



# Communiqué de presse, page 1 sur 4

## Rencontre au sommet germano-tchèque à Wolfsburg

- › **Le Premier ministre tchèque, Bohuslav Sobotka, visite la centrale du groupe Volkswagen**
- › **Rencontre entre Monsieur Winterkorn, Président du directoire de Volkswagen AG, Monsieur Christian Klingler, Membre du directoire de Volkswagen AG et Président du conseil de surveillance ŠKODA, Monsieur Winfried Vahland, Président du directoire ŠKODA et Monsieur Jaroslav Povšík, Président du comité d'entreprise ŠKODA**
- › **23 années de partenariat prospères entre Volkswagen et ŠKODA**
- › **La Tchéquie, pays traditionnellement voué à l'automobile**
- › **Production ŠKODA: nouveau modèle sur le site de Kvasiny**
- › **ŠKODA est le cœur de l'industrie automobile tchèque**

**Mladá Boleslav/Wolfsburg, 14 mars 2014. Monsieur Bohuslav Sobotka, le Premier ministre tchèque était aujourd'hui en visite à la centrale du groupe Volkswagen à Wolfsburg. À cette occasion, le chef du gouvernement a notamment rencontré Monsieur Martin Winterkorn, le Président du directoire de Volkswagen, et Monsieur Winfried Vahland, le Président du directoire de ŠKODA. Parmi les nombreux sujets de discussion à l'ordre du jour: la fructueuse collaboration entre Volkswagen AG et ŠKODA. Voilà en effet presque 23 ans que ŠKODA fait partie du plus grand groupe automobile d'Europe. L'impulsion initiale qui a permis l'ascension fulgurante de ŠKODA et l'a fait devenir une marque internationale florissante à gros volume remonte à avril 1991, date à laquelle la coopération avec Volkswagen a commencé.**

«Depuis maintenant 23 ans, Volkswagen et ŠKODA sont inséparablement soudées l'une à l'autre. Nous sommes tous deux les artisans d'une formidable histoire à succès germano-tchèque. En multipliant ses ventes par cinq au sein du groupe Volkswagen, ŠKODA est devenue un acteur économique mondial. La marque ŠKODA est et demeure en effet l'un des fers de lance majeurs de la stratégie du groupe Volkswagen», explique Monsieur Martin Winterkorn, Président du directoire de la société Volkswagen. Il a en outre annoncé qu'un modèle supplémentaire sera construit à l'usine ŠKODA de Kvasiny en Bohême orientale.

«La décision de sortir un nouveau véhicule renforce ce site de production. Ainsi tout comme ceux de Mladá Boleslav et Vrchlabí, ce site voit son avenir garanti à long terme», a déclaré Monsieur Vahland, Président du directoire de ŠKODA.

«ŠKODA AUTO qui compte parmi les joyaux de l'industrie tchèque exerce une influence considérable sur l'ensemble de notre économie. Aussi cette décision de produire un nouveau modèle en Tchéquie m'emplit-elle de joie, car elle va générer des investissements et est créatrice d'emplois. Pour nous, en tant que gouvernement, l'aide aux investissements est l'un des sujets primordiaux. À l'avenir, nous nous efforcerons





## Communiqué de presse, page 2 sur 4

d'ailleurs d'appuyer de notre mieux les nouveaux investissements, par exemple sur le plan des infrastructures liées à la technologie et aux transports dans les régions concernées.», a déclaré Monsieur Bohuslav Sobotka, le Premier ministre de la République tchèque.

«Sous les auspices de Volkswagen, ŠKODA a connu un développement unique en son genre dans l'histoire de l'industrie automobile», a souligné Monsieur Vahland. «L'entrée de notre entreprise dans le groupe Volkswagen en avril 1991 a été l'étincelle qui déclenché l'essor de ŠKODA au cours des 23 dernières années».

ŠKODA se trouve en plein cœur de la République tchèque; c'est l'un des berceaux industriels les plus anciens d'Europe, un creuset mondialement connu de compétences artisanales et en matière d'ingénierie. Le succès de notre entreprise, nous le devons à notre main-d'œuvre qui joue un rôle fondamental.», c'est en ces termes que Monsieur Vahland a adressé ses remerciements en lieu et place du personnel Monsieur Jaroslav Povšík, le Président du comité d'entreprise de ŠKODA. «Au fil des deux dernières décennies, cette union automobile germano-tchèque a ainsi permis à l'une des marques automobiles, qui s'enorgueillit d'une très longue tradition dans ce domaine, de connaître une belle expansion. Au cours des années à venir ŠKODA entend bien poursuivre sa forte croissance en étroite coopération avec le groupe Volkswagen», a ajouté Monsieur Vahland.

Depuis le début de la collaboration du constructeur tchèque avec le groupe automobile le plus puissant d'Europe, ŠKODA a quintuplé ses ventes, les faisant passer de moins de 200 000 unités à plus de 900 000 véhicules. La marque tchèque, qui n'avait qu'une seule série de modèles il y a 23 ans, en propose sept aujourd'hui. Après avoir concentré ses efforts sur le marché de l'Europe de l'Est, le constructeur tchèque est devenu un acteur prospère sur la scène internationale, écoulant ses produits sur plus de cent marchés. Pour ce faire, la production a subi un profond remaniement et un centre de développement performant a vu le jour à Mladá Boleslav.

Sur la base du franc succès remporté tout au long des 23 années passées, le constructeur tchèque se fixe maintenant de nouveaux objectifs. La stratégie de croissance de ŠKODA prévoit de porter les ventes annuelles à au moins 1,5 millions d'unités. À cet effet, ŠKODA a lancé, il y a trois ans, la plus grande offensive de modèles de son histoire. Depuis, la gamme de modèles, n'ayant cessé d'être étoffée et modernisée, a conquis d'importants segments de marché et décline entre-temps sept séries de modèles.

Cette année, ŠKODA prépare sa prochaine offensive modèles et design. Au Salon de l'automobile de Genève, la marque présente actuellement l'étude stylée d'un Coupé: la ŠKODA VisionC. Ce coupé cinq portes, porteur d'émotions, souligne le renouveau de la marque et dévoile le prochain jalon de l'évolution du langage stylistique de ŠKODA. Cette année, la marque tchèque lance également la nouvelle ŠKODA Octavia Scout et la nouvelle ŠKODA Octavia G-TEC propulsée au gaz naturel.





# Communiqué de presse, page 3 sur 4

## ŠKODA – Le ressort de l'industrie automobile tchèque

Monsieur Vahland insiste sur l'énorme importance que revêt ŠKODA AUTO pour la Tchéquie: «ŠKODA AUTO fait battre le cœur de l'industrie automobile tchèque; c'est un pilier important de l'économie tchèque». En 2012, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 262,6 milliards de CZK et constitue de la sorte l'entreprise productrice au plus fort chiffre d'affaires en Europe centrale. La part de ŠKODA AUTO sur les exportations totales de la République tchèque s'élève à 7,3%. Ne serait-ce qu'en 2012, l'entreprise a versé 2,58 milliards de CZK au titre de l'impôt sur les bénéfices.

En Tchéquie, ŠKODA AUTO emploie environ 25 000 personnes, étant précisé que plus de 150 000 autres collaborateurs travaillent pour des sous-traitants. L'entreprise dispose de trois sites de production en terres tchèques: l'usine mère de Mladá Boleslav ainsi que les usines de Kvasiny et Vrchlaví. ŠKODA AUTO n'a de cesse d'investir sur ces sites afin de renforcer encore davantage sa position sur le marché européen: les investissements en matériel ont augmenté de près de 46 pour cent, atteignant ainsi millions d'euros pour la seule année 2012.

ŠKODA est le seul constructeur automobile qui non seulement produit sur son territoire national, mais qui dispose en plus d'un vaste centre de développement. En effet, plus de 2 000 spécialistes, ingénieurs, designers et constructeurs travaillent dans le domaine du développement technique. Pour l'heure, le centre de développement et de technologie ŠKODA est au quatrième rang mondial parmi les centres de développement du groupe Volkswagen et est actuellement en passe d'être agrandi. Dans ce contexte, ŠKODA investit environ 34 millions d'euros uniquement dans la construction de ce nouveau centre consacré au développement d'organes mécaniques. Présentement, c'est l'un des plus gros investissements voués au développement en Tchéquie.

### Informations complémentaires:

Jozef Baláž, Communication entreprise  
T +420 326 811 773  
[jozef.balaz@skoda-auto.cz](mailto:jozef.balaz@skoda-auto.cz)

Tomáš Kubík, Communication entreprise  
T +420 326 811 749  
[tomas.kubik@skoda-auto.cz](mailto:tomas.kubik@skoda-auto.cz)

ŠKODA AUTO





## Communiqué de presse, page 4 sur 4

- > Est l'un des plus anciens constructeurs automobiles au monde. À partir de 1895, la fabrication de vélos, puis bientôt de motos et de voitures a été lancée au siège situé à Mladá Boleslav en République tchèque.
- > Dispose actuellement de sept modèles de tourisme de série différents: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia ainsi que Yeti et Superb.
- > En 2013, l'entreprise a livré au total 920 800 véhicules à ses clients dans le monde entier.
- > Fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des groupes automobiles les plus puissants au monde. ŠKODA produit et développe non seulement des voitures mais aussi des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses, ce de façon indépendante au sein du groupe.
- > Possède trois sites de production en République tchèque; fabrique aussi en Slovaquie, en Chine, en Russie et en Inde, surtout à travers des partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan, en faisant appel à des partenaires locaux.
- > Emploie environ 26 400 collaborateurs dans le monde et est présent sur plus de 100 marchés.

