



INFORMATION PRESSE, page 1 sur 37

ŠKODA au Salon de l'automobile de Genève : spectaculaire concept car coupé, nouvelles déclinaisons de l'Octavia et extensions de gamme

- › **Moment fort à Genève : le concept car « ŠKODA VisionC » – l'évolution du design ŠKODA**
- › **Une étude de style spectaculaire, démonstration du futur langage stylistique de ŠKODA**
- › **ŠKODA présente pour la première fois une carrosserie de coupé cinq portes**
- › **ŠKODA élargit sa gamme ; de nouvelles possibilités de personnalisation**
- › **Nouvelle ŠKODA Octavia Scout : taillée pour l'aventure en toutes circonstances**
- › **L'offensive GNV se poursuit avec la ŠKODA Octavia dotée pour la première fois d'une propulsion au gaz naturel**
- › **Nouvelle ŠKODA Octavia L&K : exclusive, élégante, dotée d'un équipement haut de gamme**
- › **Sportives : série spéciale ŠKODA Monte Carlo pour le Yeti, la Rapid Spaceback et la Citigo**
- › **En 2013, les nouveaux modèles ont connu un grand succès ; l'année 2013 est la deuxième meilleure de l'histoire de ŠKODA**
- › **ŠKODA au Salon de Genève : un stand de 2 086 m² dans la Halle n°2**

Genève/Mladá Boleslav, mars 2014 – ŠKODA continue sur le même rythme. Au Salon de l'automobile de Genève (du 4 au 16 mars 2014), le constructeur automobile souligne son dynamisme en dévoilant toute une série de nouveaux modèles et de nouvelles déclinaisons. En point d'orgue de la présentation de ŠKODA au bord du Lac Léman on trouve le spectaculaire concept car « ŠKODA VisionC ». Cette présentation est le coup d'envoi d'une nouvelle phase de développement et de design qui suivra celle que ŠKODA a engagée il y a quelques années. La nouvelle ŠKODA Octavia Scout et la nouvelle ŠKODA Octavia G-TEC propulsée au gaz naturel célèbreront leur première mondiale. Vous pourrez également contempler pour la première fois la nouvelle ŠKODA Octavia dans sa luxueuse déclinaison Laurin & Klement. Enfin, ŠKODA présente trois nouveaux modèles spéciaux Monte Carlo, plus sportifs, pour le ŠKODA Yeti, la ŠKODA Rapid Spaceback et la ŠKODA Citigo. En 2013, le constructeur a livré 920 800 véhicules dans le monde entier, soit la deuxième meilleure année dans l'histoire de l'entreprise.





INFORMATION PRESSE, page 2 sur 37

« ŠKODA est sur la bonne voie », déclare Winfried Vahland, Président du Directoire de ŠKODA. « les huit nouveaux véhicules ou véhicules retravaillés lancés en 2013 démontrent la force de ŠKODA. La ‚ŠKODA VisionC‘ annonce le changement de dimension et le renouveau de la marque. A travers l’offensive produit la plus ambitieuse de notre histoire, nous renouvellerons et complèterons notre gamme dans les prochaines années. Nous souhaitons poursuivre notre croissance tout en préservant les valeurs traditionnelles de ŠKODA. Le nouveau design insuffle aux productions de la marque un charme et des émotions qui n’ont jamais été aussi fortes », déclare Vahland.

Le constructeur tchèque poursuit ainsi sur la voie du succès. L’étude de style « ŠKODA VisionD » dévoilée début 2011 a marqué le point de départ et une étape stylistique importante de la nouvelle offensive produit. Depuis, ŠKODA a renforcé sa gamme, passant jusqu’à aujourd’hui de cinq à sept véhicules. La citadine ŠKODA Citigo et les véhicules compacts ŠKODA Rapid et Rapid Spaceback sont venus s’ajouter à la gamme. La marque y ajoute la troisième génération de la ŠKODA Octavia – de loin le modèle le plus important de la gamme. Elle revient sur scène, véritable « Best-Seller » affichant des taux de croissance à deux chiffres. Le SUV compact ŠKODA Yeti a été complètement restylé et fait des ravages avec ses deux déclinaisons. Le vaisseau amiral de la marque, la ŠKODA Superb, a bénéficié d’un bain de jouvence au niveau du design et de la technique.

Etude de style « VisionC » : une explosion d’émotions

L’étude présentée à Genève, « ŠKODA VisionC », montre dans quelle direction se développera le langage stylistique de la marque. « Au cours des dernières années, ŠKODA s’est imposée comme constructeur international », déclare Werner Eichhorn, membre du Directoire de ŠKODA en charge des ventes et du marketing. « ŠKODA a évolué en termes de technique, de style et de fonctionnalité et est devenu plus international. Nous poursuivons sur cette voie. Nos véhicules sont plus expressifs, dynamiques et éveillent des émotions fortes », ajoute Eichhorn.

« ŠKODA VisionC » est l’étude d’un coupé cinq portes à la fois dynamique et élégant. Le véhicule séduit par son dynamisme, la pureté de ses lignes et d’élégantes proportions. L’étude allie à cela la fonctionnalité et l’aspect écologique qui tiennent à cœur à ŠKODA : un intérieur spacieux, comme ŠKODA sait si bien le faire, une propulsion au gaz naturel innovante et d’excellentes valeurs au niveau de l’aérodynamique.

En présentant une nouvelle approche, celle d’un coupé cinq portes, ŠKODA montre clairement que le constructeur a d’autres idées en tête. « ‚ŠKODA VisionC‘ est un symbole fort en émotions, un signal clair du dynamisme de la marque sur la voie qu’elle suivra à l’avenir », déclare Eichhorn.





INFORMATION PRESSE, page 3 sur 37

ŠKODA Octavia Scout – La polyvalence en quête d’aventure

La nouvelle ŠKODA Octavia Scout célèbre sa première mondiale à Genève. Avec cette nouvelle génération, les Tchèques présentent la meilleure Octavia Scout de tous les temps. Cette Octavia est un véritable ‘Scout’, affichant un look tout-terrain robuste, d’excellentes performances sur route, même sur les chemins difficiles, une transmission intégrale puissante et moderne dotée d’une technologie innovante. Outre les différents usages que l’on peut en faire, la nouvelle ŠKODA Octavia Scout séduit par toutes les qualités qu’offre la nouvelle Octavia : une fonctionnalité remarquable, un espace exceptionnel, un excellent rapport qualité-prix ainsi que des systèmes de sécurité et de confort qui ne laissent rien à désirer.

Le véhicule a du caractère. Habillé de son look d’aventurier, ce multi-talent fait bonne figure autant sur la route que sur les terrains difficiles. On notera notamment les pare-chocs robustes à l’avant et à l’arrière et les habillages de carrosserie tout autour de la voiture. La garde au sol, de 171 mm, est rehaussée de 33 mm par rapport à l’Octavia standard. A l’intérieur, des éléments stylistiques exclusifs rappellent qu’il s’agit d’un Scout.

La transmission intégrale moderne est garante d’excellentes performances sur route, même en dehors des sentiers battus. Cette transmission fonctionne sur la base d’un coupleur Haldex de cinquième génération. Par ailleurs, la nouvelle Octavia affiche un excellent comportement à la montée, une très bonne capacité d’ascension et une force de traction élevée. L’Octavia Scout est équipée d’un essieu arrière multibras.

La marque propose deux blocs diesel et un moteur essence développant jusqu’à 184 ch. Par rapport au modèle précédent, les rejets et la consommation de la nouvelle Octavia Scout baissent en moyenne de 20 pour cent.

ŠKODA propose une déclinaison Scout de l’Octavia depuis 2007. Environ 53 600 Octavia Scout ont été vendues au total jusque fin 2013, soit quelque 8 pour cent de toutes les Octavia Combi vendues sur cette période.

ŠKODA Octavia G-TEC – Une technologie abordable pour une meilleure protection de l’environnement

La nouvelle ŠKODA Octavia G-TEC est également sous les feux des projecteurs à Genève – la première Octavia de série propulsée au gaz naturel fête sa première mondiale. « Dans le développement de ses véhicules, ŠKODA veille systématiquement à réduire la consommation et les rejets », déclare Frank Welsch, membre du Directoire de ŠKODA en charge du développement technique et du design. La nouvelle Octavia G-TEC est une étape importante et enrichit la gamme de ŠKODA par des modèles à la fois écologiques et abordables.





INFORMATION PRESSE, page 4 sur 37

La ŠKODA Octavia G-TEC est une véritable championne de l'autonomie. L'autonomie maximale de l'Octavia G-TEC 1.4 TSI/ 110 ch est de 1 330 km. Le moteur bivalent est conçu pour fonctionner au gaz naturel et à l'essence. Bien remplis, deux réservoirs de gaz naturel permettent de parcourir 410 km. Lorsqu'ils sont vides, la voiture passe automatiquement au mode essence ; l'autonomie assurée par le plein d'essence est de 920 km. L'Octavia G-TEC est équipée en série du pack écologique Green tec (système Start & Stop et récupération de l'énergie au freinage). La consommation est de 5,4 m³ de gaz naturel aux 100 km, ce qui correspond à un rejet de CO₂ de seulement 97 g/km. La propulsion au GNV, écologique, est disponible sur la ŠKODA Octavia berline et la ŠKODA Octavia Combi. L'Octavia est le deuxième véhicule tchèque à fonctionner au gaz naturel. Depuis fin 2011, ŠKODA propose également une déclinaison GNV pour la citadine Citigo.

Pour ŠKODA, la propulsion au gaz naturel est un pilier important de sa stratégie globale de développement durable. Les modèles ŠKODA GreenLine, sobres et propres, affichent d'excellentes valeurs environnementales. Il existe actuellement 97 modèles ŠKODA rejetant moins de 120 g de CO₂/km, dont 17 rejetant moins de 100 g de CO₂/km.

ŠKODA Octavia L&K – Exclusivité et élégance

De la ŠKODA Octavia L&K, présentée pour la première fois à Genève, émanent exclusivité et élégance. L'abréviation L&K vient du nom Laurin & Klement, les deux fondateurs de la marque tchèque. Le pack L&K haut de gamme est disponible pour l'Octavia berline et l'Octavia Combi.

L'équipement comprend entre autres des jantes en alu de 18", des projecteurs bi-xénon avec des feux de jours LED et des optiques arrière LED. A l'intérieur, la marque propose un volant multifonctions en cuir à 4 branches, des sièges en cuir/alcantara d'un brun élégant, le système audio CANTON et des baguettes décoratives redessinées.

La nouvelle Octavia L&K est animée par trois blocs puissants : le moteur essence 1.8 TSI/180 ch et les deux blocs diesel 2.0 TDI/150 ch et 2.0 TDI/184 ch. Les moteurs 1.8 TSI/180 ch et 2.0 TDI/150 ch peuvent être combinés au choix avec une boîte manuelle ou une boîte à double embrayage. Le 1.8 TSI associé à une boîte à 6 rapports est également proposé en transmission intégrale, tout comme le 2.0 TDI/150 ch avec boîte manuelle. Dans la seconde moitié de 2014, la marque introduira le moteur haut de gamme 2.0 TDI/184 ch combiné à la boîte à double embrayage 6 rapports et la transmission intégrale.

ŠKODA Monte Carlo - ils sont maintenant cinq dans la famille

ŠKODA met l'accent sur le côté sportif en présentant à Genève trois nouvelles séries spéciales 'Monte Carlo'. Le constructeur présente pour la première fois les déclinaisons correspondantes de la ŠKODA Citigo, du ŠKODA Yeti et de la ŠKODA Rapid Spaceback.





INFORMATION PRESSE, page 5 sur 37

Le constructeur propose ainsi, avec la ŠKODA Fabia et la ŠKODA Fabia Combi Monte Carlo qui sont déjà sur le marché, cinq modèles spéciaux Monte Carlo.

Les véhicules au design sportif séduisent par leurs jantes en alu noir de 15 à 17" peintes en noir, la lunette arrière et les vitres de custode sur-teintées (SunSet) ainsi que des éléments de style marquants en noir. Sur le Yeti et la Rapid Spaceback Monte Carlo, vous pourrez opter pour un toit noir. Les modèles Monte Carlo sont dotés entre autres d'un volant en cuir spécial à surpiqûres rouges, d'un intérieur noir et de sièges sport personnalisés.

Avec ces modèles spéciaux dynamiques, ŠKODA souligne sa compétence dans la compétition automobile. Le constructeur compte parmi les marques de sport automobile ayant une longue tradition et a fêté de nombreuses victoires internationales, notamment à Monte Carlo. 2013 est une des années les plus réussies dans l'histoire de compétition automobile de la marque ŠKODA qui a gagné le championnat d'Europe des rallyes, le championnat *Asie-Pacifique des rallyes*, le championnat d'Amérique du sud des rallyes et six autres championnats nationaux.

L'offensive produit se poursuit en 2014

En 2014, ŠKODA poursuit vigoureusement l'offensive produit la plus ambitieuse dans l'histoire de l'entreprise. « Notre gamme de modèles attrayants, le grand nombre de commandes et l'amélioration croissante de la situation sur les marchés automobiles européens renforcent notre confiance pour 2014 », déclare Vahland. Durant l'année en cours (mise à jour du 31/01/2014), ŠKODA a pu accroître ses livraisons de 16,5% par rapport à la même période en 2013.

Dans les prochaines années, le constructeur entend vendre au moins 1,5 million de véhicules par an dans le monde entier. Pour ce faire, l'entreprise lance en moyenne un nouveau modèle ou une version retravaillée tous les six mois sur le marché. Parallèlement à l'offensive produit, l'entreprise renforce ses activités commerciales sur les marchés européens et internationaux. En plus de l'Europe, il met l'accent sur les marchés en pleine croissance que représentent la Chine, la Russie et l'Inde.

En **Chine**, la production locale de la nouvelle Octavia destinée au marché chinois débutera au printemps 2014. En introduisant la troisième génération du modèle ŠKODA le plus vendu en Chine, l'entreprise entend consolider son bon positionnement sur le marché où elle vend le plus grand nombre de voitures.

Un autre pilier important de la stratégie de croissance internationale de ŠKODA est la **Russie**. La Russie est le troisième marché le plus important pour ŠKODA au niveau international et le second en Europe. Les véhicules ŠKODA y sont produits sur deux sites : à Nijni Novgorod en coopération avec le groupe russe GAZ-Group et dans l'usine de Volkswagen à Kaluga. C'est là que débutera au printemps 2014 la production de la ŠKODA Rapid.





INFORMATION PRESSE, page 6 sur 37

En **Inde**, la ŠKODA Superb entièrement redessinée et le ŠKODA Yeti, qui a également été complètement restylé, ont fêté leur première dans le pays. ŠKODA avait lancé la nouvelle ŠKODA Octavia sur le sous-continent indien dès la mi-2013.

2013, une année record caractérisée par huit modèles nouveaux ou complètement retravaillés

En 2013, année regorgeant de défis, ŠKODA a démontré sa force. Ce fut une année record pour le constructeur tchèque qui a sorti huit nouveaux modèles ou déclinaisons retravaillées. Malgré la mise en production de plusieurs modèles, le constructeur a vendu 920 000 véhicules à ses clients, réalisant ainsi le deuxième résultat de vente dans l'histoire de l'entreprise. Au cours du second semestre de l'année notamment, ŠKODA a réalisé des ventes exceptionnelles, tous les nouveaux modèles étant alors disponibles en production.

La nouvelle ŠKODA Octavia, qui atteint des taux de croissance élevés à deux chiffres en Europe, s'est avéré être un best-seller. Entre septembre et décembre 2013, les ventes d'Octavia ont augmenté - rien qu'en Europe occidentale - de quelque 17 pour cent par rapport à la même période en 2012.

ŠKODA au 84^{ème} Salon international de l'automobile à Genève :

- > Site de ŠKODA: PALEXPO Genève, Halle 2, stand 2160
- > Surface du stand de ŠKODA : 2 086 m² sur deux niveaux
- > Conférence de presse de ŠKODA : 04/03/2014, 9h40
- > Nombre de véhicules ŠKODA exposés durant la première journée consacrée aux médias : 10 véhicules (1x étude de style VisionC, 1x Octavia Scout, 1x Octavia Combi 4x4 L&K, 1x Octavia Combi RS, 1x Superb Combi 4x4 L&K, 1x Yeti Outdoor 4x4 L&K, 1x Yeti Monte Carlo, 1x Rapid Spaceback Monte Carlo, 1x Citigo Monte Carlo CNG, 1x Fabia Monte Carlo)
- > Nombre de véhicules ŠKODA exposés durant la seconde journée consacrée aux médias : 12 véhicules (1x étude de style VisionC, 1x Octavia Scout, 1x Octavia Combi 4x4 L&K, 1x Octavia G-TEC, 1x Octavia Combi RS, 1x Superb Combi 4x4 L&K, 1x Yeti Outdoor 4x4 L&K, 1x Yeti Monte Carlo, 1x Rapid Spaceback Monte Carlo, 1x Citigo Monte Carlo CNG, 1x Fabia Monte Carlo, 1x Octavia L&K)
- > Nombre de véhicules ŠKODA exposés durant les journées ouvertes au public : 14 véhicules (1x Octavia Scout, 1x Octavia Combi 4x4 L&K, 1x Octavia G-TEC, 1x Octavia Combi RS, 1x Superb Combi 4x4 L&K, 1x Superb 4x4 L&K, 1x Yeti Outdoor 4x4 L&K, 1x Yeti Monte Carlo, 1x Rapid Spaceback Monte Carlo, 1x Rapid Spaceback, 1x Rapid, 1x Citigo Monte Carlo CNG, 1x Fabia Monte Carlo, 1x Octavia L&K)
- > Journées consacrées au média : 04/03 et 05/03/2014
- > Journées ouvertes au public : du 06/03 au 16/03/2014





INFORMATION PRESSE, page 7 sur 37

Concept-car « ŠKODA VisionC » – ŠKODA révolutionne son design

- › Effervescence à Genève : étude d'un coupé cinq portes « ŠKODA VisionC »
- › L'étude prépare l'évolution du style de ŠKODA
- › Design : expressif, dynamique, affirmé, émouvant
- › Typique de ŠKODA : la marque allie design et fonctionnalité – un coupé doté d'un grand hayon
- › Concept : ŠKODA propose pour la première fois un coupé 5 portes
- › Environnement : des émissions extrêmement faibles : 91 g CO₂/km
- › Technologie : technique moderne basée sur la plateforme modulaire MQB, trains roulants proches de la série, poids contenu et aérodynamique optimisée (C_x 0.26)
- › Infotainment dernier cri : De grands écrans pour le conducteur et les passagers

Genève/Mladá Boleslav, mars 2014 – La révolution design et produit de ŠKODA passe au niveau supérieur. Le constructeur tchèque entend renforcer sa croissance en présentant un nouveau style spectaculaire. Le coupé 5 portes explore de nouvelles possibilités de carrosseries. Au Salon de l'automobile de Genève, ŠKODA concrétise ses intentions et présente le concept « ŠKODA VisionC », une voiture chargée d'émotions. Le coupé alliant dynamisme et élégance séduit par un design expressif, affirmé, une technique moderne, de faibles rejets, un poids faible et une aérodynamique optimisée.

« ŠKODA fait sa révolution ! », déclare Winfried Vahland, Président du Directoire de ŠKODA. « L'étude VisionD, présentée il y a exactement trois ans, est le point de départ de notre offensive produit. En se basant sur la « ŠKODA VisionC », les équipes de ŠKODA en charge du développement et du design s'engagent sur une nouvelle voie. Le design prend une place de plus en plus importante et insuffle aux productions ŠKODA un charme et des émotions qui n'ont jamais été aussi fortes. « ŠKODA VisionC » met en avant la remarquable compétence des designers et ingénieurs de l'entreprise et souligne le dynamisme et la valeur de l'une des marques automobiles ayant la plus grande tradition. Grâce à des automobiles ambitieuses, nous entendons accroître nos ventes dans les prochaines années et consolider notre positionnement comme constructeur international de modèles de série », ajoute Vahland.

Un maximum d'élégance, de dynamisme et de style

« ŠKODA VisionC » est un coupé cinq portes combinant style, dynamisme et élégance. Le langage stylistique est le prolongement de la nouvelle ligne adoptée par ŠKODA depuis trois ans. Les lignes claires et précises délimitent parfaitement les proportions du véhicule. Jozef Kabaň, directeur du design ŠKODA, et son équipe ont présenté un mix





INFORMATION PRESSE, page 8 sur 37

surprenant alliant lignes souples, contours légers, surfaces concaves et convexes et lignes claires et précises. Les surfaces et les proportions séduisent par leur clarté, le jeu d'ombres et de lumières est marquant et parfaitement mis en valeur. Pour Kabaň, le plus important est de renoncer à « toute décoration superflue et 'fioriture' ».

L'étude satisfait également à des exigences rigoureuses en matière de fonctionnalité et de protection de l'environnement. « ŠKODA VisionC » offre beaucoup de place à quatre personnes et leurs bagages. Comme toujours, les éléments typiques de ŠKODA sont le grand hayon, le remarquable volume de chargement, la vue panoramique et l'ergonomie exemplaire de la voiture. Par ailleurs, la technologie basée sur la plate-forme MQB, les trains roulants proches de la série, le faible poids et l'aérodynamique optimisée montrent qu'il est possible d'allier mobilité individuelle 'raisonnable', valeurs environnementales optimales et excellent rapport qualité-prix.

Une partie frontale imposante

La partie avant de l'étude est statuaire et dynamique à la fois. Le visage puissant du véhicule est dominé par la large calandre ainsi que les phares et feux antibrouillard redessinés. La forme surprenante des phares fait apparaître des triangles prononcés et élancés. Combinés aux feux antibrouillard également triangulaires, ils forment un visage impressionnant avec des reliefs évoquant quatre yeux. Les phares sont entourés d'arêtes vives et ressemblent à des diamants taillés.

La calandre conserve fondamentalement sa forme légèrement incurvée ainsi que le contour du 'nez' sur le capot, mais elle est plus verticale que sur les modèles actuels de ŠKODA. Elle conserve également ses lamelles caractéristiques. Sur l'étude de style, ces lamelles se composent d'éléments en cristal polis à la main et faisant l'objet d'un éclairage indirect discret.

Dans le bas de la partie frontale, un large diffuseur d'air s'étendant sur toute la largeur du véhicule souligne le dynamisme et l'élégance du véhicule.

Le capot a une silhouette fuyante vers l'avant et est délimité à gauche et à droite par une langue longitudinale qui part du montant central et se prolonge jusqu'à la jointure entre phares et calandre. « Nous créons ainsi quelque chose d'émouvant, une forme, un mouvement », déclare Jozef Kabaň. Le capot ainsi réinterprété est dominé par le logo de ŠKODA apposé au milieu de la face avant. Il est placé sur le 'nez' arrondi et harmonieux du capot. Le 'nez' plonge légèrement dans la calandre.

Une silhouette de coupé dynamique et élégant, unique en son genre

Vue de côté, la « ŠKODA VisionC » a un profil dégagé et clair. « La forme doit être attrayante en soi, nous pouvons nous passer de toute moulure ou arête superflue », déclare Kabaň. La ligne *tornado*, élancée et vive, commence au niveau du capot avant et





INFORMATION PRESSE, page 9 sur 37

se fond naturellement dans les flancs de la voiture. Elle confère ainsi au véhicule une silhouette dynamique et élégante, un peu comme si la voiture était faite d'une seule pièce. La silhouette à la fois puissante et fuyante, la ligne de pavillon rejoignant avec douceur le montant de custode, les lignes fines, sans transition aucune, les fenêtres latérales sans cadre, la transition robuste avec la partie arrière – tout cela, c'est de l'esthétique par excellence.

Autre trait typique de la marque, la ligne de la vitre latérale monte légèrement vers l'arrière et rejoint avec élan la fenêtre de custode à hauteur de la porte arrière. Ce détail que les designers appellent « aileron » est reproduit sur les modèles tchèques depuis l'arrivée de la nouvelle ŠKODA Octavia et se retrouve sur la « ŠKODA VisionC », ce qui permet de la reconnaître aussitôt.

Le clou du spectacle, ce sont les poignées de la « ŠKODA VisionC ». Les designers les ont simplement fait 'disparaître'. Les poignées, qui se trouvent juste au-dessous de la ligne *tornado*, se fondent dans l'habillage extérieur de la porte et ne sont donc pas visibles. Pour ouvrir la porte, il suffit d'appuyer sur la poignée. La porte s'ouvre alors automatiquement, comme par magie.

Les flancs arrière de la voiture sont tendus du fait de la largeur des passages de roues. Les feux arrière s'étirent sur le côté du véhicule, ce qui souligne le dynamisme de la « ŠKODA VisionC », tout comme le long empattement de 2,68 mètres. La ŠKODA VisionC repose sur d'élégantes jantes en alliage de 19 pouces.

Arrière

L'arrière du véhicule se caractérise par un grand dynamisme et une forme à la fois vibrante et surprenante. Les formes en 3D de l'arrière donnent l'impression que la voiture une sculpture. Le nouveau graphisme des feux arrière permet de reconnaître immédiatement la voiture. Les optiques qui, comme sur tous les modèles ŠKODA, ont la forme d'un C, sont partagés en deux parties. Le 'C' est divisé horizontalement en son centre. La partie supérieure se trouve sur le hayon et abrite toutes les fonctions d'éclairage. Les réflecteurs positionnés dans le pare-chocs forment la partie inférieure du 'C'.

La forme verticale du hayon est loin d'être conventionnelle. Les designers ont notamment mis l'accent sur la courbure prononcée. Cet arrière travaillé a un impact positif sur le coefficient Cx. L'ouverture du hayon est particulièrement large. Les triangles intégrés au hayon (les designers parlent ici de « triangles en forme de cubes ») permettent d'identifier clairement la « ŠKODA VisionC » comme membre de la famille ŠKODA.

Dans la partie basse de l'arrière, un diffuseur d'air s'étend sur toute la largeur du véhicule.





INFORMATION PRESSE, page 10 sur 37

Le design allié à la fonctionnalité et à l'aspect environnemental

Outre l'aspect esthétique, la « ŠKODA VisionC » pose de nouveaux jalons en matière de fonctionnalité et de protection de l'environnement. Le concept car fait ressortir la compétence remarquable des ingénieurs chez ŠKODA : ils réussissent à combiner design, technique, espace et carrosserie coupé, en suscitant de fortes émotions pour en faire un tout cohérent.

Dans ce coupé, quatre personnes et leurs bagages peuvent voyager confortablement. Le hayon s'ouvre largement et le coffre est généreusement dimensionné. De plus, les trains roulants proches d'un véhicule de série, le poids contenu et l'optimisation aérodynamique montrent qu'il existe une place pour des véhicules à la fois respectueux de l'environnement, émouvant et toujours à un tarif intéressant.

La traînée aérodynamique C_w est seulement de 0,26, soit la meilleure valeur jamais atteinte sur un modèle ŠKODA. Le capot abrite un moteur fonctionnant au gaz naturel et à l'essence. Ce moteur 1.4 TSI/110 ch permet à la voiture d'atteindre une vitesse maximale de 214 km/h.

« ŠKODA VisionC » affiche des valeurs de rejet remarquables grâce à un mode de propulsion au gaz naturel innovant, son faible poids et une excellente aérodynamique. En mode 'gaz naturel', le véhicule ne consomme que 5,1 m³ de gaz naturel aux 100 kilomètres, ce qui correspond à un rejet de CO₂ de seulement 91 g/km. Cette valeur montre combien l'étude est proche de la réalité et est déjà sensiblement inférieure à la valeur de CO₂ discutée au sein de l'Union européenne à l'horizon 2020. ŠKODA montre ainsi que des véhicules attrayants dans la catégorie des familiales peuvent atteindre une consommation ambitieuse avec un mode de propulsion conventionnel.

Les ingénieurs ŠKODA ont eu pour leitmotiv d'optimiser l'aérodynamique et minimiser le poids. Le travail joint du design et de la technique ont permis d'atteindre un coefficient de pénétration dans l'air (C_x) de seulement 0.26. Afin de réduire le poids ŠKODA a utilisé un réservoir de gaz en fibre de carbone et des aciers légers forgés à haute température. De plus, nombreuses sont les pièces de carrosseries en aluminium telles les ailes avant, les portes et le capot.

Espace intérieur

Le ŠKODA VisionC offre un aperçu du design intérieur des futures ŠKODA. Une harmonie se dégage entre l'intérieur et l'extérieur de la voiture, insufflant conjointement une impression de pureté, dynamisme et d'élégance. L'intérieur accueille un jeu impressionnant de surfaces concaves et convexes, des éléments aux traits fins et fait des meilleurs matériaux.





INFORMATION PRESSE, page 11 sur 37

Quatre sièges individuels accueillent les voyageurs dans un confort absolu. Malgré sa silhouette de coupé, le véhicule est spacieux. Les lignes très horizontales accentuent la sensation d'espace. Toutes les commandes sont situées intelligemment, en accord avec les dernières innovations en matière d'ergonomie. Le système d'infotainment remet à plat la manière de gérer et de présenter le divertissement à bord. Tous les passagers bénéficient d'écrans adaptés en fonction de leur position dans l'habitacle.

Le conducteur a sous les yeux une unité d'affichage en 3D totalement personnalisable. L'écran tactile central attire les regards, comme flottant sur la planche de bord, l'effet visuel est renforcé par une lumière noire et un travail approfondi du verre poli, nouvelle référence à la tradition du travail du verre bohémien.

Le contrôle de la climatisation se fait depuis le bas de la console, sur une surface en verre décoratif.

La jointure entre le tableau de bord et les portes est particulièrement élégante. Une ligne lumineuse parcourt et unit les différents éléments de l'intérieur, accentuant ainsi l'impression d'espace à bord. Le chemin lumineux suit toute la largeur de la porte, souligne les accoudoirs et vient terminer sa course au pied des ceintures de sécurité. On retrouve de nombreux inserts en cristal de Bohême rétroéclairés dans les portes du VisionC. Cependant les aspects pratiques n'ont en aucun cas été négligés, avec entre autres des rangements pour bouteilles d'un litre.

Chaque passager arrière dispose d'un écran rétractable intégré à la coque du siège avant. Celui-ci peut afficher des informations pertinentes sur le véhicule et ses systèmes de divertissement.

Le confort des passagers a fait l'objet de toutes les attentions : les sièges arrière intègrent un système de ventilation individuel, les appuie-têtes arrière disparaissent dans le dossier lorsque personne ne les utilise, améliorant ainsi la visibilité arrière pour le conducteur. On trouve également des lampes de lecture dans les portes arrière.

Le coffre de la ŠKODA VisionC est particulièrement spacieux. Le hayon s'ouvre largement permettant de charger et décharger sans effort. De plus le coffre dispose de nombreuses solutions « Simply Clever » comme des crochets pour faire tenir des sacs de courses, ou un système de fixation permettant de sécuriser les bagages fragiles. On trouve également des compartiments fermés pour y loger de petits objets.





INFORMATION PRESSE, page 12 sur 37

La nouvelle ŠKODA Octavia Scout : une véritable aventurière pour la famille et les loisirs

- › Première mondiale de la nouvelle ŠKODA Octavia Scout à Genève – Encore plus unique
- › Un look tout-terrain affirmé s’inscrivant dans le nouveau langage stylistique de ŠKODA
- › Très bonne adhérence sur mauvaise route, excellente capacité d’ascension et de traction
- › Transmission intégrale moderne basée sur le tout dernier coupleur Haldex 5
- › Trois moteurs plus puissants et consommant en moyenne 20 % de moins ; une première pour le 2.0 TDI 184 ch qui combine la boîte robotisée (DSG) et la transmission intégrale
- › En offrir « Plus » : Plus d’espace, Plus d’astuces ‘Simply Clever’ et sécurité sans faille
- › Une gamme ŠKODA conçue pour l’aventure : Octavia Scout, Fabia Scout, Fabia Combi Scout, Roomster Scout, Yeti Outdoor et Superb Outdoor

Genève/Mladá Boleslav, mars 2014 – La nouvelle ŠKODA Octavia est un vrai Scout. La nouvelle ŠKODA Octavia Scout, dévoilée en première mondiale à Genève, est un cas unique de polyvalence affichant d’excellentes performances sur route, même sur les chemins difficiles, une transmission intégrale efficace et un look tout-terrain robuste. Parallèlement, le crossover reprend toutes les qualités qu’offre la nouvelle ŠKODA Octavia : beaucoup d’espace, une excellente fonctionnalité, une sécurité sans compromis, un confort et un rapport qualité-prix imbattable. Les rejets et la consommation de la nouvelle Octavia Scout baissent de 20 % en moyenne par rapport au modèle précédent.

« La nouvelle ŠKODA Octavia Scout est un véhicule polyvalent aux facettes multiples et qui souligne la force de ŠKODA », déclare Winfried Vahland, Président du Directoire de ŠKODA. « Chez ŠKODA, le patronyme ‘Scout’ se mérite. L’Octavia Scout est un vrai compagnon affichant des aptitudes étonnantes en tout-terrain, une excellente capacité d’ascension, de la force de traction et de la garde au sol. Viennent s’y ajouter le look tout-terrain, des moteurs performants et sobres, la crème de la crème en termes de sécurité et d’infotainment, beaucoup d’espace et d’excellentes fonctionnalités – la nouvelle ŠKODA Octavia est dotée d’une technique ambitieuse, d’une esthétique valorisante, créant par là-même son propre « Lifestyle ». Elle est une réponse forte aux clients souhaitant de plus en plus personnaliser nos véhicules », ajoute Vahland.





INFORMATION PRESSE, page 13 sur 37

La nouvelle Octavia Scout se décline exclusivement sur la déclinaison Octavia Combi. Le lancement sur le marché est prévu pour septembre 2014. L'Octavia Scout fait partie de la gamme ŠKODA depuis 2007. En introduisant la seconde génération de Scout, les Tchèques veulent consolider le succès de cette surdouée. Entre 2007 et fin 2013, ŠKODA a livré près de 53 600 Octavia Scout à des clients dans le monde entier. Ceci correspond à quelque 8 % de toutes les livraisons d'Octavia Combi sur cette période.

Un caractère bien trempé

Le message émis par la nouvelle ŠKODA Octavia Scout est clair : ses ambitions ne se limitent pas aux performances sur route – c'est une voiture consciente de sa valeur et tout à fait unique. « L'Octavia Scout a un caractère affirmé : regard frondeur et transmission intégrale sont en complète harmonie », déclare Jozef Kabaň, directeur du design ŠKODA.

Le nouveau langage stylistique de la marque sied parfaitement à l'Octavia Scout. Des proportions parfaites, des arêtes saillantes, une concentration sur l'essentiel – l'ambition de la marque est de garantir un design valorisant tout en affirmant tout son caractère.

La **face avant** est caractérisée par le pare-chocs spécifique Scout et ses habillages de carrosserie en plastique noir. Le pare-chocs a des contours plus prononcés que sur l'Octavia 'standard'. En-dessous de la prise d'air en nid d'abeille positionné au centre, le pare-chocs est souligné par un large insert argenté. Viennent s'y ajouter des feux antibrouillard angulaires style Scout. Ils sont intégrés de part et d'autre de la partie inférieure du pare-chocs. La calandre, symbolique du nouveau design ŠKODA, porte l'insigne Scout.

Les designers ŠKODA ne se sont pas arrêtés là. Le **profil** de la nouvelle ŠKODA Octavia Scout dégage également une sensation de puissance et de robustesse. Des habillages de carrosserie en plastique noir protègent les renforts au niveau des portes et des passages de roues et s'étendent des deux côtés du véhicule. Les baguettes de protection latérales sont également en plastique noir. Les coques des rétroviseurs extérieurs adoptent un look alu en série ; sur demande les barres de toit peuvent bénéficier du même traitement.

La **garde au sol** de la nouvelle ŠKODA Octavia Scout est de 171 millimètres, soit **rehaussée** de 33 mm au total par rapport à l'Octavia standard. Le **pack 'Mauvaises routes'** installé en série évite que le bas de caisse ne soit endommagé lors de parcours difficiles ou que des saletés ne pénètrent dans le compartiment moteur. Ici aussi, la protection prend la forme d'habillages supplémentaires en plastique pour le bas de caisse ainsi que pour le système de freinage et d'essence.

La nouvelle Octavia Scout arbore exclusivement en série des jantes aluminium de 17". La dimension des pneus (225/50 R17) est majorée par rapport à l'Octavia.





INFORMATION PRESSE, page 14 sur 37

La **face arrière** de la ŠKODA Octavia Scout est, comme toujours chez ŠKODA, claire, dégagée et précise. Elle fait ressortir le graphisme traditionnel des optiques en forme de C et les nouveaux éléments triangulaires situés autour de la plaque d'immatriculation. La partie inférieure est modifiée. Comme sur la partie frontale, la voiture est équipée à l'arrière d'un pare-chocs imposant, conférant ainsi à l'Octavia Scout une allure très affirmée. Deux catadioptres réfléchissants sont intégrés de chaque côté du pare-chocs. Un insert offroad argenté est placé au milieu de la partie inférieure du pare-chocs recouvert d'un habillage noir. Le monogramme ŠKODA est placé à gauche sur le hayon ; le monogramme Scout, quant à lui, est à droite.

La ŠKODA Octavia Scout fait également preuve de caractère **à l'intérieur**. Les seuils de porte avant sont estampillés Scout et les baguettes décoratives sur les portières ont leur design spécifique Scout. Le tableau de bord, quant à lui, est proposé en noir classique ou dans une association noir/brun.

L'Octavia Scout est équipée en série d'un volant multifonctions en cuir à 3 branches sur lequel trône l'insigne Scout. Ce même logo est également placé sur le pommeau du levier de vitesse. Deux types de housses sont proposées pour les sièges : tissu (brun) ou combinaison cuir/alcantara (deux options : noir ou brun).

L'Octavia Scout offre le même **espace** remarquable que l'Octavia Combi. L'habitacle compte parmi les plus spacieux de sa catégorie avec d'excellentes valeurs pour la longueur (1 782 millimètres), l'aisance au niveau des jambes à l'arrière (73 millimètres) et la garde au toit à l'avant et à l'arrière (983 et 995 millimètres). Le coffre a une capacité de 610 litres, voire de 1 740 litres lorsque la banquette arrière est rabattue. Lorsque le siège du passager avant est rabattu, l'Octavia Scout peut transporter des objets d'une longueur maximale de 2,92 mètres.

Vient s'y ajouter toute une série d'astuces **'Simply Clever'** telles que le double plancher variable pour le coffre, l'élément de fixation pliable Cargo, le gratte-vitres intégré dans la trappe à essence, le rangement pour le gilet de sécurité sous le siège du conducteur, la poubelle amovible et de nombreux rangements.

La ŠKODA Octavia Scout bénéficie de la même gamme de teintes de carrosserie que l'Octavia. La gamme comprend quatre peintures unies et neuf métallisées. A partir d'avril 2014, le blanc laser rejoindra la palette de coloris proposés.

De remarquables performances sur route grâce à la transmission intégrale basée sur le coupleur moderne Haldex 5

L'Octavia Scout est exclusivement équipée de la transmission intégrale. Son expérience de conduite exceptionnelle et sa capacité de traction sur la route et hors des sentiers battus font appel à une **transmission intégrale basée sur le coupleur Haldex 5**. Principales caractéristiques : dynamisme optimal, sécurité active au top et sobriété.





INFORMATION PRESSE, page 15 sur 37

Le coupleur utilisé aujourd'hui est 1,4 kg moins lourd que le coupleur de 4^{ème} génération installé jusqu'à présent sur l'Octavia Scout.

La transmission intégrale est intelligente et réagit extrêmement rapidement. L'unité de commande calcule en permanence le couple idéal sur chaque essieu. La perte de traction est pratiquement impossible, grâce à une unité de contrôle régissant en permanence la répartition du couple entre les essieux. Si la charge est faible ou bien lors du freinage, la traction est gérée par le train avant, ce qui permet de réduire la consommation.

La ŠKODA Octavia Scout est un véritable **cheval de trait**. Le véhicule tracte une masse maximale de 2,0 tonnes, soit 25 % de plus que la version précédente. Sa **capacité d'ascension** est également excellente. Grâce à un angle d'attaque et de fuite rehaussé et s'élevant à 16,7 degrés à l'avant et 13,8 degrés à l'arrière, cette adepte du scoutisme originaire de la République tchèque maîtrise sans aucun problème des terrains difficiles et pentus.

Le blocage électronique du différentiel (EDL) installé en série sur l'Octavia Scout contribue à stabiliser le véhicule lors de démarrages à basse vitesse. Le différentiel, actif sur l'essieu avant et arrière, fait office de blocage de pont. Si une roue patine au démarrage sur un sol glissant, celle-ci est ainsi freinée de manière contrôlée et le couple est transféré à la roue opposée.

Trois moteurs ; Grande première pour le 2.0 TDI/135 kW associé à la boîte DSG et à la transmission intégrale

La nouvelle ŠKODA Octavia Scout peut être dotée de trois moteurs : deux blocs diesel et un moteur essence. Les moteurs sont à la fois plus puissants et plus sobres que ceux utilisés jusqu'à présent sur le modèle précédent. Leur poids a baissé de 16 kg et des améliorations ont été apportées à la transmission intégrale. À cela s'ajoute l'utilisation des moteurs performants Green tec équipés en série du système Start & Stop et de la récupération de l'énergie au freinage. Les trois moteurs satisfont dès à présent à la norme EU 6 qui s'appliquera à partir de septembre 2014.

Le moteur diesel haut de gamme installé sur la ŠKODA Octavia Scout est le **2.0 TDI/135 kW (184 ch)** couplé à la boîte robotisée à six rapports et à la transmission intégrale. C'est la première fois que ce moteur, ainsi combiné à d'autres éléments, est proposé sur une ŠKODA. L'Octavia Scout 2.0 TDI/184 ch passe en seulement 7,8 secondes de 0 à 100 km/h et atteint une vitesse de pointe de 219 km/h. Le moteur 2.0 TDI/184 ch fait de la ŠKODA Octavia Scout la plus performante de tous les modèles diesel de ŠKODA. Couple maximal : 380 Nm entre 1 750 et 3 000 trs/min. La consommation en cycle mixte est de seulement 5,4 l/100 km, ce qui correspond à des rejets de CO₂ de 143 g/km.





INFORMATION PRESSE, page 16 sur 37

Le second bloc diesel et le moteur essence sont garants d'efficacité et de puissance maximales. Le **2.0 TDI/110 kW (150 ch)** ne peut être combiné qu'à une boîte manuelle à six rapports. Le moteur consomme 4,9 l/100 km et rejette 129 g de CO₂ par km. Les 150 ch font bondir l'Octavia Scout en 9,1 secondes de 0 à 100 km/h, la vitesse de pointe est de 207 km/h.

Côté essence, l'Octavia Scout est équipée du **1.8 TSI/132 kW (180 ch)** combiné à une boîte robotisée à six rapports. En cycle mixte, la consommation est de 7,1 l/100 km et les rejets de CO₂ atteignent 159 g/km. Le couple maximal de 280 Nm est atteint entre 1 350 et 4 500 trs/min. Vitesse max : 216 km. Ce bloc essence propulse l'Octavia Scout de 0 à 100 km en seulement 7,8 secondes.

Un châssis moderne avec essieu arrière multi-bras

Grâce à son châssis moderne doté d'essieux innovants, la nouvelle ŠKODA Octavia Scout a un excellent comportement sur route dans presque chaque situation. L'essieu arrière est un **essieu multi-bras** allégé de 4 kg par rapport au modèle précédent. **L'essieu avant MacPherson** à double triangulation a également perdu 2,8 kg par rapport au modèle utilisé jusqu'à présent grâce à l'emploi de matériaux optimisés et aux améliorations apportées au niveau de l'ossature.

Sécurité et confort exceptionnels

Au-delà de ses qualités en tout-terrain, la nouvelle ŠKODA Octavia Scout renferme toutes les qualités exceptionnelles de la nouvelle ŠKODA Octavia. Les standards de sécurité posent de nouveaux jalons. Jusqu'à neuf airbags et des ceintures de sécurité trois points dernier cri protègent les occupants en cas d'accident. Sur demande, la voiture peut être équipée du Front Assistant avec freinage d'urgence, du Lane Assistant (alerte de franchissement de ligne), du freinage multicollision avec déclenchement automatique du freinage en cas d'accident, d'un Crew Protect Assistant pour la protection proactive des occupants en cas d'accident et du Driver Activity Assistant (détecteur de fatigue).

De nombreux **systèmes d'assistance** électroniques existent par ailleurs en option : L'Adaptive Cruise Assistant (régulateur de distance), l'Intelligent Light Assistant (assistant feux de route), l'Automatic Parking Assistant (système d'aide au stationnement automatique) et le Traveller Assistant avec la reconnaissance des panneaux de signalisation. Sur demande, la nouvelle Octavia Scout est équipée du système de verrouillage et de démarrage automatique KESSY (Keyless-Entry-Start-and-Exit-System). A partir de juin 2014, d'autres systèmes techniques confortables seront disponibles pour l'Octavia Scout. Le véhicule sera doté en option d'une caméra de recul (Optical Parking Assistant) et un nouveau volant 'Super sport'. Une nouvelle radio, la Swing, avec un écran tactile de 5" fera également son entrée dans la voiture.

Avec la nouvelle Octavia Scout, ŠKODA réaffirme une nouvelle fois ses compétences remarquables dans le tout-terrain de véhicules bien équilibrés.





INFORMATION PRESSE

, page 17 sur 37

Le constructeur tchèque propose actuellement cinq modèles présentant un look baroudeur : l'Octavia Scout, la Fabia Scout, la Fabia Combi Scout, le Roomster Scout ainsi que le Yeti Outdoor et la Superb avec pack Outdoor.





INFORMATION PRESSE, page 18 sur 37

Offensive GNV – la nouvelle ŠKODA Octavia G-TEC

- › **Première mondiale à Genève : la nouvelle ŠKODA Octavia dotée d'une propulsion au gaz naturel**
- › **Écologique : seulement 5,4 m³ (3,5kg) de gaz naturel aux 100 kilomètres (97 g de CO₂/km)**
- › **Championne de l'autonomie : jusqu'à 1 330 km avec un plein de gaz naturel et d'essence**
- › **Technologique : moteur turbo au gaz naturel conçu comme moteur bicarburation 1.4 TSI/81 kW**
- › **Coup d'envoi pour le dernier né de la famille éco-friendly ŠKODA : 97 modèles ŠKODA rejettent déjà moins de 120 g de CO₂/km, 17 d'entre eux émettent moins de 100 g de CO₂/km**

Genève/Mladá Boleslav, mars 2014 – Dans le cadre du développement de sa gamme de modèles écologiques, ŠKODA mise de plus en plus sur les véhicules fonctionnant au gaz naturel. Le tout dernier modèle doté de ce type de propulsion est la nouvelle ŠKODA Octavia G-TEC qui effectue sa première mondiale au Salon de l'automobile à Genève. Ce véhicule, de loin le plus important pour ŠKODA, est ainsi produit en série pour la première fois avec la propulsion au gaz naturel. Après la ŠKODA Citigo CNG Greentec, le best-seller de ŠKODA est le deuxième modèle du constructeur tchèque à fonctionner au gaz naturel. Les ventes démarreront en mai. La propulsion GNV est proposée sur l'Octavia Berline et sur l'Octavia Combi.

« Dans le cadre du développement de sa gamme, ŠKODA vise systématiquement à réduire la consommation et les émissions », déclare Frank Welsch, membre du Directoire de ŠKODA en charge du développement technique et du design.

« La propulsion au gaz naturel est un pilier important de notre stratégie pour le développement durable. Le GNV est une technologie judicieuse pour des moteurs propres et est aujourd'hui disponible avec un bon rapport qualité-prix. Nous répondons ainsi à la demande de nos clients qui souhaitent des véhicules à la fois écologiques, économiques et abordables. La nouvelle Octavia G-TEC émet un signal environnemental important dans la catégorie des compactes et rend cette série, qui est de loin la plus importante pour notre entreprise, encore plus intéressante », ajoute Welsch.

Après la berline, le Combi, le Combi 4x4 et le RS sportif ainsi que le Scout présenté pour la première fois à Genève, l'Octavia G-TEC est déjà la sixième déclinaison de la nouvelle ŠKODA Octavia. La voiture sera lancée sur les marchés européens, à savoir en Allemagne, en Autriche, en Belgique, au Danemark, en Finlande, en France, en Italie,





INFORMATION PRESSE, page 19 sur 37

au Luxembourg, en Norvège, aux Pays-Bas, en République tchèque, en Slovaquie, en Slovénie, en Suède et en Suisse.

Le turbomoteur bivalent 1.4 TSI/81 kW Green tec a une autonomie de 1 330 km

La nouvelle ŠKODA Octavia G-TEC est équipée d'un moteur turbocompressé 1.4 TSI affichant une puissance de 81 kW (110 ch). L'abréviation GNV signifie gaz naturel pour véhicules. Le pack Green Tec comprend les éléments techniques suivants : système Start & Stop et récupération de l'énergie au freinage. Le moteur moderne satisfait dès à présent à la norme EU 6 qui s'appliquera à partir de septembre 2014.

L'autonomie de la nouvelle Octavia G-TEC est impressionnante : en mode purement GNV, l'Octavia G-TEC parcourt jusqu'à 410 km avec un plein de gaz. La consommation est de l'ordre de 5,4 m³ (3,5kg) de gaz naturel aux 100 km, soit un rejet de CO₂ de seulement 97 g/km. En mode essence, l'autonomie est de 920 km. L'Octavia G-TEC peut ainsi parcourir jusqu'à 1 330 km avec un plein de gaz et d'essence.

La sobriété de l'Octavia G-TEC n'affecte en rien l'agrément de conduite. Le couple maximal de 200 Nm est atteint entre 1 500 et 3 500 trs/min. L'Octavia G-TEC passe en 10,9 secondes de 0 à 100 km/h. La vitesse de pointe est de 195 km/h.

Le moteur est bicarburation, c'est-à-dire qu'il fonctionne au gaz naturel et à l'essence. L'électronique du véhicule évalue constamment certains paramètres (température du liquide de refroidissement, qualité du GNV) et détermine sur cette base le régime à utiliser. Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à - 10 degrés Celsius (démarrage à froid), de l'essence est en premier lieu injectée dans le moteur. Le moteur passe ensuite en mode gaz naturel au bout de 90 à 120 secondes. Dans le cas contraire, la règle générale, même au démarrage, est la suivante : priorité au gaz naturel ! Lorsque les réservoirs de gaz sont vides, le moteur passe à l'alimentation essence. Le passage de l'un à l'autre se fait automatiquement. La capacité du réservoir d'essence est de 50 litres.

Les réserves de gaz naturel et d'essence sont visualisées sur l'indicateur du niveau de carburant. En fonction du mode choisi, l'indicateur de niveau de carburant affiche soit le niveau d'essence soit celui de gaz naturel. Si la voiture circule au gaz naturel, le conducteur peut lire le niveau des réservoirs de gaz. Le témoin de contrôle est vert. En mode essence, les réserves d'essence sont présentées sur la même échelle. Le témoin de contrôle vert est alors éteint. Par ailleurs, le conducteur peut contrôler sur l'ordinateur de bord l'autonomie respective en mode GNV et en mode essence.

Le plein de gaz naturel se fait très simplement. Le raccord de la soupape d'alimentation se trouve juste sous la trappe derrière laquelle se trouve également la tubulure de remplissage d'essence.





INFORMATION PRESSE, page 20 sur 37

Les deux réservoirs de gaz ont une capacité totale de 97 litres ou 15 kg de gaz naturel pour une pression de 200 bars. Ces réservoirs sont placés sur un cadre spécial sous le plancher du coffre. ŠKODA récupère cette place en renonçant au logement de la roue de

secours et en rehaussant légèrement le plancher du coffre. De par leur positionnement favorable, les réservoirs ne limitent pas l'espace généreux dans la voiture. L'Octavia au gaz naturel obtient également d'excellentes valeurs dans son segment en matière de capacité de chargement: Le coffre a un volume de 460 litres (berline) ou de 480 litres (Combi).

Optimisations techniques du moteur pour l'utilisation bicarburation

Pour permettre l'utilisation bicarburation, les ingénieurs de ŠKODA ont effectué différentes modifications techniques sur le moteur. Ainsi, celui-ci a été doté d'une nouvelle unité de commande qui gère les deux types de carburants et commande entre autres les buses d'injection du GNV. Un capteur de température et de pression est placé sur le système de distribution du gaz. Par ailleurs, l'ouverture de la soupape de l'arbre à cames a été ajustée au mode GNV.

Le gaz naturel affichant un pouvoir lubrifiant moindre que l'essence, les guides et les étriers des soupapes d'admission et d'échappement ont été modifiés. Sur les soupapes d'échappement, le joint des tiges de soupape a également été modifié. Pour un allumage optimal du GNV, on utilise des bougies dont la valeur thermique a été ajustée.

Par ailleurs, les techniciens ont optimisé les turbines et le paramétrage du turbocompresseur à suralimentation. La nouvelle composition et la taille de la couche catalytique dans le catalyseur à trois voies ont des impacts positifs sur les gaz d'échappement de la ŠKODA Octavia G-TEC.

Le châssis a été ajusté du fait du poids supplémentaire que représentent les réservoirs de gaz et de la répartition modifiée du poids. Le châssis se base sur un essieu arrière multi-bras et un essieu avant MacPherson.

La ŠKODA Citigo GNV Green tec connaît un grand succès

La nouvelle ŠKODA Octavia G-TEC est actuellement le deuxième véhicule ŠKODA fonctionnant au gaz naturel. La ŠKODA Citigo GNV Green tec est commercialisée depuis octobre 2012. La petite école ne consomme que 4,4 m³ (2,9kg) de gaz naturel aux 100 km, ce qui correspond à un rejet de CO₂ de seulement 79 g/km. Son autonomie globale est de 620 km (400 km pour le gaz, 220 km pour l'essence). Comme sur l'Octavia G-TEC, deux réservoirs sont positionnés sous le plancher du coffre où ils ne sont pas encombrants.





INFORMATION PRESSE, page 21 sur 37

Les ventes de la Citigo GNV Green tec connaissent une remarquable évolution. En 2013, ŠKODA a livré plus de 1 300 véhicules à ses clients. L'année passée, un record a fait la une de l'actualité : en août 2013, Gerhard Plattner, champion autrichien de la consommation minimale, a fait en cinq jours le trajet reliant l'Italie à la Suède dans une

Citigo GNV Green tec qui a consommé en moyenne 2,39 kg de gaz naturel aux 100 km. Pour la distance totale de 2 619 km, il a dépensé 81,24 euros de carburant.

Ecologiques : 97 modèles ŠKODA rejettent moins de 120 g de CO₂/km

En lançant la nouvelle ŠKODA Octavia G-TEC, ŠKODA émet un signal important dans le domaine des véhicules écologiques. Outre la propulsion au gaz naturel, le constructeur propose les **modèles GreenLine** sobres et générant peu de rejets.

A l'exception de la ŠKODA Citigo, qui est disponible dans la déclinaison GNV, ŠKODA propose pour chaque série une version GreenLine : de la Fabia à la Superb. Les caractéristiques des modèles GreenLine sont les systèmes permettant d'économiser le carburant, tels que le système Start & Stop, la récupération de l'énergie au freinage et les pneus à faible résistance de roulement. Viennent s'y ajouter des optimisations spéciales au niveau de l'aérodynamique et de la chaîne cinématique.

La diversité de véhicules écologiques proposés est au cœur des efforts faits par ŠKODA pour le développement durable dans le cadre de la stratégie environnementale 'GreenFuture', l'objectif étant de rendre les modèles ŠKODA encore plus sobres et de gérer avec parcimonie les ressources naturelles. Actuellement, le constructeur tchèque propose 97 modèles dont les rejets sont inférieurs à 120 g de CO₂/km, dont 17 avec des rejets inférieurs à 100 g de CO₂/km.

Le deuxième volet prioritaire de la stratégie GreenFuture porte sur la production. D'ici 2018, le constructeur entend réduire de 25 pour cent la consommation d'eau et d'énergie ainsi que les quantités de déchets et les rejets par véhicule produit. Le troisième pilier de GreenFuture met l'accent sur la protection de l'environnement dans les points de vente et les ateliers.





INFORMATION PRESSE, page 22 sur 37

ŠKODA Rapid Spaceback – Lancement réussi pour la nouvelle compacte de ŠKODA

- › **La première compacte deux volumes de ŠKODA réussit son lancement : déjà plus de 12 000 voitures vendues depuis octobre 2013**
- › **Design : émotionnel, dynamique et frais pour une clientèle jeune**
- › **Une véritable ŠKODA : beaucoup d'espace, de fonctionnalités et des astuces « Simply Clever »**
- › **Personnalisable : Toit en verre panoramique et vitres arrière étirées**
- › **Environnement : Moteurs essence et Diesel économiques avec des émissions de CO₂ exceptionnellement basses de 99 g/km**

Genève / Mladá Boleslav, mars 2014 – La ŠKODA Rapid Spaceback est la première compacte à hayon du constructeur tchèque. La ŠKODA Rapid Spaceback lancée à l'automne 2013 offre un design accrocheur, dynamique et frais, afin de plaire à une clientèle jeune. Ce modèle se distingue par sa personnalité affirmée et son style propre, personnalité renforcée lorsqu'elle reçoit le toit panoramique en verre et la lunette arrière rallongée. Au 31 janvier 2014, ŠKODA a déjà livré plus de 12 000 Rapid Spaceback à ses clients. En tant que véritable ŠKODA, elle offre beaucoup d'espace, de nombreuses astuces « Simply Clever », une sécurité sans compromis, des technologies modernes, une consommation exemplaire et un excellent agrément.

« La nouvelle ŠKODA Rapid Spaceback est un modèle clé pour ŠKODA : grâce à elle, nous proposons pour la première fois un véhicule dans le stratégique segment des compactes deux volumes », affirme Winfried Vahland, Président du Directoire de ŠKODA. « La Rapid Spaceback apporte fraîcheur et dynamisme. C'est une compacte à la fois spacieuse et pratique, au look sportif. Elle est idéale pour les jeunes et les familles », ajoute Winfried Vahland.

Une compacte spacieuse au design jeune et sportif

Silhouette dynamique, lignes nettes, contours énergiques et jeu unique d'ombres et de lumières Avec son look impeccable et inégalable, la nouvelle ŠKODA Rapid Spaceback dégage un chic bien à elle. Cette voiture respire la fraîcheur sportive et l'élégance dynamique, ce qui la rend attrayante et agréable dès le premier coup d'œil.

Le **profil** de la ŠKODA Rapid Spaceback est particulièrement mis en valeur. Comparée aux modèles à hayon classiques, elle paraît plus dynamique et plus élancée. Sa silhouette dynamique se caractérise par des lignes claires, un empattement important (2 602 millimètres) et une ligne Tornado haute et prononcée. La Rapid Spaceback est





INFORMATION PRESSE, page 23 sur 37

équipée de montants C et D, et d'une troisième vitre de custode. Les montants gracieux et l'importante surface vitrée créent une ambiance agréable dans l'habitacle garantissant une excellente visibilité.

La **personnalisation** est l'atout majeur de ce véhicule. Le grand **toit en verre panoramique** disponible en option est l'une des cartes maîtresses du modèle. Ce toit en verre teinté court du pare-brise avant jusqu'au hayon, offrant ainsi à ses passagers une vue imprenable sur le ciel. Profitant ainsi d'une luminosité abondante, les passagers expérimentent une sensation d'air et d'espace. Le toit en verre mesure 1 713 × 1 155 millimètres et offre un champ de vision de 1 210 × 780 millimètres.

En complément, l'option « prolongation de la vitre arrière » apporte encore une touche d'individualisation. Avec cette solution, la surface vitrée du toit panoramique s'étend sur toute la longueur, du pare-brise au hayon. La vitre arrière se prolonge d'environ dix centimètres supplémentaires sur le hayon, par rapport à la vitre arrière standard de la Rapid Spaceback. Ces deux nouveaux éléments stylistiques confèrent une individualité exclusive à la Rapid Spaceback.

L'**arrière** de la voiture souligne le caractère sportif de la Rapid Spaceback. Ses lignes claires donnent une impression d'équilibre. Tout comme les larges feux arrière au design typique en « C », un diffuseur noir et les réflecteurs intégrés aux pare-chocs complètent les lignes horizontales du véhicule. Le logo central de la marque est flanqué des lettres ŠKODA à gauche et du nom du modèle RAPID à droite.

Le **design de l'avant** de la ŠKODA Rapid Spaceback reprend les éléments caractéristiques de la Rapid : la calandre identifiable avec 19 lamelles verticales et son cadre chromé, le logo ŠKODA en bout de capot et la disposition en trèfle à quatre feuilles des phares et antibrouillard. Dès son lancement sur le marché, la Rapid Spaceback sera disponible avec un pack Xénon en option qui inclut les phares xénon et des phares antibrouillard à fonction d'éclairage adaptatif.

Habitacle spacieux et attrayant – Simply Clever jusque dans le moindre détail

« Avec sa combinaison attrayante d'espace, de fonctionnalité et de design, la Rapid Spaceback est un nouveau maillon dans le segment des voitures compactes. C'est un véhicule très spacieux qui personnifie l'une des valeurs clés de la marque », déclare Werner Eichhorn, membre du directoire de ŠKODA en charge des ventes et du marketing. « Comme dans toutes les ŠKODA, l'intérieur de la nouvelle Rapid Spaceback introduit un nouveau critère dans sa catégorie », poursuit Werner Eichhorn. Bien qu'elle soit plus courte de 18 cm que la berline Rapid, la Spaceback offre autant d'espace aux passagers que sa grande sœur. À l'arrière, la Rapid Spaceback propose le meilleur espace aux genoux (64 millimètres) et la meilleure garde au toit (980 millimètres) dans son segment. De même, le volume de son coffre figure parmi les références du segment, offrant 415 litres et même 1 380 litres lorsque la banquette est rabattue.





INFORMATION PRESSE, page 24 sur 37

De nombreuses solutions « Simply Clever » viennent s'ajouter à cet espace généreux. La nouvelle Rapid Spaceback est équipée d'un système de double fond dans le coffre permettant de diviser l'espace en deux niveaux horizontaux pour une utilisation duale. La Rapid Spaceback propose également toutes les astuces qui ont fait la renommée de la Rapid. On retrouve entre autres le grattoir à vitre dans la trappe à essence, le rangement pour le gilet de sécurité sous le siège conducteur, le tapis de coffre réversible et les petites poubelles dans les portières, sans oublier le porte-tickets, le support multimédia, les porte-gobelets à l'avant et à l'arrière et la plage arrière pouvant être rangée derrière les sièges arrière.

L'intérieur de la nouvelle Rapid Spaceback est rehaussé par un volant sport à trois branches, d'élégantes baguettes décoratives et de housses de siège relookées.

Pas de compromis sur la sécurité

La nouvelle ŠKODA Rapid Spaceback offre les niveaux élevés de sécurité auxquels ŠKODA nous a habitués. Un ensemble complet d'équipements de sécurité protège les passagers en cas d'accident. Il comprend des airbags frontaux, latéraux et rideaux, des ceintures trois points à prétensionneur réglables en hauteur à l'avant et des appuie-tête également réglables. ABS et ESC sont quant à eux livrés en série dans la Communauté Européenne. Pour la sécurité active, la Rapid Spaceback proposera en option des phares xénon, un contrôle de pression des pneus, des antibrouillards avec Adaptive Lights et un système d'assistance au démarrage en côte.

La Rapid Spaceback est équipée d'une **C-EPS (Column-Electric Power Steering - Colonne de direction à assistance électrique)**. La direction à assistance électromécanique réagit en fonction de la vitesse. Avec la C-EPS, les mouvements de direction du conducteur sont assistés par un servomoteur électrique commandé par programme sur la colonne de direction. Un meilleur comportement de la direction, un poids moindre et un plus faible encombrement sont quelques-uns des avantages clés de la C-EPS.

Quatre moteurs essence et deux moteurs Diesel

La nouvelle ŠKODA Rapid Spaceback est disponible avec quatre moteurs essence et deux moteurs Diesel. Ces moteurs modernes offriront des puissances allant de 55 à 90 kW. La Spaceback étrenne la motorisation 1.6 TDI/66 kW en complément de la version 1.6 TDI/77 kW déjà proposée. La version GreenLine équipée de ce même moteur a des consommations mixtes de seulement 3,8 l pour 100 km et des émissions de CO₂ de seulement 99 g/km. Le moteur 1.6 TDI/66 kW peut également être associé à une boîte automatique DSG à sept rapports. Tous les moteurs TSI et TDI seront également disponibles en version économique GreenTec.





INFORMATION PRESSE, page 25 sur 37

Quatre groupes motopropulseurs sont utilisés pour les moteurs à essence. La version trois cylindres 1.2 MPI/55 kW et les deux versions quatre cylindres 1.2 TSI (63 kW et 77 kW) sont disponibles avec une boîte de vitesses à commande manuelle. Le moteur à essence 1.4 TSI/90 kW le plus puissant est uniquement disponible avec une transmission DSG à sept rapports.





INFORMATION PRESSE, page 26 sur 37

ŠKODA Octavia RS - l'Octavia de série la plus rapide de tous les temps

- › **Vitesse maxi de 248 km/h: la nouvelle Octavia RS 2.0 TSI 220 ch accélère de 0 à 100 km/h en 6,8 secondes**
- › **Deux motorisations : plus de puissance, une consommation réduite et moins d'émissions**
- › **Direction assistée électromécanique innovante, systèmes de sécurité et d'assistance pour plus de confort**
- › **De nombreuses modifications : suspension sport avec essieu arrière multibras et blocage de différentiel XDS**

Genève/Mladá Boleslav, mars 2014 – Avec une vitesse de pointe de 248 km/h, la nouvelle Octavia RS est époustouflante. La troisième génération de RS propose des motorisations puissantes et efficaces, et arbore un design luxueux et des technologies innovantes. Par ailleurs, les deux versions présentent les remarquables caractéristiques de la ŠKODA Octavia : spacieuse, pratique, sûre et confortable, pour un excellent rapport qualité-prix.

« La nouvelle ŠKODA Octavia RS est une voiture de sport familiale, à la fois racée et intelligente. En version berline ou break, l'Octavia RS fixe de nouvelles normes dans sa catégorie, et perpétue la success story des modèles ŠKODA RS », déclare le président du directoire de ŠKODA, Winfried Vahland. Au 31 janvier 2014, ce sont déjà plus de 115 000 ŠKODA Octavia RS et Octavia Combi RS qui ont été vendues.

Deux motorisations avec plus de puissance et une consommation réduite

La ŠKODA Octavia RS propose un moteur essence 2.0l 220 ch et diesel 2.0l 184 ch. En comparaison avec la seconde génération de ŠKODA Octavia RS, les nouvelles motorisations délivrent plus de puissance tout en économisant jusqu'à 19% de carburant et sont couplées à une boîte manuelle 6 rapports ou à une boîte DSG double embrayage 6 rapports respectivement.

Equipée du **moteur essence 2.0 TSI 220 ch**, la ŠKODA Octavia RS accélère de 0 à 100 km/h en 6,8 secondes seulement. Même si ses performances ont été améliorées, le nouveau bloc essence couplé à la transmission manuelle est **17% (soit 1,3 litres/100 km) plus économique** que son prédécesseur et ne consomme que 6,2 litres/100 km en cycle mixte. Les émissions de CO₂ ont été réduites de 33 g pour s'établir à 142 g/km.





INFORMATION PRESSE, page 27 sur 37

Le **nouveau moteur diesel 2.0 TDI 184 ch** délivre une puissance maximale tout en consommant peu. Il accélère de 0 à 100 km/h en 8,1 secondes et atteint une vitesse de pointe de 232 km/h. Cette berline avec boîte manuelle 6 rapports consomme en moyenne 4,6 litres/100 km en cycle mixte et n'émet que 119 g CO₂ au kilomètre – une amélioration de 19%.

La nouvelle ŠKODA Octavia RS est dotée d'un **châssis sport** abaissé de 15 mm. L'**essieu avant MacPherson** avec suspension triangulaire surbaissée assure une tenue de route précise. L'essieu arrière fait appel à une nouvelle **suspension multibras**. Les caractéristiques de série comprennent aussi le **blocage de différentiel électronique XDS**. La nouvelle **direction assistée électromécanique** optimise la maniabilité et l'agilité.

Un design sport : racé et chic

La nouvelle ŠKODA Octavia RS séduit au premier regard. La **face avant** attractive combine la calandre avant caractéristique, les prises d'air en nid d'abeille, le nouveau pare-chocs et les feux antibrouillard au design RS, ainsi que les nouveaux phares bi-Xénon avec feux de jour à LED. Vue **de côté**, la carrosserie est plus basse, par rapport à l'Octavia standard. La ŠKODA Octavia RS dispose d'étriers de frein rouges de série. **L'arrière** est dominé par un diffuseur noir, un large réflecteur et des pots d'échappement chromés de forme trapézoïdale. Les jantes alliage de la ŠKODA Octavia RS complètent son allure sport. Les designers ont créé quatre nouvelles jantes 17", 18", et 19" RS.

Le noir sport domine à l'**intérieur** de la ŠKODA Octavia RS. Nouveauté : Les portes avant sont équipées d'un nouvel éclairage d'ambiance intégré aux poignées. Les sièges sport conducteur et passager bénéficient d'une nouvelle conception reprenant le style RS et son disponibles sur commande. Un volant sport 3 branches gainé de cuir perforé est désormais proposé de série, tout comme le levier de vitesses et le frein à main. Les seuils de portes et le pédalier sont en acier inoxydable. L'ordinateur de bord "Maxi DOT" apporte une touche colorée, le logo RS est apposé sur le volant, la boîte de vitesse, les seuils de portes, les sièges et les tapis de sol.

Espace généreux, nombreuses solutions "Simply Clever", sécurité maximale

En plus de son allure sportive, la nouvelle ŠKODA Octavia RS est dotée de toutes les caractéristiques qui distinguent l'Octavia : un espace généreux et de nombreuses solutions "Simply Clever". Aucune autre sportive compacte n'est aussi impressionnante en termes d'espace intérieur (1.782 mm), d'espace aux genoux (73 mm) et de garde au toit à l'arrière (980 mm). Le volume du coffre





INFORMATION PRESSE, page 28 sur 37

fixe également un record dans la catégorie: 590 litres pour la berline RS et 610 litres pour la Combi RS.

La nouvelle ŠKODA Octavia RS offre un niveau de sécurité inégalé. Les nouveaux **systèmes de sécurité active** comprennent le Front Assistant avec fonction de freinage d'urgence, le Lane Assistant, le Multi Collision Braking (freinage à déclenchement automatique lors d'un accident), le Crew Protect Assistant qui protège les occupants en cas de collision, et le Driver Activity Assistant qui détecte les signes de pertes d'attention du conducteur. En cas d'accident, un ensemble performant de **systèmes de sécurité passive** maximise la protection du conducteur et des passagers. Jusqu'à 9 airbags protègent les occupants, y compris les airbags genoux (de série dans les pays de l'UE), et les airbags latéraux arrière en option.

Systèmes de sécurité innovants

La nouvelle ŠKODA Octavia RS répond à tous les besoins en termes de confort et de sécurité et peut être équipée de l'**Adaptive Cruise Assistant**. Le nouvel **Intelligent Light Assistant** améliore le confort et la sécurité. Le **Park Assistant** aide le conducteur dans les manœuvres de stationnement. Le système de **reconnaissance des panneaux de signalisation** fait partie du pack **Traveller Assistant**. L'une des caractéristiques, en option, de la nouvelle Octavia RS est le système **KESY (Keyless-Entry-Start-and-Exit-System)**, l'autre est **le toit ouvrant panoramique électrique et inclinable**.

La nouvelle ŠKODA Octavia RS présente une nouvelle génération de systèmes d'infotainment, radio et GPS. Le dernier modèle comprend la radio CD **Swing**. D'autres systèmes d'infotainment, radio et GPS sont disponibles en option. Les systèmes les plus performants comprennent des écrans tactiles 8" avec capteurs de proximité. Le système audio CANTON offre aux passagers une qualité d'écoute incomparable.





INFORMATION PRESSE, page 29 sur 37

Nouvelle ŠKODA Octavia L&K - finition de haute volée pour un confort et une élégance exceptionnelle

- › Les nouvelles ŠKODA Octavia et Octavia Combi sont à présent disponibles en déclinaison exclusive Laurin & Klement (L&K)
- › Déclinaisons haut de gamme pour des véhicules exclusifs : un hommage aux fondateurs de ŠKODA, Václav Laurin et Václav Klement
- › Equipement de haute volée, matériaux nobles, élégance et charme
- › Trois modèles ŠKODA en finition L&K : Octavia/Octavia Combi, Superb/Superb Combi et Yeti/Yeti Outdoor

Genève/Mladá Boleslav, mars 2014 – « Le meilleur est tout juste assez bon pour nos clients ». Ce principe émis par les deux fondateurs de ŠKODA, Václav Laurin Václav Klement n'a rien perdu de son sens depuis 118 ans, date de la fondation de l'entreprise tchèque. Une ŠKODA est toujours « un peu plus qu'une voiture » et enthousiasme les clients à maints égards. Les déclinaisons Laurin & Klement de ŠKODA symbolisent exclusivité et élégance. Au Salon de Genève, le constructeur tchèque présente pour la première fois la nouvelle ŠKODA Octavia L&K, à la fois en version berline et en Combi.

La finition L&K est un hommage aux fondateurs de ŠKODA, Václav Laurin et Václav Klement. ŠKODA a été fondée en 1895 par le mécanicien Laurin et le libraire Klement. Depuis les années 90, les modèles L&K se sont établis sur le marché, symbolisant confort maximal et exclusivité. Outre la ŠKODA Octavia, le constructeur propose également la version exclusive L&K pour les modèles Superb et Superb Combi ainsi que pour le nouveau Yeti et Yeti Outdoor.

Charme et noblesse, finition hors pairs

La ŠKODA Octavia L&K, dans ses versions berline et Combi, compte parmi les véhicules les mieux équipés de son segment. La nouvelle ŠKODA Octavia L&K est équipée de **phares bi-Xénon avec feux de jour LED intégrés** et de feux antibrouillard sur fond noir dotés de la fonction Corner Light. Les optiques arrière en forme de C sont également illuminées grâce à des LED. L'Octavia L&K arbore des **jantes en alliage de 18"** exclusives et revues de fond en comble, proposées dans le design 'turbine'.

Les deux rétroviseurs extérieurs électrochromatiques peuvent être réglés et rabattus électroniquement (avec fonction mémoire). Des éclairages intégrés aux coques des rétroviseurs viennent projeter discrètement sur le sol pour faciliter l'accès à la voiture. Les vitres latérales sont bordées de baguettes chromées (pack chrome).





INFORMATION PRESSE, page 30 sur 37

Le monogramme Laurin & Klement placé sur les ailes avant est un rappel discret de cette finition haut de gamme.

L'intérieur est équipé d'un **volant multifonctions en cuir 4 branches** qui permet de commander la radio, le téléphone et l'ordinateur de bord. Le siège du conducteur est électrique et doté d'un support lombaire également électrique. Le siège du conducteur est réglable électriquement et permet de mémoriser plusieurs positions.

Par ailleurs, des **matériaux nobles** et des éléments de style discrets sont garants de noblesse et d'élégance. La partie inférieure du tableau de bord et les sièges exclusifs en cuir/alcantara de couleur brune et dégagent une élégance sans pareil. Avec la partie supérieure du tableau de bord en noir et le pavillon beige, on obtient une ambiance élégante et discrète.

Les tapis textiles sont bordés de surpiqûres noires. Les baguettes décoratives sur les portes avant et arrière ont été redessinées ; en « Black Piano » ou en bois brun, elles sont marquées du logo Laurin & Klement. Les tapis de sol à l'avant et à l'arrière sont éclairés, tout comme les poignées de porte intérieures.

Les seuils de portes avant sont en style alu et estampillés du monogramme Laurin & Klement. Ce monogramme se retrouve également sur le dossier des sièges avant, sur l'accoudoir central arrière rabattu, sur les baguettes décoratives des portières et sur le pommeau du levier de vitesse. Lorsque l'on allume le système d'infotainment, le logo L&K apparaît sur l'écran.

L'Octavia L&K est équipée en série du système d'infotainment **'Bolero'**. Il comprend un écran couleur tactile de 5,8", affichant une résolution de 400 x 240 pixels. L'écran dispose de capteurs d'approche : dès qu'un doigt s'approche, le système s'active automatiquement. Les techniques d'approche capacitive et de zoom bien connues des possesseurs de smartphones facilitent la navigation. Le système 'Bolero' dispose de la radio FM/AM, de quatre hauts parleurs à l'avant comme à l'arrière, de la fonction mains libres (Bluetooth), d'un lecteur CD, d'un raccordement USB et d'une entrée auxiliaire ainsi que d'une interface pour cartes SD. Sur demande, la fonction Bluetooth peut être complétée par le système PhoneBox.

Le **système audio CANTON**, installé en série, offre un son de grande qualité. Le système comprend huit hauts parleurs performants dans les portières, un haut parleur central placé dans le tableau de bord ainsi qu'un subwoofer dans le coffre. Puissance globale du système : 570 watts.

L'Octavia L&K pourra être dotée en option de l'Optical Parking Assistant (caméra de recul). La gamme de coloris sera complétée par la nouvelle peinture blanc laser. Attention, le bleu Pacific et le rouge Corrida ne sont pas disponibles.





INFORMATION PRESSE, page 31 sur 37

Pour l'Octavia L&K, ŠKODA propose **trois moteurs essence et diesel performants**. Le moteur le plus performant est le **1.8 TSI Green tec qui développe 132 kW (180 ch)**. Le couple maximal de 250 Nm est atteint entre 1 250 et 5 000 trs/min. En cycle mixte, le moteur consomme 5,7 l/100 km et rejette 131 g de CO₂ par km dans la version combinée à une boîte DSG à sept rapports. Par ailleurs, le moteur peut être livré en combinaison avec une boîte manuelle à six rapports. La version à transmission intégrale est dotée d'une boîte robotisée à six rapports. Le moteur satisfait aux dispositions de la norme EU-6.

Le bloc diesel **2.0 TDI Green tec qui développe 110 kW (150 ch)** peut être combiné au choix à une boîte manuelle à six rapports ou à une boîte DSG à six rapports. Avec une consommation de seulement 4,5 l/100 km et un rejet de CO₂ de 119 g/km (valeur s'appliquant à la boîte robotisée à six rapports), le bloc diesel atteint d'excellentes valeurs environnementales. Par ailleurs, le moteur séduit par sa douceur et atteint son couple maximal de 320 Nm entre 1 750 et 3 000 trs/min. Le 2.0 TDI/110 kW peut être commandé en traction avant ou avec transmission intégrale combinée à une boîte manuelle à six rapports.

Au cours du deuxième semestre 2014, le constructeur proposera un autre bloc diesel plus performant pour l'Octavia L&K. Le moteur EU-6 **2.0 TDI Green tec qui développe 135 kW (184 ch)** propose une combinaison intéressante : boîte DSG à six rapports et transmission intégrale. Ce moteur permet à l'Octavia L&K de passer de 0 à 100 km/h en seulement 7,8 secondes.

La ŠKODA Superb L&K

La ŠKODA Superb est également disponible dans la déclinaison L&K. **L'intérieur** de la ŠKODA Superb L&K séduit par son exclusivité : les sièges sont en cuir et marqués du **monogramme L&K**. **De nouveaux coloris** ont été mis au point pour l'habillage des portières et le tableau de bord. Sur demande, il est possible de commander la combinaison brun et ivoire qui confère au poste de conduite de la Superb une élégance exceptionnelle. Dans cette configuration, les sièges en cuir sont également couleur ivoire. Le réglage des sièges avant est électrique. En option, le siège du passager avant peut également être réglé depuis l'arrière. Viennent s'y ajouter des **baguettes décoratives** en Black Piano ou façon bois (brun).

Le système audio Hi-Fi, doté de dix hauts parleurs, est garant d'un véritable plaisir d'écoute. Il fait honneur au système d'infotainment **Bolero** monté en série sur la Superb L&K. Le **radio Bolero** est facile à commander par le biais d'un écran tactile de 6,5" et comprend entre autres un changeur pour 6 CD, une fonction permettant de lire les fichiers MP3 et une fente pour les cartes de mémoire SD.

La ŠKODA Superb L&K, récemment redessinée, est équipée en série de **phares bi-Xénon et de feux de jour LED**. Les nouveaux feux antibrouillard disposent en plus de





INFORMATION PRESSE, page 32 sur 37

la fonction d'éclairage dans les virages. Les optiques arrière, revus de fond en comble, affichent le design en C caractéristique de la marque et se composent de LED, tout comme les clignotants, les feux de recul et les feux antibrouillard.

Les **rétroviseurs extérieurs électrochromatiques rabattables électriquement et dotés d'un éclairage au sol** ainsi que la gamme de glaces **SunSet** avec la lunette arrière et les vitres arrière surteintées améliorent le confort de la voiture. Avec ses jantes en alliage de 18" bicolore 'Sirius', le véhicule est souverain sur la route. Les seuils de portes sont marqués de l'emblème L&K.

Des capteurs de stationnement à l'avant et à l'arrière permettent au conducteur de se garer plus facilement et protègent la voiture d'éventuels accrochages.

L'offre **de motorisations** de la ŠKODA Superb L&K se compose de deux moteurs essence et de deux blocs diesel performants : le **2.0 TSI** développe **147 kW (200 ch)**. Le moteur essence haut de gamme est le **3.6 V6** avec transmission intégrale. Il développe **191 kW (260 ch)**. La consommation et les rejets du moteur ont été nettement optimisés (d'environ neuf pour cent). Les deux moteurs essence sont exclusivement combinés à la robotisée à six rapports. Les blocs diesel sont au choix le **2.0 TDI générant 103 kW (140 ch)** ou le **2.0 TDI qui développe 125 kW soit 170 ch**. Les deux moteurs peuvent être combinés à une boîte manuelle à six vitesses ou à la boîte DSG6. La transmission intégrale est également proposée pour ces deux motorisations.

Le ŠKODA Yeti L&K

Le troisième membre de la famille des modèles ŠKODA L&K est le ŠKODA Yeti qui a été complètement redessiné – et ce dans les déclinaisons Yeti et Yeti Outdoor. Le ŠKODA Yeti peut également être doté d'un cuir exclusif brun (sièges et accoudoir central à l'avant), de phares bi-Xénon avec feux de jour LED, d'optiques arrière LED et de tapis textiles avec des broderies brunes. Viennent s'y ajouter, entre autres, des jantes bicolorées en alu de 17", la radio 'Bolero', un volant cuir multifonctions à 3 branches, des baguettes décoratives en 'Black Piano' et des protège-seuils en style alu, marqués à chaque fois du monogramme 'L&K'. Une teinte de carrosserie brun magnétique est exclusivement réservée au Yeti 'L&K'.





INFORMATION PRESSE, page 33 sur 37

Trois nouveaux modèles spéciaux Monte Carlo pour la ŠKODA Citigo, le Yeti et la Rapid Spaceback

- › La famille des ŠKODA Monte Carlo s'agrandit : on compte désormais 5 modèles
- › Un look sportif : un design sexy, jantes en alliage, sièges sport
- › ŠKODA Citigo Monte Carlo : une petite citadine enjouée
- › ŠKODA Yeti Monte Carlo : un SUV compact et racé regorgeant d'ambitions
- › ŠKODA Rapid Spaceback Monte Carlo : compacte à hayon sportive
- › La ŠKODA Fabia Monte Carlo et la ŠKODA Fabia Combi Monte Carlo connaissent déjà un grand succès sur le marché
- › Monte Carlo : Hommage aux 113 ans de succès en compétition de ŠKODA

Genève/Mladá Boleslav, mars 2014 – La famille des véhicules sportifs ŠKODA Monte Carlo, s'agrandit - trois nouveaux membres viennent l'enrichir : des séries spéciales au look affirmé pour la ŠKODA Citigo, le Yeti et la Rapid Spaceback. Le constructeur tchèque propose déjà des déclinaisons Monte Carlo attrayantes pour la Fabia et la Fabia Combi.

Sièges sport, jantes en alu, style dynamique à l'intérieur comme à l'extérieur, peintures attrayantes – les séries spéciales ŠKODA Monte Carlo ne passent pas inaperçus et séduisent par leur caractère sportif et leur remarquable équipement de série. « Le succès des déclinaisons Monte Carlo de la ŠKODA Fabia et de la ŠKODA Fabia Combi reflète le souhait exprimé par nos clients de disposer de véhicules plus personnalisés ayant 'un petit quelque chose en plus' », déclare Werner Eichhorn, membre du Directoire de ŠKODA en charge des ventes et du marketing. « Avec les déclinaisons Monte Carlo de la Citigo, du Yeti et de la Rapid Spaceback, nous soulignons d'autres aspects importants de notre offensive produit et concrétisons avec des véhicules de série attrayants, la tradition de notre entreprise dans la compétition automobile », ajoute Eichhorn.

La nouvelle ŠKODA Citigo Monte Carlo

La **ŠKODA Citigo Monte Carlo** que présente ŠKODA est une nouvelle série spéciale de la micro citadine Citigo qui connaît un grand succès. Ce modèle particulièrement dynamique est disponible pour la Citigo version essence et la Citigo CNG Green tec propulsée au gaz naturel. Cela fait environ deux ans que la marque est représentée dans le segment des citadines avec la ŠKODA Citigo. Avec succès : rien qu'en 2013, ŠKODA a livré 45 200 Citigo à des clients dans le monde entier, soit une augmentation de 51 % par rapport à 2012. La Citigo offre un espace maximal malgré des dimensions compactes, une excellente fonctionnalité, des astuces « Simply Clever », une grande sécurité, une faible consommation, une manipulation parfaite et un design séduisant.





INFORMATION PRESSE, page 34 sur 37

La ŠKODA Citigo Monte Carlo arbore des jantes alu noires de 15", style 'Auriga' ; la voiture peut être dotée en option de jantes alu noires de 16", style 'Serpens'. Avec son châssis sportif abaissé de 15 millimètres, le véhicule est un peu plus bas que la Citigo 'standard'. Les vitres sont sur-teintées (SunSet), tout comme le toit panoramique. La face avant est caractérisée par l'entourage de la calandre peint en noir, le large diffuseur d'air et le spoiler avant noirs. Les rétroviseurs extérieurs sont également peints en noir, tout comme le becquet arrière. Dans le bas de la partie latérale du véhicule et sur le hayon se trouvent des éléments de style Monte-Carlo. A l'arrière, le diffuseur est toujours peint en noir et souligne la silhouette sportive de la voiture.

A l'intérieur aussi, la nouvelle série spéciale de la Citigo fait honneur à son nom. Le volant à trois branches, réglable en hauteur et doté de surpiqûres rouges, est en cuir, tout comme la poignée du frein à main et le pommeau du levier de vitesse. Même le soufflet du levier de vitesse est surpiqué en rouge. Le pavillon, le tableau de bord, les tapis et les habillages des montants sont noirs. Les sièges sport installés en série ont leur propre design : tissu noir et rouge rayé de gris. Des baguettes décoratives Monte Carlo sont apposées sur les seuils des portes. Le tableau de bord affiche un design Monte Carlo spécial avec pad intégré laqué noir.

L'équipement de la ŠKODA Citigo Monte Carlo se base sur la finition 'Ambition'. Au niveau de la sécurité, l'équipement de série proposé dans les pays membres de l'UE se compose de quatre airbags - y compris airbags rideaux - du système antiblocage (ABS) et du contrôle électronique de stabilité (ESC), de quatre ceintures de sécurité trois points, du témoin de port de ceinture ainsi que du système Isofix sur les sièges arrière extérieurs. La Citigo a obtenu cinq étoiles au crash test Euro-NCAP pour son équipement sécurité, soit la meilleure évaluation possible.

Au niveau du confort, le client bénéficie entre autres de vitres électriques à l'avant, d'un verrouillage centralisé avec télécommande, d'un porte-ticket, de crochets pour suspendre des sacs, d'un dossier arrière partiellement rabattable et de nombreuses autres astuces 'Simply Clever'.

La ŠKODA Citigo Monte Carlo est dotée au choix des moteurs essence à trois cylindres 1.0 MPI/44 kW (60 ch) et 1.0 MPI/55 kW (75 ch) ; elle existe également dans la variante GNV 1.0 CGN/50 kW (68 ch). Les coloris disponibles sont le rouge tornade, le blanc cristal, le gris argent et le noir profond.

Le nouveau ŠKODA Yeti Monte Carlo

En lançant le modèle spécial **ŠKODA Yeti Monte Carlo**, ŠKODA présente pour la première fois à Genève la finition sportive de son SUV compact Yeti qui vient d'être complètement redessiné. Le ŠKODA Yeti fait partie des SUV compacts les plus appréciés. La dernière édition lancée sur les marchés début 2014 séduit par de nouvelles faces avant et arrière, un intérieur original, une transmission intégrale ou une traction avant,





INFORMATION PRESSE, page 35 sur 37

un plus grand nombre de combinaisons moteur-boîte de vitesse et des nouveautés techniques haut de gamme.

La face avant du ŠKODA Yeti Monte Carlo est caractérisée par le cadre de la calandre peint en noir et par la jupe avant prononcée également en noir. ŠKODA équipe cette série spéciale des jantes alliage noir de 17" ; les vitres à l'arrière et la lunette arrière sont sur-teintées (SunSet). Le toit du véhicule ainsi que les montants au niveau du pare-brise, le montant de custode et le montant à l'arrière sont également peints en noir, tout comme les barres de toit, les coques des rétroviseurs extérieurs et les seuils de porte. A l'arrière, un diffuseur noir souligne la silhouette sportive du véhicule.

La sportivité est également au rendez-vous à l'intérieur du ŠKODA Yeti Monte Carlo. Le volant sport en cuir perforé à 3 branches est doté de surpiqûres rouges. Le pommeau du levier de vitesse et le levier du frein à main sont également recouverts de cuir. Des surpiqûres rouges décorent également le soufflet du levier de vitesse et l'accoudoir central à l'avant. Les sièges sport sont revêtus de tissu noir gris et rouge, ce qui accentuent l'aspect sportif de l'ensemble. Les pédales en acier inoxydable font penser à une voiture de sport ; les tapis sont bordés de surpiqûres rouges. Des baguettes décoratives en plastique-aluminium estampillées Monte Carlo sont apposées sur les seuils de porte.

A l'exception du bloc diesel d'entrée de gamme 1.6 TDI/105 ch, toute la gamme de moteurs est disponible pour le ŠKODA Yeti Monte Carlo : trois moteurs essence 1.2 TSI/105 ch, 1.4 TSI/125 ch, 1.8 TSI/160 ch et trois blocs diesel 2.0 TDI/110 ch, 2.0 TDI/140 ch et 2.0 TDI/170 ch.

Le Yeti Monte Carlo existe en sept coloris : le rouge corrida, le noir magic, le blanc cristal, le blanc laser, le blanc lune, le gris acier et le gris argent.

La nouvelle ŠKODA Rapid Spaceback Monte Carlo

Le troisième larron des nouveaux modèles Monte Carlo est la **ŠKODA Rapid Spaceback Monte Carlo**. Cette voiture commercialisée à l'automne 2013 vient compléter la gamme du constructeur automobile entre la Fabia et l'Octavia. Pour la première fois, ŠKODA propose une voiture compacte combinant les qualités pratiques bien connues de ŠKODA et les avantages d'une variante plus courte. Le design empreint de dynamisme et de fraîcheur attire de nouvelles catégories de clients. Comme toutes les ŠKODA, la Rapid Spaceback offre beaucoup de place, recèle de nombreuses astuces 'Simply Clever', une sécurité haut de gamme, une faible consommation et un rapport qualité-prix imbattable.

La nouvelle ŠKODA Rapid Spaceback Monte Carlo séduit dès le premier regard par sa silhouette dynamique et puissante. A l'avant, le cadre noir dans lequel s'inscrit la calandre souligne le caractère sportif du véhicule, tout comme la large prise d'air en nid





INFORMATION PRESSE, page 36 sur 37

d'abeille noir et les phares et projecteurs antibrouillard sur fond noir. Les seuils des portes sont dotés d'inserts noirs.

Dotée du pack StylePLUS, la Rapid Spaceback a une allure encore plus sportive. Ce pack comprend les coques noires des rétroviseurs extérieurs, le toit panoramique en verre avec le becquet de toit peint en noir et la lunette arrière allongée ainsi que des optiques arrière sur fond noir. Le diffuseur noir situé à l'arrière complète l'allure dynamique du véhicule. La Rapid Spaceback Monte Carlo arbore des jantes en alu noir de 16", ou encore des jantes en alu de 17" en option.

Le style sportif ne se limite pas à l'extérieur de la Rapid Spaceback Monte Carlo. A l'intérieur, le nouveau volant en cuir à 3 branches est surpiqué en rouge, tout comme le soufflet du levier de vitesse. Le pommeau du levier de vitesse et la poignée du frein à main sont également revêtus de cuir. L'habillage des portières et le tableau de bord sont noirs ; une baguette décorative style 'Carbon' est apposée par ailleurs sur le tableau de bord. Les sièges sport affichent un dessin noir-rouge-gris avec des rayures grises. Enfin, les pédales sont en acier inoxydable et les tapis noirs surpiqués de rouge. Des baguettes décoratives d'aspect aluminium, estampillées Monte Carlo à l'avant, sont apposées sur les seuils de porte.

La Rapid Spaceback Monte Carlo se base sur la déclinaison 'Ambition'.

La Rapid Spaceback Monte Carlo peut être équipée de toute la gamme de moteurs proposée pour la Rapid Spaceback : les moteurs essence 1.2 MPI/55 kW (75 ch), 1.2 TSI/63 kW (86 ch), 1.2 TSI/77 kW (105 ch) et 1.4 TSI/90 kW (122 ch). Le client peut également opter pour deux blocs diesel à injection directe à rampe commune : le 1.6 TDI/66 kW (90 ch) et le 1.6 TDI/77 kW (105 ch).

La ŠKODA Fabia Monte Carlo et la Fabia Combi Monte Carlo connaissent toujours un grand succès

Avec ces trois nouvelles séries spéciales la famille des ŠKODA Monte Carlo passe à cinq membres au total. La ŠKODA Fabia existe dans la déclinaison Monte Carlo depuis 2011 ; la ŠKODA Fabia Combi Monte Carlo, quant à elle, est présente sur le marché depuis 2013. Avec succès : le constructeur tchèque a vendu jusqu'à aujourd'hui (mise à jour du 31/01/2014) presque 38 000 Fabia et Fabia Combi Monte Carlo au total.

Hommage à la longue tradition de ŠKODA dans la compétition automobile (113 ans)

Les modèles spéciaux Monte Carlo rendent hommage à la longue tradition et au succès que connaît ŠKODA dans la compétition automobile. ŠKODA a largement contribué à la réputation du rallye légendaire qui porte ce même nom. La marque tchèque a participé au 'Monte' dès 1936. Avec sa ŠKODA Popular, la marque s'est hissée pour la première fois sur le podium, occupant d'emblée les deuxième et la troisième places dans sa catégorie.





INFORMATION PRESSE, page 37 sur 37

Au cours des dernières années, la marque tchèque n'a cessé de remporter des rallyes. Le bilan 2013 a de quoi impressionner : Titre 'pilote' au championnat d'Europe des rallyes, titre 'pilote' et 'constructeur' au championnat Asie-Pacifique des rallyes et au championnat d'Amérique du sud des rallyes ainsi que cinq titres nationaux au total.

ŠKODA AUTO

- > est un des plus anciens constructeurs d'automobiles dans le monde. Son siège social se trouve à Mladá Boleslav, sur les lieux mêmes où ont été produites les toutes premières bicyclettes en 1895, rapidement suivies par les motos puis les automobiles.
- > offre actuellement une gamme de sept véhicules : Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti et Superb.
- > a livré 920 800 véhicules à ses clients en 2013
- > fait partie du Groupe Volkswagen depuis 1991. ŠKODA produit de nombreux composants pour le groupe tels que des motorisations et des boîtes de vitesse.
- > dispose de trois sites de production en République tchèque, et assemble également des autos en Chine, en Russie, en Slovénie et en Inde, sur des sites du Groupe Volkswagen.
- > emploie plus de 26 400 personnes dans le monde à travers une présence dans plus de 100 pays.

