



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION

Seite 1 von 2

## Neuer OCTAVIA RS iV mit Plug-in-Hybridantrieb ist das ŠKODA Highlight auf dem Genfer Auto-Salon

- › Video zeigt erste Details des sportlichen Top-Modells der vierten OCTAVIA-Generation
- › OCTAVIA RS iV: Symbiose aus RS-Historie mit nachhaltiger Antriebstechnik
- › Messedebüt für weitere elektrifizierte OCTAVIA-Versionen in Genf

Mladá Boleslav, 27. Februar 2020 – ŠKODA enthüllt in einem Video erste Details des neuen ŠKODA OCTAVIA RS iV. Das sportliche Top-Modell der vierten OCTAVIA-Generation verbindet Tradition und Innovation. Typische schwarze Karosserie-Applikationen und ein sportlich gestalteter Innenraum knüpfen an die RS-Historie an, der erste Plug-in-Hybridantrieb in einem ŠKODA RS-Modell weist den Weg in eine nachhaltige Zukunft. Neben der Weltpremiere des OCTAVIA RS iV am 3. März zeigt ŠKODA auf dem Genfer Auto-Salon 2020 ausserdem ein weiteres OCTAVIA iV-Modell.

Mit seinem schwarzen ŠKODA Grill, einer sportlichen Frontschürze mit schwarzen Air Curtains, einer Heckschürze mit Aero Flaps und einem ebenfalls in sportlichem Schwarz gehaltenen Heckdiffusor ist der neue OCTAVIA RS iV sofort als Vertreter der RS-Familie zu erkennen. Durch die schwarzen Leichtmetallräder sind rot lackierte Bremssättel sichtbar, die Heckklappe der Limousine\* ziert ein schwarzer RS-Heckspoiler, der Combi trägt einen Dachspoiler in Wagenfarbe. Farbige Akzente im überwiegend in Schwarz gehaltenen Innenraum setzen Kontrastnähte an den Sportsitzen mit integrierten Kopfstützen und am lederbezogenen, Dreispeichen-Multifunktions-Sportlenkrad.

Für sportliche Fahrleistungen ist erstmals bei einem Modell der RS-Familie ein Plug-in-Hybridantrieb zuständig. Ein 1,4-TSI-Benziner und ein 85-kW-Elektromotor erreichen eine Systemleistung von 180 kW (245 PS) und bieten ein maximales Drehmoment von 400 Nm, dabei liegt der CO<sub>2</sub>-Ausstoss bei circa 30 g/km im WLTP-Zyklus (vorläufige Angabe). Ausserdem kann der OCTAVIA RS iV nach WLTP-Zyklus bis zu 55 Kilometer rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei zurücklegen. Ein Sportfahrwerk mit einer für RS-Modelle charakteristischen Abstimmung sorgt für ein dynamisches Fahrverhalten.

### Weiteres OCTAVIA-Modell mit Hybrid-Technologie

ŠKODA präsentiert auf seinem Stand in Genf neben dem OCTAVIA RS iV noch eine weitere elektrifizierte Modellvariante seines Bestsellers. Der OCTAVIA iV ist ebenfalls mit einem Plug-in-Hybridantrieb ausgerüstet, ein 1,4 TSI und ein Elektromotor entwickeln eine Systemleistung von 150 kW (204 PS) und ein maximales Drehmoment von 350 Nm. Die Lithium-Ionen-Hochspannungsbatterie dieser Antriebsvariante, die sich mit den Ausstattungslinien Ambition und Style kombinieren lässt, verfügt über eine Kapazität von 37 Ah und einen Energiegehalt von 13 kWh. Sie lässt sich – wie beim RS iV – am besten an einer Wallbox aufladen.

\* OCTAVIA in der Schweiz ausschliesslich als Combi erhältlich



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION

Seite 2 von 2

## Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA  
Tel. 056 463 98 07 / [skoda.pr@amaq.ch](mailto:skoda.pr@amaq.ch)  
[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

## Video und Bild zur Presseinformation:



### Video zeigt Details des neuen ŠKODA OCTAVIA RS iV

In einem Video zeigt ŠKODA erste Details des neuen OCTAVIA RS iV, der erstmals mit Plug-in-Hybridantrieb die Tradition der sportlichen RS-Modelle fortsetzt und auf dem Genfer Auto-Salon am 3. März Weltpremiere feiert.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



### Bequem aufladbar: Die iV-Modelle des neuen OCTAVIA

Die neuen ŠKODA OCTAVIA RS iV und OCTAVIA iV mit Plug-in-Hybridantrieb lassen sich am besten an einer Wallbox aufladen.

Quelle: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

- › feiert in diesem Jahr das 125-jährige Jubiläum seiner Gründung in den Pioniertagen des Automobils 1895 und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ und KODIAQ.
- › lieferte 2019 weltweit 1,24 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt rund 42.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.