



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (CH-Version)

Seite 1 von 17

Mladá Boleslav / Cham, Dezember 2019

Pressemappe ŠKODA CITIGO^e iV, ŠKODA SUPERB iV

Inhalt

Mit ŠKODA CITIGO ^e iV und SUPERB iV in eine elektrische und nachhaltige Zukunft	2
ŠKODA iV: Das neue innovative, intelligente und inspirierende Label	4
Zitate: Das ŠKODA Management über die ŠKODA iV-Modelle	6
ŠKODA CITIGO ^e iV: Bis zu 260 Kilometer Reichweite und null Emissionen	7
ŠKODA SUPERB iV: Flaggschiff für zwei Welten	9
Neue Assistenzsysteme für CITIGO ^e iV und SUPERB iV	11
Klare Signale und feine Details prägen das iV-Design	12
Neue Optik und bewährte Funktionalität im Innenraum	14
Modernes Infotainment und spezifische Online-Dienste	16



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (CH-Version)

Seite 2 von 17

Mit ŠKODA CITIGO^e iV und SUPERB iV in eine elektrische und nachhaltige Zukunft

- › **Erster rein elektrischer ŠKODA und erstes Fahrzeug der Marke mit Plug-in-Hybridantrieb**
- › **Tschechischer Autohersteller startet mit dem Label ŠKODA iV und den ersten iV-Modellen in eine neue Ära der Elektromobilität**
- › **ŠKODA bringt neue Mobilitätslösungen und Simply Clever Features in die Elektromobilität**

Mit den beiden ersten elektrifizierten Serienmodellen SUPERB iV und CITIGO^e iV und dem Label ŠKODA iV beginnt für die Marke das neue Zeitalter der Elektromobilität. Der tschechische Hersteller hat damit die Weichen für eine erfolgreiche Zukunft gestellt. Die Markteinführung des im Werk Kvasiny produzierten SUPERB iV mit Plug-in-Hybridantrieb und des rein elektrischen CITIGO^e iV startet Anfang 2020.

Die Elektromobilität ist ein zentraler Pfeiler der ŠKODA-Nachhaltigkeitsstrategie „GreenFuture“ und auch Teil der ŠKODA-DNA. Bereits im Jahr 2025 sollen bis zu 25 Prozent aller ausgelieferten ŠKODA-Fahrzeuge elektrifiziert und die CO₂-Emissionen der gesamten Flotte um 30 Prozent im Vergleich zum Jahr 2015 gesunken sein. Nach dem CITIGO^e iV und dem SUPERB iV wird die Produktfamilie des neuen Labels ŠKODA iV bis Ende 2022 auf mehr als zehn elektrifizierte Modelle anwachsen. Unter dem Dach von ŠKODA iV bündelt die Marke den Aufbau einer eigenen elektrifizierten Produktfamilie mit emotionalem Design, futuristischem Interieur und innovativen Technologien sowie die Etablierung eines speziellen Ökosystems für Mobilitätslösungen.

ŠKODA CITIGO^e iV: erster lokal emissionsfreier City-Flitzer

Der ŠKODA CITIGO^e iV ist das erste rein elektrische Serienfahrzeug in der 124-jährigen Geschichte des tschechischen Autoherstellers. Mit flotten Fahrleistungen im städtischen Verkehr und seinen kompakten Abmessungen ist er das perfekte Fahrzeug für moderne Grossstädte, lokal emissionsfrei und mit niedrigen Unterhaltskosten. Die drei auswählbaren Fahrprofile Normal, Eco und Eco+ bieten eine grosse Bandbreite zwischen Dynamik und Effizienz, zum hohen Sicherheitsniveau tragen neue Assistenzsysteme wie der Spurhalteassistent bei. Die mobilen Online-Dienste von ŠKODA Connect ermöglichen per App einen bequemen und weitreichenden Fernzugriff auf den CITIGO^e iV, die Move&Fun App bietet eine neue Funktion: Der-e-Manager zeigt die verbleibende Reichweite sowie den Energiefluss im Fahrzeug und die-per Rekuperation gewonnene Energie an. Er kann auch das Lade-Management und die Klimatisierung vorab programmieren.

SUPERB iV: bis zu 62 Kilometer rein elektrisch

Als erster ŠKODA mit Plug-in-Hybridantrieb ist der SUPERB iV auf Strecken bis zu 62 Kilometern im WLTP-Zyklus rein elektrisch lokal emissionsfrei, und mit niedrigen Betriebskosten unterwegs. Die Gesamtreichweite liegt bei bis zu 930 Kilometern. Der SUPERB mit Plug-in-Hybridantrieb ist in den Ausstattungslinien Ambition und Style sowie als SportLine und L&K erhältlich. Er bietet gegenüber den Versionen mit reinem Verbrennungsmotor Systeme der neuesten, dritten Generation des Modulare Infotainment-Baukastens (MIB) sowie zusätzliche optionale Assistenzsysteme wie den Anhängerrangierassistenten Trailer Assist und das Area-View-System. Per App lässt sich aus der Ferne die Klimatisierung steuern., an einer leistungsfähigeren Wallbox ist das in etwa dreieinhalb Stunden möglich.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (CH-Version)

Seite 3 von 17

Innovative Assistenzsysteme und Technologien für CITIGO[®] iV und SUPERB iV

Als rein elektrisches Fahrzeug ist der **ŠKODA CITIGO[®] iV serienmässig mit dem Spurhalteassistenten ausgerüstet**. Der **SUPERB iV verfügt** über alle modernen Assistenzsysteme der überarbeiteten SUPERB-Familie sowie **exklusiv auf Wunsch über den Anhängerrangierassistenten Trailer Assist und das Area-View-System**. Verfügbar sind auch die **innovativen Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer mit animierter Coming/Leaving Home-Funktion** und die **Adaptive Fahrwerksregelung DCC inklusive der Fahrprofilauswahl Driving Mode Select**. **Der neue, grössere ŠKODA-Grill** der kürzlich überarbeiteten SUPERB-Familie **ist nahezu vollständig in Chrom ausgeführt** und integriert unsichtbar die Ladeklappe. **Per E-noise ist der SUPERB iV** im elektrischen Betrieb für Fussgänger und Radfahrer **besser hörbar**. Neben dem ŠKODA-Schriftzug in Einzelbuchstaben **kennzeichnet am Heck eine spezifische iV-Plakette** das elektrifizierte Flaggschiff der Marke. Das gilt auch für den fünftürigen **CITIGO[®] iV, den zudem der in Wagenfarbe lackierte ŠKODA-Grill, der neu gestaltete Frontstossfänger und Aussenspiegel mit integrierten Blinkern** kennzeichnen.

Spezifische iV-Details im Innenraum und innovative Konnektivität

Bei beiden iV-Modellen **versorgen spezifische neue Anzeigen den Fahrer mit relevanten Informationen etwa zu Energieverbrauch, Batterieladestand oder Bremsenergierückgewinnung**. Beim **CITIGO[®] iV hat ŠKODA die Instrumententafel überarbeitet, sie ist in Schwarz oder Silber gehalten**. **Grüne Ziernähte** setzen neue Kontraste **am Schalthebelbalg** und auf Wunsch an den Sitzen. **Climatronic und Funk-Zentralverriegelung gehören zum Serienumfang, der CITIGO[®] iV Style bietet ausserdem LED-Ambientebeleuchtung, höhenverstellbare Vordersitze mit besonders hochwertigen Stoffbezügen und ein Lederlenkrad mit iV-Plakette**. Der **SUPERB iV unterscheidet sich im Innenraum durch die Direktwahltasten für den E-Modus und den Sport-Modus** von den reinen Benzin- und Dieselmotoren. **Zum Serienumfang gehört ein Mode 2-Ladekabel für Haushaltssteckdosen, optional ist ein Mode 3-Ladekabel erhältlich**. **Bei Infotainment und Konnektivität bietet der SUPERB iV Systeme der neusten Generation**, unter anderem ist er mit einer integrierten eSIM und einem inkludierten Datenvolumen immer online. Der **CITIGO[®] iV ist serienmässig mit dem Radio Swing II inklusive einer Dockingstation für ein Smartphone** ausgestattet, **das in Kombination mit der Move&Fun App als zusätzliches Display zur Anzeige von Fahrzeugdaten, Navigationskarten oder als Media-Player dient und Zugriff auf den e-Manager bietet**.

Investitionen in die tschechischen Werke Kvasiny und Mladá Boleslav

Insgesamt wendet ŠKODA AUTO in den kommenden fünf Jahren zwei Milliarden Euro in die Entwicklung von Elektrofahrzeugen und neuen Mobilitätsdienstleistungen **auf**. Es ist **das grösste Investitionsprogramm der Unternehmensgeschichte**. **Insgesamt 12 Millionen Euro** flossen bereits in den **Umbau der Karosseriefertigung und der Montagehalle im Werk in Kvasiny**, wo der **SUPERB iV als erstes in Tschechien gebautes Modell mit Plug-in-Hybridantrieb** flexibel **auf dem gleichen Fertigungsband wie die übrigen Modellvarianten des Flaggschiffs montiert wird**. Die **Lithium-Ionen-Batterien für den SUPERB iV sowie auch für andere Fahrzeuge mit Plug-in-Hybridantrieb des Volkswagen Konzerns** werden im ŠKODA Stammwerk in **Mladá Boleslav gefertigt**, das mit einer Investition von 25,3 Millionen Euro auf diese Aufgabe vorbereitet wurde.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (CH-Version)

Seite 4 von 17

ŠKODA iV: innovativ, intelligent und inspirierend

- › **Emotionales Design und futuristisches Interieur für elektrifizierte ŠKODA-Fahrzeuge**
- › **ŠKODA bringt gutes Preis-Leistungs-Verhältnis und Simply Clever Features in die E-Mobilität**
- › **Investitionen von zwei Milliarden Euro in E-Mobilität und neuen Mobilitätsdienstleistungen**
- › **Mehr als zehn ŠKODA iV-Modelle bis Ende 2022**

Mit der Präsentation des CITIGO^e iV und des SUPERB iV markiert das Jahr 2019 für ŠKODA den Einstieg in die Ära der Elektromobilität. Der rein elektrische City-Flitzer und das ŠKODA-Flaggschiff mit Plug-in-Hybridantrieb sind die ersten elektrifizierten Serienfahrzeuge in der 124-jährigen Unternehmenshistorie – und die ersten beiden Modelle des neuen Labels ŠKODA iV. Unter seinem Dach bündelt ŠKODA den Aufbau einer eigenen elektrifizierten Produktfamilie mit emotionalem Design, futuristischem Interieur und innovative Technologien sowie die Etablierung eines speziellen Ökosystems für Mobilitätslösungen. Die aktuellen elektrifizierten Fahrzeuge von ŠKODA beruhen auf den Erfindungen eines tschechischen Designers zu Beginn des 20. Jahrhunderts.

Der berühmte tschechische Designer und Erfinder František Křižík (der Mann hinter der Bogenlampe und Pionier elektrischer Strassenbahnen) stellte 1908 das erste elektrisch angetriebene Modell vor. Auf der Basis eines Laurin & Klement Typ E aus Mladá Boleslav baute Křižík ein Fahrzeug mit einem System, das man heute als seriellen Hybrid-Antriebsstrang bezeichnen würde.

111 Jahre danach hat ŠKODA AUTO im Rahmen der Strategie 2025 das bislang grösste Investitionsprogramm in seiner Geschichte aufgelegt und investiert in den kommenden fünf Jahren insgesamt zwei Milliarden Euro in die Entwicklung von Elektrofahrzeugen und neuen Mobilitätsdienstleistungen wie etwa Carsharing-Plattformen. Als Teil des Volkswagen Konzerns bekennt sich ŠKODA AUTO uneingeschränkt zu den Pariser Klimazielen, den globalen Temperaturanstieg auf deutlich unter 2 Grad Celsius zu begrenzen. Die E-Mobilität ist dabei ein zentraler Pfeiler der ŠKODA Nachhaltigkeitsstrategie „GreenFuture“ und auch ein Teil der ŠKODA-DNA.

Mehr als zehn ŠKODA iV-Modelle bis Ende 2022

ŠKODA AUTO plant, dass elektrifizierte Fahrzeuge bis 2025 einen Anteil von rund 25 Prozent des Gesamtabsatzes erreichen. Nach den Premieren des CITIGO^e iV und des SUPERB iV wird die neue ŠKODA iV-Produktfamilie bis Ende 2022 auf mehr als zehn elektrifizierte Modelle anwachsen. 2020 erscheinen die neue Generation des ŠKODA OCTAVIA mit Plug-in-Hybridantrieb und die ersten beiden reinen Elektrofahrzeuge auf Basis des Modularen Elektrifizierungsbaukastens (MEB) des Volkswagen Konzerns.

Innovativ, intelligent, inspirierend: Das sind nur drei Eigenschaften, für die das „i“ im Namen des Labels ŠKODA iV steht. Es kann auch ikonisch, individuell und intuitiv heissen und den besonderen Charakter, die Personalisierbarkeit und die einfache Bedienung jedes ŠKODA iV-Modells symbolisieren. Das „V“ steht für Vehicle (Fahrzeug). ŠKODA iV-Modelle zeichnen sich durch eine moderne, sportliche und vor allem emotionale Designsprache aus und setzen beim Exterieur noch intensiver als bisher auf klare, kristalline Elemente. Dazu kommen futuristische Innenräume, moderne



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (CH-Version)

Seite 5 von 17

Konnektivität und innovative Technologien sowie auch im Bereich der E-Mobilität – ganz ŠKODA typisch – das überzeugende Preis-Leistungs-Verhältnis und die Simply Clever Features.

Reduzierung der CO₂-Emissionen und Nachhaltigkeit

Bis 2025 wird ŠKODA AUTO die CO₂-Emissionen seiner Flotte um 30 Prozent im Vergleich zum Jahr 2015 senken und die Produktion in den tschechischen Werken komplett auf CO₂-neutral gewonnene elektrische Energie umstellen. Zusätzlich baut das Unternehmen eine interne Ladeinfrastruktur auf. Für 3,4 Millionen Euro sind bereits mehr als 300 Ladestationen für Testzwecke entstanden, bis 2022 sind insgesamt 1'500 Ladepunkte in und um die tschechischen ŠKODA Standorte geplant, die eine wichtige Rolle beim Ausbau der E-Mobilität spielen. So wird in Kvasiny der SUPERB iV mit den Fahrzeugen mit reinen Verbrennungsmotoren auf den gleichen Fertigungsstrassen montiert. Für 12 Millionen Euro wurden im Werk dafür die Karosseriefertigung und die Montagehalle angepasst. Ausserdem hat ŠKODA AUTO – einer der grössten Arbeitgeber in Tschechien – in Kvasiny ein neues spezielles iV-Trainingszentrum zur Weiterqualifizierung seiner Mitarbeiter und ihre Vorbereitung auf die neuen Anforderungen im Bereich der E-Mobilität errichtet. Fast 15'000 Mitarbeiter haben bei ŠKODA bereits für das neue Zeitalter der Elektromobilität geschult. Im Stammwerk in Mladá Boleslav entstehen die Hochvoltbatterien für den SUPERB iV und auch andere Fahrzeuge aus dem Volkswagen Konzern mit Plug-in-Hybridantrieb. ŠKODA AUTO hat 25,3 Millionen Euro in die Fertigungslinien dieser Batterien investiert. 2020 werden auch die rein elektrischen ŠKODA-Modelle auf MEB-Basis in Mladá Boleslav vom Band laufen. Dabei sieht sich das Unternehmen nicht nur bei seinen eigenen Mitarbeitern in einer sozialen Verantwortung. Auch bei seinen Zulieferern achtet der Automobilhersteller darauf, dass Menschenrechte und Arbeitsschutzvorgaben eingehalten sowie die Arbeitsbedingungen sauberer und lebenswerter gestaltet werden.

Moderne Lademöglichkeiten für elektrifizierte Fahrzeuge

Der SUPERB iV lässt sich über eine Wallbox mit bis zu 3,6 kW Leistung laden, der CITIGO^e iV mit einem CCS-Anschluss (Serie in der Schweiz) auch an Wallboxen mit bis zu 7,2 kW Leistung sowie an öffentlichen Gleichstrom-Schnellladestationen mit bis zu 40 kW. Die Suche nach intelligenten Ladesäulen unterstützen die Mobilien Online-Dienste von ŠKODA Connect, mit denen man die gewünschte Ladestation künftig auch vorab reservieren kann. Die länder- und anbieterübergreifende ŠKODA eCharge Card wird in Zukunft europaweit das unkomplizierte Bezahlen der Ladevorgänge mit einer einzigen Karte ermöglichen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (CH-Version)

Seite 6 von 17

Zitate: Das ŠKODA Management über die ŠKODA iV-Modelle

Bernhard Maier, ŠKODA AUTO Vorstandsvorsitzender:

„Der SUPERB iV und der CITIGO^e iV sind für ŠKODA zwei wichtige Modelle unserer Produktoffensive. Mit ihnen startet bei ŠKODA die Transformation vom Verbrenner zum E-Auto.“

„Alle elektrifizierten Fahrzeuge sind zukünftig am Label ŠKODA iV erkennbar. Bis Ende 2022 wird die iV-Produktfamilie bereits aus mehr als zehn Fahrzeugen bestehen, für 2025 erwarten wir für elektrifizierte Modelle einen Anteil von rund 25 Prozent unseres Gesamtabsatzes.“

„Wir haben uns vorgenommen, die CO₂-Emissionen unserer Fahrzeugflotte bis 2025 um 30 Prozent gegenüber 2015 zu reduzieren. Unsere Elektro-Offensive spielt dabei eine massgebliche Rolle.“

„Auch unsere iV-Modelle verfügen selbstverständlich über die ŠKODA-typischen Produkteigenschaften wie die hohe Funktionalität, ein überlegenes Raumangebot und zukunftsweisendes Design, zahlreiche Simply Clever Features sowie ein überzeugendes Preis-Wert-Verhältnis. Ich fasse das gerne unter dem Begriff „Smart Understatement“ zusammen.“

Christian Strube, ŠKODA AUTO Vorstand für Technische Entwicklung:

„ŠKODA ist bereit für die E-Mobilität. Der CITIGO^e iV und der SUPERB iV sind unsere ersten elektrifizierten Modelle und bieten unseren Kunden die Möglichkeit, lokal emissionsfrei unterwegs zu sein. Der CITIGO^e iV ist dabei mit seinem rein elektrischen Antrieb ein ebenso umweltfreundlicher wie wendiger und flotter City-Flitzer und bietet eine praxisnahe Reichweite von bis zu 265 Kilometern. Dass unser erster Plug-in-Hybridantrieb sein Debüt im SUPERB iV feiert, ist ebenso logisch wie konsequent. Der SUPERB ist unser Flaggschiff und ein wichtiger Technologie- und Imageträger für das Unternehmen.“

Alain Favey, ŠKODA AUTO Vorstand für Vertrieb und Marketing:

„Mit den ersten beiden iV-Modellen nimmt die E-Mobilität auch bei ŠKODA Fahrt auf. Der CITIGO^e iV ist ein wendiger und lokal emissionsfreier City-Flitzer und damit das perfekte Fahrzeug für moderne Grossstädte und wird mit sehr konkurrenzfähigen Preisen viele neue Kunden zum Umstieg auf ein Elektroauto bewegen. Der SUPERB iV ist prädestiniert für umweltbewusste Familien mit Kindern, die ein grosses Interesse an moderner und nachhaltiger Mobilität haben, wie auch für viele Business-Kunden und Flottenbetreiber, für die lokal emissionsfreies Fahren in Städten genauso wichtig ist wie niedrige Betriebskosten.“



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (CH-Version)

Seite 7 von 17

ŠKODA CITIGO^e iV: Bis zu 265 Kilometer Reichweite und null Emissionen

- › **Erstes rein elektrisches Serienfahrzeug in der 124-jährigen Geschichte von ŠKODA**
- › **Sehr gute Umweltbilanz und flotte Fahrleistungen mit 61 kW starkem Elektromotor**
- › **Lithium-Ionen-Batterie in nur einer Stunde zu 80 Prozent aufladbar**

Der ŠKODA CITIGO^e iV ist das erste rein elektrische Serienfahrzeug in der 124-jährigen Geschichte des tschechischen Unternehmens. Mit seinem 61 kW starken Elektromotor ist der im slowakischen Bratislava gebaute City-Flitzer lokal komplett emissionsfrei unterwegs und bietet zudem jede Menge Fahrspass dank des sofort und ohne Verzögerung bereitstehenden maximalen Drehmoments von 212 Nm. Die im Fahrzeugboden integrierte Traktionsbatterie und der damit verbundene tiefe Fahrzeugschwerpunkt tragen ebenfalls zum quirligen Fahrverhalten des CITIGO^e iV bei. Mit einem Energiegehalt von 36,8 kWh, von dem netto 32,3 kWh nutzbar sind, ermöglicht der Lithium-Ionen-Akku eine praxisnahe Reichweite von bis zu 265 Kilometern, womit die Anforderungen im urbanen Umfeld abgedeckt werden können.

Den lokal emissionsfreien elektrischen Antrieb des ŠKODA CITIGO^e iV übernimmt ein Synchronmotor, der mit einer Drehzahl von bis zu 11'000/min arbeitet. Er generiert eine Spitzenleistung von 61 kW und ein maximales Drehmoment von 212 Nm, das, typisch für Elektromotoren, unmittelbar zur Verfügung steht. Ein in den Motor integriertes 1-Gang-Getriebe überträgt die Kraft auf die Vorderräder. Dieses reduziert mechanische Verluste und bietet so eine höhere Effizienz als ein konventionelles Getriebe. Gute Verzögerungswerte unterstützt ein elektrischer Bremskraftverstärker, welcher die Bremskraft exakter dosiert und schneller zur Verfügung stellt.

Hochvolt-Traktionsbatterie im Fahrzeugboden

Die Lithium-Ionen-Batterie des ŠKODA CITIGO^e iV hat einen Energiegehalt von 36,8 kWh, davon stehen netto 32,3 kWh zur Verfügung. Der 60-Ah-Akku besteht aus 168 Zellen und misst 1,1 mal 1,7 Meter. Mit einer Höhe von lediglich 30 Zentimetern ist er platzsparend in den Fahrzeugboden eingebaut und liegt unterhalb der Sitze und des Mitteltunnels. Dadurch verfügt der CITIGO^e iV über einen niedrigeren Schwerpunkt als CITIGO-Modelle mit Verbrennungsmotor, mit entsprechend positivem Effekt auf die Fahreigenschaften des City-Flitzers. Die Schnittstelle zwischen der Hochvolt-Traktionsbatterie und dem Elektromotor ist eine Steuerelektronik. Sie wandelt den Gleichstrom des Akkus in Wechselstrom zum Antrieb des Motors um und regelt zudem die Drehmomentabgabe im Verhältnis zum Ladezustand, der Temperatur und der vorherigen Belastung der Batterie.

Drei verschiedene Fahrprofile zur Auswahl

Der ŠKODA CITIGO^e iV bietet seinem Fahrer die Wahl zwischen drei verschiedenen Fahrprofilen. Im Profil Normal stehen die volle Leistung von 61 kW und 212 Nm Drehmoment zur Verfügung. Damit ist ein Zwischenspur von 60 auf 100 km/h in nur 7,3 Sekunden möglich, der Sprint von 0 auf 100 km/h ist in 12,3 Sekunden erledigt. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 130 km/h. Im Profil Eco stellt die Elektronik 50 kW Motorleistung und 167 Nm Drehmoment zur Verfügung. Für die Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 km/h vergehen dann 14,3 Sekunden, maximal sind 120 km/h möglich. Die Leistungsfähigkeit der Klimaanlage wird im Profil Eco leicht angepasst. Am sparsamsten ist der ŠKODA CITIGO^e iV im Profil Eco+ unterwegs, mit 40 kW Leistung, maximal 133 Nm Drehmoment



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (CH-Version)

Seite 8 von 17

und einer Höchstgeschwindigkeit von 95 km/h. Die praxisnahe Reichweite beträgt bis zu 265 Kilometer, die Klimaanlage ist im Fahrprofil Eco+ abgeschaltet.

Kurze Ladezeiten mit CCS-Schnellladeverfahren

Um bei Bedarf in kürzester Zeit den Akku wieder aufladen zu können, verfügt der CITIGO[®] iV serienmässig über eine CCS-Ladeoption (Combined Charging System). An der entsprechenden CCS-Steckdose im Fahrzeug lässt sich das Mode-4-Ladekabel einer öffentlichen Schnellladestation mit 40 kW Gleichstrom anschliessen. Damit dauert der Ladevorgang von 0 auf 80 Prozent nicht länger als eine Stunde. Das im Paket mit der CCS-Ladedose mitgelieferte Mode-3-Ladekabel des CITIGO[®] iV wiederum dient dem Laden an Wechselstrom-Wallboxen mit Typ-2-Ladedose. An einer Wallbox mit 7,2 kWh dauert es 4:15 Stunden, bis ein entladener Akku wieder zu 80 Prozent gefüllt ist. Zusätzlich kann der ŠKODA CITIGO[®] iV auch während der Fahrt selbst seinem Akku wieder Energie zuführen, indem er die beim Bremsen frei werdende Energie auffängt und direkt in die Batterie speichert. Die Stärke dieser Rekuperation ist in fünf verschiedenen Stufen einstellbar.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (CH-Version)

Seite 9 von 17

ŠKODA SUPERB iV: Flaggschiff für zwei Welten

- › Erster ŠKODA mit Plug-in-Hybridantrieb fährt bis zu 62 Kilometer rein elektrisch
- › Kombination aus Elektromotor und Benziner ermöglicht bis zu 930 Kilometer Gesamtreichweite
- › Eine maximale Systemleistung von 160 kW (218 PS) und drei Fahr-Modi zur Auswahl

Der neue SUPERB iV ist das perfekte Flaggschiff für zwei Welten. Das erste Serienmodell von ŠKODA mit Plug-in-Hybridantrieb verbindet eine rein elektrische Reichweite von bis zu 62 Kilometern im WLTP-Zyklus mit einer uneingeschränkten Langstreckentauglichkeit durch eine Gesamtreichweite von bis zu 930 Kilometern. Im E-Modus ist der SUPERB iV komplett lokal emissionsfrei und sehr leise unterwegs – ideal für moderne Grossstädte und Umweltzonen. Nach dem Anlauf der Serienproduktion im Werk Kvasiny im September dieses Jahres startet die Markteinführung Anfang 2020.

Unter der Fronthaube des SUPERB iV schlagen – erstmals bei einem ŠKODA Serienfahrzeug – zwei Herzen, die je nach Fahrsituation und ausgewähltem Fahrmodus einzeln oder gemeinsam für den Vortrieb sorgen und die Vorteile eines Verbrennungsmotors und eines Elektromotors miteinander verbinden. Der Elektromotor leistet 85 kW und ermöglicht dem SUPERB iV in Verbindung mit einer Lithium-Ionen-Batterie eine rein elektrische und damit lokal emissionsfreie Reichweite von bis zu 62 Kilometern im WLTP-Zyklus. Damit lassen sich auch in urbanen Metropolen wie etwa Prag, Berlin oder Paris die meisten täglichen Wege erledigen. Durch seinen 1,4-TSI-Benzinmotor mit 115 kW (156 PS) und den 50 Liter fassenden Benzintank ist der in den Ausstattungslinien Ambition und Style sowie SportLine und L&K erhältliche SUPERB iV zudem uneingeschränkt langstreckentauglich. Der Firmenwagenfahrer auf Dienstreise oder eine Familie auf dem Weg in den Urlaub können so mit einer komplett geladenen Batterie und vollem Tank bis zu 930 Kilometer ohne Zwischenstopp zurücklegen.

Sport-Modus, Hybrid-Modus und E-Modus auswählbar, Benzintank-Entlüftung

Wenn beide Motoren zusammenarbeiten, entwickelt der SUPERB iV eine Systemleistung von 160 kW (218 PS). Die elektrische Energie wirkt dabei wie ein zusätzlicher Boost und sorgt für sportliche Fahrleistungen. Das unterstreichen der Sprint von 0 auf 100 km/h in 7,7 Sekunden und die Höchstgeschwindigkeit von 224 km/h. Um diese Agilität zu erfahren, muss in der Fahrprofilauswahl Driving Mode Select oder per Direktwahltaste in der Mittelkonsole der Sport-Modus ausgewählt werden. Dann werden automatisch auch Fahrzeug-Parameter wie die Lenkung, das serienmässige 6-Gang-DSG, das über eine dritte Kupplung als Verbindung zwischen Benzin- und Elektromotor verfügt, oder die serienmässige Adaptive Fahrwerksregelung DCC auf die sportlichste Einstellung gesetzt.

Neben dem Sport-Modus stehen der E-Modus und der Hybrid-Modus zur Verfügung. Im E-Modus ist der SUPERB iV rein elektrisch unterwegs. Er fährt dann beispielsweise fast lautlos an und beschleunigt in 5,0 Sekunden von 0 auf 60 km/h. Damit Fussgänger und Radfahrer einen heranrollenden SUPERB iV frühzeitig hören, erzeugt der Soundgenerator E-noise ein spezielles Geräusch. Im Hybrid-Modus sind beide Motoren in Aktion, deren Zusammenspiel dann automatisch elektronisch geregelt wird. Der kombinierte Energieverbrauch liegt dann bei 1,5 l/100 km Benzin und 14,0 bis 14,5 kWh/100 km Strom, das entspricht einem CO₂-Ausstoss von 33 bis 35 g/km.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (CH-Version)

Seite 10 von 17

Aufgrund der spezifischen Funktionsweise des SUPERB iV tritt im Benzintank Überdruck auf, wenn der elektrische Antrieb über einen längeren Zeitraum verwendet wird. Um den Tankverschluss vor dem Auftanken sicher öffnen zu können, muss zunächst durch sogenanntes Entlüften der Druck im Tank abgebaut werden. Dazu wird einfach ein Knopf neben dem DSG-Wahlhebel gedrückt.

Lithium-Ionen-Batterie mit einer Kapazität von 13 kWh

Hauptbestandteile des Plug-in-Hybridantriebs sind neben den beiden Motoren die Traktionsbatterie und eine Steuerelektronik. Diese koordiniert die Verbindung des Ladegeräts mit der Batterie, wandelt den Gleichstrom des Akkus in Wechselstrom für den Elektromotor um und versorgt ausserdem das 12-Volt-Netzwerk des Fahrzeugs mit Energie. Die 37-Ah-Hochvolt-Traktionsbatterie hat eine Bruttokapazität von 13 kWh bzw. Nettokapazität von 10,4 kWh. Der Lithium-Ionen-Akku ist direkt vor der Hinterachse im Fahrzeugboden verbaut. Er speichert die für den elektrischen Antrieb nötige Energie und versorgt ausserdem die Heizung und den Kompressor der Climatronic mit Strom.

Vier Möglichkeiten für das Aufladen der Batterie

Der SUPERB iV bietet vier verschiedene Möglichkeiten für das Aufladen der Traktionsbatterie. Ist der Akku leer, lässt er sich über ein optionales Mode-3-Ladekabel an einer Wallbox mit einer Ladeleistung von 3,6 kW in etwa 3:30 Stunden wieder auf 100 Prozent aufladen. Während der Fahrt kann der SUPERB iV seinen Akku durch den Benzinmotor laden oder die Kapazität halten, damit beispielsweise für das letzte Stück zum Ziel, etwa in einer städtischen Umweltzone, die gewünschte und über das zentrale Display in mehreren Stufen einstellbare elektrische Reichweite zur Verfügung steht. Ausserdem gewinnt das Fahrzeug per Rekuperation beim Bremsen Energie zurück. Bewegt der Fahrer den Fahrstufenhebel aus der Position D einmal nach hinten, aktiviert er den Getriebemodus B, in dem der Elektromotor die Verzögerung des Fahrzeugs übernimmt und dadurch besonders viel Energie gewinnt. Das funktioniert in kleinerem Umfang auch, wenn das Fahrzeug im Fahrmodus D fährt, der Fahrer den Fuss vom Gaspedal nimmt und der SUPERB iV auf abschüssiger Strecke ohne eigenen Antrieb „segelt“. In Ausnahmefällen kann er SUPERB iV zusätzlich über eine herkömmliche Haushaltssteckdose geladen werden. Es wird jedoch empfohlen, das Fahrzeug immer an einer Wallbox aufzuladen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (CH-Version)

Seite 11 von 17

Neue Assistenzsysteme für CITIGO^e iV und SUPERB iV

- › Serienmässiger Spurhalteassistent beim CITIGO^e iV
- › Side Assist und Vorausschauender Adaptiver Abstandsassistent im ŠKODA Flaggschiff
- › ŠKODA SUPERB iV mit zwei in der Baureihe exklusiven Assistenzsystemen

Die ersten elektrifizierten Fahrzeuge in der Geschichte von ŠKODA bieten wie alle anderen Modelle der tschechischen Marke eine sehr hohe aktive und passive Sicherheit. Den rein elektrischen City-Flitzer CITIGO^e iV hat ŠKODA serienmässig mit einem Spurhalteassistenten ausgerüstet. Der SUPERB iV mit Plug-in-Hybridantrieb ist mit allen modernen Assistenzsystemen der überarbeiteten SUPERB-Familie sowie optional und exklusiv mit dem Anhängerrangierassistenten Trailer Assist und dem Area-View-System verfügbar.

Beim rein elektrischen CITIGO^e iV erweitert ŠKODA die Sicherheitsausstattung seines City-Flitzers um den serienmässigen Spurhalteassistenten. Dieser überwacht mithilfe einer Frontkamera die Strasse und reduziert mit kontinuierlichen und bei Bedarf korrigierenden Eingriffen der elektrischen Lenkung die Gefahr, dass der Fahrer unbeabsichtigt die Fahrspur verlässt. Das reduziert das Unfallrisiko und steigert gleichzeitig den Komfort für den weniger beanspruchten Fahrer.

Für eine noch grössere Sicherheit auf der Rückbank hat ŠKODA die Sitzbelegungserkennung im CITIGO^e iV auf den Fond ausgeweitet, diese informiert den Fahrer über nicht angeschnallte Mitfahrer. Frontairbags für Fahrer und Beifahrer sowie Kopf- und Brustkorbairbags in den Vordersitzen schützen die Passagiere bei einem Unfall vor schweren Verletzungen. Parksensoren hinten als Bestandteil des auf Wunsch erhältlichen Komfortpakets verhindern durch Warnsignale Parkrempler und Kratzer im Lack. Neben Regen- und Fahrlichtsensor inklusive Coming/Leaving Home-Funktion umfasst das optionale Winterpaket eine Sitzheizung vorne sowie eine beheizbare Frontscheibe.

Das ŠKODA-Flaggschiff SUPERB verfügt auch als SUPERB iV über Assistenzsysteme der neuesten Generation. Dazu zählen seit der Überarbeitung im Sommer 2019 der Side Assist, der bis zu einer Entfernung von 70 Metern arbeitet, und der Vorausschauende Adaptive Abstandsassistent. Dieser passt nicht nur bis zu einer Geschwindigkeit von 210 km/h das vom Fahrer gewünschte Tempo automatisch an vorausfahrende Fahrzeuge an. In der neuen vorausschauenden Variante erkennt er zudem über Aufnahmen der Kamera an der Frontscheibe sowie Daten des Navigationssystems Geschwindigkeitsbegrenzungen und Kurven und stimmt das Tempo automatisch darauf ab. Ebenfalls neu sind ein Emergency Assist für mehrspurige Strassen (ab Mitte 2020) und der Front Assist mit vorausschauendem Fussgängerschutz.

Exklusiv innerhalb der SUPERB-Baureihe bietet ŠKODA für den SUPERB iV optional zwei zusätzliche Assistenzsysteme an. Der Anhängerrangierassistent Trailer Assist unterstützt den Fahrer beim rückwärtigen Rangieren und Einparken mit Anhänger. Auf dem Display kann der Fahrer den SUPERB iV wie auch den Anhänger schematisch von oben sehen. Für das Rückwärtsrangieren des Anhängers wählt er Richtung und Winkel über den Knopf zum Verstellen der Aussenspiegel aus. Danach muss er nur noch den Verkehr beobachten sowie Gas und Bremse betätigen, das Lenken nimmt ihm das System ab. Das Area-View-System bietet dem Fahrer dank vier Kameras im Display eine 360-Grad-Rundumsicht und hilft somit beim Einparken und Manövrieren.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (CH-Version)

Seite 12 von 17

Klare Signale und feine Details prägen das iV-Design

- › ŠKODA CITIGO[®] iV mit ŠKODA-Grill in Wagenfarbe und neuem vorderem Stossfänger
- › Frontschürze im Wabendesign und Soundgenerator E-noise beim ŠKODA SUPERB iV
- › ŠKODA SUPERB iV als Ambition und Style sowie SportLine und L&K erhältlich
- › Eigenständige iV-Plakette kennzeichnet alle Modelle des neuen Labels von ŠKODA

Die ersten ŠKODA iV-Modelle setzen sich von den Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor ab: der CITIGO[®] iV mit klaren optischen Signalen wie dem ŠKODA-Grill in Wagenfarbe und einem neuen Frontstossfänger. Der SUPERB iV unterscheidet sich durch feine Details wie der unsichtbar in den Grill integrierten Ladeklappe. Gemeinsam tragen alle Fahrzeuge des neuen Labels eine spezielle iV-Plakette am Heck.

Der elektrische ŠKODA CITIGO[®] iV basiert auf den CITIGO-Modellen mit Verbrennungsmotoren, unterscheidet sich von ihnen optisch aber auf den ersten Blick. Denn der markentypische ŠKODA Grill und die Lufteinlässe des ausschliesslich als Fünftürer erhältlichen CITIGO[®] iV sind in Wagenfarbe lackiert. Der neu gestaltete vordere Stossfänger wurde aerodynamisch optimiert, um den Energieverbrauch zu verringern. Die in Schwarz oder Wagenfarbe gehaltenen Aussenspiegelgehäuse tragen integrierte Blinker. Nebelscheinwerfer sowie LED-Tagfahrleuchten gehören zur Serienausstattung des in den Ausstattungslinien Ambition und Style erhältlichen CITIGO[®] iV; als Option bietet ŠKODA-Kurvenlicht.

Die Farbpalette des ŠKODA CITIGO[®] iV umfasst die vier Uni-Töne Candy-Weiss, Tornado-Rot, Sunflower-Gelb und – exklusiv für die elektrische Variante – Kiwi-Grün, ausserdem die drei Metallic-Lacke Deep-Schwarz, Crystal-Blau und Tungsten-Silber. Der ŠKODA CITIGO[®] iV Ambition rollt serienmässig auf 14-Zoll-Stahlrädern mit den Radzierblenden Indus und Reifen der Grösse 165/70 R14. Auf Wunsch stehen die zweifarbigen polierten 16-Zoll-Leichtmetallräder Scorpius mit schwarzen Applikationen und Reifen der Grösse 185/50 R16 zur Verfügung, mit denen der CITIGO[®] iV Style serienmässig ausgerüstet ist. Optional ist das Rad Scorpius auch in Silber erhältlich.

SUPERB iV mit verstecktem Ladekabelanschluss und 17-Zoll-Leichtmetallrädern

Der ŠKODA SUPERB iV ist mit den Ausstattungslinien Ambition und Style sowie als SportLine und L&K verfügbar. Je nach Ausstattungsvariante ist er optional oder serienmässig mit den innovativen Voll-LED-Matrix-Scheinwerfern inklusive animierter Coming/Leaving Home-Funktion erhältlich: Diese unterstreichen das moderne Design des ŠKODA Flaggschiffs und erhöhen gleichzeitig die Sicherheit.

Die Matrix-Technologie ermöglicht es, immer mit Fernlicht zu fahren, ohne dabei andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Der neu gestaltete ŠKODA Grill ist beim SUPERB iV fast vollständig in Chrom ausgeführt. Hinter einer unsichtbar in den Grill integrierten Klappe verbirgt sich der Anschluss für das Ladekabel. Die modifizierte Frontschürze trägt eine Wabenstruktur, an den Seiten sind Air Curtains integriert. Die Heckansicht prägen eine horizontale Chromleiste (beim ŠKODA SUPERB iV SportLine eine schwarze Leiste) als Verbindung der Voll-LED-Heckleuchten sowie die spezifische iV-Plakette.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (CH-Version)

Seite 13 von 17

Damit der SUPERB iV im E-Modus für Fussgänger und Radfahrer nicht nur zu sehen, sondern auch zu hören ist, erzeugt der Soundgenerator E-noise ein spezielles Geräusch.

Die serienmässigen polierten 17-Zoll-Leichtmetallräder Stratos unterstreichen den edlen Auftritt, auf Wunsch sind auch Leichtmetallräder in 18 Zoll und 19 Zoll erhältlich. Die serienmässige Adaptive Fahrwerksregelung DCC – in diesem Modell ohne 10 Millimeter Tieferlegung - beinhaltet die Fahrprofilwahl Driving Mode Select.

Beim ŠKODA SUPERB iV SportLine sind der Rahmen des schwarzen Kühlergrills, die Aussenspiegelgehäuse und die horizontale Leiste zwischen den serienmässigen Voll-LED-Heckleuchten in hochglänzendem Schwarz ausgeführt.

Die Top-Ausstattungsvariante L&K bietet bei identischen Abmessungen weitere neue Chromelemente, die neben den Air Curtains auch die Seitenschweller und den hinteren Stossfänger zieren. „Laurin & Klement“-Schriftzüge an den vorderen Kotflügeln setzen einen weiteren optischen Akzent.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (CH-Version)

Seite 14 von 17

Neue Optik und bewährte Funktionalität im Innenraum

- › **Neu gestaltete Instrumententafel und grüne Ziernähte im CITIGO[®] iV**
- › **SUPERB iV mit farbigem Maxi DOT – Virtuelles Cockpit als Option**
- › **Spezifische Anzeigen für elektrifizierte Fahrzeuge informieren etwa über Energieverbrauch**

Typisch ŠKODA, aber mit neuen Ideen: So präsentieren sich die Innenräume der ersten beiden elektrifizierten Modelle des tschechischen Herstellers. Beim CITIGO[®] iV hat ŠKODA die Instrumententafel überarbeitet, grüne Ziernähte setzen neue Kontraste. Der SUPERB iV mit Plug-in-Hybridantrieb bietet vor allem eines: überragende Platzverhältnisse. Bei beiden iV-Modellen versorgen spezifische neue Anzeigen den Fahrer mit relevanten Informationen etwa zum Energieverbrauch, Batterieladestand oder zur Bremsenergieerückgewinnung.

Der neue ŠKODA CITIGO[®] iV hebt sich auch im Innenraum deutlich von den CITIGO-Modellen mit Verbrennungsmotor ab. Die komplett neu gestaltete Instrumententafel ist auf der Vorderseite mit einer Dekorfolie verbunden und beim CITIGO[®] iV Ambition in Schwarz, beim CITIGO[®] iV Style in Silber gehalten. Die Style-Version verfügt darüber hinaus über einen auffälligen CITIGO[®]-Schriftzug vor dem Beifahrer und eine weisse Ambientebeleuchtung an der Instrumententafel. Ausserdem bietet sie gegenüber dem CITIGO[®] iV Ambition Türgriffe in Chrom, einen lederbezogenen Handbremshebel sowie ein Multifunktionslederlenkrad mit einer silbernen Blende und einer iV-Plakette.

Bereits die Einstiegsversion Ambition verfügt über einen Schalthebelbalg aus Leder mit grünen Kontrastnähten, ausserdem ist die Schalthebeleinheit beleuchtet und der Schaltknopf von einem schwarzglänzenden Rahmen eingefasst. Die grünen Ziernähte finden sich auch auf Sitzbezügen wieder, die für den CITIGO[®] iV Style optional erhältlich sind.

Bei allen CITIGO[®] iV gehören Climatronic, elektrisch bedienbare Fenster vorn, die Funk-Zentralverriegelung und hochwertige Stoffsitzbezüge zur Serienausstattung. Beim CITIGO[®] iV Style sind die vorderen Sitze zudem höhenverstellbar, sodass Fahrer und Beifahrer schnell die ideale Sitzposition finden können. Im überarbeiteten Kombiinstrument zeigt das Fahrzeug wichtige iV-spezifische Informationen wie den Energieverbrauch, den Batterieladestand und die Bremsenergieerückgewinnung an.

SUPERB iV mit Direktwahltasten für Fahrmodi in der Mittelkonsole

Auch der ŠKODA SUPERB iV bietet die von der Baureihe gewohnten äusserst grosszügigen Platzverhältnisse und ein Kofferraumvolumen von 485 Litern bzw. 510 Litern beim Combi. Dekorative Einstiegsleisten unterstreichen den hochwertigen Eindruck des komfortablen Interieurs. Für die passende Stimmung im Innenraum sorgt die optionale LED-Ambientebeleuchtung mit verschiedenen Farben, ein echter Hingucker ist die dazugehörige Projektion des ŠKODA-Schriftzugs auf den Boden beim Öffnen der Vordertüren. Zur Serienausstattung des SUPERB iV gehört das farbige Maxi DOT, auf Wunsch ist das konfigurierbare Virtuelle Cockpit bestellbar.

Eine Besonderheit des SUPERB iV sind die Direktwahltasten für den E-Modus und den Sport-Modus in der Mittelkonsole, mit denen der Fahrer diese beiden Fahrmodi per Knopfdruck auswählen kann. Ausserdem gibt es eine spezielle Taste für die Entlüftung des Benzintanks. Ein Ladekabel für das Aufladen der Batterie an einer haushaltsüblichen 230V-Steckdose ist beim SUPERB iV immer an Bord



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (CH-Version)

Seite 15 von 17

(nur in Ausnahmefällen), ein Schnellladekabel ist auf Wunsch zusätzlich verfügbar. Der SUPERB iV verfügt auch über eine besondere Hochspannungsheizung, um den thermischen Komfort der Fahrgäste auch dann zu gewährleisten, wenn der Verbrennungsmotor nicht in Betrieb ist. Für die edle L&K-Version ist jetzt optional ein hochwertiger Alcantara® -Dachhimmel in Schwarz oder Beige inklusive verkleideter Dachsäulen und Sonnenblenden erhältlich. Der „Laurin & Klement“-Schriftzug findet sich auf der Beifahrerseite an der in Klavierlack ausgeführten oder beige gebürsteten Dekorleiste der Instrumententafel und auf den Lehnen der serienmässigen Ledersitze.

Im überwiegend in Schwarz gehaltenen Innenraum des SUPERB iV SportLine nehmen Fahrer und Beifahrer auf Alcantara® -Leder-Sportsitzen mit integrierten Kopfstützen Platz, optional kann man die Sitzflächen der Vordersitze verlängern. Auf Wunsch lassen sich erstmals auch beim SportLine Dachhimmel, Dachsäulen und Sonnenblenden mit schwarzem Alcantara® verkleiden, die Dekorleisten sind in Karbon-Optik gehalten. Das Virtuelle Cockpit bei der SportLine-Version hat einen modifizierten Carbon-Look (Sport-Skin), der den Vorder- und Hintergrund aller fünf Anzeige-Layouts ändert.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (CH-Version)

Seite 16 von 17

Modernes Infotainment und spezifische Online-Dienste

- › e-Manager als neue Funktion der Move&Fun App beim CITIGO[®] iV
- › SUPERB iV mit integrierter eSIM und inkludiertem Datenvolumen immer online
- › Klimatisierung und Ladevorgänge programmierbar oder aus der Ferne einschaltbar

ŠKODA AUTO unterstützt den Start in die Elektromobilität bei seinen neuen iV-Modellen mit modernen Konnektivitätslösungen und cleveren Mobilien Online-Diensten. Der ŠKODA CITIGO[®] iV und der SUPERB iV zeigen nicht nur im Fahrzeug, sondern auf Wunsch auch auf dem Smartphone ihres Besitzers den aktuellen Batterieladestand und die zur Verfügung stehende Reichweite an. Das Aufladen der Batterie lässt sich an geplante Fahrten anpassen und vorab programmieren oder einfach aus der Ferne per Knopfdruck starten. Der SUPERB iV ist ausserdem dank einer integrierten eSIM serienmässig mit inkludiertem Datenvolumen immer online und bietet dadurch neben Echtzeit-Verkehrsinformationen für präzisere Routenberechnungen auch für ein Jahr kostenlos buchbare Infotainment-Apps, etwa für Wettervorhersagen oder Nachrichten.

Der ŠKODA CITIGO[®] iV ist serienmässig mit dem neuen Radio Swing II inklusive einer Dockingstation für das Smartphone ausgestattet. Das Radio bietet einen Doppel-Tuner inklusive DAB-Empfang – sowie eine Telefonfreisprecheinrichtung, in Kombination mit der Move&Fun App dient das Smartphone als zusätzliches Display zur Anzeige von Fahrzeugdaten, Navigationskarten oder als Media-Player und kann per Bluetooth eingebunden werden. Speziell für den Einsatz im elektrischen CITIGO[®] iV erhielt die Move&Fun App eine neue Funktion: Der e-Manager zeigt die verbleibende Reichweite sowie in anschaulichen Grafiken den Energiefluss im Fahrzeug und die per Rekuperation gewonnene Energie an. Er kann auch das Lade-Management unter Berücksichtigung vorgegebener Ladestationen und geplanter Routen optimieren.

Ausserhalb des Fahrzeugs, etwa von Zuhause aus, ermöglichen die Mobilien Online-Dienste von ŠKODA Connect den Zugriff auf den CITIGO[®] iV. Per App lassen sich etwa auf einem Smartphone oder einer Smartwatch Fahrzeugdaten wie die aktuelle Reichweite abrufen, das Aufladen der Batterie starten, stoppen oder angepasst an geplante Fahrten programmieren und die Climatronic – zum Kühlen oder Heizen – aus der Ferne steuern. Dazu zeigt die App den aktuellen Fahrzeugstatus und anstehende Inspektionstermine an, Fahrdaten wie Kilometerstand, Durchschnittsgeschwindigkeit oder Energieverbrauch sind ebenso abrufbar wie die aktuelle Parkposition des CITIGO[®] iV. Ausserdem kann der Besitzer aus der Ferne überprüfen, ob Türen und Fenster seines Fahrzeugs geschlossen sind.

Infotainment der neusten Generation im SUPERB iV

Der ŠKODA SUPERB iV verfügt über Infotainmentsysteme der neusten Generation des Modularen Infotainment-Baukastens. Bereits serienmässig an Bord ist das Navi Amundsen mit einem 8 Zoll grossen Touch-Display, Sprachsteuerung und WLAN-Anbindung. Das optionale Navigationssystem Columbus verfügt über ein 9,2 Zoll grosses Display, lässt sich auch mit Gesten steuern und bietet einen personalisierbaren Homescreen. Das Navigationssystem Columbus wird immer kombiniert mit dem optionalen Virtuellen Cockpit. Dessen 10,25 Zoll grosses Display bietet verschiedene Anzeige-Layouts, mit dem System Columbus zeigt es auch Navigationskarten auf beiden Bildschirmen gleichzeitig an. Basisausstattung des SUPERB iV ist das farbige Maxi DOT.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (CH-Version)

Seite 17 von 17

Alle SUPERB iV verfügen über eine integrierte eSIM mit inkludiertem Datenvolumen und damit über eine dauerhafte Online-Verbindung. Das ermöglicht eine präzisere und schnellere Navigation sowie Echtzeit-Verkehrsinformationen. Innerhalb des freien Datenvolumens lassen sich auch direkt über das zentrale Display im Fahrzeug Infotainment-Apps wie eine Wetter-App oder eine News-App nutzen. Für das Bereitstellen eines WLAN-Hotspots für Mitfahrer sind zusätzliche Datenpakete über den Shop im Fahrzeug oder auch online buchbar. Über die neue Wireless SmartLink Technologie ist ein Zugriff auf Smartphone-Apps über das Display im Fahrzeug jetzt für Apple CarPlay auch kabellos möglich. Ausserdem ist der SUPERB iV serienmässig mit einem USB-C-Port in der Mittelkonsole und einem USB-A-Port in der Jumbo-Box ausgerüstet, zwei weitere USB-C-Anschlüsse für die Passagiere auf der Rückbank sind Bestandteil des optionalen Fondpaketes.

Speziell für den SUPERB iV stehen exklusive Funktionen von ŠKODA Connect zur Verfügung, wie beispielsweise die Anzeige der Batteriekapazität oder des Standes eines aktuellen Ladevorgangs auf Smartphone oder Smartwatch. Die Heizung der Windschutzscheibe und das Laden der Batterie kann ebenso aus der Ferne gestartet, gestoppt und programmiert werden wie die Climatronic. Wird die Klimatisierung während eines Ladevorgangs gewünscht, beeinträchtigt das nicht den Ladezustand der Batterie. Diese stellt allerdings die benötigte Energie zur Verfügung, wenn die Climatronic eingeschaltet wird, ohne dass der SUPERB iV an einer Ladestation steht. Die Funktion optimiert Batterieladung und Klimatisierung des Fahrzeugs, damit der Fahrer eine geplante Fahrt mit der gewünschten Temperatur im Innenraum und einer vollen Batterie antreten kann (wenn das Fahrzeug an das Stromnetz angeschlossen ist). Auch das zentrale Display in der Mittelkonsole zeigt im SUPERB iV spezifische Informationen an. So kann der Fahrer beispielsweise jederzeit den aktuellen Batterieladestand, die verbleibende elektrische Reichweite oder Grafiken zum aktuellen Energiefluss im Fahrzeug abrufen.

Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ und SUPERB.
- › lieferte 2018 weltweit mehr als 1,25 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 39.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.