



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION

Seite 1 von 8

## ŠKODA CITIGO: klein, wendig und charmant mit neuer Frontpartie und dunklen Heckleuchten

- > Neue Frontpartie, Motorhaube, Stossfänger, Nebelscheinwerfer, Kühlergrill
- > LED-Tagfahrlicht und dunkelgetönte Heckleuchten (Serie ab der Ausstattungslinie Ambition und optional bei Active)
- > Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht (optional ab Active)
- > City Safe Drive mit Notbremsfunktion, Light Assist mit Coming-Home-Funktion und Regensensor
- > Leichtmetallfelgen im Turbinen-Design
- > Im Juli ab CHF 11'530.- erhältlich

Mladá Boleslav/Schinznach-Bad, im Juli 2017 – ŠKODA wertet den kleinsten Vertreter der Modellpalette auf. Der ŠKODA CITIGO startet als Drei- und Fünftürer mit vielen Neuerungen in Design, Technik und Ausstattung. Der Kleinwagen fällt auf in der Menge. Frontpartie, Seitenlinie und Heckansicht signalisieren präzise Formen, klare Kanten und ruhige Flächen. Auf den ersten Blick sieht man, dass es sich um einen attraktiven, modernen und praktischen Stadtfliitzer handelt. Der ŠKODA CITIGO steht für moderne Technologie sowie für zeitgemässe, urbane Mobilität und ist ab Juli ab CHF 11'530.- in der Schweiz erhältlich.

### Design: Kompakt und doch geräumig

Mit 3597 Millimeter Länge, 1645 Millimetern Breite und 1478 Millimeter Höhe (Fünftürer) zählt der ŠKODA CITIGO zu den kompaktesten und zugleich geräumigsten Fahrzeugen seines Segments. Drei Ausstattungsvarianten stehen zur Auswahl: Active, Ambition, Style. Ausserdem gibt es das Sondermodell Monte Carlo. Der ŠKODA CITIGO ist ein Alleskönner für die Stadt – ebenso wendig wie übersichtlich.

Zur komplett überarbeiteten Frontpartie zählen eine neue Motorhaube, ein modifizierter Stossfänger, veränderte Nebelscheinwerfer und ein im typischen ŠKODA Design neu gestalteter Kühlergrill. Die vorderen Scheinwerfer sind mit LED-Tagfahrlicht (Serie bei Ambition, Style und Monte Carlo, Option bei Active) ausgestattet. Die Nebelscheinwerfer gibt es jetzt mit Abbiegelicht-Funktion (optional ab Active). Für erhöhten Komfort sorgen ausserdem der City Safe Drive mit Licht- und Regensensor sowie der Light Assist mit der Coming-Home-Funktion (optional ab Ausstattungslinie Active).

Charakteristisch für das Heck sind die ab der Ausstattungslinie Ambition dunkelgetönten Rückleuchten. In den Ausstattungslinien Style und Ambition gibt es auf Wunsch das Fahrzeugdach und die Gehäuse der Aussenspiegel in Weiss oder Schwarz (nicht erhältlich für die Karosseriefarben Sunflower-Gelb und Dark Sapphire-Blau).

Angeboten werden Felgen in den Grössen 14, 15 und 16 Zoll. Neu im Angebot ist die 15-Zoll-Leichtmetallfelge „Conan“ (optional für die Ausstattungslinie Style) in Silber oder Anthrazit glanzgedreht. Die acht Speichen erwecken mit ihrer Form den Eindruck einer Turbine.

Neu sind auch die optional für die Ausstattungslinien Active, Ambition und Style erhältlichen und in Schwarz hochglanzpolierten 16-Zoll-Leichtmetallfelgen „Scorpius“. Bei den Karosserielackierungen ersetzt die leuchtende Unifarbe Kiwi-Grün den Metallic-Farbtönen Spring-Grün.

Innen wartet der Kleinwagen mit den für ŠKODA typischen grossen Raumwerten auf. Der ŠKODA CITIGO bietet ein Kofferraumvolumen von 251 Liter und die Ellenbogenbreite vorn 1369 Millimeter (beim Fünftürer). Mit umgeklappter Rückbank wächst das Kofferraumvolumen des Dreitürers auf 951 Liter und des Fünftürers auf 959 Liter. Der lange Radstand von 2420 Millimeter schafft reichlich Platz im Fond, vier Personen geniessen die Fahrten bequem und komfortabel. Die Easy-Entry-Funktion



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION

Seite 2 von 8

beim Dreitürer (Serie bei den Ausstattungslinien Ambition und Style, Option bei Active) erleichtert den Einstieg in den Fond.

Die Kopffreiheit hinten beträgt grosszügige 947 Millimeter (auf den Vordersitzen 993 Millimeter). Auch die Ellenbogenbreite im Fond ist mit 1389 Millimeter beim Dreitürer (1388 Millimeter beim Fünftürer) grosszügig bemessen.

## **Multifunktionslederlenkrad und Climatronic**

Das Armaturenbrett des ŠKODA CITIGO ist klar und übersichtlich gestaltet. Die Kombiinstrumente mit Geschwindigkeitsanzeige, Drehzahlmesser und Tankanzeige haben ein neues Design und sind in zwei unterschiedlichen Versionen erhältlich. Das serienmässige Dreispeichenlenkrad mit dem ŠKODA Logo ist jetzt als Multifunktionslederlenkrad erhältlich (Serie beim Sondermodell CITIGO Monte Carlo, optional für die Ausstattungen Ambition und Style). Mit ihm lassen sich Telefon und Radio bedienen, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen. Die Klimaautomatik Climatronic (optional ab der Ausstattungslinie Ambition) sorgt jederzeit für angenehme Temperaturen.

## **Infotainmentsystem Swing und Move & Fun App integrieren das Smartphone**

Die Radio- und Infotainmentsysteme Blues und Swing gehören einer neuen Generation an und bieten viele Anschlussmöglichkeiten – vom AUX-In-Anschluss über einen SD-Karten-Slot bis zur USB-Buchse. Bei der Swing-Variante kommen ein Farbdisplay, sechs Lautsprecher und eine Bluetooth-Verbindung hinzu. Damit kann das Infotainmentsystem Swing mit dem Smartphone verbunden werden. Die Move & Fun App, die auf den Smartphone-Betriebssystemen iOS und Android läuft, dient für die Navigation, die Anzeige der Fahrdaten, das Freisprechen, für die Musik und Radiowiedergabe und gibt Tipps zum energiesparenden Fahren. Auf Wunsch ist ein Maxi-DOT-Display (Serie beim CNG-Motor, optional für die Ausstattungslinien Ambition und Style) erhältlich.

## **Fahrerassistenzsysteme und umfangreiche Sicherheitsausstattung**

Die Notbremsfunktion des City Safe Drive Systems hilft Auffahrunfälle in der Stadt zu vermeiden. Der Assistent ist automatisch bei Geschwindigkeiten zwischen 5 und 30 km/h aktiv. Ein in die Halterung des Innenrückspiegels integrierter Lasersensor scannt einen Bereich von zehn Metern vor dem Fahrzeug. Im Falle einer drohenden Kollision wird – falls der Fahrer nicht reagiert – zunächst die Bremsanlage konditioniert und der hydraulische Bremsassistent sensitiviert. Bei Bedarf leitet das System eine Vollbremsung bis zum Stillstand ein. Oder – falls der Fahrer nicht stark genug bremst – erhöht es automatisch den Bremsdruck. Serienmässig an Bord sind vier Airbags, die elektronische Stabilisierungskontrolle ESC, eine Antriebsschlupfregelung, eine elektronische Differentialsperre, eine elektromechanische Servolenkung, Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen vier Sitzplätzen (vorne mit Gurtstraffern), eine Isofix-Vorbereitung auf den äusseren Rücksitzen (inklusive Top-Tether-Befestigung), eine automatische Aktivierung der Warnblinkanlage bei Gefahrenbremsung, der Berganfahrassistent sowie die Reifendrucküberwachung.

## **Drei Dreizylinder-Motoren stehen zur Auswahl**

Im ŠKODA CITIGO kommen moderne Dreizylinder-Motoren zum Einsatz. Die vorne quer eingebauten Triebwerke leisten 44 kW (60 PS), 50 kW (68 PS, Erdgasvariante) sowie 55 kW (75 PS) und treiben die Vorderräder an. Der Hubraum beträgt jeweils 1,0 Liter (999 ccm). Das 1,0-Liter-Aggregat zeichnet sich in allen Leistungsstufen trotz des geringen Hubraums durch ein hohes Drehmoment bei geringer Geräuschentwicklung und hohe Effizienz aus. Alle Motoren erfüllen die



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION

Seite 3 von 8

strengen Anforderungen der EU-6-Abgasnorm. Zudem sind die Modelle in allen Ausstattungslinien mit der verbrauchsoptimierenden Green tec-Technologie ausgestattet.

Die Einstiegsmotorisierung ist der 1,0-Liter-Motor mit 44 kW (60 PS). Das maximale Drehmoment von 95 Nm wird bei 3000 U/min erreicht. Der ŠKODA CITIGO beschleunigt in 14,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Seine Höchstgeschwindigkeit liegt bei 162 km/h. In Kombination mit dem Fünfgang-Handschatgetriebe verbraucht er im kombinierten Betrieb durchschnittlich 4,1 Liter auf 100 Kilometer und emittiert 95 Gramm CO<sub>2</sub> pro Kilometer.

Bei gleichem Hubraum (999 ccm) leistet die stärkere Motorvariante des ŠKODA CITIGO 55 kW (75 PS). Das maximale Drehmoment von 95 Nm wird bei 3000 U/min erreicht. Höchstgeschwindigkeit: 174 km/h (mit manuellem Getriebe), Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 13,5 Sekunden. Der Verbrauch beträgt mit manuellem Getriebe durchschnittlich 4,1 l/100 km im kombinierten Betrieb, das entspricht einem CO<sub>2</sub>-Ausstoss von 96 g/km.

## **Green tec: besonders verbrauchsarm**

Kernelemente der 1,0-Liter Motoren mit Green tec-Technologie im ŠKODA CITIGO sind ein Start-Stopp-System und die Bremsenergieerückgewinnung – innovative Lösungen, die für weniger Verbrauch und geringere Emissionen sorgen.

## **Erdgasantrieb: G-TEC als kostengünstige und umweltschonende Alternative**

Wie die Green tec Versionen verfügt der erdgasbetriebene ŠKODA CITIGO 1,0 G-TEC serienmässig über Start-Stopp-Automatik und Bremsenergieerückgewinnung. Der besonders umweltschonende Erdgasantrieb kann mit den Ausstattungslinien Active, Ambition und Style sowie dem Sondermodell Monte Carlo und bestellt werden.

In der Erdgasvariante arbeitet das bekannte 1,0-Liter-Dreizylinderaggregat, das speziell auf den Betrieb mit Erdgas optimiert wurde. Die Leistung beträgt 50 kW (68 PS). Die Verbindung aus Erdgasantrieb und Green tec-Technologie macht das kleinste ŠKODA Modell besonders sparsam und umweltschonend. Der ŠKODA CITIGO G-TEC kommt mit nur 2,9 kg Erdgas auf 100 Kilometer aus. Dabei emittiert er nur 82 g CO<sub>2</sub>/km und glänzt mit dem Bestwert A bei der Energieeffizienzklasse.

## **Getriebe, Lenkung, Leichtbau**

Das kompakte Package des ŠKODA CITIGO mit kurzen Überhängen an Vorder- und Hinterachse und grossem Radstand sowie die steife Karosseriestruktur bilden die Basis für eine sorgsame Abstimmung des Fahrwerks und damit gute Fahrdynamik. Leichte, hoch feste Stähle reduzieren das Gewicht und erhöhen die Sicherheit. Leichte Handschalt- und Automatikgetriebe sorgen genau wie die intelligent arbeitende Lenkung für eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs.

In allen Ausstattungslinien kommt eine elektromechanische Servolenkung mit Aktuator an der Lenksäule zum Einsatz. Die Servounterstützung arbeitet nur dann, wenn sie benötigt wird.

Der ŠKODA CITIGO bietet das Fünfgang-Handschatgetriebe und das automatisierte Schaltgetriebe. Bei der Entwicklung lag der Fokus auf einer gewichts- und bauraumoptimierten Konstruktion. Das Handschatgetriebe wiegt lediglich 27 Kilogramm. Die automatisierte Version des Getriebes – das unter dem Namen ASG angeboten wird – zählt mit unter 30 Kilogramm Gewicht ebenfalls zu den leichtesten, jemals gebauten Automatikgetrieben. Das Getriebe senkt den



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION

Seite 4 von 8

Verbrauch im Vergleich zur handgeschalteten Version um bis 0,1 Liter Benzin je 100 Kilometer.

Die Karosseriestruktur des ŠKODA CITIGO setzt nicht nur Massstäbe in puncto Sicherheit. Sie erfüllt mit ihrer besonderen Steifigkeit auch hohe Komfortansprüche an das Akustik- und Schwingungsverhalten.

## **Zahlreiche ‚Simply Clever‘ Lösungen an Bord**

Die Vielzahl cleverer Ideen, die in allen Modellen der tschechischen Traditionsmarke stecken, sind zum Leitspruch für die gesamte Produktpalette geworden: ‚SIMPLY CLEVER‘. Auch im kleinsten Vertreter stecken Lösungen, die das Leben an Bord angenehmer machen. Hier eine Auswahl: Regenschirm unter dem Beifahrersitz, Halter für Warnweste unter dem Fahrersitz, ausklappbarer Taschenhalter am Handschuhfachgriff, Netze an den Innenseiten der Vordersitzlehnen (Serie ab Ambition), Multimediahalter in der Mittelkonsole, Tickethalter an der Windschutzscheibe und Sonnenblende, Cupholder zwischen den Vordersitzen, 1,5-Liter-Flaschenhalter in den Ablagefächern der vorderen Türen, variabler Ladeboden im Kofferraum, Netze und Haken im Kofferraum zur Gepäckbefestigung, umklappbare Beifahrersitzlehne (Fünftürer), Ablagefächer neben den Rücksitzen (Dreitürer), mobiler Abfallbehälter. Insgesamt gibt es jeweils 16 ‚Simply Clever‘ Lösungen im Drei- und im Fünftürer.

## **Sondermodell Monte Carlo**

Im Rallye-Design und mit dynamischen Seriedetails geht der ŠKODA CITIGO Monte Carlo an den Start. Auffälligste Merkmale: Front- und Heckspoiler sowie das aus dem Motorsport stammende Styling. Vorn fällt der modifizierte Frontspoiler ins Auge. Kühlergrillrahmen und die Aussenspiegelgehäuse sind in sportlichem Schwarz gehalten. Die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe sind dunkelgetönt (SunSet). Auch der Innenraum ist mit eigens für diese Ausstattungslinie gestalteten Sitzbezügen in Monte-Carlo-Rot ein Hingucker. Der als Drei- und Fünftürer erhältliche ŠKODA CITIGO Monte Carlo basiert auf der Ausstattungslinie Ambition. Die Radhäuser werden von schwarzen 15-Zoll-Leichtmetallrädern im Design „CruX“ mit Reifen der Dimension 185/55 gut ausgefüllt.

## **ŠKODA CITIGO – die Neuheiten auf einen Blick**

› **DESIGN:** Komplett überarbeitete Frontpartie mit neuer Motorhaube und neu gestaltetem Kühlergrill, modifizierter Stossfänger, veränderte Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht-Funktion. Vordere Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht, Rückleuchten dunkelgetönt. Neu im Innenraum: Multifunktionslederlenkrad, geändertes Design der Kombiinstrumente.

› **INTELLIGENTES LICHT:** Die Hauptscheinwerfer strahlen mit Halogen-Glühlampen, das Tagfahrlicht arbeitet mit LED-Technik. Der Light-Assistent schaltet das Fahrlicht automatisch an und aus. Für mehr Komfort: City Safe Drive mit Notbremsfunktion, Light Assist mit Coming-Home-Funktion und Regensensor.

› **ANTRIEB:** Zwei durchzugsstarke und effiziente Dreizylinder-Benziner mit 44 kW (60 PS) und 55 kW (75 PS). Besonders sparsam dank Start-Stopp-System und Bremsenergierückgewinnung. ŠKODA CITIGO auch mit 50 kW (68 PS) starkem und umweltfreundlichem Dreizylinder-Erdgasantrieb.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION

Seite 5 von 8

› **ASSISTENZSYSTEME:** Notbremsfunktion City Safe Drive hilft Auffahrunfälle in der Stadt zu vermeiden. Automatisch bei Geschwindigkeiten zwischen 5 und 30 km/h aktiv. Im Falle einer drohenden Kollision wird die Bremsanlage konditioniert und der hydraulische Bremsassistent sensitiviert. Bei Bedarf leitet das System eine Vollbremsung bis zum Stillstand ein. Das System City Safe Drive wird durch den Regen- und Lichtsensor ergänzt.

› **SICHERHEITSPAKET:** Auch beim Kleinwagen steht die Sicherheit der Insassen an oberster Stelle. Serienmässig mit vier Airbags, die elektronische Stabilisierungskontrolle ESC, eine Antriebsschlupfregelung, elektronische Differentialsperre, elektromechanische Servolenkung, Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen vier Sitzplätzen, vorne mit Gurtstraffern, Isofix-Vorbereitung auf den äusseren Rücksitzen, automatische Aktivierung der Warnblinkanlage bei Gefahrenbremsung, der Berganfahrassistent sowie die Reifendrucküberwachung.

› **„SIMPLY CLEVER“:** Unter anderem: Regenschirm unter dem Beifahrersitz, viele Ablagefächer im Innenraum, Halterungen und Befestigungsmöglichkeiten.

› **SONDERMODELL ŠKODA CITIGO Monte Carlo im Rallye-Design:** Auffälligste Merkmale sind Front- und Heckspoiler, sportives Styling.

Der neue ŠKODA CITIGO ist im Juli ab CHF 11'530.- erhältlich.

Zusätzlich vom Listenpreis abziehbar: Clever Bonus CHF 1'400.- bei Active, CHF 1'800.- bei Ambition & Style.

**Aktuelle Preislisten und Angebote unter [www.skoda.ch](http://www.skoda.ch)**

**Weitere Informationen:**

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA  
Tel. 056 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)  
[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION

Seite 6 von 8

## Bilder zur Presseinformation:



**New ŠKODA CITIGO**

Quelle: ŠKODA AUTO



**New ŠKODA CITIGO**

Quelle: ŠKODA AUTO



**New ŠKODA CITIGO**

Quelle: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION

Seite 7 von 8



## New ŠKODA CITIGO

Quelle: ŠKODA AUTO



## New ŠKODA CITIGO Monte Carlo

Quelle: ŠKODA AUTO



## New ŠKODA CITIGO Monte Carlo

Quelle: ŠKODA AUTO



## New ŠKODA CITIGO und CITIGO Monte Carlo

Quelle: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION

Seite 8 von 8

## **ŠKODA AUTO**

- › ist eines der weltweit traditionsreichsten Fahrzeug-Unternehmen, das im Jahr 1895 – in den Pioniertagen des Automobils – gegründet wurde. Der Stammsitz des Unternehmens ist unverändert Mladá Boleslav.
- › verfügt aktuell über folgende Pkw-Modellreihen: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI sowie KODIAQ und SUPERB.
- › lieferte 2016 weltweit mehr als 1 Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 30.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.