



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 1 von 3

CNG Mobility Days 2019 in Berlin: ŠKODA präsentiert SCALA G-TEC mit Erdgasantrieb

- › Besonders umweltfreundliche und effiziente Variante des neuen ŠKODA Kompaktmodells
- › Drei CNG-Tanks ermöglichen im Erdgasmodus eine Reichweite von rund 410 Kilometern
- › Marktstart des erdgasbetriebenen ŠKODA SCALA G-TEC erfolgt im vierten Quartal 2019

Mladá Boleslav, 25. Juni 2019 – ŠKODA zeigt auf den CNG Mobility Days in Berlin (24./25. Juni 2019) erstmals die umweltfreundlichste Variante seines neuen Kompaktmodells: den ŠKODA SCALA G-TEC. Der erdgasangetriebene SCALA komplettiert das Angebot des neuen Kompaktwagens um eine effiziente und umweltfreundliche Variante. Der 1,0 G-TEC leistet 66 kW (90 PS) und seine drei CNG-Tanks ermöglichen im reinen Erdgasmodus nach vorläufigen Messungen eine Reichweite von rund 410 Kilometern. In Kombination mit dem neun Liter grossen Benzintank beträgt die Gesamtreichweite rund 630 Kilometer. Der Marktstart des neuen ŠKODA SCALA G-TEC erfolgt im vierten Quartal 2019.

Christian Strube, ŠKODA Vorstand für Technische Entwicklung, sagt: „Erdgas spielt für ŠKODA im Antriebsmix der nächsten Jahre eine wichtige Rolle, um den CO₂-Ausstoss zu senken. Unsere Erdgasmotoren werden dank ihrer niedrigen Emissionen immer beliebter bei den Kunden. Und wer künftig mit einem ŠKODA SCALA G-TEC unterwegs ist, profitiert in vielen Ländern zudem von vergleichsweise niedrigen Kraftstoffkosten.“

ŠKODA hat seine Palette umweltfreundlicher Erdgas-Fahrzeuge jetzt erweitert. Der neue ŠKODA SCALA G-TEC ist neben dem OCTAVIA G-TEC das zweite Modell mit Erdgasantrieb im ŠKODA Angebot. Im neuen SCALA G-TEC verrichtet ein Dreizylinder-Turbo mit 1,0 Litern Hubraum und 66 kW (90 PS) seinen Dienst. Das maximale Drehmoment liegt bei 160 Nm und wird über eine manuelle 6-Gang-Schaltung übertragen. Der SCALA G-TEC ist konsequent auf den Betrieb mit CNG ausgelegt und erfüllt die Abgasnorm Euro 6d-TEMP. Die CO₂-Emissionen sinken gegenüber dem Benzinbetrieb um rund 25 Prozent, zudem fallen deutlich weniger Stickoxide (NO_x) und keine Russpartikel an.

410 Kilometer Reichweite dank drei CNG-Tanks mit einer Kapazität von 13,8 Kilogramm

Der SCALA G-TEC verfügt über drei miteinander verbundene CNG-Tanks aus Stahl, die eine Kapazität von 13,79 Kilogramm CNG haben. Damit kann das Kompaktmodell im umweltfreundlichen und effizienten Erdgasmodus rund 410 Kilometer zurücklegen. Sollte der CNG-Vorrat erschöpft sein, schaltet der SCALA automatisch in den Benzinmodus um. Mit dem Kraftstoff aus einem zusätzlichen 9-Liter-Tank kann er noch rund 220 weitere Kilometer zurücklegen. So ist der SCALA G-TEC auch in Regionen ohne Erdgas-Tankstellen mobil, die Gesamtreichweite liegt bei rund 630 Kilometern.

Spurhalteassistent, Frontradarassistent und LED-Leuchten serienmässig

Der 1,0 G-TEC ist im SCALA mit den drei Ausstattungslinien Active, Ambition und Style verfügbar und mit Scheibenbremsen vorne und hinten ausgerüstet. Wie alle SCALA-Modelle bieten auch die G-TEC Varianten serienmässig einen Spurhalteassistenten und einen Frontradarassistenten mit City-Notbremsfunktion sowie LED-Scheinwerfer und -Heckleuchten, optional auch in Voll-LED-Ausführung. Dank der cleveren Anordnung der CNG-Tanks im Unterboden verfügt der SCALA G-TEC über ein Kofferraumvolumen von 317 Litern – ein Bestwert im Vergleich der erdgasbetriebenen Fahrzeuge in seinem Segment.

Erdgas – effiziente und umweltfreundliche Brückentechnologie ins Elektrozeitalter

Im Vergleich zu Benzin und Diesel hat natürliches Erdgas (CNG) einen höheren Energiegehalt. Es ist günstiger, verbrennt sauberer und Erdgasmotoren sind zudem auch leiser. Wenn statt CNG Biogas aus Abwasser oder landwirtschaftlicher Produktion genutzt oder synthetisches Gas verwendet wird,



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 2 von 3

verbessert sich die Umweltbilanz nochmals deutlich. Sie ist besonders gut, wenn zur Gasgewinnung regenerativ erzeugter Strom zum Einsatz kommt.

Erdgas schlägt damit eine Brücke zwischen fossilen Kraftstoffen und der Elektromobilität und ist zudem sofort verfügbar. Dabei lässt sich ein gasbetriebenes Fahrzeug ähnlich einfach und bequem auftanken wie ein Modell mit Benzin- oder Dieselmotor.

Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA

Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Bilder zur Presseinformation:



ŠKODA präsentiert SCALA G-TEC mit Erdgasantrieb

Der SCALA G-TEC ist ab dem vierten Quartal 2019 auch mit einem besonders umweltfreundlichen CNG-Motor für den Betrieb mit Erdgas verfügbar.

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA präsentiert SCALA G-TEC mit Erdgasantrieb

Der Dreizylindermotor des SCALA G-TEC leistet 66 kW (90 PS) und ermöglicht im Betrieb mit Erdgas (CNG) eine Reichweite von rund 410 Kilometern.

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 3 von 3



ŠKODA präsentiert SCALA G-TEC mit Erdgasantrieb

Der neue ŠKODA SCALA G-TEC verfügt über drei CNG-Tanks (blau) mit einer Kapazität von 13,8 Kilogramm sowie einen zusätzlichen 9-Liter-Tank für Benzin.

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA präsentiert SCALA G-TEC mit Erdgasantrieb

Eine spezielle Plakette kennzeichnet den auf Betrieb mit umweltfreundlichem Erdgas (CNG) ausgerichteten SCALA G-TEC.

Quelle: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ und SUPERB.
- › lieferte 2018 weltweit mehr als 1,25 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Deutschland, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 39.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.