



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 3

Chez ŠKODA AUTO, la production n'entraîne plus aucun dépôt de déchets depuis le début de l'année

- › Les installations de production ultramodernes permettent une construction efficace et préservant les ressources
- › La stratégie GreenFuture de ŠKODA AUTO regroupe des mesures d'optimisation de l'empreinte écologique des véhicules
- › Toute l'énergie qui est produite dans les usines tchèques de ŠKODA AUTO dans le cadre de la construction de véhicules et de composants deviendra neutre en CO₂ durant la deuxième moitié de cette décennie

Mladá Boleslav / Cham, le 15 mai 2020 – ŠKODA AUTO optimise de manière résolue l'empreinte écologique de sa construction automobile, de l'extraction des matières premières nécessaires jusqu'à la fin du cycle de vie de ses véhicules. À cet égard, le constructeur a fait un pas de plus: depuis le début de l'année 2020, tous les déchets produits lors du processus de construction et aptes à être déposés sont réutilisés chez ŠKODA en tant que matières premières ou comme source d'énergie thermique.

Michael Oeljeklaus, membre du conseil d'administration de ŠKODA AUTO en charge de la production et de la logistique, souligne: «En tant que constructeur automobile, nous sommes tenus de donner l'exemple dans le domaine de la durabilité. C'est pourquoi nous mettons en œuvre notre stratégie GreenFuture de manière résolue et avons atteint la prochaine étape dans le cadre du projet partiel GreenFactory: nous recyclons à 100% tous les déchets qui sont produits dans le cadre de la construction de véhicules. C'est une étape importante vers un recyclage encore plus approfondi et un engagement clair en faveur du renforcement de l'économie en boucle fermée.»

L'entreprise poursuit cette approche également lorsqu'une élimination traditionnelle serait favorable en termes économiques. Par exemple, le constructeur automobile récupère les matériaux de déchets recyclés pour fabriquer de nombreuses pièces en plastique de qualité. Au cas où des déchets doivent être réutilisés thermiquement, ŠKODA veille à ce que l'énergie libérée lors de l'incinération soit utilisée pour produire de l'électricité ou de la chaleur.

ŠKODA AUTO mise sur des mesures de recyclage sophistiquées et sur une coopération avec la société tchèque pour l'économie en boucle fermée. Toutefois, le constructeur automobile met tout en œuvre pour éviter dès le départ les déchets. Par exemple, dans le [nouvel atelier de peinture de l'usine Mladá Boleslav](#), environ 210 g de solvants et 17% de vernis incolore en moins sont requis par véhicule par rapport aux installations traditionnelles. Par ailleurs, les déchets ne comprennent plus de boues de peintures et le nouveau système de purification de l'air réduit les restes de peinture de plus de deux kg par carrosserie. Depuis 2016 déjà, le constructeur automobile n'a plus recours à des décharges pour les déchets urbains mais les brûle à la place. Depuis 2018, l'entreprise en fait de même pour plusieurs types de résidus de boue. Depuis début 2020, ŠKODA n'utilise plus non plus de décharge pour ses déchets industriels.

L'Académie ŠKODA s'engage elle aussi en faveur de la protection de l'environnement et d'une gestion responsable de l'environnement et des ressources naturelles: le diluant C6000 utilisé dans le cadre de la formation technique peut être nettoyé par simple distillation et réutilisé à 90%.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 3

ŠKODA rassemble ses activités écologiques dans la stratégie GreenFuture, qui repose sur trois piliers: GreenProduct s'intéresse au développement de véhicules les plus écologiques possible, tant au niveau de la consommation de carburant que des matériaux utilisés et de leur aptitude au recyclage. Avec GreenRetail, le constructeur promeut la gestion écologique de ses concessionnaires et ateliers. GreenFactory regroupe toutes les activités allant dans le sens d'une production ménageant les ressources. Les indicateurs comme la consommation d'énergie et d'eau ou la baisse de la quantité de déchets par véhicule sont mesurés avec précision et optimisés, au même titre que les émissions de CO₂ ou les composés organiques volatils (COV). Ceux-ci sont produits, par exemple, lors des travaux de peinture des carrosseries.

Le constructeur automobile tchèque souhaite continuer de manière résolue sur cette voie au cours des prochaines années: durant la deuxième moitié de cette décennie, toute l'énergie qui est produite dans les usines tchèques de ŠKODA AUTO dans le cadre de la construction de véhicules et de composants sera neutre en CO₂.

Informations complémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tél. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Photos du communiqué de presse:



La production de ŠKODA AUTO n'engendre plus aucun dépôt de déchets

Par exemple, dans le nouvel atelier de peinture de l'usine Mladá Boleslav, environ 210 g de solvants et 17% de vernis incolore en moins sont requis par véhicule par rapport aux installations traditionnelles. Par ailleurs, les déchets ne comprennent plus de boues de peintures et le nouveau système de purification de l'air réduit les restes de peinture de plus de deux kg par carrosserie.

Source: ŠKODA AUTO



La production de ŠKODA AUTO n'engendre plus aucun dépôt de déchets

ŠKODA AUTO mise sur des mesures de recyclage sophistiquées et sur une coopération avec la société tchèque pour l'économie en boucle fermée. Toutefois, le constructeur automobile met tout en œuvre pour éviter dès le départ les déchets.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3 sur 3

ŠKODA AUTO

- › fête le 125^e anniversaire de sa création, à l'époque des pionniers de l'automobile en 1895, et est ainsi l'une des entreprises automobiles mondiales ayant la plus longue tradition.
- › propose actuellement à ses clients neuf séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ et KODIAQ.
- › a livré en 2019 1,24 million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du Groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie environ 42'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.
- › fait avancer, dans le cadre de la stratégie 2025 de ŠKODA, le passage du statut de constructeur automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».