



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 1 von 14

Mladá Boleslav / Cham, 4. Mai 2021

## Pressemappe ŠKODA FABIA

### Inhalt

<b>Einleitung</b>	<b>2</b>
<b>Exterieur</b>	<b>3</b>
<b>Interieur</b>	<b>5</b>
<b>Konnektivität</b>	<b>7</b>
<b>Sicherheit</b>	<b>8</b>
<b>Motoren</b>	<b>9</b>
<b>Simply Clever</b>	<b>11</b>
<b>Erfolgsmodell</b>	<b>13</b>



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 2 von 14

## Der neue ŠKODA FABIA: Grösser, sicherer, sparsamer

- › Vierte Generation des beliebten Kleinwagens basiert erstmals auf dem Modularen Querbaukasten MQB-A0 des Volkswagen Konzerns
- › Bestes Platzangebot seiner Klasse, um 50 Liter grösserer Kofferraum
- › Emotionales Design, state-of-the-art Infotainment und neue Simply Clever Ideen

**Mladá Boleslav / Cham, 4. Mai 2021 – 22 Jahre nach dem Debüt des ŠKODA FABIA schickt der tschechische Automobilhersteller die vierte Generation seines beliebten Kleinwagens ins Rennen. Er basiert erstmals auf dem Modularen Querbaukasten MQB-A0 aus dem Volkswagen Konzern und verfügt über das beste Platzangebot in seiner Klasse, verbesserten Komfort und zahlreiche neue Sicherheits- und Assistenzsysteme. Klassische Markentugenden wie das überzeugende Preis-Leistungs-Verhältnis, die hohe Funktionalität sowie die zahlreichen Simply Clever Ideen machen den neuen FABIA zum echten ŠKODA.**

Thomas Schäfer, Vorstandsvorsitzender von ŠKODA AUTO, sagt: „Der FABIA ist seit über 20 Jahren fester Bestandteil unseres Portfolios und steht wie kaum ein anderes Modell für die Grundwerte unserer Marke. In der neuen Generation bringt er alles mit, um nahtlos an den Erfolg seiner Vorgänger anzuknüpfen: Er bietet mehr Platz als die Wettbewerber, perfekte Connectivity, neue Assistenzsysteme und ein emotionales Design – sprich: Alles, was man braucht – und noch einen Tick mehr.“

Erstmals basiert der ŠKODA FABIA auf dem Modularen Querbaukasten MQB-A0. Die Plattform aus dem Volkswagen Konzern ermöglicht einen noch geräumigeren Innenraum. Mit einer Länge von 4'108 Millimetern ist der FABIA deutlich gewachsen und übertrifft erstmals die Vier-Meter-Marke. Das zuvor bereits grösste Kofferraumvolumen im Segment von 330 Litern steigt um weitere 50 auf 380 Liter. Zudem sind im neuen FABIA dank des MQB-A0 viele Assistenzsysteme an Bord, die bislang höheren Fahrzeugklassen vorbehalten waren. In Kombination mit der nochmals steiferen Karosserie bietet der Kleinwagen eine ausgezeichnete aktive und passive Sicherheit.

### **Emotionales Design, beste Aerodynamik seiner Klasse**

Der neue FABIA begeistert mit seinem emotionalen Design und selbstbewussten Proportionen. Den dynamischen Auftritt unterstreichen scharf gezeichnete Scheinwerfer und Heckleuchten mit moderner LED-Technologie und kristallinen Strukturen. Im neu gestalteten Innenraum fallen die symmetrisch aufgebaute Instrumententafel mit freistehendem Zentraldisplay, das optionale digitale Kombiinstrument sowie horizontale Dekorleisten auf. Zum Marktstart stehen die Ausstattungslinien Active, Ambition und Style zur Wahl. Später folgt die sportliche MONTE CARLO-Variante. Fünf Benzinmotoren der aktuellen EVO-Generation aus dem Volkswagen Konzern decken ein Leistungsspektrum von 48 kW (65 PS) bis 110 kW (150 PS) ab. Dank der besten Aerodynamik seiner Klasse erreicht der FABIA einen Luftwiderstandsbeiwert von  $c_w 0,28$ . Premiere bei ŠKODA AUTO feiern fünf neue Simply Clever Features.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 3 von 14

## Exterieur: Emotionales Design und neue Proportionen

- › Der neue FABIA wächst um 11 Zentimeter auf knapp 4,11 Meter und bietet mit 380 Litern den grössten Kofferraum seiner Klasse
- › Luftwiderstandsbeiwert von nur  $c_w$  0,28 setzt Bestmarke im Kleinwagen-Segment
- › Clevere Kühlerjalousie senkt Kraftstoffverbrauch bei 120 km/h um bis zu 0,2 Liter pro 100 Kilometer

Mladá Boleslav / Cham, 4. Mai 2021 – Grösser, moderner und emotionaler: Die vierte Generation des ŠKODA FABIA wächst und setzt die aktuelle Designsprache fort. Mit athletischen Proportionen, skulpturalen Linien sowie scharf gezeichneten Scheinwerfern und Heckleuchten mit LED-Technologie wirkt der neue FABIA besonders dynamisch und emotional. Auf Basis des Modularen Querbaukastens MQB-A0 aus dem Volkswagen Konzern sind Abmessungen und Raumangebot gewachsen. Dank ausgeklügelter Details wie aerodynamisch optimierten Rädern und der aktiv verstellbaren Kühlerjalousie im unteren Lufteinlass des vorderen Stoßfängers erreicht der neue FABIA einen Luftwiderstandsbeiwert von  $c_w$  0,28 und setzt damit die Bestmarke im Kleinwagen-Segment.

Oliver Stefani, Leiter ŠKODA Design, sagt: „Mit der vierten Generation des FABIA gehen wir bei der ŠKODA typisch emotionalen Designsprache den nächsten Schritt. Unser Einstiegsmodell wirkt dank der neuen Proportionen deutlich dynamischer und erwachsener. Gleichzeitig steht der neue FABIA auf den ersten Blick für einen modernen Lifestyle. Die Essenz des FABIA haben wir bewusst nicht verändert: Als typischer ŠKODA ist er ein funktionaler, praktischer Begleiter im Alltag.“

Skulpturale Linien, beispielsweise an der Fronthaube, dynamische Proportionen sowie moderne Leuchteinheiten mit LED-Technologie und ŠKODA typischen kristallinen Strukturen sorgen für eine besonders emotionale Optik. Ein kleines Design-Highlight findet sich an den vorderen Türen: Dort stilisieren Karosserielinien das charakteristische Dreieck der tschechischen Flagge. Die scharf geschnittenen Frontscheinwerfer mit serienmässiger LED-Technologie reichen bis an den ŠKODA Grill heran. In der Voll-LED-Ausführung bieten sie ein lichtintensiveres Abblend- und Fernlicht sowie Kurven- und Abbiegelicht-Funktionen. Auch die Heckleuchten sind optional als Voll-LED-Variante erhältlich.

### Wachstum in allen Dimensionen sorgt für noch mehr Platz

Im Vergleich zu den ersten drei Modellgenerationen wächst der ŠKODA FABIA in allen Dimensionen, gleichzeitig bleibt das Gewicht nahezu unverändert. Mit einer Länge von 4'108 Millimetern übertrifft er zum ersten Mal die Vier-Meter-Marke. Gegenüber seinem Vorgänger legt der FABIA in der Länge um 111 Millimeter zu, der Radstand wächst ebenfalls deutlich um 94 auf 2'564 Millimeter. Die Breite von 1'780 Millimetern bedeutet ein Plus von 48 Millimetern. Insgesamt ermöglichen die gewachsenen Abmessungen ein nochmals verbessertes Platzangebot. Auch das Kofferraumvolumen, bereits beim Vorgänger das grösste im Segment, hat ŠKODA noch einmal deutlich vergrössert. So bietet der neue FABIA jetzt einen Stauraum von 380 Litern und damit noch einmal 50 Liter mehr als bisher. Durch das Umklappen der Rücksitze lässt sich der Gepäckraum auf insgesamt 1'190 Liter erweitern.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 4 von 14

## **Aerodynamik: $c_w$ 0,28 setzt Bestmarke im Kleinwagensegment**

ŠKODA senkt beim neuen FABIA den Luftwiderstandsbeiwert auf  $c_w$  0,28 (Vorgänger-Generation:  $c_w$  0,32) und setzt damit die Bestmarke im Kleinwagen-Segment. Bei der Entwicklung der Aerodynamik setzte ŠKODA grösstenteils auf sogenannte CFD-Simulationen (Computational Fluid Dynamics = numerische Strömungssimulation). Innerhalb von rund dreieinhalb Jahren berechneten die ŠKODA Ingenieure mehr als 3'000 dieser Strömungssimulationen.

## **Kühlerjalousie senkt Kraftstoffverbrauch bei 120 km/h um bis zu 0,2 Liter pro 100 Kilometer**

Eine wichtige Aerodynamik-Massnahme ist die neuartige Kühlerjalousie im unteren Lufteinlass des vorderen Stossfängers, die ŠKODA mit dem FABIA erstmals in dieser Fahrzeugklasse einsetzt. Aktiv verstellbare Lamellen schliessen sich bei geringem Kühlbedarf und verbessern so die Aerodynamik. Das führt bei einem konstant gefahrenen Tempo von 120 km/h zu einer Kraftstoffeinsparung von bis zu 0,2 l/100 km. Pro gefahrenem Kilometer stösst der FABIA damit bis zu fünf Gramm weniger CO<sub>2</sub> aus. Bei hohem Kühlbedarf oder kurzen Stopps öffnet das System die Lamellen, sodass die maximale Luftmenge einströmen kann.

## **Optimierter Hecknachlauf und erstmals aerodynamisch optimierte Räder**

Rund ein Drittel des gesamten Luftwiderstands eines Autos entsteht durch Hecknachlauf, das sind Luftverwirbelungen hinter dem Fahrzeug. Der neue ŠKODA FABIA verfügt über einen grösseren Dachspoiler und seitliche Finlets, um die Windströmung im Heckbereich zu optimieren. Zusätzlich reduzieren speziell geformte, kleinere Aussenspiegelgehäuse den Luftwiderstand und lenken die Luftströmung gezielt Richtung Heck. An der Fahrzeugfront wird der Luftstrom durch Aussparungen im vorderen Stossfänger, sogenannte Air Curtains, aerodynamisch besonders günstig eng an der Karosserie und den Rädern seitlich vorbeigeführt. Da allein die Räder rund 25 Prozent des Luftwiderstands erzeugen, verwendet ŠKODA erstmals auch beim FABIA spezielle Kunststoffeinsätze, um die Leichtmetallräder aerodynamisch zu optimieren. Die Einsätze passen in die Räder Proxima und Procyon. Unter dem Fahrzeug decken jetzt zwölf statt wie zuvor drei Verkleidungen in den aerodynamisch entscheidenden Bereichen des Motorraums und der Achsen einen grösseren Teil des Unterbodens ab.

## **Geräuschreduzierung mithilfe von Aeroakustik-Simulationen**

Bei der Entwicklung des FABIA hat ŠKODA erstmals auch neue Methoden der Aeroakustik-Simulation genutzt, um die Windgeräusche zu reduzieren. Mithilfe von Berechnungen, die auf CFD-Simulationen aufbauen, lassen sich Luftturbulenzen und Strömungsabriss an der Karosserie sowie Vibrationen an den Seitenscheiben erkennen, die Pfeifgeräusche und einen erhöhten Lärmpegel im Innenraum verursachen können. Die Lärmquellen lassen sich auf diese Weise lokalisieren und abstellen, beispielsweise durch eine angepasste Positionierung der Aussenspiegel.

## **Neue Farben und Räder mit einem Durchmesser bis 18 Zoll**

Für den neuen ŠKODA FABIA stehen neun Karosseriefarben zur Wahl, neu erhältlich sind die beiden Metallic-Lackierungen Phoenix-Orange und Graphite-Grau. Die Farben Graphite-Grau metallic und Black-Magic Perleffekt stehen zudem als Kontrastlackierung für Dach, Aussenspiegelkappen und den Rahmen des ŠKODA Grills zur Auswahl. Die Räderpalette umfasst Stahlräder mit 15 Zoll Durchmesser und neun verschiedene Leichtmetallräder in den Grössen von 15 Zoll bis 18 Zoll. Top-Variante ist das optionale, glanzgedrehte 18-Zoll-Leichtmetallrad Libra in Schwarz.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 5 von 14

## Interieur: Mehr Platz, mehr Komfort, grosse Displays

- › **Grosses Zentralsdisplay prägt den Innenraum der vierten FABIA-Generation**
- › **Noch mehr Platz, aus höheren Fahrzeugklassen bekannte Komfortfeatures wie beheizbare Frontscheibe und beheizbares Lenkrad sowie frische Farben**
- › **State-of-the-art Konnektivität; digitales Kombiinstrument erstmals im FABIA erhältlich**

**Mladá Boleslav / Cham, 4. Mai 2021 – ŠKODA kombiniert im Innenraum des neuen FABIA Emotion mit Ergonomie. Den optischen Eindruck prägt das freistehende Infotainment-Display mit einer Grösse von bis zu 9,2 Zoll. Neben state-of-the-art-Infotainment bietet der FABIA als Option erstmals auch ein digitales Kombiinstrument mit einer Displaygrösse von 10,25 Zoll. Auf Wunsch sind erstmals aus höheren Fahrzeugklassen bekannte Komfortfeatures wie eine beheizbare Frontscheibe und ein beheizbares Lenkrad verfügbar. Zunächst startet der ŠKODA FABIA mit drei Ausstattungslinien.**

Der neue ŠKODA FABIA bietet durch den 94 Millimeter längeren Radstand im Vergleich zum Vorgänger noch mehr Platz für die Passagiere, vor allem im Fond. Mit einem Radstand von jetzt 2'564 Millimetern übertrifft der Kleinwagen sogar den ŠKODA OCTAVIA der ersten Generation, dieser bot im Jahr 1996 lediglich 2'512 Millimeter. Weiterhin verbessert das neue Innenraum-Design das ohnehin gute Raumgefühl des FABIA, der zum Marktstart in den drei bekannten Ausstattungslinien Active, Ambition und Style erhältlich sein wird. Die symmetrisch aufgebaute Instrumententafel mit freistehendem Zentralsdisplay und die horizontalen Dekorleisten – zur Wahl stehen sechs verschiedene Ausführungen, abhängig von der Ausstattungslinie – betonen die Breite des Innenraums. Den vorderen Bereich der Instrumententafel ziert ab der Ausstattungslinie Ambition ein Stoffbezug mit Kontrastnähten. Neue Akzente setzen die grossen runden Luftauslässe rechts und links, ab der Ausstattungslinie Ambition mit Chromringen, sowie die neu gestalteten ebenfalls verchromten Türöffner.

### **Neue Farben, Ambientebeleuchtung und Komfortfeatures aus höheren Fahrzeugklassen**

Kupferfarbene und graue Kontrastnähte und Dekorleisten bringen neue Farbtöne ins Interieur des ŠKODA FABIA. Dank der neuen LED-Ambientebeleuchtung (Serie in der Ausstattungslinie Style) kann der Fahrer die Dekorleiste an der Instrumententafel in weiss und rot beleuchten. Zusätzlich illuminiert die Ambientebeleuchtung auch die Mittelkonsole sowie die vorderen Türgriffe und umfasst LED-Leseleuchten vorne und hinten. Abgerundet wird das Interieur des FABIA mit neu gestalteten Lenkrädern. Ein Multifunktions-Lederlenkrad und ein dreispeichiges Multifunktions-Sportlenkrad sind auf Wunsch erhältlich, optional auch mit Schaltwippen für das DSG. Eine Lenkradheizung ist ebenso erstmals verfügbar wie eine beheizbare Frontscheibe für freie Sicht und mehr Sicherheit im Winter. Solche Komfortfeatures waren bislang nur in höheren Fahrzeugklassen an Bord.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 6 von 14

## **Digitales Kombiinstrument mit fünf Ansichten**

Der neue ŠKODA FABIA ist zum ersten Mal optional mit digitalem Kombiinstrument verfügbar. Es bietet ein 10,25 Zoll grosses digitales Display. Der Fahrer kann die Anzeigen individuell konfigurieren und dabei zwischen verschiedenen Grund-Layouts wählen. Zum Classic-Layout, das sich am Stil analoger Rundinstrumente orientiert, kommen die Layouts Modern, Reduced und Extended sowie – mit dem optionalen Dynamik-Paket – eine Sport-Ansicht, die den Drehzahlmesser in den Mittelpunkt rückt. Das sogenannte „Virtual Cockpit“ kann unter anderem Logos von Radiosendern, Cover von Musikalben und hinterlegte Bilder von Anrufern anzeigen. Ausserdem lässt sich die Navigationskarte inklusive eines Kreuzungszooms im Display darstellen. Serienmässig ist der FABIA mit einem analogen Cockpit und einem 3,5 Zoll grossen Info-Display ausgestattet.

## **Erstmals erhältlich: 2-Zonen-Climatronic**

In der neuen Modellgeneration des FABIA bietet ŠKODA für den Kleinwagen erstmals eine 2-Zonen-Climatronic sowie Luftausströmer an der Rückseite der Mittelkonsole für die Klimatisierung im Fond an. Über zwei Drehknöpfe in der Mittelkonsole lassen sich die Temperaturen bei der optionalen 2-Zonen-Climatronic getrennt für die rechte und linke Fahrzeugseite regeln. Über acht Tasten lassen sich alle Funktionen intuitiv steuern.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 7 von 14

## Konnektivität: Immer online und kabellos vernetzt

- › Infotainmentsysteme mit Displays bis zu einer Grösse von 9,2 Zoll, Gestensteuerung und digitalem Sprachassistenten
- › Breites Angebot Mobiler Online-Dienste von ŠKODA Connect

Mladá Boleslav / Cham, 4. Mai 2021 – ŠKODA setzt im neuen FABIA auf Infotainmentsysteme mit Bildschirmdiagonalen von bis zu 9,2 Zoll. Über eine integrierte eSIM ist der Kleinwagen immer online. Das ermöglicht es, Internetradio zu empfangen oder auf die umfangreichen Mobilien Online-Dienste von ŠKODA Connect oder die neuen Infotainment Apps zuzugreifen. Smartphones werden kabellos über Wireless SmartLink eingebunden und in der Phone Box induktiv geladen. Die Bedienung des Top-Infotainmentsystems Amundsen gelingt auch per Gestensteuerung und über die digitale Sprachassistentin Laura.

Für den neuen ŠKODA FABIA sind drei Infotainmentsysteme verfügbar. Den Einstieg markiert das Radio Swing mit einem 6,5 Zoll grossen Farbdisplay mit Multi-Touch-Funktion, digitalem DAB-Radioempfang und serienmässig vier Lautsprechern vorn. Das Radio Bolero bietet eine Display-Diagonale von 8 Zoll, eine Bluetooth-Freisprecheinrichtung und zwei zusätzliche Lautsprecher mit Surround-Funktion in den hinteren Türen. Über Wireless SmartLink und Android Auto oder Apple CarPlay lässt sich ein Smartphone kabellos einbinden, die optionale Phone Box ermöglicht induktives Laden.

### Top-System Amundsen mit online unterstützter Navigationsfunktion und Sprachbedienung

Das Infotainmentsystem Amundsen verfügt über ein konfigurierbares 9,2-Zoll-Display und eine Navigationsfunktion mit Online-Unterstützung inklusive WLAN-Hotspot. Über ein verbundenes Smartphone sind Musik-Streamingdienste abrufbar. Eine 64 GB grosse SSD-Festplatte bietet Speicherplatz für das Kartenmaterial, das sich online aktualisieren lässt. Zusätzlich zur serienmässigen Gestensteuerung ist auch eine onlinegestützte Sprachbedienung über die digitale Sprachassistentin Laura bestellbar, die 15 Sprachen versteht. Für die Stromversorgung weiterer Mobilgeräte stehen im neuen FABIA bis zu fünf USB-C-Anschlüsse zur Verfügung, einer davon am Innenspiegel, beispielsweise für eine Dashcam. Für einen noch besseren Klang sorgt ein optional erhältliches ŠKODA Soundsystem mit einem zusätzlichen Verstärker und einem Subwoofer im Kofferraum.

### Infotainment Apps für Wetter, Nachrichten, Kalender und Verkehrswarnungen

Direkt über das Display des Systems Amundsen kann der Kunde einen ŠKODA Connect-Account anlegen oder ein bereits vorhandenes Konto in den FABIA übertragen. Ebenso leicht lassen sich die neuartigen Infotainment Apps herunterladen. Sie bieten Wetterberichte und Nachrichten, ermöglichen den Zugriff auf einen persönlichen Google-Kalender oder warnen vor Gefahren. Ausserdem ermöglicht das System Amundsen die Nutzung zahlreicher Mobiler Online-Dienste von ŠKODA Connect. Dazu zählen neben dem eCall, der bei einem Unfall automatisch einen Notruf absetzt auch der Proaktive Service (Pannruf), der umfassende Fahrzeugfernzugriff über die MyŠKODA App und das ŠKODA Connect-Webportal.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 8 von 14

## Sicherheit: Neue Assistenzsysteme und bis zu neun Airbags

- › Neuer FABIA bietet erstmals Travel Assist, Parklenkassistent und Rangierbremsfunktion
- › Hervorragende aktive und passive Sicherheit
- › ISOFIX- und Top-Tether-Befestigungen für optimale Fixierung von Kindersitzen

**Mladá Boleslav / Cham, 4. Mai 2021 – Der neue ŠKODA FABIA gehört mit bis zu neun Airbags zu den sichersten Fahrzeugen im Kleinwagen-Segment. Dank des Wechsels auf den Modularen Querbaukasten MQB-A0 konnte die aktive und passive Sicherheit weiter verbessert werden, unter anderem durch Assistenzsysteme, die bisher ausschliesslich Modellen aus höheren Fahrzeugklassen vorbehalten waren. So sind beispielsweise der Travel Assist und der Parklenkassistent erstmals im neuen FABIA an Bord.**

Der Automobilhersteller nutzt konsequent die Möglichkeiten des Modularen Querbaukastens MQB-A0 aus dem Volkswagen Konzern und hat den Kleinwagen im Bereich der aktiven und passiven Sicherheit weiter optimiert. Als Basis dient eine robuste Karosseriestruktur mit einer hohen Verwindungssteifigkeit. Ein hoher Anteil hochfester, extrem fester oder besonders gehärteter warmgeformter Stähle gewährleistet grosse Stabilität. Ausserdem ermöglicht es der MQB-A0, moderne Assistenzsysteme aus höheren Fahrzeugklassen einzusetzen.

### **Sicher unterwegs mit dem Travel Assist, mehr Komfort dank Parklenkassistent**

Auf Wunsch unterstützt der FABIA mit dem Travel Assist erstmals automatisch bei der Längs- und Querführung. Mit nur einem Knopfdruck aktiviert und kombiniert dieses System gleich mehrere Assistenten: der Adaptive Abstandsassistent (ACC) passt bis zu einem Tempo von 210 km/h die Geschwindigkeit automatisch an vorausfahrende Fahrzeuge an. Der integrierte Spurhalteassistent hilft bei Bedarf mit einem korrigierenden Lenkeingriff, den FABIA in der Spur zu halten. Mit einer Handerkennung prüft der Travel Assist, ob der Fahrer das Lenkrad konsequent berührt. Eine weitere Option ist der verbesserte Spurwechselassistent (Side Assist). Er warnt nun den Fahrer, wenn sich aus einer Entfernung von bis zu 70 Metern von hinten Fahrzeuge nähern oder im toten Winkel befinden. Erstmals im FABIA bietet der Parklenkassistent komfortable Unterstützung beim Einparken. Er zeigt bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h passende Längs- oder Querparklücken an und nimmt dem Fahrer beim Einparken auf Wunsch das Lenken ab. Die Rangierbremsfunktion (Manoeuvre Assist) erkennt beim Parken über Sensoren gefährliche Hindernisse vor oder hinter dem Fahrzeug und bremst selbsttätig. Neu im FABIA ist auch die Verkehrszeichenerkennung und der Front Assist mit vorausschauendem Fussgänger- und Radfahrerschutz.

### **Bis zu neun Airbags schützen Passagiere bei einem Unfall**

Serienmässig ist der neue FABIA mit Airbags für Fahrer und Beifahrer sowie Kopfairbags und vorderen Seitenairbags ausgestattet. Auf Wunsch erhöhen ein Knieairbag für den Fahrer und hintere Seitenairbags die Sicherheit weiter. ISOFIX- und Top-Tether-Befestigungen an den äusseren Rücksitzen sind serienmässig an Bord – auf Wunsch auch am Beifahrersitz. Dank der Top-Tether-Ösen an der Rückseite der Beifahrersitz-Lehne und an den beiden äusseren Sitzen im Fond können im FABIA drei Kindersitze sicher befestigt werden.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 9 von 14

## Motoren: Geringerer Verbrauch, höhere Reichweite

- › **Moderne und effiziente MPI- und TSI-Aggregate erfüllen Abgasnorm Euro 6d**
- › **Motoren für den ŠKODA FABIA decken Leistungsspektrum von 48 kW (65 PS) bis 110 kW (150 PS) ab**

**Mladá Boleslav / Cham, 4. Mai 2021 – Mehr Auswahl und ein grösseres Leistungsspektrum: Die vierte Generation des ŠKODA FABIA ist bei den Antrieben deutlich breiter aufgestellt als der Vorgänger. ŠKODA bietet für den Kleinwagen fünf Motoren aus der neuen EVO-Generation des Volkswagen Konzerns an. Die Aggregate erfüllen die strenge Abgasnorm Euro 6d, die Leistungsspanne reicht von 48 kW (65 PS) bis 110 kW (150 PS).**

Johannes Neft, ŠKODA AUTO Vorstand für Technische Entwicklung, sagt: „Alle im neuen FABIA eingesetzten Aggregate gehören zur EVO-Motorengeneration. Sie sind nochmals sparsamer als die Vorgänger-Aggregate. Bei den beiden MPI-Motoren, die wir für den gesamten Volkswagen Konzern entwickeln und in Tschechien produzieren, haben wir neben der Verringerung von Verbrauch und Emissionen eine Leistungssteigerung um 4 kW erzielt.“

Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d. Neue Top-Motorisierung ist der 1,5 TSI mit 110 kW (150 PS) und serienmässigem 7-Gang-DSG. Die Modelle bis 70 kW (95 PS) sind mit einem manuellen 5-Gang-Schaltgetriebe ausgerüstet, beim 1,0 TSI mit 81 kW (110 PS) hat der Kunde die Wahl zwischen einem 6-Gang-Schaltgetriebe und dem automatischen 7-Gang-DSG.

### **Mehr Leistung für die von ŠKODA AUTO entwickelten MPI-Triebwerke**

Als Einstiegsmotoren für den frontgetriebenen FABIA bietet ŠKODA zwei Benziner mit Mehrpunkteinspritzung an. Die beiden 1,0-MPI-Dreizylinder entwickeln aus einem Liter Hubraum eine Leistung von 48 kW (65 PS) und 59 kW (80 PS). Das sind jeweils 4 kW (5 PS) mehr als bei den Triebwerken der Vorgänger-Generation. Beide Motoren wurden bei ŠKODA AUTO entwickelt und werden in Tschechien produziert.

### **Innovative Plasmabeschichtung verringert Verbrauch und Emissionen**

Bei den beiden 1,0-TSI-Motoren mit Direkteinspritzung ersetzt eine Plasmabeschichtung der Zylinderkurbelgehäuse gusseiserne Zylinderlaufbuchsen und reduziert damit die innere Reibung in den drei Zylindern. Das verringert Treibstoffverbrauch und Emissionen und reduziert dank einer gleichmäßigeren Verteilung und Ableitung der Hitze im Brennraum die thermische Belastung. Die auf die Zylinderlaufbahnen aufgetragene Pulverschicht ist nur 150 Mikrometer (0,15 Millimeter) dünn.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 10 von 14

## Neue Top-Motorisierung mit aktivem Zylindermanagement

Der 1,5-TSI-Vierzylinder mit 110 kW (150 PS) ist die neue Top-Motorisierung des FABIA. Das aktive Zylindermanagement (ACT) senkt Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen. Das System schaltet bei geringer Last automatisch und für den Fahrer kaum spürbar zwei Zylinder ab. Alle TSI-Motoren des ŠKODA FABIA sind mit einem Ottopartikelfilter ausgerüstet.

## Motorenübersicht des neuen ŠKODA FABIA:

Motor	Zylinder	Max. Leistung		Max. Drehmoment [Nm]	Getriebe		Höchstgeschwindigkeit* [km/h]		Beschleunigung 0-100 km/h* [s]		Kombinierter Verbrauch* [l/100 km]		CO <sub>2</sub> -Emissionen* [g CO <sub>2</sub> /km]	
		[kW]	[PS]											
1,0 MPI EVO	3	48	65	93	5-M		172		15,5		5,1		116-131	
1,0 MPI EVO	3	59	80	93	5-M		179		15,1		5,1		116-131	
1,0 TSI EVO	3	70	95	175	5-M		195		10,6		5,1		113-128	
1,0 TSI EVO	3	81	110	200	6-M	7-DSG	205	205	9,7	9,5	5,0	5,5	114-128	125-139
1,5 TSI EVO	4	110	150	250	7-DSG		225		7,9		5,6		128-142	

\*vorläufige Angaben



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 11 von 14

## Simply Clever: Fünf neue Features im neuen FABIA

- › Fünf neue Details sorgen im Innenraum und im Gepäckraum für Ordnung
- › Acht Simply Clever Ideen übernimmt der FABIA aus anderen ŠKODA Modellen
- › Insgesamt sind 43 der markentypischen Features für den Kleinwagen verfügbar – mehr als je zuvor

**Mladá Boleslav / Cham, 4. Mai 2021 – Mit fünf komplett neuen und acht erstmals im FABIA erhältlichen Features setzt der tschechische Automobilhersteller auch in der vierten Generation seines beliebten Kleinwagens die Tradition der markentypischen Simply Clever Ideen fort. Insgesamt bietet der neue ŠKODA FABIA je nach Ausstattung bis zu 43 praktische Details, die den Umgang mit dem Fahrzeug im Alltag erleichtern – das sind mehr als jemals zuvor. Die Palette reicht von ŠKODA Klassikern wie dem Eiskratzer mit Messskala für die Reifenprofilkontrolle in der Tankklappe, dem Parktickethalter an der A-Säule und dem Regenschirm in der Fahrtür bis zu komplett neuen, cleveren Details, die mit wenig Aufwand für mehr Ordnung im Interieur und im Gepäckraum sorgen.**

ŠKODA erleichtert seinen Kunden das Autofahren seit vielen Jahren mit immer neuen und durchdachten Simply Clever Ideen. Der neue FABIA bietet gleich fünf neue Details, die erstmals in einem ŠKODA Modell zum Einsatz kommen. So sorgen im Ablagefach in der Mittelkonsole ein neuer Befestigungsclip für eine Kreditkarte oder ein Parkhausticket und ein Gummizug als Stifthalter für Ordnung. Mehr Flexibilität ermöglicht optional ein abnehmbarer Becherhalter zwischen den Vordersitzen. Eine ebenfalls auf Wunsch erhältliche Box auf dem Mitteltunnel bietet Passagieren im Fond eine clevere Ablagemöglichkeit für Kleinteile. Die Box wird einfach zwischen Mittelkonsole und Rücksitzbank platziert und fixiert sich selbst. Für den Kofferraum ist auf Wunsch ebenfalls ein flexibles Ablagefach erhältlich. Es befindet sich platzsparend an der Seitenwand und lässt sich bei Bedarf ausziehen, um Gegenstände im Gepäckraum zu fixieren. Als fünftes Feature debütiert die als Zubehör für das optionale Panoramadach erhältliche Sonnenblende. Wenn sie nicht gebraucht wird, lässt sie sich einfach auf ein Drittel ihrer Größe zusammenfallen und unter der Gepäckraumabdeckung verstauen.

### **Ablagetaschen für Smartphones, USB-C-Anschluss am Innenspiegel**

Erstmals im FABIA erhältlich sind einige Simply Clever Features, die bereits aus anderen ŠKODA Modellen bekannt sind. Dazu zählt etwa eine Multifunktions tasche, die unter der Gepäckraumabdeckung eingehängt wird. Sie macht aus einem sonst meist ungenutzten Raum eine perfekte Ablage für Mäntel oder Jacken und kann Gepäckstücke bis zu einem Gewicht von 3,5 Kilogramm aufnehmen. Aus dem OCTAVIA und dem ENYAQ iV bekannt sind die gut erreichbaren Ablagetaschen für Smartphones an den Rückenlehnen der Vordersitze. Ebenfalls neu im FABIA ist neben der umklappbaren Beifahrersitzlehne auch der optionale USB-C-Anschluss am Innenspiegel. Er ist für die Ausstattungslinie Style optional verfügbar und ermöglicht es, beispielsweise eine Dashcam mit Strom zu versorgen, ohne dass ein herabhängendes Kabel die Sicht des Fahrers beeinträchtigt.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 12 von 14

## Die neuen Simply Clever Features im FABIA im Überblick:

Umklappbare Beifahrersitzlehne
Zwei Ablagetaschen für Smartphones an den Rückenlehnen der Vordersitze
Multifunktionstasche
USB-C-Anschluss am Innenspiegel
Klappbares flexibles Ablagefach im Kofferraum*
Von vorne bedienbare hintere Leseleuchte
Abnehmbarer Becherhalter*
Zwei Haken für die Halteösen des Top-Tether-Systems im Kofferraum
Karten- und Stifthalter im Ablagefach vor dem Schalthebel*
Karten- und Münzenhalter im Deckel des Handschuhfachs
Ablagefach am Tunnel vor den Rücksitzen mit einem Becherhalter*
Abnehmbare Sonnenblende für das Panoramadach*
Ladekantenschutz

\* *komplett neu in einem ŠKODA Modell*



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 13 von 14

## Erfolgsmodell: 4,5 Millionen verkaufte FABIA in 22 Jahren

- › Mit mehr als 4,5 Millionen ausgelieferten Einheiten ist der FABIA ein wichtiger Eckpfeiler der ŠKODA-Modellpalette
- › FABIA ist nach dem OCTAVIA das am zweithäufigsten produzierte ŠKODA-Modell
- › Tschechische Republik wichtigster Absatzmarkt im Jahr 2020 vor Deutschland und Polen

**Mladá Boleslav / Cham, 4. Mai 2021 – ŠKODA bringt bei der vierten Generation des FABIA 22 Jahre Erfahrung im Kleinwagensegment ein. Seit seiner Markteinführung 1999 wurden bisher insgesamt mehr als 4,5 Millionen Einheiten der Kurzheck-Variante und des FABIA COMBI ausgeliefert. Damit ist das Modell ein wichtiger Eckpfeiler für den Erfolg des tschechischen Herstellers. Er ist nach dem OCTAVIA das am zweithäufigsten produzierte ŠKODA Modell überhaupt und eines der beliebtesten Fahrzeuge in seinem Segment.**

Martin Jahn, ŠKODA AUTO Vorstand für Vertrieb und Marketing, sagt: „Mit dem FABIA schreibt ŠKODA seit 22 Jahren eine Erfolgsgeschichte. Dank einer attraktiven Kombination aus grosszügigem Platzangebot bei kompakten Abmessungen, hoher Sicherheit, Effizienz, Funktionalität und einem hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis hat sich eine grosse Fan-Gemeinde gebildet. Vom Fahranfänger bis ins fortgeschrittene Alter und von Singles bis zu Familien spricht er ein sehr breites Kundenspektrum an. Die neue, vierte Generation des FABIA ergänzt die bewährten Stärken unseres beliebten Einstiegsmodells um ein emotionales Design und noch mehr Platz. So wird es uns gelingen, unsere Zielgruppe noch einmal zu erweitern.“

Seit seiner Einführung im Jahr 1999 ist der ŠKODA FABIA eines der meistverkauften Fahrzeuge seiner Klasse. Bereits die erste Generation, die 2000 auch als COMBI erscheint, wird in rund acht Jahren 1,79 Millionen Mal produziert, die 2007 auf dem Genfer Auto-Salon vorgestellte zweite Generation findet insgesamt 1'704'000 Käufer. Die 2014 präsentierte dritte Generation setzt die Erfolgsgeschichte fort und ist 2019 das am zweitmeisten ausgelieferte ŠKODA Modell nach dem OCTAVIA. Die Gesamtproduktion des FABIA von bislang mehr als 4,5 Millionen Fahrzeugen übertrifft nur der OCTAVIA. Der grösste Einzelmarkt für den FABIA ist die Tschechische Republik mit 16'280 Auslieferungen im Jahr 2020 vor Deutschland (16'054) und Polen (12'805).



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 14 von 14

## Weitere Informationen:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

## ŠKODA Media Room

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

## Download the ŠKODA Media Room app



Folgen Sie uns auf <https://twitter.com/skodaautonews>, um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zum neuen ŠKODA FABIA finden Sie unter [#SkodaFabia](https://twitter.com/skodaautonews).

## ŠKODA AUTO

- › fokussiert sich mit dem Zukunftsprogramm „NEXT LEVEL ŠKODA“ auf drei Prioritäten: Erweiterung des Modellportfolios in Richtung Einstiegssegmente, Erschliessung neuer Märkte für weiteres Wachstum im Volumensegment sowie konkrete Fortschritte bei Nachhaltigkeit und Diversität.
- › bietet seinen Kunden aktuell zehn Pkw-Modellreihen an: CITIGO<sup>iV</sup>, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ, KODIAQ und ENYAQ iV.
- › lieferte 2020 weltweit über eine Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 30 Jahren zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine mit einem lokalen Partner.
- › beschäftigt rund 42'000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.