



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 1 von 14

Mladá Boleslav / Cham, 11. Dezember 2020

Pressemappe ŠKODA OCTAVIA RS und OCTAVIA SCOUT

Inhalt

ŠKODA OCTAVIA RS und OCTAVIA SCOUT	2
ŠKODA OCTAVIA RS:	
Antrieb und Fahrwerk	4
Neue Technik und Assistenten	6
Kraftvolles Design	7
Sportliches Interieur	8
ŠKODA OCTAVIA SCOUT:	
Antrieb und Fahrwerk	9
Innovative Technologie	11
Robustes Design	12
Interieur mit spezifischen optischen Akzenten	13



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 2 von 14

ŠKODA OCTAVIA RS und OCTAVIA SCOUT: Top-Modelle des Bestsellers als sportliche, multifunktionale Begleiter im Alltag

- › Hochmoderne Benzin- und Dieselmotoren aus der EVO-Generation vereinen Fahrspass und Effizienz
- › Lamellenkupplung der sechsten Generation sorgt in den Allradvarianten jederzeit für perfekten Grip
- › Hohe aktive und passive Sicherheit, noch mehr Komfort, grosszügige Platzverhältnisse und markentypische Funktionalität – all das verbindet die neue OCTAVIA Familie
- › Grosse Vielfalt unterschiedlicher Antriebskonzepte

Mladá Boleslav / Cham, 11. Dezember 2020 – Mit der Markteinführung des OCTAVIA RS und des OCTAVIA SCOUT mit Offroad-Anleihen rundet ŠKODA den Generationswechsel seines Bestsellers ab. Die beiden neuen Topmodelle der OCTAVIA Familie bieten in der vierten Generation eine noch höhere Sicherheit, neue Assistenzsysteme, noch mehr Komfort und moderne Konnektivitätsfeatures. Antriebsseitig bringt ŠKODA beim neuen OCTAVIA die grösste Variantenvielfalt in der bisherigen Historie der Modellreihe.

Christian Strube, ŠKODA-Vorstand für Technische Entwicklung, sagt: „Der ŠKODA OCTAVIA RS und der OCTAVIA SCOUT runden die jüngste Generation unseres Bestsellers ab. Mich freut es, dass wir in Sachen Sportlichkeit und aktiver Lifestyle die erfolgreiche Tradition der RS- und SCOUT-Modelle fortsetzen. Nie zuvor war unsere OCTAVIA Familie vielfältiger, digitaler und nachhaltiger. Wir bieten unsere Ikone als Limousine* und Combi, mit Front- oder Allradantrieb, mit hochmodernen Benzin-, Diesel- und CNG-Motoren an sowie als elektrifizierte Mild- oder Plug-in-Hybridvariante. Dieses Gesamtpaket überzeugt unsere Kunden, die aktuelle Generation kommt hervorragend an.“

Die RS- und SCOUT-Modelle stehen seit mehreren Generationen als Topmodelle an der Spitze der OCTAVIA Familie. Auf den ŠKODA OCTAVIA RS iV, das erste ŠKODA RS-Modell mit Plug-in-Hybridantrieb, folgen nun die Versionen mit den leistungsstärksten Diesel- und Benzinmotoren der Baureihe. Damit ist der OCTAVIA RS erstmals mit drei verschiedenen Antrieben erhältlich. Der 2,0 TDI aus der EVO-Generation entwickelt jetzt 147 kW (200 PS) und ist mit Allradantrieb erhältlich. Die neue EVO-Variante des 2,0 TSI leistet 180 kW (245 PS), die über die Vorderachse auf die Strasse kommen. Für den neuen OCTAVIA SCOUT ist der 2,0 TDI mit 147 kW (200 PS) erhältlich. Zum ersten Mal steht der Kombi mit robusten Karosserie-Applikationen und Offroad-Anleihen mit Allradantrieb oder reinem Frontantrieb** zur Wahl.

OCTAVIA RS und OCTAVIA SCOUT profitieren von sämtlichen Weiterentwicklungen der aktuellen OCTAVIA Generation, etwa dem noch grosszügigeren Platzangebot, noch mehr Komfort, höchster aktiver und passiver Sicherheit und modernen Konnektivitätsfeatures. Das Antriebsportfolio des Markenbestsellers, den ŠKODA mit Ausnahme des OCTAVIA SCOUT als Limousine* und Combi anbietet, ist so breit wie nie zuvor. Zusätzlich zu effizienten Diesel- und Benzinmotoren und dem auf den Betrieb mit umweltfreundlichem Erdgas (CNG) ausgerichteten OCTAVIA G-TEC sind erstmals auch elektrifizierte Antriebe verfügbar. Der Plug-in-Hybridantrieb mobilisiert im



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 3 von 14

OCTAVIA iV eine Systemleistung von 150 kW (204 PS), der OCTAVIA RS iV leistet 180 kW (245 PS). Der OCTAVIA e-TEC verfügt als erstes ŠKODA Modell mit Mild-Hybrid-Technologie über einen 48V-Riemen-Startergenerator und eine 48V-Lithium-Ionen-Batterie. Die zur Wahl stehenden Motoren leisten bei diesem Modell 81 kW (110 PS) oder 110 kW (150 PS).

Der OCTAVIA RS bietet auch eine ausgezeichnete Aerodynamik mit dem Luftwiderstandsbeiwert ab c_w 0,25. Damit einher gehen reduzierte CO₂-Emissionen und Verbrauchswerte. Viele Karosserieteile wurden aerodynamisch optimiert. Dazu zählen insbesondere die Air Curtains an der vorderen Schürze, die Aeroflaps, der Diffusor an der hinteren Schürze oder der RS-Heckspoiler der Limousine*. Zur besseren Aerodynamik tragen auch aerodynamisch optimierte Leichtmetallräder bei.

* OCTAVIA RS in der Schweiz ausschliesslich als Combi erhältlich

** OCTAVIA SCOUT in der Schweiz ausschliesslich als 4x4 erhältlich



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 4 von 14

ŠKODA OCTAVIA RS: Antrieb und Fahrwerk

- › **Dynamisch und effizient: Leistungsstarke Benziner und Dieselmotoren aus der EVO-Generation**
- › **2,0 TSI mit Quersperre VAQ, 2,0 TDI 4x4-Antrieb inklusive neuer Lamellenkupplung**
- › **Serienmässiges Sportfahrwerk mit 15 mm Tieferlegung sowie optional adaptives DCC**

ŠKODA bietet den OCTAVIA RS jetzt im sportlichen Dreierpack an. Nach der Vorstellung des OCTAVIA RS iV als erstem RS-Modell mit Plug-in-Hybridantrieb ist der kompakte Sportler auch wieder mit dem leistungsstärksten Benziner und dem kraftvollsten Diesel der Baureihe erhältlich. Der neue 2,0 TSI aus der EVO-Generation leistet ebenso wie der Plug-in-Hybridantrieb des OCTAVIA RS iV 180 kW (245 PS). Beim 2,0 TDI steigt die Leistung auf 147 kW (200 PS).

Motorenübersicht des aktuellen OCTAVIA RS für die Schweiz:

Motor		2,0 TSI	2,0 TDI
Max. Leistung	[kW]	180	147
	[PS]	245	200
Max. Drehmoment [Nm]		370	400
Getriebe		7-DSG	7-DSG
Antrieb		Frontantrieb	Allradantrieb
Höchstgeschwindigkeit [km/h]		250	243 (238)
Beschleunigung 0-100 km/h [Sek.]		6,7	6,8

() Gilt für Combi

In Kombination mit einem 147 kW (200 PS) starken 2,0 TDI-Motor und 4x4-Antrieb kann der OCTAVIA RS einen gebremsten Anhänger mit einem Gewicht von bis zu 2'000 kg ziehen. Das Tankvolumen des ŠKODA OCTAVIA RS mit Frontantrieb beträgt 50 Liter, 5 Liter mehr als die Standardversion des ŠKODA OCTAVIA. Bei der 4x4-Version des OCTAVIA RS beträgt das Tankvolumen sogar 55 Liter.

Umfassende Modifikationen für die neuen EVO-Motoren

Der neue 2,0-TSI-Motor des ŠKODA OCTAVIA RS basiert auf dem Aggregat des OCTAVIA RS 245 der Vorgänger-Generation. Der Fokus bei der Weiterentwicklung des Motors lag darauf, die Dynamik und die maximale Leistung von 180 kW (245 PS) beizubehalten und gleichzeitig die Effizienz weiter zu steigern. Dies gelang unter anderem durch die Erhöhung des Treibstoffeinspritzdrucks auf bis zu 350 bar, ausserdem kommen neu geformte Kolbenböden und eine neue Kurbelwellendichtung zum Einsatz, um die Reibung und damit auch den Treibstoffverbrauch zu verringern. Ausserdem modifizierte ŠKODA die Abgasführung sowie das Zündsystem.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 5 von 14

Die technische Basis des 2,0 TDI mit 147 kW (200 PS) gleicht den anderen Dieselmotoren der EVO-Generation mit 85 kW (116 PS) und 110 kW (150 PS). Allerdings verfügt der 2,0 TDI über ein Zylinderkurbelgehäuse aus Aluminium sowie Aluminium-Kolben mit Kolbenringen, um die Reibung zu optimieren. Zudem kommen andere Pleuelstangen zum Einsatz und der Durchmesser der Pleuelstangenzapfen beträgt 54 statt 48 Millimeter. Der Turbolader verdichtet höher und ist für einen besseren Temperatureausgleich zudem wassergekühlt.

Höhere Fahrdynamik mit Vorderachs-Quersperre, 4x4-Antrieb regelt in Sekundenbruchteilen

Beim OCTAVIA RS mit TSI-Motor sorgt die serienmässige, elektronisch geregelte Vorderachs-Quersperre (VAQ) für mehr Traktion und damit eine noch bessere Fahrdynamik. Die elektrohydraulische Lamellenkupplung der sechsten Generation erreicht ein maximales Sperrmoment von 1'600 Nm, während die serienmässige XDS+-Funktion anderer OCTAVIA Modelle auf ein Sperrmoment von 500 Nm kommt. Die VAQ arbeitet in den Fahrmodi Normal und Sport, die in der Fahrprofilauswahl Driving Mode Select abgerufen werden können.

Der Allradantrieb*, der für den OCTAVIA RS mit TDI-Motor* optional erhältlich ist, verteilt die Kraft über eine neue, elektronisch geregelte Lamellenkupplung der sechsten Generation. Diese Kupplung wiegt fast 0,8 Kilogramm weniger als die Vorgänger-Variante, gleichzeitig erreicht sie durch die Verwendung von Öl mit niedriger Viskosität sowie eine reduzierte Lagervorspannung und eine verbesserte interne Schmierung einen optimierten Wirkungsgrad. Eine neue Kolbenpumpe wird von einem bürstenlosen Gleichstrom-Elektromotor mit integrierter Steuereinheit angetrieben, um Leistungsfähigkeit und Haltbarkeit zu erhöhen. Die Steuerelektronik des 4x4-Antriebs reagiert innerhalb von Sekundenbruchteilen auf wechselnde Fahrzustände und fördert die Fahrdynamik, etwa bei schneller Kurvenfahrt. Wenn dabei das kurveninnere Rad entlastet wird, überträgt das System einen Teil des Antriebsmoments auf das gegenüberliegende Rad und hält die Traktion aufrecht. Ohne DCC kann der Fahrer beim OCTAVIA RS 2,0 TDI über die Fahrprofilauswahl Driving Mode Select die Charakteristik des XDS+-Systems auf Normal oder Sport stellen. Dieses System ist eine Erweiterung der Elektronischen Differenzialsperre (EDS) und verbessert die Traktion.

Serienmässiges Sportfahrwerk und optional adaptive Fahrwerksregelung DCC

Das serienmässige Sportfahrwerk ist RS-typisch dynamisch abgestimmt und legt das Fahrzeug um 15 Millimeter tiefer. Auf Wunsch verfügbar ist die adaptive Fahrwerksregelung DCC. Sie passt die Dämpfung kontinuierlich an und ermöglicht im Sport-Modus ein besonders dynamisches Handling. In der Fahrprofilauswahl Driving Mode Select bietet DCC erstmals die Option, einzelne Parameter wie Dämpfung, Lenkung oder die Schaltcharakteristik des DSG auch in den verschiedenen Fahrmodi über Schieberegler im zentralen, 10 Zoll grossen Touch-Display individuell anzupassen. Die eingesetzte Mehrlenker-Hinterachse zeichnet sich durch grossen Komfort und gute Handling-Eigenschaften aus. Für beste Verzögerung sorgen beim 2,0 TSI Bremsen mit einem Durchmesser von 17 Zoll, beim 2,0 TDI sind vorn Bremsen mit 16 Zoll und hinten mit 15 Zoll Durchmesser verbaut.

* OCTAVIA RS 2,0 TSI in der Schweiz ausschliesslich als Frontantrieb erhältlich



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 6 von 14

ŠKODA OCTAVIA RS: Neue Technik und Assistenten

- › **Erstmals im ŠKODA OCTAVIA RS: DSG-Bedienung per Shift-by-Wire-Technologie**
- › **Hohe Dynamik und verbessertes Handling durch serienmäßige Progressivlenkung**
- › **Neue Assistenzsysteme wie Ausweichassistent und Abbiegeassistent**

Der OCTAVIA RS bietet sämtliche neue Technologien und innovative Assistenzsysteme der vierten OCTAVIA Generation. Erstmals an Bord ist dabei die Shift-by-Wire-Technologie für die Bedienung des DSG. Ausserdem erhöhen neue Systeme die aktive Sicherheit, etwa der Ausweichassistent und der Abbiegeassistent.

Der OCTAVIA RS nutzt die neue Shift-by-Wire-Technologie für die Bedienung des DSG. Die Fahrstufenauswahl wird dabei nicht mechanisch, sondern elektronisch an das Getriebe übertragen. Das spart Platz und bietet neue Gestaltungsmöglichkeiten im Interieur. Den bisher bekannten DSG-Wählhebel ersetzt ein neues Bedienmodul in der Mittelkonsole. Es verfügt über eine kleine Wippe für die Auswahl der Fahrstufen R (Rückwärts), N (Neutral) und D/S (Fahren/Sport) sowie eine Taste für den Parkmodus P.

Serienmäßige Progressivlenkung

Der OCTAVIA RS ist serienmäßig mit einer Progressivlenkung ausgestattet. Diese sorgt bei höheren Geschwindigkeiten für eine dynamische Rückmeldung sowie ein verbessertes Handling. Gleichzeitig bleibt im niedrigen Geschwindigkeitsbereich der gewohnte Komfort voll erhalten. Zudem ist die Lenkung in den OCTAVIA RS-Modellen im Vergleich zur Standardlenkung deutlich direkter übersetzt: Von Anschlag zu Anschlag braucht es nur 2,13 anstelle von 2,70 Lenkradumdrehungen.

Neue innovative und weiter verbesserte Fahrerassistenzsysteme

Der OCTAVIA RS bietet innovative und weiter entwickelte Assistenzsysteme, die von der vierten OCTAVIA Generation bekannt sind. Mit einer aktiven Verstärkung des Lenkmoments hilft beispielsweise der neue Ausweichassistent, durch kontrolliertes Ausweichen eine drohende Kollision mit einem Fussgänger, Radfahrer oder anderen Fahrzeugen zu verhindern. An Kreuzungen kann der Abbiegeassistent beim Linksabbiegen frühzeitig Gegenverkehr erkennen, den Fahrer warnen oder das Fahrzeug automatisch stoppen. Der voraussichtlich ab Frühjahr 2021 verfügbare Ausstiegswarner zeigt den Insassen nach dem Öffnen einer Tür an, wenn sich von hinten ein anderes Fahrzeug oder ein Radfahrer nähert. Neu ist auch die Lokale Gefahrenwarnung, die automatisch vor Verkehrsstörungen in unmittelbarer Umgebung des Fahrzeugs warnt, etwa einem Stauende. Der Side Assist zeigt bis zu einer Entfernung von 70 Metern an, wenn sich von hinten Fahrzeuge nähern oder im toten Winkel befinden und hilft auch auf Autobahnen und Schnellstrassen, Unfälle zu verhindern. Die Warnung erfolgt über ein gut sichtbares Leuchtsignal an der Innenseite der Aussenspiegelgehäuse. Bei Fahrten mit einem Anhänger oder einem Fahrradträger auf der Anhängerkupplung ist der Side Assist inaktiv. Der Front Assist mit vorausschauendem Fussgänger- und Radfahrerschutz warnt in der Stadt optisch, akustisch und durch eine leichte Bremsung vor Kollisionen und leitet, wenn nötig eine Bremsung ein. Er erkennt fahrende und stehende Fahrzeuge in Fahrtrichtung sowie Radfahrer und Personen, die sich vor dem Fahrzeug bewegen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 7 von 14

ŠKODA OCTAVIA RS: Kraftvolles Design

- › Kühlergrill und Aussenspiegel in glänzendem Schwarz als typisches Erkennungsmerkmal
- › Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer, Voll-LED-Heckleuchten, 18-Zoll-Leichtmetallräder in Schwarz und rote Bremssättel serienmässig

Die RS-Modelle präsentieren sich traditionell deutlich dynamischer als die übrigen OCTAVIA Varianten. Gezielt gesetzte schwarze Akzente unterstreichen den sportlichen Auftritt. Serienmässig an Bord sind Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer und Voll-LED-Heckleuchten mit dynamischen Blinkern sowie einer animierten Coming/Leaving Home-Funktion.

Serienmässig ist der ŠKODA OCTAVIA RS mit innovativen Voll-LED-Matrix-Scheinwerfern und Voll-LED-Heckleuchten ausgestattet, zu deren Funktionsumfang dynamische Blinker und eine animierte Coming/Leaving Home-Funktion gehören. Neben spezifischen Front- und Heckschürzen sorgen zahlreiche schwarze Akzente für den RS-typisch sportlichen Auftritt, RS-Logos am Kühlergrill und am Heck erinnern an die Rennsport-Tradition von ŠKODA. Der markante ŠKODA Grill, der Front-Diffusor und die Air Curtains oberhalb der abgedunkelten LED-Nebelscheinwerfer sind in hochglänzendem Schwarz ausgeführt. Aussenspiegelgehäuse, Fensterrahmen, Dachreling beim Combi und Aeroflaps am Heck, sowie der Diffusor an der hinteren Schürze, der ŠKODA Schriftzug am Heck und der RS-Heckspoiler der Limousine* sind ebenfalls in Schwarz gehalten. Der Dachspoiler des Combi ist in Wagenfarbe lackiert. Für den OCTAVIA RS stehen zehn Lackierungen zur Wahl, darunter auch die Uni-Farbe Mamba-Grün (folgt in der ersten Jahreshälfte 2021).

18- oder 19-Zoll-Leichtmetallräder und gewachsene Abmessungen

Serienmässig stehen die RS-Modelle auf schwarzen 18-Zoll-Leichtmetallrädern; die Bremssättel sind als besonderer Blickfang in RS-typischem Rot gehalten. Auf Wunsch sind auch Leichtmetallräder in 19 Zoll erhältlich.

Abmessungen des aktuellen OCTAVIA RS:

Abmessungen	OCTAVIA RS*	OCTAVIA Combi RS
Länge [mm]	4702	4702
Breite [mm]	1829	1829
Höhe [mm]	1457	1455
Radstand [mm]	2681	2681
Kniefreiheit [mm]	78	78
Gepäckraumvolumen [l]	600	640

* OCTAVIA RS in der Schweiz ausschliesslich als Combi erhältlich



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 8 von 14

ŠKODA OCTAVIA RS: Sportliches Interieur

- › In sportlichem Schwarz gehaltener Innenraum mit Alcantara®-Sportsitzen
- › Neuartiger zentraler Airbag für noch besseren Schutz der Frontpassagiere
- › Virtual Cockpit mit Sport-Ansicht serienmässig

Der Innenraum des neuen OCTAVIA RS ist überwiegend in Schwarz gehalten. Optional sind ergonomische Sportsitze mit einem Bezug aus Alcantara® und Leder erhältlich. Erstmals sorgt im OCTAVIA RS ein zentraler Airbag für einen noch besseren Schutz der Passagiere. Serienmässig an Bord sind ein Virtual Cockpit und die digitale Sprachassistentin Laura.

Sportliches Schwarz, Karbon-Optik und Alcantara® prägen den Innenraum der OCTAVIA RS-Modelle. Das neu gestaltete, dreispeichige Leder-Multifunktions-Sportlenkrad ziert ein RS-Logo, bei Fahrzeugen mit DSG verfügt es über Schaltwippen. Die serienmässigen vorderen Sportsitze mit integrierten Kopfstützen sind mit schwarzem Stoff bezogen, rote Nähte sorgen wie bei der Instrumententafel für einen farbigen Kontrast. Optional sind ergonomische Sportsitze mit einem Bezug aus Alcantara® und Leder sowie Sitztiefenverstellung und Massagefunktion erhältlich. Die Sitze tragen ein RS-Logo und sind ebenso mit roten oder silbergrauen Nähten versehen wie die mit Alcantara® bezogene Instrumententafel und das Lederlenkrad. Ein schwarzer Dachhimmel, Türverkleidungen aus Alcantara®, Dekorleisten in Karbon-Optik an der Instrumententafel, Pedale im Aluminium-Design sowie ein rahmenloser Innenspiegel runden den sportlichen Eindruck ab.

Neuer zentraler Airbag schützt bei einem Unfall Fahrer und Beifahrer

In der Europäischen Union inkl. Schweiz schützt bei RS-Fahrzeugen ein neuartiger zentraler Airbag zwischen den beiden Vordersitzen davor, dass die Front-Passagiere bei einem Unfall – vor allem bei einem Seitenaufprall – gegeneinander geschleudert werden. Der neue Airbag befindet sich an der Innenseite der Rückenlehne des Fahrersitzes.

Virtual Cockpit mit Sport-Ansicht und Sprachassistentin Laura serienmässig an Bord

Der ŠKODA OCTAVIA RS ist serienmässig mit einem 10,25 Zoll grossen Virtual Cockpit ausgerüstet, das eine zusätzliche Sport-Ansicht und ein RS-spezifisches Willkommenslogo anzeigt. Die Infotainmentsysteme gehören zur neuen Generation des Modulare Infotainment-Baukastens aus dem Volkswagen Konzern und verfügen über ein zentrales, 10 Zoll grosses Display. Eine permanente Online-Verbindung über eine integrierte eSIM ermöglicht die Nutzung zahlreicher Mobiler Online-Dienste. Mithilfe der digitalen Sprachassistentin Laura, die auch natürlich gesprochene Sätze versteht, lässt sich das Infotainment im neuen OCTAVIA RS jederzeit auch per Sprachsteuerung bedienen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 9 von 14

ŠKODA OCTAVIA SCOUT: Antrieb und Fahrwerk

- › **Schlechtwegepaket mit 15 Millimeter mehr Bodenfreiheit serienmässig**
- › **Neuer OCTAVIA SCOUT erstmals auch mit reinem Frontantrieb* erhältlich**
- › **Benziner, Diesel und e-TEC mit Mild-Hybrid-Technologie: fünf Motoren zur Auswahl**

Erstmals seit seinem Debüt als erfolgreicher Allrad-Kombi mit Offroad-Anleihen ist der OCTAVIA SCOUT in der neuen Modellgeneration ebenso mit 4x4-Antrieb wie mit reinem Frontantrieb* erhältlich.

Motorenübersicht des aktuellen OCTAVIA SCOUT für die Schweiz:

Motor		2,0 TDI
Max. Leistung	[kW]	147
	[PS]	200
Max. Drehmoment [Nm]		400
Getriebe		7-DSG
Antrieb		Allradantrieb
Höchstgeschwindigkeit [km/h]		236
Beschleunigung 0-100 km/h [Sek.]		6,7

In Kombination mit dem 147 kW (200 PS) starken 2,0 TDI-Motor kann der OCTAVIA SCOUT einen gebremsten Anhänger mit einem Gewicht von bis zu 2'000 kg ziehen. Das Tankvolumen des ŠKODA OCTAVIA SCOUT mit 4x4-Antrieb beträgt 55 Liter, 10 Liter mehr als die Standardversion des ŠKODA OCTAVIA.

Neue Lamellenkupplung der sechsten Generation

Der Allradantrieb des OCTAVIA SCOUT bringt die neue elektronisch geregelte Lamellenkupplung zum Einsatz. Die sechste Generation ist fast 0,8 Kilogramm leichter als die Vorgängerversion und ermöglicht dank Leichtlauföl, einer reduzierten Lagervorspannung und verbesserter innerer Beölung einen optimierten Wirkungsgrad sowie einen geringeren Treibstoffverbrauch. Das Steuergerät ist für eine schnellere Reaktion integriert, eine externe Recheneinheit ist nicht mehr nötig. Erkennt die Software am jeweiligen Fahrstil, dass der Allradantrieb nicht benötigt wird, schaltet sie den Elektromotor, der die Ölpumpe antreibt, bedarfsweise komplett ab. Ist der Wechsel in den 4x4-Antrieb erforderlich, ist das System innerhalb von Sekundenbruchteilen wieder verfügbar.

Schlechtwegepaket mit mehr Bodenfreiheit und spezielle Offroad-Funktion

Serienmässig ist der ŠKODA OCTAVIA SCOUT mit einem Schlechtwegepaket inklusive Unterfahrschutz auch an der Hinterachse ausgerüstet. Dank der um 15 Millimeter auf insgesamt 163 Millimeter erhöhten Bodenfreiheit ist der OCTAVIA SCOUT auch für Fahrten abseits der Strasse gerüstet und damit das perfekte Fahrzeug, um eine Vielzahl unterschiedlicher Anforderungen zu erfüllen. Mit Ausnahme des 2,0 TDI/85 kW** ist in Verbindung mit den 2,0-Liter-Motoren auf Wunsch die adaptive Fahrwerksregelung DCC verfügbar. Ohne DCC kann der Fahrer über die Fahrprofilauswahl Driving Mode Select die Charakteristik des XDS+-Systems



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 10 von 14

auf Normal oder Sport stellen. XDS+ ist eine Erweiterung der Elektronischen Differenzialsperre (EDS) und verbessert die Traktion.

Als einziges Modell der OCTAVIA Familie bietet der SCOUT eine optionale Offroad-Funktion, die sich ebenfalls über das zentrale Display in der Fahrprofilauswahl Driving Mode Select aktivieren lässt. Diese Funktion passt die Einstellungen der Fahrstabilitätssysteme an die Fahrbedingungen auf unbefestigten Wegen an. Die Kennlinie des Gaspedals ist flacher, das DSG-Getriebe schaltet erst bei höheren Drehzahlen. Zum Paket gehört auch ein Bergabfahrassistent. Die bei den 4x4-Versionen des OCTAVIA SCOUT eingesetzte Mehrlenker-Hinterachse zeichnet sich durch grossen Komfort und gute Handling-Eigenschaften aus.

** OCTAVIA SCOUT in der Schweiz ausschliesslich als 4x4 erhältlich*

*** OCTAVIA SCOUT 2,0 TDI/85 kW in der Schweiz nicht erhältlich*



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 11 von 14

ŠKODA OCTAVIA SCOUT: Innovative Technologie

- › **DSG-Bedienung per Shift-by-Wire-Technologie für den OCTAVIA SCOUT erstmals erhältlich**
- › **Neues Head-up-Display projiziert wichtige Informationen auf die Windschutzscheibe**
- › **Neue Assistenzsysteme wie Ausweichassistent und Abbiegeassistent**

Der OCTAVIA SCOUT bietet zahlreiche neue Technologien und sämtliche Assistenzsysteme der vierten OCTAVIA Generation. Erstmals an Bord sind die Shift-by-Wire-Technologie für die Bedienung des DSG und ein Head-up-Display. Ausserdem steigern neue Systeme wie der Ausweichassistent und der Abbiegeassistent die Sicherheit.

Erstmals im OCTAVIA SCOUT projiziert ein auf Wunsch erhältliches Head-up-Display die wichtigsten Informationen wie Geschwindigkeit, Navigationshinweise, Verkehrszeichen oder aktivierte Fahrerassistenzsysteme auf die Windschutzscheibe, die optional auch beheizbar ist.

Innovative Technologien der vierten OCTAVIA-Generation an Bord

Auch der neue OCTAVIA SCOUT hält zahlreiche Innovationen bereit, die ŠKODA mit der vierten Generation der Modellreihe eingeführt hat. Als erstes ŠKODA Modell nutzt der Bestseller bei Fahrzeugen mit DSG die Shift-by-Wire-Technologie. Der Fahrer trifft über eine kleine Wippe in der Mittelkonsole die Fahrstufenauswahl, die dann elektronisch übermittelt wird. Die neuen Assistenzsysteme, wie Ausweichassistent, Abbiegeassistent und Ausstiegswarner (verfügbar voraussichtlich ab Frühjahr 2021), sowie die Lokale Gefahrenwarnung sorgen auch im OCTAVIA SCOUT für noch mehr Sicherheit. Dazu ist er erstmals mit Voll-LED-Matrix-Scheinwerfern erhältlich, die es ermöglichen, immer mit Fernlicht zu fahren. Ausserdem sind Voll-LED-Heckleuchten bestellbar, deren Funktionsumfang neben dynamischen Blinkern auch eine animierte Coming/Leaving Home-Funktion umfasst.

Neue und verbesserte Assistenzsysteme im OCTAVIA SCOUT

Für den OCTAVIA SCOUT sind auch weitere neue und verbesserte Assistenzsysteme erhältlich, die von der vierten OCTAVIA Generation bekannt sind. Der Side Assist zeigt bis zu einer Entfernung von 70 Metern Fahrzeuge an, die sich von hinten nähern oder sich im toten Winkel befinden. Damit hilft er auch auf Autobahnen und Schnellstrassen wirkungsvoll, Unfälle zu verhindern. Der Front Assist mit vorausschauendem Fussgänger- und Radfahrschutz warnt in der Stadt optisch, akustisch und durch eine leichte Bremsung vor Kollisionen und leitet, wenn nötig, eine Bremsung ein. Er erkennt fahrende und stehende Fahrzeuge in Fahrtrichtung sowie Radfahrer und Personen, die sich vor dem Fahrzeug bewegen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 12 von 14

ŠKODA OCTAVIA SCOUT: Robustes Design

- › Unterfahrschutz in Aluminium-Optik, silberfarbene Dachreling und Aussenspiegelgehäuse
- › LED-Nebelscheinwerfer und 18-Zoll-Leichtmetallräder serienmässig

Der ŠKODA OCTAVIA SCOUT präsentiert sich vor allem dank seines silberfarbenen Unterfahrschutzes und silberner Features auch optisch als robuste Offroad-Variante der Baureihe. LED-Nebelscheinwerfer und 18-Zoll-Leichtmetallräder sind ebenso serienmässig wie eine silberfarbene Dachreling und silberne Aussenspiegelgehäuse.

Den OCTAVIA SCOUT kennzeichnen auf den ersten Blick die spezifischen Stossfänger an Front und Heck, jeweils mit einem Unterfahrschutz in Aluminium-Optik. Zusätzlich trägt er zum Schutz der Karosserie schwarze Kunststoffverkleidungen an Radkästen, Seitenschwellern und an den unteren Türbereichen. Silberne Akzente setzen der Front- und der Heckdiffusor, die Dachreling, die Fensterrahmen und die Gehäuse der automatisch abblendenden sowie elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbaren Außenspiegel. Serienmässig verfügt der OCTAVIA SCOUT über LED-Nebelscheinwerfer und trägt spezifische SCOUT-Plaketten an den vorderen Kotflügeln. Für den OCTAVIA SCOUT sind insgesamt elf Lackierungen erhältlich.

18- und 19-Zoll-Leichtmetallräder

Die optische Präsenz des OCTAVIA SCOUT unterstreichen die serienmässigen silbernen 18-Zoll-Leichtmetallräder Braga. Auf Wunsch sind diese ebenso in Anthrazit erhältlich wie die 19 Zoll grossen Leichtmetallräder Manaslu.

Abmessungen des aktuellen OCTAVIA SCOUT:

Abmessungen	OCTAVIA SCOUT
Länge [mm]	4703
Breite [mm]	1829
Höhe [mm]	1488
Radstand [mm]	2688
Kniefreiheit [mm]	78
Gepäckraumvolumen [l]	640

Verbesserter c_w -Wert

Die dynamischere Linienführung der neuen OCTAVIA Generation verringert auch den Luftwiderstand – der ŠKODA SCOUT zählt mit einem c_w -Wert von 0.29 zu den aerodynamisch besten Fahrzeugen seiner Klasse.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 13 von 14

ŠKODA OCTAVIA SCOUT: Interieur mit spezifischen optischen Akzenten

- › **Besondere Dekorleisten und ThermoFlux-Sitzbezüge serienmässig**
- › **Neuartiger zentraler Airbag sorgt für noch besseren Schutz der Frontpassagiere**
- › **Virtual Cockpit und Sprachassistentin Laura serienmässig an Bord**

Der OCTAVIA SCOUT bietet im Innenraum besondere Dekorleisten, ThermoFlux-Sitzbezüge sowie Zierleisten in Chrom-Optik. Erstmals ist der OCTAVIA SCOUT mit einem zentralen Airbag ausgestattet. Serienmässig an Bord sind ein Virtual Cockpit und die digitale Sprachassistentin Laura.

Oliver Stefani, Leiter ŠKODA AUTO Design, betont: „Dank des luftigen Interieurs fühlt man sich im neuen OCTAVIA SCOUT auf Anhieb wohl. Die modular in verschiedenen Ebenen aufgebaute Instrumententafel fällt sofort ins Auge, ausserdem prägen zahlreiche SCOUT-typische Akzente den optischen Eindruck, etwa die besonderen Dekorleisten, markante ThermoFlux-Sitzbezüge mit entsprechenden Logos an den Vordersitzen und braune Kontrastnähte. Auch das Exterieur präsentiert sich robust und gleichzeitig elegant und macht den Offroad-Kombi unseres Bestsellers zu einem echten SCOUT.“

Spezifische Details im neu gestalteten Innenraum

Die SCOUT-Variante des OCTAVIA verleiht dem neuen ergonomischen und noch besser bedienbaren Interieur-Konzept durch spezifische Details eine eigene Note. Dazu tragen die im Eschenholz-Look oder auf Wunsch in Silber gehaltenen Dekorleisten an der Instrumententafel ebenso wie ThermoFlux-Sitzbezüge und SCOUT-Logos an den Vordersitzen bei. Die Sitzbezüge und das optional beheizbare neue Multifunktions-Lederlenkrad mit zwei Speichen und Schaltwippen bei Fahrzeugen mit DSG zieren Kontrastnähte in Tabor-Braun, genau wie die modular in verschiedenen Ebenen aufgebaute Instrumententafel. Die Pedale verfügen über ein Alu-Dekor, Details an der klar gezeichneten Mittelkonsole setzen weitere optische Akzente. Zierleisten an der Instrumententafel und den Türverkleidungen sowie Türgriffe in Chrom-Optik komplettieren im Zusammenspiel mit neuen und weichen Materialien den hochwertigen Materialeindruck. Abgerundet wird der Innenraum durch einen automatisch abblendenden Innenspiegel und Textilfussmatten.

Virtual Cockpit mit SCOUT-Logo und Sprachassistentin Laura serienmässig an Bord

Das serienmässige Virtual Cockpit verfügt über eine Bildschirmdiagonale von 10,25 Zoll und zeigt beim Ein- und Aussteigen eine Animation mit einem spezifischen SCOUT-Logo. Die Infotainmentsysteme stammen aus der neuen Generation des Modulare Infotainment-Baukastens aus dem Volkswagen Konzern und ermöglichen durch eine integrierte eSIM eine permanente Online-Verbindung. Das freistehende zentrale Display hat eine Bildschirmdiagonale von 10 Zoll und die Bedienung gelingt auch über digitale Sprachassistentin Laura, die natürlich gesprochene Sätze versteht.

Zentraler Airbag und KESSY serienmässig, Drei-Zonen-Climatronic als Option erhältlich

Bei Fahrzeugen für Märkte in der Europäischen Union inkl. Schweiz sorgt ein neuer zentraler Airbag zwischen den beiden Vordersitzen für noch mehr Sicherheit. Er verhindert bei einem Unfall,



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 14 von 14

besonders von der Seite, dass Fahrer und Beifahrer zusammenprallen. Zudem verfügt der neue SCOUT im Innenraum über weitere Neuheiten der aktuellen OCTAVIA Familie, etwa eine elektromechanische Parkbremse mit Auto-Hold-Funktion. Die neue LED-Ambientebeleuchtung illuminiert in bis zu 30 verschiedenen Farben indirekt die vorderen Türen, die Instrumententafel und den Fussraum. Dabei lassen sich Instrumententafel und vordere Türen auch andersfarbig beleuchten als der Fussraum. Serienmässig stehen 10 Farben zur Auswahl, zusätzliche 20 Farben können über den Dienst „Functions on Demand“ gekauft werden. Erstmals ist der OCTAVIA SCOUT optional mit der Drei-Zonen-Klimaanlage Climatronic erhältlich. Auf Wunsch ist auch eine Phone Box mit induktiver Lademöglichkeit für ein Smartphone, zwei USB-C-Ports im Fond und ein weiterer USB-C-Anschluss an der Dachkonsole oberhalb des Rückspiegels bestellbar. Akustische Seitenscheiben vorn minimieren auf Wunsch die Fahrgeräusche im Innenraum und über den serienmässigen schlüssellosen Fahrzeugzugang KESSY lässt sich der OCTAVIA SCOUT nun an allen vier Türen öffnen.

Weitere Informationen:

Sandra Zippo, PR ŠKODA

Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amaq.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Room app



125 | **ŠKODA AUTO
JAHRE**



Folgen Sie uns auf <https://twitter.com/skodaautonews>, um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zum ŠKODA OCTAVIA finden Sie unter [#SkodaOctavia](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › feiert in diesem Jahr das 125-jährige Jubiläum seiner Gründung in den Pioniertagen des Automobils 1895 und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell zehn Pkw-Modellreihen an: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ, KODIAQ und ENYAQ iV.
- › lieferte 2019 weltweit 1,24 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt rund 42.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.