



Cartella stampa, pagina 1 di 37

“The Emotions of ŠKODA”: al Salone di Ginevra uno spettacolare prototipo coupé, nuove versioni della Octavia e una gamma ancora più ricca

- › **“ŠKODA VisionC”, l’elemento di svolta del Marchio**
- › **Un concept emozionale che anticipa i prossimi passi evolutivi del linguaggio stilistico**
- › **Nuove versioni e maggiore espressione di individualità**
- › **La nuova Octavia Scout: avventura allo stato puro per la famiglia e il tempo libero**
- › **La prima ŠKODA Octavia con motorizzazione CNG**
- › **La nuova Octavia L&K: esclusiva, elegante, con allestimenti top di gamma**
- › **Stile sportivo: versioni ŠKODA Monte-Carlo per Yeti, Rapid Spaceback e Citigo**
- › **2013: il secondo migliore anno nella storia della Casa Automobilistica ceca**
- › **ŠKODA sarà presente al Salone di Ginevra con uno stand di 2.086 m² all’interno del padiglione 2**

Ginevra/Mladá Boleslav, marzo 2014 – ŠKODA preme sempre di più sull’acceleratore. In occasione del Salone Internazionale dell’Automobile di Ginevra (dal 4 al 16 marzo 2014), la Casa della Freccia Alata sottolinea il dinamismo del Marchio con nuovi modelli e nuove versioni. Al Salone, infatti, presenta il concept del primo coupé a cinque porte “VisionC”, che inaugura una nuova fase di sviluppo dello stile e, in anteprima mondiale, la nuova Octavia Scout e la nuova Octavia G-TEC con motorizzazione a gas metano. Inoltre, per la prima volta sarà possibile ammirare la nuova ŠKODA Octavia con l’allestimento top di gamma Laurin&Klement e le versioni Monte-Carlo della Yeti, della Rapid Spaceback e della Citigo. Nel 2013 ŠKODA ha consegnato 920.800 vetture nel mondo: è stato, infatti, il secondo migliore anno nella storia dell’Azienda.

“ŠKODA ha intrapreso la strada giusta in un percorso di crescita”, afferma Winfried Vahland, Presidente della ŠKODA. “Gli otto modelli nuovi o rivisitati presentati nel 2013 testimoniano la nostra forza. La ‘ŠKODA VisionC’ rappresenta un’anticipazione sugli sviluppi del linguaggio stilistico della Casa ceca sottolineando l’inizio di una nuova era. Nell’ambito della più ampia offensiva di prodotto della nostra storia, rinnoveremo e amplieremo ancora la nostra gamma di modelli negli anni a venire. Il nostro obiettivo è di crescere e consolidare il carattere emozionale della ŠKODA nel rispetto dei valori tradizionali del Marchio grazie a un nuovo e caratteristico design”, afferma Vahland.





Cartella stampa, pagina 2 di 37

La Casa ceca si riaggancia così direttamente ai successi degli anni passati. L'inizio, la pietra miliare del nuovo design, all'interno del rinnovamento di prodotto in atto, è da individuare nel progetto "ŠKODA VisionD" del 2011. Da allora ŠKODA ha ampliato la propria gamma passando da cinque a sette modelli. La city car Citigo e le compatte Rapid e Rapid Spaceback hanno recentemente arricchito l'offerta. Si è assistito poi al lancio della nuova generazione, la terza ormai, della Octavia: il modello di maggior successo in assoluto della ŠKODA, oltre che bestseller con interessanti tassi di crescita a doppia cifra. Il SUV compatto Yeti è stato completamente rinnovato ed è ora disponibile in due versioni, Yeti e Yeti Outdoor. Anche l'ammiraglia Superb è stata sottoposta a un restyling in termini di design e tecnologia.

Il design concept "ŠKODA VisionC" – un concentrato di emozioni

Il prototipo "VisionC" presentato a Ginevra lascia presagire l'orientamento futuro dello stile. "Negli ultimi anni ŠKODA si è affermata come Casa automobilistica di respiro internazionale con volumi di produzione elevati", afferma Werner Eichhorn, Membro del Consiglio di Amministrazione per Vendite e Marketing. "La ŠKODA si focalizza sempre di più su aspetti quali tecnologia, design, funzionalità e internazionalità. Ed è questa la direzione in cui continueremo a muoverci. Le nostre vetture sono più accattivanti, dinamiche e emozionali", afferma Eichhorn.

La "ŠKODA VisionC" è il prototipo di una coupé cinque porte dinamica ed elegante. Una vettura affascinante, forte, di innata sportività, con linee essenziali e proporzioni perfette. Allo stesso tempo, la concept car della ŠKODA si distingue per funzionalità ed ecocompatibilità grazie a interni generosi tipici delle vetture della Casa ceca, a un'innovativa motorizzazione a gas metano e a eccellenti caratteristiche aerodinamiche.

Con la presentazione della prima coupé, la ŠKODA dimostra chiaramente di considerare possibili nuovi concept di modelli. "ŠKODA VisionC' è un'importante vettura dal carattere emozionale, un chiaro segno del futuro indirizzo del Marchio", conclude Eichhorn.

ŠKODA Octavia Scout – il crossover nato per l'avventura

La nuova Octavia Scout è presentata in anteprima mondiale a Ginevra. Con questa nuova versione la ŠKODA presenta la migliore Octavia Scout di tutti i tempi. Il modello crossover è perfetto per chi ama le esplorazioni, con un look off-road vigoroso, eccellenti prestazioni di marcia anche sui terreni più difficili, moderna trazione integrale e tecnologie innovative. La nuova Octavia Scout conquista grazie alla propria straordinaria versatilità d'impiego unita a tutti i pregi della nuova Octavia: massima funzionalità, eccellente spazio interno, ottimo rapporto qualità/prezzo e le più moderne dotazioni di sicurezza e comfort.





Cartella stampa, pagina 3 di 37

La vettura ha una forte personalità e, grazie a un look avventuroso, si rivela straordinariamente versatile sia su strada sia su percorsi off-road. Ne caratterizzano l'estetica, i paraurti anteriore e posteriore e le modanature in materiale plastico. Con i suoi 171 mm, l'altezza dal suolo supera di 33 mm quella della Octavia precedente. Gli interni sono caratterizzati da elementi di design specifici per la versione Scout.

La moderna tecnologia 4x4 garantisce eccellenti performance di marcia anche fuoristrada. La trazione integrale si avvale di una frizione Haldex di quinta generazione. La nuova Octavia Scout si distingue per l'ottimo comportamento sulle pendenze e la potente forza di trazione. La Octavia Scout è dotata di asse posteriore con sospensioni multilink.

Sono disponibili due motori Diesel e uno benzina che raggiungono i 184 CV (135 kW) di potenza. Rispetto al modello precedente, emissioni e consumi della nuova Octavia Scout hanno subito una riduzione media del 20%.

Risale al 2007 il lancio sul mercato della ŠKODA Octavia in versione Scout. Alla fine del 2013 ne sono state vendute nel mondo circa 53.600 vetture. Questa cifra rappresenta quasi l'8% di tutte le consegne di Octavia Wagon.

ŠKODA Octavia G-TEC – ecocompatibilità alla portata di tutti

Al Salone di Ginevra i riflettori sono puntati anche sulla nuova Octavia G-TEC: la prima Octavia con motorizzazione a gas metano di serie. "ŠKODA progetta le proprie vetture restando sempre coerentemente focalizzata sulla riduzione di consumi ed emissioni", afferma Frank Welsch, Membro del Consiglio di Amministrazione ŠKODA con Responsabilità per Sviluppo Tecnico e Design. La nuova Octavia G-TEC rappresenta quindi in questo senso un'importante pietra miliare e arricchisce l'offerta di modelli particolarmente ecologici e, al tempo stesso, alla portata di tutti.

La ŠKODA Octavia G-TEC è una vettura esemplare: infatti, la 1.4 TSI 110 CV (81 kW) raggiunge i 1.330 km di autonomia massima. Il motore vanta un sistema di doppia alimentazione, metano e benzina. Due serbatoi di metano pieni sono sufficienti per percorrere fino a 410 km, dopodiché il motore passa automaticamente alla modalità di funzionamento a benzina. L'autonomia in questo caso è di circa 920 km. La Octavia G-TEC dispone di serie dell'ecologico pacchetto Green tec (sistema start/stop e di recupero dell'energia in frenata). Il consumo è pari a 5,4 m³ (3,5 kg) di gas metano per 100 km, a fronte di emissioni di CO₂ di appena 97 g/km.

Il propulsore a metano è disponibile sia per la Octavia berlina, sia per la Wagon. La Octavia è la seconda vettura a metano prodotta; da fine 2011, infatti, anche l'utilitaria Citigo è offerta nella variante a metano.





Cartella stampa, pagina 4 di 37

Le motorizzazioni a gas metano sono una colonna portante della strategia di ecocompatibilità a tutto tondo della ŠKODA. I modelli GreenLine vantano livelli di consumi e emissioni bassissimi. Attualmente sono disponibili 97 modelli ŠKODA con emissioni di CO₂ inferiori a 120 g/km, 17 dei quali con emissioni inferiori a 100 g/km.

ŠKODA Octavia L&K – Eleganza esclusiva

La ŠKODA Octavia L&K presentata in anteprima a Ginevra comunica un senso di eleganza esclusiva. La sigla L&K riprende le iniziali di Laurin&Klement, fondatori della Casa automobilistica ceca.

L'allestimento, disponibile anche la versione berlina e Wagon, comprende, tra gli altri: cerchi in lega da 18", fari bixeno con luci diurne a LED e gruppi ottici posteriori a LED. Nell'abitacolo troviamo un volante multifunzione a 4 razze rivestito in pelle, sedili con rivestimenti in pelle e Alcantara di colore marrone, Sound System CANTON e listelli decorativi di nuovo design.

La Octavia L&K viene proposta in tre potenti motorizzazioni: una benzina 1.8 TSI 180 CV (132 kW) e due Diesel 2.0 TDI 150 CV (110 kW) e 2.0 TDI 184 CV (135 kW). I motori 1.8 TSI 180 CV (132 kW) e 2.0 TDI 150 CV (110 kW) sono disponibili con cambio manuale o cambio automatico DSG. La trazione integrale è abbinata al cambio DSG per 1.8 TSI 180 CV (132 kW) e al cambio manuale per 2.0 TDI 150 CV (110 kW). Nel secondo semestre del 2014 sarà introdotta sul mercato la motorizzazione top di gamma 2.0 TDI 184 CV (135 kW) con cambio DSG a 6 rapporti e trazione integrale.

La famiglia dei modelli Monte-Carlo della ŠKODA raggiunge quota cinque

A Ginevra ŠKODA si distingue sul fronte della sportività grazie al lancio di ben tre modelli speciali Monte-Carlo. Per la prima volta è presentata in questa versione la Citigo, la Yeti e la Rapid Spaceback. Queste vanno ad aggiungersi alla Fabia berlina e Wagon, per un totale di cinque versioni speciali Monte-Carlo.

Questi modelli dal design sportivo sono arricchiti da cerchi in lega neri disponibili in misure da 15" a 17", cristalli posteriori e laterali oscurati (SunSet) e dai caratteristici elementi di design verniciati in nero. Il tetto della Yeti e della Rapid Spaceback Monte-Carlo è nero, mentre l'abitacolo è impreziosito, tra l'altro, da uno speciale volante rivestito in pelle con cuciture rosse, interni neri e sedili sportivi con tessuto personalizzato.





Cartella stampa, pagina 5 di 37

Con questi modelli speciali, ŠKODA punta i riflettori sui successi conseguiti nel Motorsport. Si tratta, infatti, di uno dei Marchi che possono vantare una lunga e gloriosa tradizione in questo tipo di competizioni con numerose soddisfazioni internazionali tra cui il Rally di Monte Carlo. Il 2013 è stato uno degli anni di maggior successo nella storia delle competizioni Motorsport della ŠKODA grazie alla vittoria del Campionato Europeo Rally, del Campionato Rally Asia-Pacifico, del Campionato Rally Sudamericano e di sei altri titoli nazionali.

L'offensiva di prodotto continua nel 2014

Nel 2014 ŠKODA continuerà con forza la più grande offensiva di modelli della propria storia. Vetture accattivanti, consistenti volumi di vendita e l'attenzione sempre maggiore da parte del pubblico dei mercati europei inducono ŠKODA a guardare con fiducia al 2014. Il Marchio ha avuto un buon inizio d'anno: 80.900 vetture vendute a gennaio, 16,5% in più dello stesso periodo del 2013, è il miglior risultato mensile di vendita per ŠKODA.

Negli anni a venire le vendite nel mondo sono destinate a raggiungere quota 1,5 milioni di vetture. ŠKODA introdurrà sul mercato un modello nuovo, o rivisitato, in media ogni sei mesi.

L'offensiva di prodotto avverrà parallelamente a un consolidamento delle attività di vendita sui mercati europei e internazionali; infatti, l'attenzione si concentrerà anche su Paesi emergenti quali Cina, Russia e India.

Nella primavera del 2014 in **Cina** sarà avviata la produzione della nuova Octavia. Grazie all'introduzione della terza generazione del modello più venduto, ŠKODA rafforzerà ulteriormente il proprio posizionamento sul principale mercato di sbocco. Nel gennaio 2014, in Cina, la produzione è aumentata del 27,3% raggiungendo le 27.500 unità e le vendite hanno ottenuto risultati mensili mai raggiunti finora.

Indiscusso pilastro dei piani di crescita internazionali è la **Russia** che per ŠKODA è il terzo mercato nel mondo e il secondo in Europa. In Russia le vetture della ŠKODA vengono prodotte in due stabilimenti: a Nizhny Novgorod, in collaborazione con GAZ Group, e a Kaluga nello stabilimento del Gruppo Volkswagen. Nella primavera del 2014 qui sarà avviata la produzione della ŠKODA Rapid.

In **India** all'inizio di febbraio 2014 ŠKODA ha presentato in anteprima il restyling della Superb e della Yeti. La nuova Octavia ha fatto il suo debutto nel mercato indiano già a metà 2013.





Cartella stampa, pagina 6 di 37

2013: anno da record con otto lanci di modelli

Nel corso del 2013 ŠKODA ha dato chiara dimostrazione dei propri punti di forza. Grazie al lancio di otto veicoli nuovi o completamente rivisitati, il 2013 è stato un anno da record. Con l'inizio della produzione di una serie di modelli, la Casa ceca ha conseguito un volume di 920.800 vetture consegnate, il secondo migliore risultato di sempre. In particolare nel secondo semestre ŠKODA ha allungato il passo grazie ai lanci di nuovi modelli.

La nuova ŠKODA Octavia ha registrato elevati livelli di crescita a due cifre sul mercato europeo. Nel periodo compreso tra settembre e dicembre 2013 le vendite della Octavia sono aumentate del 17% nella sola Europa occidentale rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. All'inizio del 2014 le vendite del modello nell'Europa Occidentale sono cresciute del 40,2%.





Cartella stampa, pagina 7 di 37

ŠKODA è presente all'ottantaquattresima edizione del Salone Internazionale dell'Auto di Ginevra 2014:

- > Location: PALEXPO di Ginevra, padiglione 2, stand 2160
- > Superficie dello stand: 2.086 m² su due piani
- > Conferenza stampa: 04/03/2014, ore 09.40
- > Vetture ŠKODA esposte durante la prima giornata stampa: 10 vetture (1 concept car "ŠKODA VisionC", 1 Octavia Scout, 1 Octavia Wagon 4x4 L&K, 1 Octavia Wagon RS, 1 Superb Wagon 4x4 L&K, 1 Yeti Outdoor 4x4 L&K, 1 Yeti Monte-Carlo, 1 Rapid Spaceback Monte-Carlo, 1 Citigo Monte-Carlo a gas metano, 1 Fabia Monte-Carlo)
- > Vetture ŠKODA esposte durante la seconda giornata stampa: 12 vetture (1 concept car "ŠKODA VisionC", 1 Octavia Scout, 1 Octavia Wagon 4x4 L&K, 1 Octavia G-TEC, 1 Octavia Wagon RS, 1 Superb Wagon 4x4 L&K, 1 Yeti Outdoor 4x4 L&K, 1 Yeti Monte-Carlo, 1 Rapid Spaceback Monte-Carlo, 1 Citigo Monte-Carlo a gas metano, 1 Fabia Monte-Carlo, 1 Octavia L&K)
- > Vetture ŠKODA esposte durante le giornate di apertura al pubblico: 14 vetture (1 Octavia Scout, 1 Octavia Wagon 4x4 L&K, 1 Octavia G-TEC, 1 Octavia Wagon RS, 1 Superb Wagon 4x4 L&K, 1 Superb 4x4 L&K, 1 Yeti Outdoor 4x4 L&K, 1 Yeti Monte-Carlo, 1 Rapid Spaceback Monte-Carlo, 1 Rapid Spaceback, 1 Rapid, 1 Citigo Monte-Carlo a gas metano, 1 Fabia Monte-Carlo, 1 Octavia L&K)
- > Giornate dedicate alla stampa: 04/03 - 05/03/2014
- > Giornate di apertura al pubblico: 06/03 - 16/03/2014





Cartella stampa, pagina 8 di 37

Il prototipo "ŠKODA VisionC": la svolta del Marchio

- › **Highlight a Ginevra: "ŠKODA VisionC", un design concept**
- › **Il prototipo rappresenta un'anticipazione sui prossimi sviluppi del linguaggio stilistico ŠKODA**
- › **Design: espressivo, dinamico, emozionale ed ecocompatibile**
- › **Concept: la prima coupé della Casa ceca**
- › **Tipicamente ŠKODA: design e funzionalità si incontrano su una coupé con un ampio vano bagagli**
- › **Ambiente: le emissioni di CO₂ (solo 91 g/km) rispondono a pieno alle stringenti specifiche degli standard EU2020**
- › **Tecnologia: propulsori pre-serie, peso ridotto e aerodinamica ottimizzata (coefficiente c_x a 0,26)**
- › **Sistemi infotainment: informazioni visualizzate su un grande display per conducente e passeggeri**

Ginevra/Mladá Boleslav, marzo 2014 – L'offensiva di prodotto ŠKODA ha fatto un passo avanti in termini di dinamica e design. Al Salone di Ginevra, la Casa ceca presenta il concept spettacolare "ŠKODA VisionC". La coupé a cinque porte, dal caratteristico stile emozionale, apre le possibilità di realizzare modelli di carrozzeria innovativi. La "ŠKODA VisionC" convince grazie a un linguaggio estetico espressivo e dinamico, tecnologie di ultima generazione, emissioni e peso ridotti, aerodinamica ottimizzata.

"ŠKODA è a un punto di svolta", afferma Winfried Vahland, Presidente ŠKODA. "'VisionD', esattamente tre anni fa, ha rappresentato l'inizio e la pietra d'angolo in materia di design per la nostra offensiva di prodotto. Con la 'ŠKODA VisionC' verrà inaugurata una nuova fase di sviluppo dei modelli e dello stile iniziata negli scorsi anni. L'importanza del design aumenta e dimostra il carattere emozionale e la forza del Marchio. 'ŠKODA VisionC' rivela le straordinarie competenze in materia di design e progettazione dell'Azienda, sottolineando la dinamicità e il valore di una delle Case automobilistiche di più lungo corso. Negli anni a venire vogliamo crescere grazie a vetture in grado di soddisfare un pubblico sempre più esigente, consolidando il posizionamento del nostro Marchio con i maggiori volumi di vendita sui mercati internazionali", afferma Vahland.

Quintessenza di eleganza, dinamica e stile

"ŠKODA VisionC" è una coupé cinque porte che racchiude in sé il massimo dello stile e dell'eleganza. Il linguaggio stilistico si colloca chiaramente nel segno della nuova filosofia di design del Marchio abbracciata tre anni fa. Linee scolpite, quasi affilate, scandiscono le proporzioni della vettura. Il Responsabile del Design ŠKODA Jozef Kabaň e il suo team sono riusciti a realizzare un sorprendente alternarsi di superfici dalle linee morbide leggermente profilate, concave e convesse e di altre nette e precise.





Cartella stampa

, pagina 9 di 37

Superfici e proporzioni convincono per la loro essenzialità, il gioco di luci e ombre è sapientemente definito da angolature pulite. Per Kabaň è stata decisiva la "completa rinuncia a ornamenti e orpelli di sorta".

Un frontale sfacciato

Il frontale del prototipo appare espressivo e dinamico. La vettura mostra un volto dai tratti vigorosi dominato da un'ampia calandra del radiatore e gruppi ottici e fendinebbia di nuova concezione. La forma dei gruppi ottici richiama quella di triangoli allargati. Abbinati a fendinebbia triangolari, danno origine a un frontale tridimensionale di forte impatto, a quattro occhi. I profili dei gruppi ottici hanno estremità nettamente definite che richiamano quelle tipiche del taglio dei brillanti.

La calandra del radiatore mantiene fondamentalmente la sua forma leggermente arcuata che si inserisce nel cofano motore risultando tuttavia di poco più piatta rispetto agli attuali modelli ŠKODA. Le lamelle verticali restano un tratto caratteristico fondamentale. Sulla concept car le lamelle sono realizzate con elementi cristallini la cui presenza è sottolineata da una sapiente illuminazione indiretta.

Sulla parte inferiore del frontale, un'ampia presa d'aria che si sviluppa per l'intera larghezza, celebra la sportività della vettura.

Il cofano motore si trova in posizione più avanzata e viene decisamente messo in risalto su entrambi i lati da una superficie inclinata longitudinale che si sviluppa con un andamento leggermente ascendente dal montante centrale in corrispondenza della porzione compresa tra gruppi ottici e calandra del radiatore. "Siamo riusciti a riunire emozione, forma e movimento", afferma Jozef Kabaň. Questa nuova interpretazione del cofano motore è dominata dal logo ŠKODA centrale montato armoniosamente sul cofano che si protende fino a raggiungere la calandra del radiatore.

Un profilo coupé dinamico e elegante

Dal punto di vista laterale, la "ŠKODA VisionC" mostra linee pulite e essenziali. "La forma deve essere accattivante di per sé, non abbiamo bisogno di superfici in rilievo e di angoli superflui", aggiunge Kabaň. La caratteristica linea "tornado", il parabrezza ribassato sottolineano il carattere distintivo e dinamico del veicolo. Lo stesso vale anche per il cofano motore elegantemente posizionato sui parafanghi, che prosegue seguendo con naturalezza l'andamento delle superfici laterali.

Profilo fluido e potente con linea del tetto che digrada leggermente oltre il montante posteriore, ricercatezza e superiore armonia delle linee, cristalli laterali senza cornici e superfici scolpite in corrispondenza del posteriore: ecco cosa si intende per bellezza estetica.





Cartella stampa, pagina 10 di 37

Come è tipico per il Marchio, la linea inferiore dei finestrini sale leggermente verso la parte posteriore per poi scendere con slancio a incorniciare i relativi cristalli laterali. Questa caratteristica di design tipica della Casa ceca (tecnicamente denominata "pinna") e introdotta sui modelli di serie a partire dalla nuova ŠKODA Octavia, viene riproposta sulla "ŠKODA VisionC" come tratto distintivo caratteristico.

Punto di forza della "ŠKODA VisionC" sono le maniglie delle porte. I designer le hanno semplicemente fatte "scompare": poste infatti direttamente sotto la linea "tornado", risultano abilmente celate dai rivestimenti esterni. Per aprire le porte basta premere la maniglia: la porta fuoriuscirà come per magia e potrà essere azionata.

Le fiancate posteriori presentano superfici particolarmente tese ottenute grazie all'adozione di grandi passaruota caratteristici. I gruppi ottici posteriori si protendono fino alle fiancate della vettura, enfatizzando l'ispirazione dinamica della "ŠKODA VisionC", come il passo allungato. La "ŠKODA VisionC" è dotata di grandi cerchi in lega da 19".

Parte posteriore: inaspettata e sorprendente

Il posteriore si caratterizza per dinamismo e forme sorprendentemente accattivanti. L'estrema tridimensionalità degli elementi che lo compongono dona uno sviluppo scultoreo all'insieme. Il nuovo design dei gruppi ottici posteriori si traduce in un'estetica brillante, garanzia di elevata riconoscibilità. La tipica forma a C dei gruppi ottici della ŠKODA appare divisa in due in senso orizzontale. La parte superiore si trova sul portellone, dove sono per altro integrate tutte le funzioni di illuminazione. La parte inferiore della "C" è costituita dagli inserti catarifrangenti inseriti sul paraurti.

La chiusura verticale del portellone sorprende per le forme fuori dagli schemi. È in particolare la curvatura accentuata verso l'interno a conferire una nota di grande originalità. Un andamento così netto delle linee del posteriore si riflette infine positivamente sul coefficiente di aerodinamica c_x . Gli accenti triangolari sul portellone (i designer parlano in questo caso di elementi cubico-triangolari) tradiscono chiaramente l'appartenenza della "VisionC" alla grande famiglia ŠKODA.

Combinazione vincente di funzionalità ed ecocompatibilità

Oltre che sotto il profilo estetico, la "ŠKODA VisionC" si distingue in fatto di funzionalità ed ecocompatibilità. Il prototipo incarna tutti i punti di forza dei progettisti della Casa Automobilistica: design, tecnologia, spaziosità, funzionalità e forme emozionali tipiche di una coupé si uniscono in un insieme armonico e espressivo.

La vettura può ospitare comodamente quattro persone e i loro bagagli. Il portellone è dotato di un'ampia apertura su un vano bagagli di dimensioni generose. In aggiunta, una moderna tecnologia MQB, propulsori pre-serie, peso ridotto e aerodinamica ottimizzata dimostrano l'attenta sensibilità ŠKODA alla mobilità individuale grazie anche a ottimizzati valori di emissioni e un ottimo rapporto qualità/prezzo.





Cartella stampa, pagina 11 di 37

La "ŠKODA VisionC" vanta emissioni eccezionalmente contenute grazie all'innovativa motorizzazione a gas metano, al peso ridotto e alla superiore aerodinamicità. Il cofano motore ospita l'ultimo stadio evolutivo di un motore 1.4 TSI 110 CV (81 kW) a doppia alimentazione (gas metano o benzina con iniezione turbo), in grado di raggiungere una velocità massima di 214 km/h.

In modalità a gas metano la vettura consuma solo 5,1 m³ (3,4 kg) di gas metano per 100 km, con emissioni di CO₂ di soli 91 g/km. Questo valore sottolinea la maturità di questo prototipo con emissioni sensibilmente al di sotto del tanto discusso valore limite di CO₂ prescritto dall'Unione Europea per il 2020. Il Marchio della Freccia Alata dimostra così che anche un accattivante modello della classe media con sistemi di trazione convenzionale può raggiungere valori di consumi più che ambiziosi.

Ottimizzare l'aerodinamicità e ridurre il peso della vettura sono state le priorità per gli ingegneri cechi. Una perfetta sinergia tra le esigenze estetiche e quelle tecniche ha portato come risultato un abbassamento del coefficiente c_x di appena 0,26. Sul fronte dell'ottimizzazione del peso, ŠKODA ha utilizzato la fibra di carbonio rinforzata (CFK) per i serbatoi del gas e adottato acciai forgiati deformati a caldo particolarmente flessibili oltre a dettagli in alluminio come porte e cofano.

Interni: eleganza e comfort perfetto

"ŠKODA VisionC" rappresenta un assaggio del futuro design degli interni del Marchio ceco. Il design degli interni e dell'esterno è in armonia, sostenendo l'idea di un modello elegante e dinamico. Lo stile degli interni è caratterizzato da un ricorrente gioco di superfici concave e convesse, linee precise e materiali di alta qualità.

Quattro sedili singoli offrono ampio spazio e comfort per i passeggeri. Nonostante la silhouette a coupé, la vettura è spaziosa, come è sottolineato dal piano orizzontale. Tutti gli strumenti e i comandi sono disposti secondo gli ultimi requisiti in termini di ergonomia. Il sistema di infotainment fornisce parametri di riferimento chiari, mostrando dati e informazioni utili su display di grandi dimensioni a disposizione di guidatore e passeggeri.

Davanti all'autista si trova un'unità completamente programmabile con un ampio display 3-D. Il cruscotto è dotato di uno schermo multimediale touch-sensitive, che sporge con grazia dall'insieme, per creare un effetto di sospensione nel vuoto. L'effetto visivo è intensificato da accenti di retro-illuminazione. La brillantezza è fornita dalla struttura in vetro finemente levigato - riferimento all'arte dei maestri vetrai della Boemia.

I controlli di del sistema di condizionamento sono alloggiati sotto lo schermo, sulla superficie di vetro decorativo nella console centrale.





Cartella stampa, pagina 12 di 37

La transizione tra il cruscotto e le porte laterali è particolarmente armonica. Una leggera linea continua unisce entrambi gli elementi sottolineando, allo stesso tempo, l'ampiezza del veicolo. Una linea luminosa scorre su tutta la larghezza della porta, circonda i braccioli e termina nel supporto per la cintura di sicurezza. Ulteriori accenti visivi sono inseriti nelle porte grazie a elementi decorativi in cristallo retroilluminato. Tuttavia, gli aspetti funzionali tipici del Marchio non sono affatto trascurati, come gli scomparti laterali porta-bottiglie.

Per ogni passeggero posteriore è disponibile uno schermo multimediale a scomparsa. Un altro schermo integrato nella parte posteriore del bracciolo centrale mostra le informazioni di base sul funzionamento del veicolo.

Il comfort dei passeggeri posteriori è di fondamentale importanza. Prese d'aria regolabili individualmente sono integrate negli schienali dei sedili anteriori. I poggiatesta posteriori possono rientrare negli schienali quando non in uso, in modo da agevolare la visibilità posteriore del conducente. Lampade da lettura sono integrate ai lati di entrambe le porte posteriori.

L'ampio bagagliaio della "ŠKODA VisionC" è straordinariamente spazioso. L'ampia apertura rende le manovre di carico e scarico facili e veloci. Inoltre, il vano bagagli ha un'ampia gamma di soluzioni "Simply Clever" quali ganci per borse o tiranti integrati nel pianale per il fissaggio dei bagagli. Sulle pareti laterali nel bagagliaio vi sono scomparti con serratura per piccoli oggetti.





Cartella stampa, pagina 13 di 37

La nuova ŠKODA Octavia Scout: avventura allo stato puro per la famiglia e il tempo libero

- › Anteprema mondiale della nuova Octavia Scout a Ginevra
- › Tratti tipicamente off-road nel nuovo linguaggio estetico ŠKODA
- › Ottime doti da fuoristrada, sicura tenuta di strada e aumentata forza motrice
- › Moderna tecnologia 4x4 basata sulla frizione Haldex di quinta generazione
- › Tre motorizzazioni di maggiore potenza e consumi ridotti in media del 20%; debutto del 2.0 TDI/184 CV (135 kW) con cambio DSG e trazione integrale
- › Un po' più di una semplice auto: spazio, soluzioni "Simply Clever", elevata sicurezza
- › I modelli ŠKODA inseparabili compagni di avventure: Octavia Scout, Fabia Scout, Fabia Wagon Scout, Roomster Scout, Yeti Outdoor e Superb Outdoor

Ginevra/Mladá Boleslav, marzo 2014 – La nuova ŠKODA Octavia Scout è la vettura perfetta per chi ama le esplorazioni. Il modello, svelato a Ginevra in anteprima mondiale, è un crossover di spiccata personalità, con eccellenti caratteristiche di tenuta anche su percorsi accidentati, una potente trazione integrale e stile spiccatamente off-road. Nel contempo, questo crossover vanta tutte le straordinarie qualità della nuova ŠKODA Octavia: spaziosità, massima funzionalità, comfort, sistemi di sicurezza all'avanguardia, oltre a un eccellente rapporto qualità/prezzo. La nuova Octavia Scout fa registrare una riduzione media dei consumi del 20% rispetto al modello precedente.

"La nuova ŠKODA Octavia Scout è un crossover estremamente versatile, emblema dei punti di forza del Marchio della Freccia Alata", afferma Winfried Vahland, Presidente ŠKODA. "Bisogna lavorare duro per guadagnarsi il titolo di 'scout' alla ŠKODA. La Octavia Scout è un'instancabile compagna di avventure con spiccate caratteristiche da fuoristrada e eccellenti valori relativi a stabilità, tenuta, forza di trazione e altezza dal suolo. A ciò si aggiungono il deciso look off-road, motorizzazioni d'eccellenza dai consumi ridotti, tecnologie di sicurezza e di infotainment all'avanguardia, spazio a volontà e, non da ultimo, entusiasmanti funzionalità. La nuova Octavia Scout soddisfa, infatti, anche le aspettative più esigenti in fatto di tecnologia, estetica e adattabilità all'uso quotidiano, rispondendo con decisione alla sempre crescente richiesta di personalizzazione delle vetture da parte dei Clienti", afferma Vahland.

La nuova Octavia Scout è basata sulla Octavia Wagon. Il lancio sul mercato è previsto per settembre 2014. La Octavia Scout è parte integrante della gamma ŠKODA dal 2007. Con la seconda generazione di questa versione del modello, la Casa ceca intende consolidare ulteriormente il successo di questa vettura versatile. Dal 2007 a fine 2013, ŠKODA ha consegnato ai propri Clienti nel mondo circa 53.600 Octavia Scout, vale a dire quasi l'8% di tutte le consegne della Octavia Wagon dello stesso periodo.





Cartella stampa

, pagina 14 di 37

Un carattere forte

Già al primo sguardo, la nuova Octavia Scout si fa notare: è una vettura inconfondibile e dall'aspetto sicuro. "La Octavia Scout dimostra carattere: design caratteristico e tecnologia 4x4 si fondono in un insieme di superiore armonia", afferma il Responsabile del Design ŠKODA Jozef Kabaň.

Il nuovo linguaggio stilistico del Marchio dona alla perfezione alla Octavia Scout. Proporzioni perfette, angoli precisi, attenzione all'essenzialità: la filosofia estetica del Marchio si traduce in design ad alti livelli, lasciando nel contempo spazio alla personalità unica di questa vettura amante dell'avventura.

Il **frontale** è caratterizzato dagli imponenti paraurti, specifici della Scout, con modanature in materiale plastico di colore nero. Rispetto alla Octavia "normale", il paraurti ha un aspetto più accentuato; sotto all'ampia presa d'aria a nido d'ape centrale, la presenza del paraurti viene ulteriormente sottolineata da un inserto off-road di colore argento. A ciò si aggiungono i caratteristici fendinebbia nello specifico design Scout, integrati nella parte inferiore su entrambi i lati del paraurti. La calandra del radiatore nel nuovo design ŠKODA si distingue poi per la presenza del logo Scout.

Come già per il frontale, i designer ŠKODA hanno reso nettamente più imponente e caratteristico anche il **profilo** della nuova Octavia Scout: una modanatura nera delimita i battitacco e i passaruota, estendendosi alle fiancate. La vettura presenta inoltre listelli di protezione laterali in colore nero. Di serie, i gusci degli specchietti retrovisori sono realizzati in alluminio che, a richiesta, è disponibile anche per i mancorrenti al tetto.

L'altezza dal suolo della nuova ŠKODA Octavia Scout, con i suoi 171 mm, è stata **augmentata** di 33 mm complessivi rispetto alla Octavia "standard". **Il pacchetto "Terreni accidentati"**, previsto di serie, evita danni meccanici al sottoscocca e l'imbrattamento del vano motore nelle condizioni di impiego più estreme. La protezione è assicurata da coperture aggiuntive plastiche per gli elementi del sottoscocca e per i condotti di freni e carburante.

Vengono impiegati esclusivamente cerchi in lega da 17", già montati di serie. L'altezza degli pneumatici 225/50 R17 è maggiore rispetto a quella della Octavia tradizionale.

La **parte posteriore** della Octavia Scout è ordinata, essenziale e precisa in tipico stile ŠKODA con tutti gli elementi distintivi del Marchio della Freccia Alata quali gruppi ottici posteriori con forma a C e nuovi elementi triangolari del portellone. Anche la parte bassa del posteriore è accuratamente messa in evidenza: come sul frontale, anche qui un paraurti dalle linee scolpite conferisce alla Octavia Scout un aspetto semplicemente inconfondibile. A sinistra e a destra del paraurti sono integrati due inserti catarifrangenti. La parte bassa del paraurti, con modanature di colore nero, presenta al centro un elemento in stile off-road argento. A sinistra sul portellone è riportata la scritta ŠKODA; a destra, la scritta Scout.





Cartella stampa, pagina 15 di 37

La spiccata personalità della Octavia Scout risulta evidente anche negli interni: listelli battitacco anteriori, specifici di questa versione, riportano la scritta Scout mentre le modanature delle porte presentano anch'esse uno stile caratteristico della versione. La plancia è stata mantenuta nel classico colore nero, oppure nella combinazione nero/marrone.

Di serie, la Octavia Scout è dotata di volante multifunzione a 3 razze con rivestimento in pelle e logo Scout integrato, applicato anche sul pomello della leva del cambio. Per i sedili, due i rivestimenti disponibili: in tessuto (marrone) o in combinazione pelle/Alcantara (a sua volta in due varianti: nero o marrone).

La Octavia Scout vanta gli stessi eccellenti **rapporti di spazio** della Octavia Wagon. La zona passeggeri è fra le più ampie della sua categoria, primeggiando per lunghezza interna dell'abitacolo (1.782 mm), spazio per le ginocchia (73 mm) e per la testa a livello dei sedili anteriori e posteriori (983 e 995 mm rispettivamente). Il bagagliaio ha una capacità di 610 litri che sale addirittura a 1.740 litri con divano posteriore abbattuto. Ripiegando il sedile del conducente è possibile trasportare oggetti fino a 2,92 m di lunghezza.

A tutto ciò si aggiunge una serie di dotazioni "**Simply Clever**", come rivestimento double-face per il pianale del bagagliaio, elemento Cargo ripiegabile, raschietto per il ghiaccio posto nello sportello del serbatoio, alloggiamento per il giubbotto ad alta visibilità sotto il sedile del conducente, contenitori e numerosi cassetti portaoggetti.

Quanto a colori carrozzeria, per la ŠKODA Octavia Scout è disponibile l'intera gamma colori Octavia, comprendente quattro vernici standard e nove metallizzate cui si aggiungerà da aprile 2014 anche il colore Bianco Laser.

Eccellenti performance di marcia, grazie alla tecnologia 4x4 con frizione Haldex 5

La Octavia Scout è disponibile esclusivamente con trazione integrale. L'ottima stabilità e capacità di trazione, su strada e fuori, sono garantite dalla **moderna tecnologia 4x4 basata sulla frizione Haldex 5**. Queste le caratteristiche base: comportamento dinamico, sicurezza attiva ottimale e consumi ridotti. Rispetto alla frizione Haldex 4 finora adottata per la Octavia Scout, la nuova soluzione risulta inoltre più leggera di 1,4 kg.

Il sistema di trazione integrale funziona in modo intelligente e molto rapido. La centralina calcola in modo permanente la coppia di trazione ideale per l'asse posteriore; la perdita di trazione è pressoché totalmente esclusa, grazie ad un comando preliminare in funzione delle condizioni di marcia. In fase di marcia normale o in condizioni di carico ridotto, la trasmissione avviene sul solo asse anteriore, a tutto vantaggio dell'economia dei consumi.





Cartella stampa, pagina 16 di 37

La Octavia Scout è una compagna di viaggio **davvero instancabile**: la forza motrice è aumentata del 25% fino a raggiungere una massa rimorchiabile di 2 tonnellate. Eccellente anche il valore di **pendenza superabile**: grazie al maggiore angolo di attacco, da 16,7° per la zona anteriore e 13,8° per quella posteriore, l'avventuriera della Repubblica Ceca padroneggia agevolmente anche i terreni più impervi e estremi.

Di serie sulla Octavia Scout è anche il bloccaggio elettronico dei differenziali (**EDS**), che rende ancora più stabile il comportamento della vettura. L'EDS è attivo sull'asse anteriore e su quello posteriore, fungendo da bloccaggio trasversale: se in fase di partenza su terreni insidiosi una ruota slitta, la forza motrice viene trasferita alla ruota sul lato opposto frenando nel contempo in modo mirato quella che sta perdendo aderenza.

Tre motorizzazioni con debutto del 2.0 TDI/184 CV (135 kW) 4x4 DSG

Per la nuova ŠKODA Octavia Scout è possibile scegliere fra tre motorizzazioni: due Diesel e una benzina. I propulsori sono nel contempo più potenti e più parchi nei consumi rispetto alle motorizzazioni del modello precedente: a ciò hanno contribuito i 16 kg di peso in meno, varie migliorie alla tecnologia 4x4 e l'impiego di efficienti propulsori Green tec, di serie con sistema start/stop automatico e di recupero dell'energia. Tutte e tre le motorizzazioni soddisfano la normativa Euro 6, che entrerà in vigore a settembre 2014.

La motorizzazione Diesel top di gamma della ŠKODA Octavia Scout è rappresentata dal **2.0 TDI/184 CV (135 kW)**, in interessante abbinamento a cambio automatico a doppia frizione a 6 rapporti (DSG) e trazione integrale: una combinazione assolutamente inedita per una ŠKODA. La Octavia Scout 2.0 TDI/184 CV (135 kW) passa da 0 a 100 km/h in soli 7,8 secondi, raggiungendo una velocità massima di 219 km/h. La motorizzazione top di gamma 2.0 TDI/184 CV (135 kW) della ŠKODA Octavia Scout fa registrare così il miglior valore di accelerazione fra i modelli Diesel della Freccia Alata. Coppia massima: 380 Nm fra 1.750 e 3.000 giri. Nel ciclo combinato, i consumi si attestano su appena 5,4 l/100 km, a fronte di emissioni di CO₂ di 143 g/km.

Anche il motore Diesel di minore cilindrata e quello benzina sono garanzia di massima efficienza. Il **2.0 TDI/150 CV (110 kW)** è disponibile esclusivamente in abbinamento al cambio manuale a sei rapporti. Qui i consumi nel ciclo combinato sono di 4,9 l/100 km con emissioni di CO₂ pari a 129 g/km. I 150 CV (110 kW) del motore portano la Octavia Scout da 0 a 100 km/h in 9,1 secondi, a fronte di 207 km/h di velocità massima.

Nella versione benzina, la Octavia Scout è disponibile con motore **1.8 TSI/180 CV (132 kW)** e cambio automatico DSG a 6 rapporti. Nel ciclo combinato, i consumi si attestano in questo caso su 7,1 l/100 km e le emissioni di CO₂ su 159 g/km. La coppia massima di 280 Nm viene raggiunta fra i 1.350 e i 4.500 giri. Velocità massima: 216 km/h. Con la motorizzazione benzina la Octavia Scout passa da 0 a 100 km/h in soli 7,8 secondi.





Cartella stampa, pagina 17 di 37

Assetto moderno grazie all'asse posteriore con sospensioni multilink

La nuova ŠKODA Octavia Scout convince con un comportamento di marcia eccellente praticamente in ogni situazione, forte di un assetto moderno e assi innovativi. Sul retrotreno viene adottato un innovativo **asse con sospensioni multilink**, più leggero di 4 kg rispetto al modello precedente. Sull'avantreno, le **sospensioni MacPherson** con bracci trasversali triangolari inferiori risultano di 2,8 kg più leggeri rispetto a quelle adottate sul modello precedente, grazie ad ottimizzazioni di materiali e a migliorie costruttive.

Sicurezza e comfort ai massimi livelli

Oltre ad una chiara vocazione off-road, la nuova ŠKODA Octavia Scout può vantare tutte le altre eccellenti caratteristiche della nuova Octavia. Le **tecnologie di sicurezza** stabiliscono nuovi standard di riferimento: fino a nove airbag e moderne cinture di sicurezza a 3 punti di regolazione proteggono i passeggeri in caso di incidente. A richiesta sono disponibili i sistemi Front Assistant con funzione di frenata di emergenza, Lane Assistant (assistenza per il mantenimento della corsia), frenata anti collisione multipla con intervento automatico dei freni in caso di incidente, Crew Protect Assistant (sistema proattivo di protezione degli occupanti) e Driver Activity Assistant (dispositivo per il riconoscimento della stanchezza del conducente).

Sono inoltre disponibili a richiesta numerosi **sistemi comfort** elettronici: Adaptive Cruise Assistant (regolazione automatica della distanza), Intelligent Light Assistant (sistemi di regolazione automatica delle luci abbaglianti), Automatic Parking Assistant (funzione di assistenza al parcheggio) e Traveller Assistant con riconoscimento della segnaletica stradale. La nuova Octavia Scout dispone inoltre, a richiesta, del dispositivo di accesso alla vettura e avviamento del motore senza l'inserimento della chiave KESSY (Keyless-Entry-Start-and-Exit-System). Sempre a richiesta, la vettura può essere dotata di Optical Parking Assistant (telecamera per la retromarcia) e di nuovi volantini Super-sport. La radio Swing dispone ora di un nuovo display touchscreen a colori da 5".





Cartella stampa, pagina 18 di 37

Con la nuova Octavia Scout, ŠKODA consolida ulteriormente il proprio know-how nella produzione di vetture con caratteristiche di impiego in fuoristrada. Con i modelli Octavia Scout, Fabia Scout, Fabia Wagon Scout e Roomster Scout, oltre che con la Yeti Outdoor e Superb con pacchetto Outdoor, la Casa ceca ha ora al suo attivo cinque modelli dai tratti tipicamente off-road.





Cartella stampa, pagina 19 di 37

Offensiva a gas metano: la nuova ŠKODA Octavia G-TEC

- › **Anteprima mondiale a Ginevra: la nuova ŠKODA Octavia con motorizzazione a gas metano**
- › **Ecocompatibile: appena 5,4 m³ (3,5 kg) di gas metano per 100 km (97 g CO₂/km)**
- › **Straordinaria autonomia: fino a 1.330 km con gas metano e benzina**
- › **Tecnologia all'avanguardia: 1.4 TSI/110 CV (81 kW) a doppia alimentazione (metano/benzina)**
- › **Debutto per l'ultima nata nella gamma "verde" ŠKODA. Già 97 modelli della Casa ceca vantano emissioni di CO₂ inferiori a 120 g /km, e di questi 17 al di sotto dei 100 g CO₂/km**

Ginevra/Mladá Boleslav, marzo 2014 – Nel consolidare la propria gamma di modelli ecologici, ŠKODA punta con più decisione sulle vetture a gas metano. La più recente rappresentante di questa modalità di alimentazione è la nuova ŠKODA Octavia G-TEC, presentata in anteprima mondiale al Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra. Si prepara alla produzione, per la prima volta a gas metano, il modello più importante della Casa. La Octavia è attualmente il secondo modello a gas metano del Marchio della Freccia Alata, dopo la ŠKODA Citigo. L'avvio delle vendite è previsto per maggio. La motorizzazione a gas metano è disponibile per la Octavia berlina e la Octavia Wagon.

"Nello sviluppo della propria gamma, ŠKODA mira sempre a una costante riduzione di consumi e emissioni", afferma Frank Welsch, Membro del Consiglio di Amministrazione ŠKODA con Responsabilità per Sviluppo Tecnico e Design. "La motorizzazione a gas metano è una colonna portante della nostra strategia di sostenibilità. Il sistema di alimentazione a CNG (Compressed Natural Gas) è una soluzione tecnologicamente intelligente per ottenere propulsori ecologici oltre ad essere attualmente disponibile a un buon rapporto qualità/prezzo. Soddisfiamo così il desiderio dei nostri Clienti, che chiedono vetture ecologiche, economiche e, al tempo stesso, alla portata di tutti. La nuova Octavia G-TEC si conferma al top in termini di risparmio nel proprio segmento rendendo la nostra serie di punta ancora più interessante", conclude Welsch.

Dopo le versioni berlina, Wagon, Wagon 4x4, la sportiva RS e la Scout, anch'essa al debutto a Ginevra, la Octavia G-TEC rappresenta già la sesta versione della nuova ŠKODA Octavia. Il lancio sul mercato è previsto per i seguenti Paesi europei: Belgio, Danimarca, Germania, Finlandia, Francia, Italia, Lussemburgo, Paesi Bassi, Norvegia, Austria, Svezia, Svizzera, Slovacchia, Slovenia e Repubblica Ceca.





Cartella stampa, pagina 20 di 37

Motore turbo a doppia alimentazione 1.4 TSI/110 CV (81 kW) Green tec e autonomia massima di 1.330 km

La nuova ŠKODA Octavia G-TEC è dotata di motore turbo 1.4 TSI 110 CV (81 kW) di potenza. Il pacchetto Green tec, di cui questa nuova versione della Octavia è dotata di serie, include sistema start/stop e di recupero dell'energia in frenata. Il moderno propulsore soddisfa la normativa Euro 6, che entrerà in vigore a settembre 2014.

I valori di autonomia della nuova Octavia G-TEC sono davvero straordinari: già in modalità di alimentazione esclusivamente a gas metano, la Octavia G-TEC copre fino a 410 km senza necessità di rifornimento. I consumi si attestano sui 5,4 m³ di gas metano per 100 km, a fronte di emissioni di CO₂ di soli 97 g/km. In modalità a benzina, l'autonomia raggiunge i 920 km. Con tutti i serbatoi pieni, la Octavia G-TEC può dunque percorrere fino a 1.330 km.

Pur con una simile economia dei consumi, la Octavia G-TEC non toglie a un autentico piacere di guida: la coppia massima di 200 Nm viene raggiunta fra i 1.500 e i 3.500 giri. La Octavia G-TEC passa da 0 a 100 km/h in 10,9 secondi raggiungendo i 195 km/h di velocità massima.

Il motore vanta un sistema a doppia alimentazione, cioè a gas metano e benzina. L'elettronica della vettura analizza costantemente determinati parametri (temperatura del liquido di raffreddamento, qualità del gas metano immesso), determinando su tale base la modalità di alimentazione più indicata. Con temperature del refrigerante inferiori a -10° C (avviamento a freddo), in fase di accensione il sistema inietta dapprima benzina, passando al gas metano soltanto dopo 90-120 secondi. Altrimenti, anche alla partenza, la regola è: "Precedenza al gas metano!" L'alimentazione benzina interviene, inoltre, soltanto nel caso i serbatoi di metano risultino vuoti. Il passaggio da una modalità di alimentazione all'altra avviene automaticamente; il serbatoio della benzina ha una capacità di 50 litri.

Un apposito indicatore informa sul livello di gas metano e benzina, passando automaticamente all'indicazione benzina o metano in base alla modalità di funzionamento. Quando la vettura sfrutta l'alimentazione metano, il valore indicato sarà quindi quello del relativo serbatoio (indicazione tramite un'apposita spia verde). Con funzionamento a benzina, il livello di benzina è indicato sulla stessa scala, con spia verde spenta. Le autonomie relative alle singole modalità di funzionamento possono inoltre essere richiamate tramite il computer di bordo.

Il rifornimento di gas metano è estremamente semplice: l'attacco per la valvola a pressione è collocata direttamente dietro allo sportello del serbatoio, dove si trova anche il bocchettone della benzina.





Cartella stampa, pagina 21 di 37

I due serbatoi del gas metano contengono in totale fino a 97 litri, oppure 15 kg, di gas metano, a una pressione di 200 bar. Tali serbatoi sono montati al di sotto del pianale, su uno speciale telaio posto sotto il fondo del bagagliaio. ŠKODA ha ricavato ulteriore spazio eliminando il vano per la ruota di scorta e sollevando leggermente il pianale del bagagliaio. Grazie all'ingegnoso posizionamento dei serbatoi, l'abitabilità interna della vettura non è stata in alcun modo compromessa. Anche la Octavia a gas metano, quindi, primeggia per dimensioni dell'abitacolo nel suo segmento. Il bagagliaio ha una capacità rispettivamente di 460 litri (berlina) e 480 litri (Wagon).

Ottimizzazioni tecniche al motore per l'impiego con doppia alimentazione

Nel progettare questa versione, gli ingegneri ŠKODA hanno apportato varie modifiche tecniche al motore: ad esempio, il propulsore è stato dotato di una nuova unità di comando, che regola il funzionamento per i due tipi di carburante, gestendo inoltre gli iniettori per il gas metano. Sulla barra di distribuzione del gas è applicato un sensore di temperatura e di pressione. Adattata al funzionamento a gas metano anche l'apertura delle valvole dell'albero a camme.

Data la minore capacità di lubrificazione del gas metano rispetto alla benzina, sono state modificate anche le guide e le selle delle valvole di aspirazione e di scarico. Sulle valvole di aspirazione è stata inoltre modificata la guarnizione degli steli. Per un'accensione ottimale del gas metano, sono state impiegate candele dal grado termico appositamente adattato.

Gli ingegneri della Casa ceca hanno anche ottimizzato la zona della turbina e la curva caratteristica di regolazione del turbocompressore. La nuova composizione e le nuove dimensioni dello strato catalitico nel catalizzatore a tre vie influiscono positivamente sui valori delle emissioni allo scarico della ŠKODA Octavia G-TEC.

L'assetto della vettura è stato armonizzato in modo mirato, tenendo conto del peso dei serbatoi del metano e della diversa ripartizione del peso. L'assetto si basa su un asse posteriore con sospensioni multilink e sospensioni anteriori MacPherson.

La ŠKODA Citigo CNG Green tec: cronaca di un successo annunciato

La nuova Octavia G-TEC è attualmente la seconda vettura ŠKODA a gas metano. La Citigo CNG Green tec è disponibile da ottobre 2012. Questa utilitaria, pensata per un mondo più pulito, consuma appena 4,4 m³ di gas metano per 100 km, a fronte di emissioni di CO₂ di soli 79 g/km. L'autonomia totale è di 620 km (400 km a metano, 220 km a benzina). Come sulla Octavia G-TEC, anche qui sono montati due serbatoi sotto il pianale della vettura, con una notevole riduzione dell'ingombro.





Cartella stampa, pagina 22 di 37

Nel 2013, ŠKODA ha consegnato ai propri Clienti oltre 1.300 vetture Citigo CNG Green tec. Lo scorso anno, un record davvero unico ha suscitato scalpore: ad agosto 2013, il recordman in economy run, Gerhard Plattner, ha raggiunto con la Citigo CNG Green tec la Svezia partendo dall'Italia, impiegando solo 5 giorni e con un consumo medio di 2,39 kg di gas metano/100 km. I costi di carburante per l'intero percorso di 2.619 km sono stati di 81,24 Euro.

Una gamma ecologica: 97 modelli ŠKODA al di sotto dei 120 g di CO₂/km

Con il lancio della nuova ŠKODA Octavia G-TEC, i riflettori sono ancora una volta puntati sull'ecocompatibilità delle vetture della Casa ceca: accanto alla motorizzazione a gas metano, numerosi sono i **modelli GreenLine** caratterizzati da una straordinaria economia di consumi e emissioni.

Ad eccezione della ŠKODA Citigo, per la quale è disponibile la versione a gas metano precedentemente descritta, ŠKODA offre per ciascuna gamma una versione GreenLine, dalla Fabia alla Superb. I modelli GreenLine sono caratterizzati dall'adozione di moderni sistemi per il contenimento dei consumi, quali sistema start/stop, di recupero dell'energia in frenata oltre che di pneumatici con resistenza al rotolamento ottimizzata; a ciò si aggiungono speciali ottimizzazioni a livello di aerodinamica e catena cinematica.

L'ampia offerta di vetture ecologiche è cruciale nel grande sforzo compiuto dalla ŠKODA verso una maggiore ecocompatibilità, strategia riassunta sotto l'egida "GreenFuture". Lo scopo è rendere i modelli della ŠKODA ancora più parchi nei consumi, promuovendo un impiego delle risorse ancora più sostenibile. Attualmente, la Casa ceca offre 97 modelli con emissioni di CO₂ inferiori a 120 g/km, 17 dei quali addirittura inferiori a 100 g/km.

Il secondo elemento chiave della strategia GreenFuture riguarda la produzione: entro il 2018, la Casa mira a ridurre del 25% l'impiego di energia e di acqua, al pari della quantità di rifiuti e emissioni legata alla produzione di ogni singola vettura. Il terzo pilastro della strategia GreenFuture è rappresentato dalla tutela ambientale da parte di concessionari e officine.





Cartella stampa, pagina 23 di 37

ŠKODA Rapid Spaceback: un inizio di successo per la compatta del Marchio ceco

- › **Il primo modello hatchback della ŠKODA nel segmento delle compatte: 12.000 veicoli consegnati da ottobre 2013**
- › **Design: dinamico e attraente per i più giovani**
- › **Tipicamente ŠKODA: spazio, funzionalità e soluzioni "Simply Clever"**
- › **Personalizzabile: tetto panoramico e ampio lunotto posteriore**
- › **Sostenibile: efficienti motori benzina e Diesel con valori ottimali di emissioni di CO₂ (99 g/km)**

Ginevra/Mladá Boleslav, marzo 2014 – ŠKODA Rapid Spaceback è la prima vettura compatta della Casa ceca. Il modello, lanciato sul mercato nell'autunno 2013, mostra a pieno le proprie caratteristiche dal design giovane e accattivante. La Rapid Spaceback ha un proprio stile distintivo che la rende unica, grazie in particolare al tetto panoramico allungato e all'ampio lunotto posteriore. La compatta di Casa ŠKODA è una vettura ormai conosciuta: al 31 gennaio 2014, sono state effettuate 12.000 consegne. Come da tradizione ŠKODA, la Rapid Spaceback offre ampiezza, soluzioni "Simply Clever", elevata sicurezza, opportunità di personalizzazione, consumi contenuti e un buon rapporto qualità-prezzo.

"La nuova Rapid Spaceback rappresenta una pietra miliare per ŠKODA. Segna il nostro ingresso in un segmento strategicamente importante, quello delle compatte", dichiara Winfried Vahland, Presidente ŠKODA. "La Rapid Spaceback è una grande novità per questo segmento e unisce le caratteristiche di praticità tipiche di una ŠKODA con una forma compatta. La Rapid Spaceback ha un aspetto dinamico, accattivante e innovativo. È un'auto compatta con uno spirito sportivo, è spaziosa e pratica, ideale per giovani e famiglie", aggiunge Vahland.

Un modello spazioso, sportivo e attraente

Aspetto lineare, profili dinamici, proporzioni perfette e un caratteristico gioco di contrasti netti tra luci e ombre, la Rapid Spaceback punta su linee essenziali e unicità, con uno stile particolare. È un'auto caratterizzata da look sportivo e linearità oltre che da un'eleganza dinamica che la rende attraente.

Particolarmente distintivo è il **profilo laterale**: rispetto ai modelli tradizionali, le fiancate sono più sportive e allungate. Una caratteristica che rende la vettura inconfondibile rispetto alla concorrenza sia dal punto di vista estetico sia da quello funzionale. La silhouette della Rapid Spaceback ha una linea elegante e definita, con un ampio passo (2.602 mm), una linea di spalla netta e in posizione elevata. La Rapid Spaceback è dotata di montanti C e D con un terzo finestrino laterale. Insieme a questi, l'ampia superficie dei cristalli laterali crea un abitacolo luminoso e garantisce un'ottima visibilità.





Cartella stampa, pagina 24 di 37

Le possibilità di **personalizzazione** sono tra gli aspetti fondamentali di questo modello. Uno dei punti di forza è il grande **tetto panoramico in vetro** (disponibile a richiesta) che consente ai passeggeri di avere un'estesa visuale del cielo. Il tetto panoramico si estende dal parabrezza al lunotto e ciò si traduce in maggiore luminosità per gli occupanti. Il tetto misura 1.713 × 1.155 mm, di cui 1.210 × 780 mm in vetro.

Il tetto panoramico della Rapid Spaceback acquisisce maggiore rilevanza se **combinato con il lunotto posteriore esteso** (optional). Il lunotto esteso con vetri ombreggiati si spinge circa dieci centimetri più in basso sul portellone rispetto al normale lunotto di serie. La superficie vetrata si estende così dal parabrezza fino a una buona parte del portellone. Questi due nuovi elementi stilistici rendono la Rapid Spaceback un'auto unica nel suo genere, conferendole un tocco di esclusiva individualità.

La parte **posteriore** della vettura enfatizza il carattere sportivo della Rapid Spaceback grazie alle linee essenziali. Un diffusore nero e i catadiottri nel paraurti accentuano lo sviluppo orizzontale dei tratti, al pari dei grandi gruppi ottici posteriori con design a forma di "C" tipico del Marchio.

Il design del **frontale** della Rapid Spaceback richiama gli elementi caratteristici della Rapid in versione berlina: la pronunciata griglia frontale con 19 listelli verticali e inserti cromati, il logo ŠKODA sulla parte arrotondata del cofano motore e la disposizione a quadrifoglio dei gruppi ottici e dei fendinebbia. Fin dal lancio, la Rapid Spaceback sarà disponibile a richiesta con il "Pacchetto Xeno", comprendente fari allo Xeno e fendinebbia con luci con funzione curvante.

Interni spaziosi e seducenti, ricche soluzioni "Simply Clever"

"La Rapid Spaceback, con la sua interessante combinazione di ampiezza interna, funzionalità e design, rappresenta una novità nel segmento delle vetture compatte. Proprio l'attenzione allo spazio è uno dei valori chiave del nostro Marchio.", afferma Werner Eichhorn, Membro del Consiglio di Amministrazione ŠKODA per Vendite e Marketing. "Anche la Rapid Spaceback rappresenta un nuovo benchmark per la sua categoria in fatto di abitabilità interna", commenta Eichhorn. Per quanto riguarda le dimensioni esterne, il nuovo modello misura 18 cm in meno rispetto alla Rapid berlina, ma lo spazio per i passeggeri rimane ampio e confortevole. La Rapid Spaceback vanta estensioni per ginocchia e testa (lato posteriore) più ampie della categoria, con valori che si attestano rispettivamente su 64 e 980 mm. Il bagagliaio ha capacità tra le più estese del segmento: 415 litri o 1.380 litri con sedili posteriori abbattuti.

A questo ampio spazio a disposizione si sommano innumerevoli soluzioni "Simply Clever". Ad esempio, la nuova Rapid Spaceback presenta un doppio piano di carico nel bagagliaio, per poterlo suddividere in due livelli orizzontali. La Rapid Spaceback vanta inoltre tutte le dotazioni utili già presenti sulla Rapid in versione berlina. Tra queste il raschietto per il ghiaccio (sistemato nello sportellino che dà accesso al serbatoio, con chiusura centralizzata), l'alloggiamento per il giubbotto ad alta visibilità sotto il sedile del





Cartella stampa, pagina 25 di 37

conducente, il rivestimento double-face per il pianale del bagagliaio. Altre soluzioni intelligenti sono il porta-ticket, il sistema di supporto per dispositivi multimediali, i vani portaoggetti anteriori e posteriori e la cappelliera facilmente posizionabile in verticale dietro i sedili posteriori.

Gli interni della nuova Rapid Spaceback risultano infine particolarmente accattivanti grazie al volante sportivo a 3 razze, finiture dalla linea elegante e un design piacevole per la tappezzeria interna.

Sicurezza senza compromessi

La nuova Rapid Spaceback vanta elevati standard di sicurezza, come pratica consolidata per i modelli del Marchio della Freccia Alata. Un sistema di protezione completo salvaguarda i passeggeri in caso di impatto. Ne fanno parte, tra gli altri, airbag frontali, laterali e per la testa per conducente e passeggero anteriore, cinture di sicurezza a 3 punti regolabili in altezza (con pretensionatori anteriori) e poggiatesta anch'essi regolabili in altezza. Nei Paesi UE, l'ABS (sistema antibloccaggio) e l'ESC (controllo elettronico della stabilità) sono di serie. A tutto questo si sommano altre funzioni di sicurezza attiva disponibili a richiesta, quali fari allo Xeno, sistema di controllo della pressione degli pneumatici, fendinebbia con funzione curvante (luci di svolta) e sistema di assistenza nelle partenze in salita "Hill Hold Assistant".

Con il lancio della Rapid Spaceback, debutta sui modelli Rapid un **servosterzo elettromeccanico C-EPS** (Column-Electric Power Steering). In questa tecnologia è un servomotore elettrico computerizzato a semplificare le manovre del conducente al volante intervenendo in funzione della velocità.

Quattro motori benzina e due Diesel

La Rapid Spaceback è disponibile con quattro motori benzina e due Diesel. Le motorizzazioni avranno potenze comprese tra 75 CV (55 kW) e 122 CV (90 kW). Il motore Diesel 1.6 TDI 90 CV (66 kW), che festeggia la sua anteprima su Rapid, può essere combinato con il cambio automatico DSG a sette rapporti e completa l'attuale offerta assieme al motore 1.6 TDI 105 CV (77 kW) nella versione GreenLine, dedicata al contenimento dei consumi. Nella versione 1.6 TDI 90 CV (66 kW) GreenLine, la Rapid Spaceback consuma 3,8 l/100 km, a fronte di emissioni di CO₂ pari a 99 g/km. Per tutte le motorizzazioni TSI e TDI sono disponibili versioni Green tec dedicate al risparmio dei consumi.

In alternativa, è possibile scegliere tra quattro motori benzina, ad esempio il tre cilindri 1.2 MPI 75 CV (55 kW) e due varianti di potenza da quattro cilindri 1.2 TSI da 86 CV (63 kW) e 105 CV (77 kW), tutte con cambio manuale. Il motore 1.4 TSI 122 CV, proposto anche in combinazione con il cambio DSG a 7 rapporti, risulta essere la versione più potente.





Cartella stampa, pagina 26 di 37

ŠKODA Octavia RS: la più veloce Octavia di sempre

- › **Velocità massima (248 km/h): la nuova Octavia RS 2.0 TSI 220 CV (162 kW) può accelerare da 0 a 100 km in 6,8 secondi**
- › **Due nuovi motori: più potenza, meno consumi e ridotte emissioni di CO₂**
- › **Tecnologia innovativa: sistemi di assistenza alla guida e sterzo progressivo**
- › **Di serie: sospensioni sportive, asse posteriore multilink, differenziale a bloccaggio elettronico trasversale XDS**

Ginevra/Mladá Boleslav, marzo 2014 – Con 248 km/h di velocità massima, la nuova RS è l'Octavia più veloce di sempre. La terza generazione RS offre performance ed efficienza, design elegante e tecnologia innovativa. Inoltre, entrambe le varianti (berlina e Wagon) sono dotate di tutte le caratteristiche che rendono unica la Octavia: funzionalità, ampio spazio interno, sicurezza di alto livello, sistemi di assistenza alla guida e un ottimo rapporto qualità-prezzo.

“La nuova Octavia RS è un'auto sportiva, vivace e funzionale. In entrambe le versioni, berlina o Wagon, l'Octavia RS ridefinisce gli standard della sua categoria, portando avanti la serie di successi dei modelli RS ŠKODA”, commenta Winfried Vahland, Presidente ŠKODA.

Nuove motorizzazioni con maggiore potenza e minor consumo

È possibile scegliere tra due nuove motorizzazioni per la Octavia RS: a benzina 2.0 TSI 220 CV (162 kW) e a Diesel 2.0 TDI 184 CV (135 kW). Rispetto alla generazione precedente, i nuovi motori offrono più potenza e un risparmio di carburante fino al 19%. Entrambe le versioni sono disponibili con cambio manuale o con doppia frizione DSG, ciascuno a sei rapporti.

Con il **motore benzina 2.0 TSI 220 CV (162 kW)**, la nuova Octavia RS può accelerare da 0 a 100 km in meno di 6,8 secondi. Anche con queste prestazioni decisamente importanti, il benzina con cambio manuale **consuma 1,3 l/100 km in meno** rispetto alla versione precedente (- 17%) e nel ciclo combinato utilizza solamente 6,2 l/100 km. Inoltre le emissioni di CO₂ sono scese, tra 33 g e 142 g/km.

Il motore Diesel 2.0 TDI/ 184 CV (135 kW) offre il massimo delle prestazioni a consumi contenuti. L'accelerazione del motore Diesel va da 0 a 100 km/h in 8,1 secondi e raggiunge una velocità massima di 232 km/h. La versione berlina con cambio manuale a sei rapporti consuma circa 4,6 l/100 km, con emissioni di CO₂ pari a 119 g/km, registrando un miglioramento del 19%.





Cartella stampa, pagina 27 di 37

La carrozzeria sportiva della nuova Octavia RS risulta abbassata di 15 mm rispetto alle Octavia "standard". Le sospensioni anteriori MacPherson con bracci trasversali inferiori triangolari garantiscono una tenuta sicura, mentre sul posteriore sono utilizzate sospensioni multilink. Il nuovo sterzo progressivo offre migliore maneggevolezza e agilità.

Design sportivo di classe

La nuova Octavia RS trasmette emozione pura. Il **frontale** si distingue per la combinazione di elementi nuovi e tipici del design della Casa ceca, quali le ampie prese d'aria con struttura a nido d'ape, la nuova calandra sulla quale spicca il logo RS, i gruppi ottici con fari di serie bixeno con integrate luci a LED, paraurti specifico per la versione RS, i fari fendinebbia dal design inedito. Le pinze dei freni per questo modello di Octavia sono verniciate in rosso. Il **posteriore** si distingue per la presenza, nella parte inferiore, del diffusore nero e dell'ampio inserto catarifrangente, che caratterizzano la vettura insieme ai due terminali di scarico cromati dalla forma trapezoidale. I **nuovi cerchi in lega** della Octavia RS aumentano la resa del look sportivo. I designer hanno creato un totale di quattro tipologie di cerchi RS bicolor da 17", 18" e 19".

Gli **interni** colpiscono per il look sportivo e il colore nero, oltre che per la presenza di nuovi dettagli, come i punti di illuminazione sistemati in corrispondenza delle maniglie delle porte anteriori, i sedili anteriori RS di nuova concezione, il volante sportivo a tre razze in pelle traforata, la leva del cambio e quella del freno a mano rivestite in pelle. I battitacco e la pedaliera di acciaio caratterizzano ulteriormente la Octavia RS. Il quadro strumenti, con l'ampio display Maxi DOT, presenta un design specifico per questo modello. Volante, leva del cambio, battitacco, sedili e tappetini sono personalizzati con il logo RS.

Ampio spazio, soluzioni "Simply Clever", massima sicurezza

Insieme alle caratteristiche spiccatamente dinamiche, la vettura può vantare tutte le doti della nuova Octavia: dall'incredibile offerta di spazio alle soluzioni "Simply Clever" tipiche delle ŠKODA. Nessun'altra vettura sportiva offre una maggiore lunghezza interna dell'abitacolo (1.782 mm), più spazio per le ginocchia (73 mm) o per la testa (980 mm). Anche il bagagliaio può contare su valori record: il volume di carico della Octavia RS è stato incrementato fino agli attuali 590 litri (610 per la Wagon).





Cartella stampa, pagina 28 di 37

La nuova Octavia RS offre un elevato livello di sicurezza. Tra i tanti **dispositivi di assistenza alla guida** vanno citati il Front Assistant con funzione di frenata di emergenza, il Lane Assistant (sistema di mantenimento della corsia), la funzione di frenata anti collisione multipla in caso di incidente, il Crew Protect Assistant (sistema proattivo di protezione degli occupanti) che "prepara" conducente e passeggeri a un impatto imminente e il Driver Activity Assistant (dispositivo di riconoscimento della stanchezza del conducente). In caso di incidente, un pacchetto completo di sistemi di sicurezza passiva massimizza la protezione del conducente e dei passeggeri e include fino a 9 airbag, tra cui airbag per le ginocchia (di serie nei paesi UE) e airbag laterali posteriori (su richiesta).

Sistemi di comfort innovativi

Sul fronte del comfort, l'offerta della Octavia RS comprende l'Adaptive Cruise Assistant, dispositivo che mantiene automaticamente una distanza predefinita dal veicolo che precede, l'Intelligent Light Assistant, sistema che regola l'attivazione e la disattivazione automatica degli abbaglianti, l'Automatic Parking Assistant, funzione di assistenza al parcheggio, e il sistema di riconoscimento della segnaletica stradale. Il dispositivo di accesso alla vettura e avviamento del motore senza l'inserimento della chiave KESSY e il tetto panoramico ad azionamento elettrico sono disponibili per entrambe le versioni di carrozzeria.

Per quanto riguarda l'infotainment c'è un'ampia scelta tra impianti radio e sistemi di navigazione di nuova generazione. Il nuovo modello include anche il sistema radio CD Swing. I dispositivi top di gamma presentano display touchscreen di dimensioni fino a 8" con sensori di prossimità. Il nuovo sound system CANTON e un'acustica ottimizzata all'interno dell'abitacolo garantiscono ai passeggeri un piacevole ascolto.





Cartella stampa, pagina 29 di 37

Nuova ŠKODA Octavia L&K: allestimento top e stile all'ennesima potenza

- > Nuove ŠKODA Octavia e Octavia Wagon, ora disponibili nell'esclusiva versione Laurin&Klement (L&K)
- > Versioni in onore dei fondatori della ŠKODA, Václav Laurin e Václav Klement
- > Materiali di qualità superiore per vetture di elegante ricercatezza
- > L&K disponibile per Octavia/Octavia Wagon, Superb/Superb Wagon e Yeti/Yeti Outdoor

Ginevra/Mladá Boleslav, marzo 2014 – "Solo il meglio per i nostri Clienti". A 118 anni dalla fondazione della ŠKODA, il motto dei suoi fondatori, Václav Laurin e Václav Klement, è ancora attuale. Una ŠKODA è sempre "un po' più di una semplice auto" che suscita l'entusiasmo dei Clienti sotto ogni punto di vista. Le versioni ŠKODA Laurin&Klement non sono certo da meno, con un'eleganza ed esclusività superiori. Al Salone di Ginevra, la Casa ceca presenta la nuova ŠKODA Octavia L&K, in versione berlina e Wagon.

La linea di allestimento L&K è un omaggio ai fondatori della ŠKODA, Václav Laurin (meccanico) e Václav Klement (commerciante di libri), che fondarono la società nel 1895. Dagli anni '90 del 20esimo secolo, i modelli L&K si sono proposti come sinonimo di massimo comfort e stile esclusivo. Oltre alla Octavia, ŠKODA propone le esclusive varianti di allestimento L&K anche per Superb e Superb Wagon, oltre che per le nuove Yeti e Yeti Outdoor.

Superiore ricercatezza per allestimenti al top

La ŠKODA Octavia L&K in versione berlina e Wagon è tra le vetture con dotazioni più ricche del segmento. Essa infatti propone **fari bixeno con luci diurne a LED integrate** e fendinebbia neri con luci di svolta (funzione Corner). I gruppi ottici posteriori a forma di C utilizzano la tecnologia a LED. La Octavia L&K è dotata di esclusivi **cerchi in lega da 18"** di nuova concezione con design "Turbina".

I due specchietti retrovisori esterni sono regolabili elettricamente con funzione Memory e possono essere richiusi e la funzione antiabbagliamento automatica è integrata; inoltre, i boarding spot nei gusci assicurano un'adeguata illuminazione della zona di accesso. Le cornici dei cristalli laterali si caratterizzano per la presenza di listelli cromati (pacchetto Cromo). Il logo Laurin&Klement sui parafranghi anteriori è una chiara dichiarazione d'intenti dell'allestimento top di gamma.

All'interno dell'abitacolo ritroviamo un moderno **volante multifunzione a 4 razze con rivestimento in pelle**, dal quale possono essere comandati autoradio, telefono e computer di bordo. Il sedile del conducente è regolabile elettricamente, anche per





Cartella stampa, pagina 30 di 37

quanto riguarda il supporto lombare. La posizione del sedile viene memorizzata grazie alla funzione Memory e può essere all'occorrenza richiamata.

Sapiente scelta dei materiali e sofisticati effetti di design contribuiscono alla nobile eleganza della vettura. La parte inferiore della plancia e gli esclusivi sedili rivestiti in pelle e Alcantara sono di una delicata tonalità marrone. L'abbinamento con il nero della parte superiore della plancia e il beige pietra del padiglione creano un insieme di sobria ricercatezza.

I tappetini in tessuto sono incorniciati da cuciture nere. Le porte anteriori e posteriori presentano listelli decorativi con logo Laurin & Klement, dal design innovativo in nero laccato oppure a richiesta, con intarsi di legno marrone. Il vano piedi anteriore e posteriore è illuminato, al pari delle maniglie interne delle porte.

I listelli battitacco anteriori sono in alluminio con logo Laurin&Klement integrato. Questo è presente anche sullo schienale dei sedili anteriori, sul bracciolo centrale posteriore ribaltabile, sui listelli decorativi delle porte e sul pomello della leva del cambio. All'accensione del sistema di radio-navigazione, sul display viene visualizzato il logo L&K.

L'**autoradio** di serie sulla Octavia L&K è il sistema di infotainment "**Bolero**", caratterizzato da un touchscreen da 5,8" con display a colori 400 x 240 pixel di risoluzione. Il display è dotato di sensore di prossimità: avvicinando un dito, il sistema si accende automaticamente in modalità di comando. Le funzioni di scorrimento e zoom tipiche degli smartphone ne rendono l'utilizzo molto semplice e intuitivo. Il sistema "Bolero" è dotato di radio FM/AM, quattro altoparlanti anteriori e posteriori, vivavoce Bluetooth, lettore CD, presa USB e Aux-In oltre che di interfaccia per schede SD. Assieme al Bluetooth è possibile richiedere un apposito vano portacellulare.

Per garantire un'esperienza sonora particolarmente coinvolgente, la vettura monta di serie il **Sound System CANTON**. Il sistema comprende otto potenti altoparlanti presenti nei pannelli delle porte, un altoparlante centrale sulla plancia e un subwoofer nel bagagliaio. Potenza totale del sistema: 570 watt.

L'Optical Parking Assistant (telecamera per la retromarcia) è disponibile a richiesta anche per la Octavia L&K. La gamma colori include tutte le vernici disponibili per la Octavia (tranne i colori Blu Pacifico e Rosso Corallo), incluso il nuovo colore Bianco Laser.

Per la Octavia L&K, la ŠKODA propone **tre potenti motorizzazioni benzina e Diesel**. Il propulsore top di gamma è il **1.8 TSI 180 CV (132 kW) Green tec**, che sviluppa una coppia massima di 250 Nm tra i 1.250 e i 5.000 giri. Nella versione con cambio DSG a 7 rapporti, il consumo nel ciclo combinato è di 5,7 l/100 km, con 131 g/km di CO₂. In alternativa questo motore può essere richiesto in abbinamento al cambio manuale a 6 rapporti. La versione 4x4 monta invece un cambio DSG a 6 rapporti. La motorizzazione risulta già conforme alla normativa Euro 6.





Cartella stampa, pagina 31 di 37

Il motore Diesel **2.0 TDI 150 CV (110 kW) Green tec** è disponibile a richiesta con cambio manuale o DSG automatico, entrambi a sei rapporti. Con consumi di soli 4,5 l/100 km ed emissioni di CO₂ pari a 119 g/km (dati validi anche per il cambio DSG) il propulsore si conferma molto ecologico. La coppia massima di 320 Nm erogata da questo motore, particolarmente silenzioso, è disponibile tra i 1.750 e 3.000 giri. Il motore 2.0 TDI/150 CV può essere ordinato nella versione a trazione anteriore o integrale con cambio manuale a 6 rapporti.

Nella seconda metà del 2014 la Octavia L&K sarà disponibile con un ulteriore potente motorizzazione Diesel. Il **2.0 TDI 184 CV (135 kW) Green tec** conforme alla norma Euro 6 presenta un'interessante combinazione di cambio DSG a 6 rapporti e trazione integrale. Sulla ŠKODA Octavia L&K, questa motorizzazione top di gamma ottiene i valori di accelerazione migliori tra tutti i modelli Diesel della ŠKODA: da 0 a 100 km/h in soli 7.8 secondi.

La ŠKODA Superb L&K

Anche la **Superb** è disponibile con allestimento Laurin&Klement. Gli **allestimenti interni** della Superb L&K colpiscono per esclusività e ricercatezza. I sedili con **logo L&K** sono rivestiti in pelle. **Nuovi colori** sono disponibili per i rivestimenti delle porte e la plancia. Su richiesta è ordinabile la combinazione di colori marrone/avorio, che rende la plancia della Superb ancora più elegante. In questa combinazione, i rivestimenti in pelle dei sedili sono in colore avorio. I sedili anteriori sono regolabili elettricamente. A richiesta, il sedile del passeggero anteriore può essere regolato comodamente anche dall'area posteriore. A questo si aggiungono **listelli decorativi** laccati neri o con modanature di legno marrone.

Il potente **impianto audio** con dieci altoparlanti rende l'ascolto un vero piacere, dando voce al sistema di infotainment radio Bolero montato di serie sulla Superb L&K. La **radio Bolero**, che può essere gestita semplicemente tramite il touchscreen a colori da 6,5", dispone tra l'altro di CD-Changer da 6 CD, funzione di riproduzione file musicali MP3 e slot per schede di memoria SD.

Ora la ŠKODA Superb L&K, radicalmente rinnovata, monta di serie **fari bixeno con luci diurne a LED integrate**. I nuovi fendinebbia fungono inoltre da luci con funzione adattiva. I gruppi ottici posteriori dal caratteristico design a forma di "C", totalmente rinnovati, sono a LED, al pari di indicatori di direzione, luce di retromarcia e fendinebbia.

La funzione **antiabbagliamento automatica degli specchietti retrovisori esterni** ripiegabili elettricamente e dotati di boarding spot e il pacchetto **SunSet** che prevede l'oscuramento del lunotto e dei cristalli laterali posteriori garantiscono comfort ancora maggiore. Grazie ai cerchi bicolore in lega leggera "Sirius" da 18", la vettura si conferma autentica dominatrice della strada, bellissima con i suoi listelli sottoporta con logo L&K. **Sensori di parcheggio** anteriori e posteriori semplificano l'ingresso e l'uscita dagli spazi di parcheggio aiutando così a prevenire eventuali danni in fase di manovra.





Cartella stampa, pagina 32 di 37

La **gamma di motorizzazioni** della ŠKODA Superb L&K consta di due potenti motori benzina e Diesel. Il **TSI 2.0** eroga **200 CV (147 kW) di potenza**. Il motore benzina top di gamma è il **3.6 V6** con trazione integrale, che ne sviluppa invece **260 CV (191 kW)**. Consumi e emissioni del motore sono stati decisamente ridotti (-9% circa). Le due motorizzazioni benzina sono disponibili esclusivamente in abbinamento al cambio automatico DSG a sei rapporti. Per quanto riguarda il Diesel, sono disponibili a richiesta il motore **2.0 TDI 140 CV (103 kW)** oppure il **2.0 TDI 170 CV (125 kW)**. Entrambi possono essere abbinati a cambio manuale oppure automatico DSG, entrambi a sei rapporti. Anche la trazione integrale è disponibile per ambedue le motorizzazioni.

La ŠKODA Yeti L&K

Terza nel panorama degli attuali modelli ŠKODA L&K è la Yeti, completamente rivisitata e disponibile nelle due linee di design Yeti e Yeti Outdoor. Anche per il SUV compatto sono disponibili esclusivi rivestimenti in pelle marrone (sedili e bracciolo centrale anteriore), fari bixeno con luci diurne a LED, gruppi ottici posteriori a LED, e i tappetini in tessuto con elementi decorativi marroni. A ciò si aggiungono tra gli altri: cerchi in lega bicolore da 17", radio "Bolero", volante multifunzione a 3 razze; cornice laccata e listelli battitacco in alluminio, sempre con logo "L&K". Il nuovo colore carrozzeria "Marrone Magnetico" è riservato alla sola Yeti "L&K".





Cartella stampa, pagina 33 di 37

Tre nuove versioni speciali Monte-Carlo per la ŠKODA Citigo, Yeti e Rapid Spaceback

- › La gamma Monte-Carlo della ŠKODA sale a cinque modelli
- › Dinamica: design accattivante, caratteristici cerchi in lega, interni sportivi
- › Citigo Monte-Carlo: utilitaria sì ma con classe
- › Yeti Monte-Carlo: grintoso SUV compatto
- › Rapid Spaceback Monte-Carlo: hatchback sportiva
- › Fabia Monte-Carlo e Fabia Wagon Monte-Carlo: cronaca di un successo annunciato
- › La gamma Monte-Carlo: omaggio ai 113 anni di successi della ŠKODA nel Motorsport

Ginevra/Mladá Boleslav, marzo 2014 – La famiglia di modelli sportivi Monte-Carlo della ŠKODA si arricchisce di tre nuovi membri. In futuro, le grintose versioni speciali saranno disponibili anche per i modelli Citigo, Yeti e Rapid Spaceback. Già oggi la Casa ceca offre interessanti versioni Monte-Carlo per la Fabia e la Fabia Wagon.

Sedili sportivi, cerchi in lega, elementi di design dinamici all'esterno così come all'interno, interessanti colori carrozzeria: le caratteristiche versioni speciali Monte-Carlo della ŠKODA convincono per la loro sportività e le ricche dotazioni di serie. "Il successo delle versioni Monte-Carlo della Fabia e della Fabia Wagon dimostra che i nostri Clienti desiderano vetture personalizzate, in grado di vantare quel certo non so che", afferma Werner Eichhorn, Membro del Consiglio di Amministrazione ŠKODA per Vendite e Marketing. "Con le varianti di allestimento Monte-Carlo della Citigo, della Yeti e della Rapid Spaceback diamo ulteriore slancio alla nostra offensiva e, nel contempo, voce alla gloriosa tradizione del nostro Marchio nel Motorsport", prosegue Eichhorn.

La nuova ŠKODA Citigo Monte-Carlo

Con la **Citigo Monte-Carlo**, il Marchio ceco presenta un nuovo modello speciale, particolarmente dinamico, della sua utilitaria di successo Citigo. La versione Monte-Carlo è disponibile per la Citigo sia con motorizzazione ad alimentazione benzina sia a gas metano. Da circa due anni con la Citigo, ŠKODA è presente nel segmento delle utilitarie: solo nel 2013 ŠKODA ha consegnato a Clienti di tutto il mondo 45.200 Citigo, il 51% in più rispetto al 2012. La Citigo offre spazio in una vettura di dimensioni compatte, massima funzionalità, dotazioni intelligenti, elevata sicurezza, consumi ridotti, perfetta manovrabilità e un design accattivante.

La ŠKODA Citigo Monte-Carlo monta di serie cerchi in lega neri da 15" nel design "Auriga", mentre, a richiesta, sono disponibili cerchi in lega neri da 16" "Serpens". Con il telaio sportivo, abbassato di 15 mm, la vettura è un po' più bassa della "normale" Citigo. I finestrini sono oscurati (SunSet), al pari del tetto panoramico.





Cartella stampa, pagina 34 di 37

Il frontale si caratterizza per la cornice della calandra del radiatore verniciata di colore nero, l'ampia apertura della presa d'aria e lo spoiler anteriore, entrambi di colore nero come del resto anche i gusci degli specchietti retrovisori esterni e lo spoiler sul tetto. Nella parte inferiore della fiancata e sul portellone sono applicati i caratteristici elementi distintivi Monte-Carlo. A livello del posteriore, il diffusore nero sottolinea la vocazione sportiva della vettura.

Anche negli interni il nuovo modello speciale Citigo fa onore al suo nome. Il volante a 3 razze regolabile in altezza bordato da cuciture rosse è rivestito in pelle, come leva del freno a mano, pomello e cuffia della leva del cambio. Padiglione, plancia, moquette e rivestimenti interni dei montanti sono di colore nero. I sedili sportivi di serie vengono proposti con un rivestimento in tessuto nero/rosso con righe verticali grigie. Su i battenti sono applicati i listelli decorativi Monte-Carlo. La plancia ha uno speciale design Monte-Carlo con pad integrato impreziosito da una vernice decorativa nera.

Gli allestimenti della Citigo Monte-Carlo si basano sulla versione "Ambition". Sul fronte sicurezza nei Paesi UE fanno sempre parte delle dotazioni di serie: quattro airbag compresi quelli per testa e torace, sistema antibloccaggio (ABS) e controllo elettronico della stabilizzazione (ESC), quattro cinture di sicurezza, segnalatore della cintura di sicurezza non allacciata e predisposizione Isofix sui sedili posteriori esterni. Grazie a tali dotazioni la Citigo ha ottenuto il riconoscimento delle cinque stelle nei crash test EuroNCAP.

Sul fronte dotazioni comfort, il Cliente dispone tra l'altro di alzacristalli elettrici anteriori, chiusura centralizzata con telecomando, porta-ticket, ganci portaborse, schienale dei sedili posteriori abbattibile e sdoppiabile, numerose ulteriori soluzioni Simply Clever.

La ŠKODA Citigo Monte-Carlo è disponibile con motorizzazioni benzina 3 cilindri 1.0 MPI/60 CV (44 kW) e 1.0 MPI/75 CV (55 kW) oltre che in versione a gas metano 1.0 CNG/68 CV (50 kW). I colori carrozzeria disponibili sono Rosso Tornado, Bianco Candido, Argento Brillante Metalizzato e Nero Profondo Perlato.

La nuova ŠKODA Yeti Monte-Carlo

Con il modello speciale **Monte-Carlo** ŠKODA presenta in anteprima a Ginevra la versione con allestimento sportivo del SUV compatto Yeti, ora completamente rivisitato. La ŠKODA Yeti è tra i SUV compatti di maggiore successo. La nuova versione, lanciata sui mercati all'inizio del 2014, affascina per frontale e posteriore di nuova concezione, freschezza delle linee dell'abitacolo, trazione anteriore o integrale, un maggior numero di combinazioni motore-cambio e nuovi highlight tecnologici.





Cartella stampa, pagina 35 di 37

Il frontale della Yeti Monte-Carlo è caratterizzato dalla cornice della calandra del radiatore verniciata in nero oltre che da un pronunciato spoiler dello stesso colore. Sul modello speciale, ŠKODA propone di serie cerchi in lega neri da 17" e l'oscuramento dei cristalli laterali posteriori e del lunotto (SunSet). Tetto e montanti anteriori e posteriori della vettura sono verniciati di colore nero, così come i mancorrenti sul tetto e i gusci degli specchietti retrovisori. Anche i battitacco sono neri. A livello del posteriore. Un diffusore nero pone l'accento sul carattere sportivo di questo modello.

La vocazione sportiva della Yeti Monte-Carlo è evidente anche nell'abitacolo. Il volante sportivo a 3 razze speciale, decorato con cuciture rosse, è rivestito in pelle traforata nera. Rivestiti di pelle nera anche il pomello della leva del cambio e la leva del freno a mano. Cuciture rosse impreziosiscono invece la cuffia della leva del cambio e il bracciolo centrale anteriore. I sedili sportivi sono rivestiti in tessuto nero-rosso-grigio, con righe grigie verticali. La pedaliera di acciaio inox ricorda quella delle vetture sportive, i tappetini sono bordati da cuciture rosse. Per il battitacco sono disponibili listelli decorativi in materiale sintetico/alluminio con logo Monte-Carlo.

Ad eccezione della motorizzazione Diesel di accesso 1.6 TDI/105 CV (77 kW), per la ŠKODA Yeti Monte-Carlo è disponibile l'intera gamma di motori Yeti: tre benzina 1.2 TSI/105 CV (77 kW), 1.4 TSI/122 CV (90 kW), 1.8 TSI/160 CV (118 kW) e tre Diesel 2.0 TDI/110 CV (81 kW), 2.0 TDI/140 CV (103 kW) e 2.0 TDI/170 CV (125 kW).

La Yeti Monte-Carlo è disponibile nei sette colori carrozzeria Rosso Corallo, Nero Tulipano Perlato, Bianco Magnolia, Bianco Laser, Bianco Luna, Grigio Metallo e Argento Brillante.

La nuova ŠKODA Rapid Spaceback Monte-Carlo

Il terzo membro del gruppo delle nuove versioni speciali sportive è la nuova **Rapid Spaceback Monte-Carlo**. Con la Rapid Spaceback, la Casa ceca completa dall'autunno dello scorso anno la sua gamma di prodotti, con una vettura che si colloca tra la Fabia e la Octavia. Viene dunque prodotto per la prima volta un modello compatto che coniuga l'elevata praticità tipica del Marchio della Freccia Alata con la struttura a due volumi. Con la freschezza delle sue linee dinamiche, questo modello si rivolge a un nuovo target di Clienti. Come da tradizione ŠKODA, la Rapid Spaceback offre spaziosità, numerose soluzioni "Simply Clever", elevata sicurezza, consumi contenuti e un rapporto qualità/prezzo davvero eccellente.

La nuova ŠKODA Rapid Spaceback Monte-Carlo colpisce al primo sguardo con la sua dinamicità e imponenza. Sul frontale la cornice nera della calandra del radiatore sottolinea il carattere sportivo della vettura, così come l'ampia presa d'aria nera a nido d'ape e i fari e i fendinebbia neri. I battitacco presentano alzate nere.





Cartella stampa, pagina 36 di 37

Il pacchetto di allestimento StylePLUS conferisce alla Rapid Spaceback un aspetto particolarmente sportivo. Esso comprende gusci degli specchietti retrovisori neri, tetto panoramico in vetro, un lunotto posteriore esteso, spoiler nero e gruppi ottici posteriori neri. Il diffusore posteriore nero dà l'ultimo tocco alla dinamica prospettiva posteriore. La Rapid Spaceback Monte-Carlo monta cerchi in lega da 16" neri o su richiesta cerchi in lega da 17".

Anche gli interni della Rapid Spaceback Monte-Carlo sono caratterizzati da superiore dinamismo. Il nuovo volante rivestito in pelle a 3 razze è bordato da cuciture rosse, al pari della cuffia della leva del cambio. Il pomello della leva del cambio e la leva del freno a mano sono anch'essi rivestiti in pelle. Anche i pannelli delle porte e la plancia sono neri. Da notare su quest'ultima un caratteristico listello decorativo in stile "carbonio". I sedili sportivi presentano rivestimenti nei colori nero-rosso-grigio con righe verticali grigie e anche qui ritroviamo pedaliera in acciaio inox e tappetini neri bordati da cuciture rosse. Per i battenti anteriori e posteriori sono disponibili listelli decorativi in materiale sintetico/alluminio, gli anteriori con logo Monte-Carlo.

La Rapid Spaceback Monte-Carlo si basa sulla versione di allestimento "Ambition" e viene proposta con l'intera gamma di motori. Per quanto riguarda le motorizzazioni benzina è possibile scegliere tra 1.2 MPI/75 CV (55 kW), 1.2 TSI/86 CV (63 kW) e 1.2 TSI/105 CV (77 kW) e 1.4 TSI/122 CV (90 kW). I motori Diesel common rail a iniezione diretta disponibili sono: 1.6 TDI/90 CV (66 kW) e 1.6 TDI/105 CV (77 kW).

Il successo della Fabia Monte-Carlo e Fabia Wagon Monte-Carlo

Con i tre nuovi modelli speciali la gamma sportiva Monte-Carlo della ŠKODA conta ora cinque punte di diamante. La ŠKODA Fabia è disponibile in versione Monte-Carlo dal 2011, la ŠKODA Fabia Wagon dal 2013. A oggi (situazione al 31/01/2014) la Casa ceca ha venduto nel complesso quasi 38.000 Fabia e Fabia Wagon Monte-Carlo.

Omaggio ai 113 anni di successi della ŠKODA nel Motorsport

Le versioni speciali Monte-Carlo sono un omaggio ai 113 anni di successi della ŠKODA nel Motorsport. ŠKODA ha contribuito anche a scrivere importanti capitoli della storia dell'omonimo e leggendario rally. Già nel 1936 il Marchio della Freccia Alata ha partecipato per la prima volta al Rally monegasco. ŠKODA Popular salì sul podio al primo tentativo aggiudicandosi il secondo e terzo posto nella sua categoria.





Cartella stampa, pagina 37 di 37

Negli ultimi anni il Marchio colleziona ininterrottamente vittorie nei rally. Il sorprendente bilancio del 2013 comprende titolo Piloti nel Campionato Europeo Rally, titolo Piloti e Costruttori nel Campionato Asia-Pacifico e nel Campionato Sudamericano oltre ad un totale di cinque titoli nazionali, nella categoria Piloti.

ŠKODA AUTO:

- > è una delle poche Case automobilistiche nel mondo a poter vantare una lunghissima tradizione. Dal 1895, presso la sede di Mladá Boleslav, nei pressi di Praga (Repubblica Ceca), sono state prodotte biciclette, motociclette e, naturalmente, automobili;
- > attualmente propone sette modelli: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti e Superb;
- > nel 2013, ha venduto circa 920.800 vetture a livello mondiale;
- > è parte del Gruppo Volkswagen dal 1991. Oltre alle automobili, ŠKODA sviluppa e produce motori, trasmissioni e componenti;
- > dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- > conta su circa 26.400 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.

