

#### **PRESSEINFORMATION**

Seite 1 von 3

# Start der Serienfertigung des neuen Kompaktmodells SCALA bei ŠKODA AUTO in Mladá Boleslav

- > ŠKODA setzt mit dem SCALA neue Massstäbe im Kompaktsegment
- > Erstes Modell auf Basis der MQB-A0 Plattform des Volkswagen Konzerns
- > In der Schweiz drei Benziner zur Wahl, CNG-Version folgt Ende Jahr
- > SCALA ab sofort bestellbar zu Preisen ab CHF 24'370.-
- > Schweizer Premiere am Autosalon Genf, Markteinführung vom 16. bis 18. Mai

Mladá Boleslav, Februar 2019 – Im ŠKODA AUTO Stammwerk Mladá Boleslav ist am vergangenen 7. Februar der erste ŠKODA SCALA vom Band gelaufen. Mit dem Produktionsstart des völlig neu entwickelten Kompaktmodells beginnt auch technologisch ein neuer Abschnitt für den tschechischen Automobilhersteller: Der ŠKODA SCALA basiert als erstes Modell der Marke auf der MQB-A0 Plattform des Volkswagen Konzerns.

Bernhard Maier, ŠKODA AUTO Vorstandsvorsitzender, sagt: "Mit dem neuen ŠKODA SCALA schlagen wir ein neues Kapitel in der Kompaktklasse von ŠKODA auf. Er ist eine komplette Neuentwicklung, der in dieser Klasse Standards in Sachen Technologie, Sicherheit und Design setzt. Der SCALA verkörpert auf perfekte Weise ŠKODA-typisch "Smart Understatement". Wir sind davon überzeugt, dass der SCALA die besten Chancen hat, das Kompaktsegment für ŠKODA neu zu definieren."

Michael Oeljeklaus, ŠKODA AUTO Vorstand für Produktion und Logistik, betont: "Der Produktionsstart des völlig neuen ŠKODA SCALA ist für das gesamte Unternehmen und insbesondere für unsere Belegschaft ein ganz besonderer Moment. Das neue Modell ist in Mladá Boleslav designt und entwickelt worden – ab heute wird es auch hier gebaut."

Der SCALA ist das erste Modell der Marke, das auf der MQB-A0 Plattform des Volkswagen Konzerns basiert. Er ermöglicht den Einsatz innovativer Assistenzsysteme aus höheren Fahrzeugsegmenten und sorgt so für noch mehr Sicherheit und Komfort in der Kompaktklasse. Neben einem Spurwechselassistenten bietet ŠKODA für den SCALA zum Beispiel Blind Spot Detect oder Side Assist mit Ausparkassistent sowie einen adaptiven Abstandsassistenten an. Ausserdem sind Voll-LED-Scheinwerfer sowie -Heckleuchten erhältlich.

Kunden können in der Schweiz aus vier Motorvarianten wählen. Neben den drei zur Wahl stehenden Benzinern folgt Ende Jahr auch eine erdgasbetriebene CNG-Version. Die Leistungsspanne reicht von 66 kW (90 PS) bis 110 kW (150 PS). Alle Aggregate sind turboaufgeladene Direkteinspritzer und erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP. Ausserdem verfügen sie über Start-Stopp-Automatik und Bremsenergierückgewinnung. Zum Vorverkaufsstart stehen zwei Motorisierungen für die Ausstattungslinie Ambition (1.0 TSI 115 PS und 1.5 TSI 150 PS) und eine Motorisierung für die Ausstattungslinie Style (1.5 TSI 150 PS) zur Verfügung. Als erstes europäisches ŠKODA Modell der Marke trägt der SCALA den ŠKODA Schriftzug in Einzelbuchstaben auf der Heckklappe.

Der neue ŠKODA SCALA feiert vom 5. bis 17. März 2019 auf dem Genfer Autosalon Schweizer Premiere und ist ab Mitte Mai erhältlich. Preise und aktuelle Angebote unter <a href="www.skoda.ch">www.skoda.ch</a>

Sämtliche Informationen, Fotos und Videos zum ŠKODA SCALA sind im digitalen Press Kit unter ŠKODA Storyboard verfügbar.

Folgen Sie uns auf https://twitter.com/skodaautonews, um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zum ŠKODA SCALA finden Sie unter #SkodaScala.







#### **PRESSEINFORMATION**

Seite 2 von 3

#### Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

#### **Bilder zur Presseinformation:**



### Start der Serienfertigung des neuen Kompaktmodells SCALA bei ŠKODA AUTO in Mladá Boleslav

Am 7. Februar 2019 liefen die ersten seriengefertigten ŠKODA SCALA vom Band. Mit dem Kompaktmodell positioniert sich ŠKODA im Kompaktsegment völlig neu.

Quelle: ŠKODA AUTO



### Start der Serienfertigung des neuen Kompaktmodells SCALA bei ŠKODA AUTO in Mladá Boleslav

Der ŠKODA SCALA ist das erste Modell der Marke, das auf der MQB-A0 Plattform des Volkswagen Konzerns basiert.

Quelle: ŠKODA AUTO



## Start der Serienfertigung des neuen Kompaktmodells SCALA bei ŠKODA AUTO in Mladá Boleslav

Das optionale virtuelle Cockpit verfügt über das mit 10,25 Zoll grösste Display der Klasse, die Infotainmentsysteme aus der dritten Generation des Modularen Infotainment-Baukastens haben eine Bildschirmdiagonale von 6,5 Zoll bis zu 9,2 Zoll.

Quelle: ŠKODA AUTO





### **PRESSEINFORMATION**

Seite 3 von 3

#### **ŠKODA AUTO**

- > wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- > bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ und SUPERB.
- > lieferte 2018 weltweit mehr als 1,25 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- > gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- > unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- > beschäftigt mehr als 35.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- > treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur "Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen" voran.

