



Communiqué de presse, page 1 sur 3

Chariot tracteur électrique à l'usine ŠKODA: des panneaux solaires rechargent les batteries pendant le trajet

- › ŠKODA équipe ses chariots tracteurs à propulsion électrique (batterie) de panneaux solaires à l'usine mère de Mladá Boleslav
- › Le recours à l'énergie solaire permet des économies avoisinant les dix pour cent en moyenne
- › Au total, 17 chariots tracteurs électriques sont utilisés dans le cadre de la logistique ŠKODA
- › ŠKODA entend remplacer à moyen terme une partie des moteurs Diesel par un propulseur alternatif à bord des camions internes
- › Les véhicules de logistique sans émission aucune s'inscrivent dans la stratégie «GreenFuture», dans le cadre de laquelle ŠKODA réalise un large spectre de mesures environnementales.

Mladá Boleslav, septembre 2016 – ŠKODA mise de plus en plus sur des transports exempts d'émissions locales pour le département Logistique de production de l'usine mère, à Mladá Boleslav, par le biais de propulseurs électriques fonctionnant sur batterie. Un chariot tracteur électrique à deux remorques a déjà été équipé de panneaux solaires dans le cadre d'un projet pilote. Les unités photovoltaïques rechargent les batteries au lithium-ions pendant le trajet. Grâce au recours à l'énergie solaire, ŠKODA entend réaliser des économies de l'ordre de 10 pour cent en moyenne par an. Dans le cas où les panneaux solaires feraient leurs preuves durant la phase-test, ils seront ensuite déployés à plus grande échelle.

Les panneaux solaires sont montés sur le toit des remorques. Vu qu'ils rechargent les batteries de traction du véhicule tracteur pendant le trajet, ils ne s'arrêtent que rarement aux stations de chargement. Le chariot tracteur propulsé à l'énergie solaire nécessite en moyenne dix pour cent d'électricité en moins et garantit des temps d'intervention plus longs entre chaque recharge. En règle générale, les batteries du véhicule sont rechargées intégralement durant le week-end grâce aux panneaux solaires. Les chariots tracteurs fonctionnant sur batterie, à l'usine de Mladá Boleslav, parcourent en une journée quelque 70 kilomètres.

Le processus de chargement est contrôlé par des capteurs, toutes les données étant consignées. Il est donc possible de déterminer, pour chaque journée d'exploitation, la longueur d'un cycle de charge, la quantité d'énergie provenant du réseau électrique et la part assurée par les panneaux solaires. Ces données sont ensuite évaluées par la Haute école de ŠKODA AUTO dans le cadre de la filière «Green Logistics», qui dure un semestre.





Communiqué de presse, page 2 sur 3

Outre les chariots tracteurs électriques dotés de panneaux solaires, quinze autres véhicules de logistique fonctionnent également sur batterie à l'usine de Mladá Boleslav. Ils «font le plein» exclusivement aux stations de chargement. Dans le cadre de la stratégie environnementale «GreenFuture», ŠKODA s'est fixé pour objectif d'équiper une partie des véhicules de logistique interne de propulseurs alternatifs. Le constructeur s'attend ainsi, dans un futur proche, à ce que la majorité des fournisseurs établis dans les environs de l'usine mère livrent exclusivement leurs composants aux chaînes de montage via des camions propulsés à l'énergie renouvelable.

L'offensive électrique des chariots tracteurs de logistique s'inscrit dans les activités environnementales de ŠKODA que le constructeur promeut dans le cadre de la stratégie «GreenFuture» et qui s'articule autour de différents piliers. «GreenProduct» représente l'approche globale des modèles ŠKODA particulièrement écoresponsables sur toute la durée de vie du véhicule: de la recherche et du développement jusqu'au recyclage écologique des véhicules ayant fait leur temps. Les propulseurs rejetant peu d'émissions sont ici au cœur des préoccupations. Actuellement, les émissions de 107 variantes de modèles sont inférieures à 120 g CO₂/km, sachant que 37 véhicules dégagent moins de 100 g CO₂/km.

Dans le cadre de «GreenFactory», ŠKODA lance de nombreuses mesures visant à garantir une production ménageant le plus possible les ressources. En réduisant la consommation d'énergie et d'eau, la quantité de déchets, les émissions de CO₂ ainsi que les composés organiques volatiles (COV), ŠKODA est parvenue, entre 2010 et 2015, à atténuer en moyenne ses atteintes à l'environnement de 35,8 pour cent. Afin d'accélérer cette tendance positive, l'entreprise s'est dès lors fixé des objectifs écologiques ambitieux. Dans ce contexte, ŠKODA entend réduire, d'ici 2018, l'impact environnemental de sa production de 45 pour cent, c'est-à-dire deux fois moins qu'en 2010. Les optimisations écologiques de la logistique – comme la circulation interne à propulsion électrique – contribuent également à la réalisation des objectifs de la stratégie «GreenFuture».

Pour plus d'informations:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Jozef Baláž, communication d'entreprise
T +420 326 811 773
jozef.balaz@skoda-auto.cz

Tomáš Kubík, communication d'entreprise
T +420 326 811 749
tomas.kubik@skoda-auto.cz





Communiqué de presse, page 3 sur 3

Photo pour le communiqué de presse:



Chariot tracteur électrique à l'usine ŠKODA: des panneaux solaires rechargent les batteries pendant le trajet

Un chariot tracteur électrique à deux remorques a été équipé de panneaux solaires. Les unités photovoltaïques rechargent les batteries au lithium-ions pendant le trajet.

Source: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > est l'un des constructeurs automobiles le plus riche en traditions au monde et a été fondé en 1895, l'époque des pionniers de l'automobile. Son siège social se trouve toujours à Mladá Boleslav.
- > propose actuellement les séries de véhicules de tourisme suivantes: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI ainsi que KODIAQ et SUPERB.
- > a livré en 2015 plus d'un million de véhicules aux clients dans le monde entier.
- > fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des groupes automobiles les plus prospères au monde. ŠKODA développe et construit de façon autonome au sein du groupe des véhicules, mais aussi des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses,
- > travaille sur trois sites en République tchèque; construit en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, principalement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux,
- > emploie près de 26 600 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.

