



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION

Seite 1 von 3

## Neuer ŠKODA FABIA bewährt sich bei anspruchsvollen Belastungstests

- › Mitarbeiter der Technischen Entwicklung von ŠKODA geben der nächsten FABIA-Generation den letzten Schliff
- › Wenige Wochen vor der Weltpremiere absolviert der neue Kleinwagen intensive Tests
- › Oberste Priorität liegt auf Sicherheit und aerodynamischer Optimierung

Mladá Boleslav / Cham, 9. März 2021 – ŠKODA Ingenieure geben der vierten FABIA-Generation den letzten Schliff. Sie simulieren verschiedene Fahrsituationen, prüfen den neuen Kleinwagen auf Herz und Nieren und trimmen ihn auf einer geheimen Teststrecke und mithilfe von Computersimulationen auf beste Fahrsicherheit, optimale Aerodynamik und höchsten Fahrkomfort.

ŠKODA AUTO hat die aktive und passive Sicherheit beim neuen FABIA nochmals verbessert und die Palette der verfügbaren Assistenzsysteme und Connectivity-Dienste erweitert. Zu den Sicherheits- und Komfortfeatures des neuen FABIA zählen auch Assistenzsysteme, die bisher ausschliesslich höheren Fahrzeugklassen vorbehalten waren. Dank zahlreicher ausgeklügelter aerodynamischer Details sind die Verbrauchs- und Emissionswerte gegenüber dem Vorgänger deutlich gesunken. Auch der Luftwiderstandsbeiwert konnte von cw 0,32 auf cw 0,28 reduziert werden, damit setzt der FABIA die Bestmarke im Kleinwagensegment.

[Mehr Informationen über die intensive Testphase des neuen FABIA finden Sie auf dem ŠKODA Storyboard.](#)

### Weitere Informationen:

Sandra Zippo, PR ŠKODA  
Tel. 056 463 98 07 / [skoda.pr@amaq.ch](mailto:skoda.pr@amaq.ch)  
[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

### Videos und Bilder zur Presseinformation:



#### Teaser-Video: Neuer ŠKODA FABIA bewährt sich bei anspruchsvollen Belastungstests

Mitarbeiter der Technischen Entwicklung von ŠKODA geben der nächsten FABIA-Generation den letzten Schliff.

Quelle: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION

Seite 2 von 3



## **Video: Neuer ŠKODA FABIA bewährt sich bei anspruchsvollen Belastungstests**

ŠKODA Ingenieure geben der vierten FABIA-Generation den letzten Schliff. Mithilfe eines Dynamometers simulieren sie unter anderem verschiedene Fahrsituationen.

Quelle: ŠKODA AUTO



## **Video: Neuer ŠKODA FABIA bewährt sich bei anspruchsvollen Belastungstests**

ŠKODA Ingenieure prüfen den neuen Kleinwagen auf Herz und Nieren und trimmen ihn auf einer geheimen Teststrecke auf beste Fahrsicherheit.

Quelle: ŠKODA AUTO



## **Video: Neuer ŠKODA FABIA bewährt sich bei anspruchsvollen Belastungstests**

Aerodynamische Optimierungen haben bei der Entwicklung des neuen FABIA oberste Priorität. Dank zahlreicher ausgeklügelter aerodynamischer Details reduziert ŠKODA beim neuen FABIA die Verbrauchs- und Emissionswerte deutlich.

Quelle: ŠKODA AUTO



## **Video: Neuer ŠKODA FABIA bewährt sich bei anspruchsvollen Belastungstests**

ŠKODA hat die Palette der verfügbaren Connectivity und Infotainment-Dienste in der vierten FABIA-Generation nochmals erweitert.

Quelle: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION

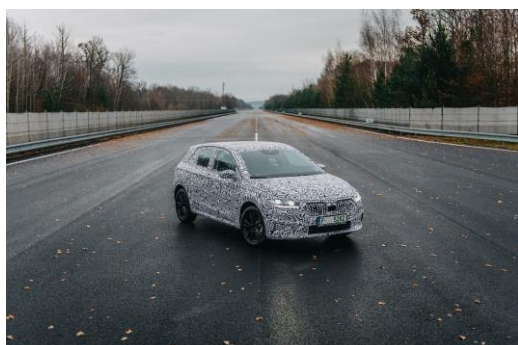
Seite 3 von 3



## Neuer ŠKODA FABIA bewährt sich bei anspruchsvollen Belastungstests

Die Technische Entwicklung simuliert verschiedene Fahrsituationen, prüft den neuen Kleinwagen auf Herz und Nieren und trimmt ihn auf einer geheimen Teststrecke und mithilfe von Computersimulationen auf beste Fahrsicherheit, optimale Aerodynamik und höchsten Fahrkomfort.

Quelle: ŠKODA AUTO



## Neuer ŠKODA FABIA bewährt sich bei anspruchsvollen Belastungstests

Dank zahlreicher ausgeklügelter aerodynamischer Details sind die Verbrauchs- und Emissionswerte gegenüber dem Vorgänger deutlich gesunken.

Quelle: ŠKODA AUTO

### ŠKODA AUTO

- › fokussiert sich mit dem Zukunftsprogramm „NEXT LEVEL ŠKODA“ auf drei Prioritäten: Erweiterung des Modellportfolios in Richtung Einstiegssegmente, Erschließung neuer Märkte für weiteres Wachstum im Volumensegment sowie konkrete Fortschritte bei Nachhaltigkeit und Diversität.
- › bietet seinen Kunden aktuell zehn Pkw-Modellreihen an: CITIGO<sup>®</sup>iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ, KODIAQ und ENYAQ iV.
- › lieferte 2020 weltweit über eine Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 30 Jahren zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine mit einem lokalen Partner.
- › beschäftigt rund 42'000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.