzten Wertungsprüfung alle Chancen einbüßten.

„Die Barum Czech Rally Zlín ist ein Klassiker und sie war auch in diesem Jahr ein echtes Highlight der Saison. Kompliment an Jan Kopecký und Pavel Dresler, die in einem dramatischen Zweikampf die Nerven behalten und den Sieg nach Hause gefahren haben. Damit haben wir unseren nationalen Meistertitel aus dem letzten Jahr mit dem ŠKODA FABIA R5 verteidigt. Jan Kopecký und Pavel Dresler haben auch im fünften Lauf in diesem Jahr ihre weiße Weste behalten – das spricht für sich. Die erfolgreiche Titelverteidigung ist am Ende die optimale Belohnung für die harte Arbeit des gesamten Teams“, sagte ŠKODA Motorsport-Direktor Michal Hrabánek.

Die Barum Czech Rally Zlín bestand in diesem Jahr aus 15 Wertungsprüfungen über insgesamt 229,94 Wertungskilometer, wovon Jan Kopecký/Pavel Dresler insgesamt zehn gewannen. Die Traditionsrallye war geprägt von einem engen Kampf zwischen dem ŠKODA Werksduo Kopecký/Dresler und dem russischen Duo Alexey Lukyanuk/Alexey Arnautov. Die gesamte Rallye über trennten die beiden Teams lediglich wenige Sekunden. Auf der letzten Wertungsprüfung schied das russische Duo aufgrund eines Unfalls auf Platz zwei liegend aus. Tausende begeisterte Fans erlebten die Rallye-Dramatik hautnah mit – und jubelten, als Kopecký/Dresler im FABIA R5 mit rot-schwarzer Sonderlackierung ins Ziel kamen. Kopecký brach im Ziel in Tränen aus.



Presseinformation ŠKODA Motorsport, Seite 2 von 4

„Ich kann meine Freude kaum in Worte fassen. Wir haben hier bei der Barum-Rallye nicht nur den fünften von fünf möglichen Saisonsiegen eingefahren, sondern zusätzlich alles klagemacht in der Tschechischen Rallye-Meisterschaft. Einen Titel zu gewinnen ist immer sehr schwierig, einen Titel zu verteidigen noch schwieriger“, sagte Jan Kopecký. „Der FABIA R5, das grandiose Team von ŠKODA Motorsport und meine Familie als moralische Unterstützung haben mir diesen Meilenstein in meiner Karriere ermöglicht. Bei diesem hohen Level hier in Zlín hat man gesehen, wie stark unser Auto ist. Ein grosses Kompliment aber auch an Alexey Lukyanuk und Alexey Arnautov, die es uns an diesem Wochenende sehr schwer gemacht haben.“

Insgesamt waren bei der Rallye rund um Zlín elf ŠKODA FABIA R5 am Start, am Ende gingen die ersten fünf Plätze an den Hightech-Boliden. Tomáš Kostka (CZ) belegte Platz zwei vor Jan Černý (CZ). Die mit Unterstützung von ŠKODA Motorsport angetretenen Fabian Kreim/Frank Christian (D/D) landeten trotz eines Plattfusses auf Platz fünf. „Ich bin mit unserer Leistung bei der Barum Czech Rally Zlín zufrieden. Die Begeisterung der tschechischen Fans ist einfach enorm und es war toll, hier in Tschechien erneut Erfahrung sammeln zu dürfen“, sagte Kreim.

Endstand der Barum Czech Rally Zlín:

1. Kopecký/Dresler (CZ/CZ)	ŠKODA FABIA R5	2:07.34,7 Std.
2. Kostka/Kučera (CZ/CZ)	ŠKODA FABIA R5	+ 2:34,0 Min.
3. Černý/Černohorský (CZ/CZ)	ŠKODA FABIA R5	+ 2:41,9 Min.
4. Valoušek/Havelková (CZ/CZ)	ŠKODA FABIA R5	+ 3:47,7 Min.
5. Kreim/Christian (D/D)	ŠKODA FABIA R5	+ 5:16,1 Min.

Die Zahl des Tages: 4

ŠKODA Werkspilot Jan Kopecký gewann bei der Barum Czech Rally Zlín nach 2004, 2012, 2015 seinen vierten Titel im tschechischen Championat. Und das verdient: Mit Copilot Pavel Dresler triumphierte er in der aktuellen Saison der Tschechischen Rallye-Meisterschaft (MČR) in allen fünf ausgetragenen Rallyes. Dass das Duo in einer eigenen Liga fährt, zeigt der Vorsprung von 2:34,0 Minuten auf die Zweitplatzierten bei der Barum Czech Rally Zlín, Tomáš Kostka/Ladislav Kučera.

Tschechische Rallye-Meisterschaft (MČR)

<u>Veranstaltung</u>	<u>Datum</u>
Rallye Šumava Klatovy	29.04.–30.04.2016
Rallye Český Krumlov	27.05.–28.05.2016
Rallye Hustopeče	17.06.–18.06.2016
Rallye Bohemia	02.07.–03.07.2016





Presseinformation ŠKODA Motorsport, Seite 3 von 4

Barum Czech Rally Zlín
Rallye Příbram

26.08.–28.08.2016
30.09.–01.10.2016

Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

David Haidinger, Kommunikation Motorsport
T +420 604 292 188
david.haidinger@skoda-auto.cz
<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram

Bilder zur Presseinformation:



ŠKODA bei der Barum Czech Rally Zlín

Jan Kopecký und Pavel Dresler holten im FABIA R5 mit rot-schwarzer Sonderlackierung den fünften Saisonsieg und gewannen ihren vierten Titel in der Tschechischen Rallye-Meisterschaft (MČR).

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA bei der Barum Czech Rally Zlín

Kopecký gewann nach 2004, 2012 und 2015 zum vierten Mal das nationale Championat. Der Routinier blieb in seinem ŠKODA FABIA R5 in spektakulärer rot-schwarzer Sonderlackierung auch im fünften Saisonlauf der MČR ungeschlagen und setzte sich dabei gegen die europäische Elite durch.

Quelle: ŠKODA AUTO



Presseinformation ŠKODA Motorsport, Seite 4 von 4

Überblick ŠKODA Motorsport:

ŠKODA ist bereits seit 1901 im Motorsport erfolgreich. Ob auf der Rundstrecke oder bei Rallyes – ŠKODA hat auf der ganzen Welt Siege und Titelgewinne gefeiert. Höhepunkte in der Historie waren jeweils mehrere Titelgewinne in der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC), der FIA Asien-Pazifik-Rallye-Meisterschaft (APRC) und der Intercontinental Rally Challenge (IRC) sowie der Sieg bei der Tourenwagen-Europameisterschaft 1981. Auch bei der berühmtesten und ältesten Rallye der Welt hat ŠKODA schon triumphiert. Bei der legendären Rallye Monte Carlo, die seit 1911 ausgetragen wird, führen ŠKODA Teams mehrmals zu Klassensiegen.

Im Jahr 2015 feierte ŠKODA vier Siege in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) mit seinem neuen Rallye-Fahrzeug ŠKODA FABIA R5. Der Hightech-Allradler war am 1. April 2015 vom Automobil-Weltverband FIA homologiert worden. Gleich in der ersten Saison mit dem neuen ŠKODA FABIA R5 sicherte das Werksduo Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) den vierten APRC-Titel in Serie für ŠKODA. Zudem wurden fünf nationale Titel mit dem Rallye-Fahrzeug gewonnen.

Das neue Rallye-Fahrzeug ŠKODA FABIA R5 setzt die stolze Tradition von ŠKODA Motorsport erfolgreich fort. Sein Vorgänger FABIA Super 2000 war das erfolgreichste Modell in der 115-jährigen Motorsport-Geschichte von ŠKODA. Dem Werksduo Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) gelang mit dem Allradler aus Mladá Boleslav die historische Meisterleistung, als erstes Duo der Geschichte in aufeinanderfolgenden Jahren den Fahrertitel in der ERC und danach in der APRC zu gewinnen. Von 2009 bis 2014 gewannen die ŠKODA FABIA Super 2000-Piloten weltweit insgesamt 50 nationale und internationale Titel.

In 2016 treten die Werksteams Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler und Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) mit dem ŠKODA FABIA R5 in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) an.

ŠKODA AUTO

- > ist eines der weltweit traditionsreichsten Fahrzeug-Unternehmen, das im Jahr 1895 – in den Pioniertagen des Automobils – gegründet wurde. Der Stammsitz des Unternehmens ist unverändert Mladá Boleslav.
- > verfügt aktuell über folgende Pkw-Modellreihen: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA sowie YETI und SUPERB.
- > lieferte 2015 weltweit mehr als 1 Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- > gehört seit 1991 zu Volkswagen, einem der global erfolgreichsten Automobilkonzerne. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- > unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- > beschäftigt mehr als 26.600 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.

