



Presseinformation, Seite 1 von 4

ŠKODA am Wörthersee: Fünf kernige Sportler und Renn-Action für jedermann

- › **Kompakt-SUV mit Rallye-Ambitionen: ŠKODA Yeti Xtreme feiert Weltpremiere**
- › **Traumauto der ŠKODA Azubis: Zweisitzer Cabrio-Konzept ŠKODA CitiJet**
- › **Schnellster Octavia aller Zeiten: ŠKODA Octavia Combi RS**
- › **Knackiger Kompakter: ŠKODA Rapid Spaceback Red & Grey Collection**
- › **Rallye-Seriensieger: Erfolgreicher Rallyewagen ŠKODA Fabia Super 2000**
- › **Selber Rennen fahren mit Mini-Rennfahrzeugen: ‚Crazy Rallye Ride‘**

Mladá Boleslav/Reifnitz, 28. Mai 2014 – Emotion pur: Gleich fünf attraktive Sport-Modelle präsentiert ŠKODA auf dem diesjährigen GTI-Treffen am Wörthersee. Weltpremiere feiert das kernige Showcar ŠKODA Yeti Xtreme. Erstmals öffentlich zu sehen ist der ŠKODA CitiJet, eine von ŠKODA Auszubildenden gebaute Studie. Außerdem zeigt die tschechische Marke den ŠKODA Octavia Combi RS, den ŠKODA Rapid Spaceback Red & Grey Collection sowie den Rallyewagen ŠKODA Fabia Super 2000. Zudem gibt es spektakuläre Renn-Action der besonderen Art: Beim ‚Crazy Rallye Ride‘ können Besucher mit Mini-Rennfahrzeugen auf einen rasanten Rundkurs gehen.

Die 33. Auflage des legendären Volkswagen Tuning-Treffens findet vom 28. bis zum 31. Mai 2014 statt. Jedes Jahr am langen Wochenende um Christi Himmelfahrt pilgern bis zu 200.000 Tuning-Fans zum Kult-Event im österreichischen Reifnitz. Bei seiner fünften Teilnahme präsentiert ŠKODA in diesem Jahr die beeindruckende Bandbreite seiner sportlichen Fahrzeuge – vom dynamischen Kompaktauto bis zum Rennboliden ŠKODA Fabia Super 2000.

„ŠKODA verfügt über eine fast 113-jährige, erfolgreiche Motorsporttradition“, sagt der ŠKODA Vorstandsvorsitzende Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland. „Unsere Erfolge sind das Ergebnis der technischen Kompetenz und der Leidenschaft des Unternehmens und unserer Ingenieure. Das GTI-Treffen als Highlight für alle Tuning- und Motorsportfans ist ein fantastischer Rahmen, diese Hingabe mit sportlichen und besonders emotionalen Modellen zu präsentieren“, so Vahland.

Mit der Weltpremiere **ŠKODA Yeti Xtreme** zeigt der Hersteller in Reifnitz eine knackig-kernige Rallye-Interpretation seines beliebten Kompakt-SUV. Der ŠKODA Yeti wurde gerade erst komplett überarbeitet und begeistert erstmals in zwei Versionen: als ŠKODA Yeti für die Stadt und als auf Gelände und Abenteuer getrimmter ŠKODA Yeti Outdoor.

Für den Wörthersee haben die ŠKODA Designer den Yeti markant auf Rallye-Design getrimmt. Das auffällig in matt-grau mit gelb-grünen Akzenten lackierte Fahrzeug steht auf 17-Zoll-Alurädern und großen Offroad-Reifen. Die Fahrzeugfront erhält einen kraftvollen Stoßfänger und einen großen Lufteinlass. Mit kräftig ausgeformten Kotflügeln und mächtigen Schwellern lässt der ŠKODA Yeti Xtreme seine Muskeln spielen. Hinten





Presseinformation, Seite 2 von 4

gibt es einen markanten Stoßfänger, zudem zeugen zwei breite Auspuff-Endrohre ohne Schalldämpfer optisch und akustisch von der Kraft und Dynamik des Fahrzeugs. Das Interieur erhält eine exklusive Rallye-Ausstattung mit vier Recaro-Sport-Einzelsitzen mit integrierten Vier-Punkt-Sicherheitsgurten sowie Sport-Lenkrad mit integrierten Schaltwippen. Die Innentür-Verkleidungen sind aus Carbon, der Fahrzeugboden aus Aluminium. In der komplett neu gestalteten Mittelkonsole finden sich Gurt-Cutter und Feuerlöscher, auf dem Armaturenbrett gibt es einen iPad-Halter.

Der **ŠKODA CitiJet** ist ein dynamisch und expressiv gestaltetes Stadt-Cabriolet auf Basis des ŠKODA Citigo. Der erstmals öffentlich präsentierte Zweisitzer ist das Ergebnis des ŠKODA Projekts ‚Azubi Car‘. Das Exterieur besticht mit markanter Metallic-Lackierung in blau-weiß, und sportlichen, blau-weiß lackierten 16-Zoll-Alufelgen. Dazu kommen ein handgefertigter Heckspoiler sowie ein kraftvoller Auspuff mit zwei Endrohren. Unter der Haube arbeitet ein 1.0 MPI Benzinmotor mit 55 kW (75 PS). Auch innen geht es sportlich zu, die Ausstattung basiert auf dem Interieur des Sondermodells ŠKODA Citigo SPORT. Darüber hinaus ist ein spezielles Soundsystem mit einer Leistung von 300 Watt eingebaut. Die blaue LED-Beleuchtung des Innenraums reagiert auf Musik.

Mit dem **ŠKODA Octavia Combi RS** präsentiert ŠKODA die erfolgreiche Combi-Version des schnellsten Serien-Octavia aller Zeiten. Der ŠKODA Octavia RS ist seit Mitte 2013 erfolgreich im Markt und besticht durch Kraft, Dynamik und markantes Design. Mit der Motorisierung 2,0 TSI/162 kW beschleunigt der ŠKODA Octavia Combi RS in nur 6,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 248 km/h. Große Lufteintrittsöffnungen, dynamische Frontschürze, kräftiger Heck-Diffusor, breite Chrom-Auspuffendrohre, leicht abgesenkte Karosserie, Sportfahrwerk, Nebelscheinwerfer im RS-Design sowie serienmäßige Bi-Xenon-Scheinwerfer mit integriertem LED-Tagfahrlicht und LED-Rückleuchten - der Octavia Combi RS vermittelt auf den ersten Blick Emotion pur. Das am Wörthersee gezeigte Fahrzeug ist in Moon-weiß metallic lackiert und steht auf 19-Zoll-Alufelgen. Im Interieur dominiert sportliches Schwarz, dazu gibt es spezielle Sportsitze im RS-Design und Alu-Pedale.

Der **ŠKODA Rapid Spaceback Red & Grey Collection** ist die mit ŠKODA Original Zubehör kernig gestylte Edition des 2012 erstmals präsentierten ŠKODA Rapid Spaceback, dem ersten kompakten Kurzheck-Modell der Marke. Wirkungsvoll kontrastiert die weiße Wagenfarbe mit den längs über Motorhaube, Fahrzeugdach und Heckklappe führenden grau-roten Streifen. Dazu kommen markante, rote 17-Zoll-Alufelgen im Design SAVIO, Außenspiegelgehäuse aus Carbon und abgedunkelte Rücklichter. Das spezielle Sport-Kit umfasst Frontspoiler mit schwarzen Streifen, Heckspoiler, dekorativen Seitenleisten und einem Diffusor in Fahrzeugfarbe. Der Kühlergrill-Rahmen ist in magic-schwarz lackiert. Auch der Innenraum besticht mit sportlicher Gestaltung. Das kleine Lederpaket umfasst das Drei-Speichen-Sportlenkrad mit roten Lederelementen, auch Schaltknäufel und Handbremsenhebel sind jeweils in rotes Leder eingefasst. Es gibt Sportsitze, Alu-Pedale und Alu-Einstiegsleisten mit Rapid Branding. Die Dekorleiste auf dem Armaturenbrett ist weiß, garniert mit grau-roten Streifen. Die Fußmatten enthalten rote Stickintarsien.





Presseinformation, Seite 3 von 4

Der **ŠKODA Fabia Super 2000** zählt zu den weltweit erfolgreichsten Rallye-Fahrzeugen der Super-2000-Klasse. Markante Stoßfänger, kräftige Lufteinlässe, knackige Kotflügelverbreiterungen und der große Heckspoiler machen das Auto zum sportlichen Kraftpaket auf vier 18-Zoll-Sporträdern. Technische Highlights: 205 kW (279 PS) Leistung, permanenter Allradantrieb, tief abgesenktes Sportfahrwerk, sequentielles Sechsganggetriebe und spezielle Rallye-Sportreifen. Seit seiner Premiere im internationalen Rallye-Sport vor fünf Jahren sorgt der rasante Kompaktsportler für Furore und sammelt Titel am laufenden Band. Allein 2013 erreichte der ŠKODA Fabia Super 2000 drei kontinentale Rallye-Meisterschaften in Europa, Asien und Südamerika.

Neben dem sportlichen Modellprogramm bietet ŠKODA den Besuchern am Wörthersee auch ein besonderes Rennerlebnis. Live-Rennaction im Kleinformat verspricht **„Crazy Rallye Ride“**. Auf einem eigens neben dem ŠKODA Stand installierten Rundkurs können die Besucher ihr fahrerisches Können in Mini-Rennfahrzeugen beweisen. Ausgestattet mit speziellem Race-Outfit, kämpfen die Teilnehmer auf einer Rennstrecke um Sieg und Platzierung.

Weitere Informationen:

Bernd Abel, Leiter Produktkommunikation
T +420 326 811 731

bernd.abel@skoda-auto.cz

David Haidinger, Produktkommunikation
T +420 326 811 737

david.haidinger@skoda-auto.cz

Bilder zur Presseinformation:



ŠKODA Yeti Xtreme

Das Showcar kombiniert die Kraft eines allradgetriebenen SUV mit kernigen Designelementen und Ausstattungs-Features eines rasanten Rallye-Fahrzeugs.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA Yeti Xtreme

Mit markant ausgeformten Kotflügeln lässt der ŠKODA Yeti Xtreme seine Muskeln spielen. Im Heck zeugt der kräftige hintere Stoßfänger von der Kraft und Dynamik des Fahrzeugs, ebenso die zwei breiten Auspuff-Endrohre

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO





Presseinformation, Seite 4 von 4



ŠKODA Yeti Xtreme

Das Interieur begeistert mit sportlicher Rallye-Ausstattung – einschließlich der für den Rallye-Einsatz notwendigen Utensilien. Die Insassen finden Platz auf vier Recaro-Sport-Einzelsitzen mit integrierten Vier-Punkt-Sicherheitsgurten.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA CitiJet

Der ŠKODA CitiJet ist ein dynamisch und expressiv gestaltetes Stadt-Cabriolet auf Basis des ŠKODA Citigo. Das Exterieur besticht mit markanter Metallic-Lackierung in blau-weiß und sportlichen, blau-weiß lackierten 16-Zoll-Alufelgen.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA CitiJet

Auf dem diesjährigen GTI-Treffen am Wörthersee ist erstmals das sportliche Stadt-Cabriolet ŠKODA CitiJet zu sehen. Die Studie ist das Ergebnis des ŠKODA Projekts ‚Azubi Car‘.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > ist eines der ältesten produzierenden Fahrzeug-Unternehmen der Welt. Seit 1895 werden am tschechischen Stammsitz in Mladá Boleslav zunächst Fahrräder, später Motorräder und Autos gebaut.
- > verfügt aktuell über sieben Pkw-Modellreihen: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia sowie Yeti und Superb.
- > lieferte 2013 weltweit rund 920.800 Fahrzeuge an Kunden aus.
- > gehört seit 1991 zu Volkswagen, einem der global erfolgreichsten Automobilkonzerne. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- > unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- > beschäftigt rund 25.800 Mitarbeiter weltweit und ist in mehr als 100 Märkten aktiv.

