



Informazione alla stampa, pagina 1 di 4

ŠKODA RS: 40 anni di culto della velocità

- > I modelli ŠKODA 180 RS/200 RS, primi modelli "RS" in assoluto, inaugurano nel 1974 la leggendaria era del Motorsport firmato ŠKODA, che conobbe grande fortuna negli anni '70 e '80
- > Mitica "Porsche dell'Est": la ŠKODA 130 RS
- > Una nuova era: dalla ŠKODA Octavia RS di prima generazione (2000) fino alla ŠKODA Octavia più veloce di tutti i tempi (2013)

Mladá Boleslav, 27 maggio 2014 – RS, questo acronimo che sta per "Rallye Sport", evoca negli intenditori di ŠKODA auto particolarmente sportive, icone di classe, prestigio e velocità. La storia dei modelli RS ŠKODA ha inizio nel 1974 con le vetture da corsa ŠKODA 180 RS e ŠKODA 200 RS. Negli anni '70 e '80 una delle vetture da corsa di maggiore successo è la leggendaria ŠKODA 130 RS. Nel 2000 la casa automobilistica ceca presenta la ŠKODA Octavia RS, il primo modello RS dell'"era moderna". Dal 2003 è sul mercato la ŠKODA Fabia RS. Momentaneo fiore all'occhiello tra le vetture da corsa RS di casa ŠKODA è la nuova ŠKODA Octavia RS, la Octavia di serie finora più veloce e più potente di tutti i tempi.

"I nostri modelli RS sono concentrati di potenza sportivi del marchio ŠKODA", afferma il presidente della direzione di ŠKODA, il Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland. "Questo discorso è valido oggi come 40 anni fa. La denominazione RS racchiude i successi di ŠKODA nel settore delle competizioni sportive nonché la potenza e l'impatto emotivo di modelli di serie selezionati. Così lasciamo piena libertà d'espressione alla straordinaria tradizione del Motorsport del marchio", sostiene Vahland.

1974: ŠKODA 180 RS e 200 RS – vetture da corsa spettacolari

Nel 1974 ŠKODA adotta per la prima volta l'acronimo RS come denominazione del modello. Le vetture da competizione ŠKODA 180 RS e 200 RS sono i primi modelli "RS" in assoluto. Sprone allo sviluppo e alla progettazione di queste vetture è stato il desiderio di presentarsi ai nastri di partenza anche in classi di competizione superiori e di grande volume e di misurarsi con marchi di fama internazionale sul circuito.

Dopo soli sei mesi di preparazione, nella primavera del 1974 ŠKODA presenta tre vetture supersportive (una 180 RS, due 200 RS) che nel giugno dello stesso anno parteciparono per la prima volta a una competizione ufficiale di Motorsport, che allora prendeva il nome di Rallye ŠKODA. "I modelli ŠKODA 180 RS e 200 RS segnano l'esordio del marchio nelle massime classi di competizione", sostiene Michal Velebný, dirigente dell'officina di restauro del museo ŠKODA.





Informazione alla stampa, pagina 2 di 4

Sotto il cofano dei bolidi pulsa un motore da due litri da 120 kW (163 CV) con albero a camme in testa. La velocità massima della ŠKODA 200 RS tocca i 210 km/h. Oltre alla sua accelerazione e all'elevata velocità di punta, la vettura si fa apprezzare per l'eccellente comportamento di marcia, favorito da un asse posteriore a bracci oscillanti longitudinali di nuova concezione. Il cambio è Porsche.

ŠKODA 130 RS – nascita di una leggenda delle competizioni sportive

In breve tempo, le esperienze positive con la 200 RS inducono i responsabili ŠKODA a maturare la decisione di costruire una vettura per l'ampio utilizzo sui circuiti. Soltanto un anno dopo, nella stagione motoristica 1975, la ŠKODA 130 RS sale alla ribalta delle competizioni internazionali segnando l'inizio di sei anni di eccellenza ŠKODA nelle competizioni sportive.

La ŠKODA 130 RS diventa una delle vetture da corsa di maggior successo della propria epoca e partecipa attivamente a rally e gare su circuito fino all'inizio degli anni '80. Molti fan del Motorsport conoscono la 130 RS anche con il nomignolo "Porsche dell'Est". I successi della 130 RS plasmano la fama positiva del marchio ŠKODA nel Motorsport fino ai giorni nostri.

La 130 RS celebra i suoi principali trionfi con la doppia vittoria al Rally di Montecarlo del 1977 nella categoria fino a 1.300 cm³ di cilindrata e con la vittoria nel Campionato Europeo Turismo del 1981. Anche nelle principali competizioni della Repubblica Ceca, ad es. il Barum Rallye, il Bohemia Rallye o il Sumava Rallye, la vettura da corsa conquista numerose vittorie.

La vettura da corsa a trazione posteriore monta un quattrocilindri da 1,3 litri che sprigiona 103 kW (140 CV). L'impostazione da vettura sportiva risulta anche dal carburatore Weber per la preparazione della miscela, da una testata cilindri a otto canali e dalla lubrificazione a carter secco. Lunga quasi quattro metri, larga 1,72 metri e alta soltanto 1,34 metri, la vettura raggiunge una velocità massima di 220 km/h.

Con la fine della produzione della 130 RS nel 1981, l'epoca dei modelli RS in casa ŠKODA conosce un periodo di pausa per i 20 anni successivi.

La RS diventa di serie – ŠKODA Octavia RS (2000-2005)

Al passaggio del millennio, ŠKODA pone di nuovo un segno inequivocabile in materia di vetture sportive di serie, con un chiaro rimando all'era RS. Nel 2000 la casa automobilistica presenta la ŠKODA Octavia RS. Quattro anni prima, l'Octavia aveva celebrato la propria première, il primo modello del marchio interamente progettato ex novo dopo la caduta della Cortina di Ferro e l'ingresso di Volkswagen nella casa automobilistica ceca. Ora la nuova bestseller ŠKODA è il primo modello rivolto al cliente finale a prevedere una propria versione RS anche in omaggio alla tradizione dei modelli ŠKODA 180/200 RS e, soprattutto, ai successi della ŠKODA 130 RS. I clienti mostrano immediatamente grande interesse nei confronti del primo modello RS dell'era moderna.





Informazione alla stampa, pagina 3 di 4

Motore potente, proprietà di marcia straordinarie e carisma sportivo insieme a tutti i privilegi di una vettura familiare compatta: un teorema di grande fascino.

La vettura monta un quattrocilindri turbo da 1,8 litri che sprigiona 132 kW (180 CV). Il cambio in uso è un cambio manuale a cinque marce. L'Octavia RS accelera da 0 a 100 km/h in 7,9 secondi, la velocità massima raggiunta è di 235 km/h. L'Octavia RS della prima generazione fu prodotta dal 2000 al 2005.

Nel 2001 è un modello speciale Octavia RS di razza a catturare gli sguardi su di sé. In occasione dell'anniversario "100 anni di Motorsport ŠKODA", il marchio presenta una ŠKODA Octavia RS WRC Edition in versione limitata a 100 esemplari. Ispirandosi alla vettura da rally ŠKODA Octavia WRC, che dal 1998 partecipa alle competizioni del World Rally Championship (WRC), ŠKODA predispone l'Octavia RS WRC a un look particolarmente sportivo con solidi elementi di design. Tra questi elementi figurano anche cerchi in alluminio da 17 pollici e fari allo xeno. La vettura, inoltre, è dotata di serie di ESC.

ŠKODA Fabia RS di prima generazione (2003-2007)

Nel 2003 la casa integra la propria gamma di modelli RS con un secondo modello e dà il segnale di partenza alla ŠKODA Fabia RS, utilitaria d'impronta sportiva. Il primo modello sportivo dalla coda corta viene alimentato da un turbodiesel da 1,9 litri erogante 96 kW (130 CV). La trasmissione è affidata a un cambio manuale a sei marce. La vettura accelera da 0 a 100 km/h in 9,6 secondi. La velocità di punta è di 204 km/h. La ŠKODA Fabia RS di prima generazione fu in produzione negli anni dal 2003 al 2007.

ŠKODA Octavia RS di seconda generazione (2005-2013)

Con la seconda generazione della ŠKODA Octavia, nel 2005 segue la nuova ŠKODA Octavia RS. La seconda generazione della vettura sportiva è stata prodotta fino al 2013. Accanto alla Berlina, la versione RS era disponibile anche per la ŠKODA Octavia Combi.

ŠKODA equipaggia la ŠKODA Octavia RS con due motorizzazioni. Il cliente poteva scegliere tra un motore turbo a benzina da due litri erogante 147 kW (200 CV) o un turbodiesel da due litri erogante 125 kW (170 CV). Entrambi i gruppi propulsori potevano essere abbinati al cambio manuale a sei marce o, per la prima volta, anche al DSG automatico a sei marce.

La ŠKODA Octavia RS di seconda generazione impressiona con valori di accelerazione e velocità ulteriormente migliorati. In soli 7,2 secondi (fino ad allora: 7,9 secondi) il propulsore a benzina accelera da 0 a 100 km/h e raggiunge una velocità massima di 240 km/h.

ŠKODA Fabia RS di seconda generazione (dal 2010)

Al Salone dell'Automobile di Ginevra 2010 ŠKODA presenta per la prima volta la ŠKODA Fabia RS di seconda generazione. Da allora la sportiva compatta è disponibile per la prima volta in versione con coda corta e in versione Combi.





Informazione alla stampa, pagina 4 di 4

Auto piccola, motore potente: il motore TSI da 1,4 litri con doppia sovralimentazione eroga 132 kW (180 CV) e accelera la Fabia in soli 7,3 secondi da 0 a 100 km/h. 224 km/h è la velocità massima toccata; di serie la vettura monta un DSG automatico a sette marce.

L'attuale ŠKODA Octavia RS: l'Octavia di serie più veloce

Anche nella sua terza generazione, la ŠKODA Octavia RS definisce standard innovativi tra i modelli d'impronta sportiva. I clienti possono scegliere tra le versioni di carrozzeria Berlina e Combi. Sotto il cofano è possibile scegliere tra due motorizzazioni: il motore di punta 2.0 TSI con una potenza di 162 kW o il turbodiesel 2.0 TDI (135 kW) che, grazie a tecnologie d'avanguardia, offre una strepitosa combinazione di consumi di carburante e dinamica di marcia. Con il motore a benzina la ŠKODA Octavia RS raggiunge una velocità di 248 km/h ed è pertanto la ŠKODA Octavia di serie più veloce di tutti i tempi.

Ulteriori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / E-mail: skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Vítězslav Kodym,
Comunicazione Sponsoring & Classic
T +420 326 8 11784

Immagini relative all'informativa per la stampa:

ŠKODA Octavia RS (2013) e ŠKODA 200 RS (1974):
l'Octavia di serie più veloce di ogni tempo – l'attuale
ŠKODA Octavia RS – fianco a fianco con la vettura che
ha dato inizio alla celebre era: la ŠKODA 200 RS.

Modelli RS di ŠKODA:

Tutte le generazioni della ŠKODA RS davanti al capannone di montaggio finale della ŠKODA Octavia RS a Mladá Boleslav.





Informazione alla stampa, pagina 5 di 4

ŠKODA AUTO

- > è una delle case automobilistiche più vecchie al mondo. La produzione è iniziata nel 1895 a Mladá Boleslav (Repubblica Ceca), sede della società: dopo la costruzione di biciclette, l'azienda si è convertita alla produzione di motociclette e infine di automobili;
- > offre attualmente sette gamme di modelli: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti e Superb;
- > nel 2013 ha consegnato ai clienti di tutto il mondo circa 920'800 veicoli;
- > dal 1991 fa parte del Gruppo Volkswagen, uno dei principali gruppi automobilistici a livello globale; ŠKODA fabbrica e sviluppa autonomamente sotto il controllo del Gruppo Volkswagen non solo veicoli, ma anche componenti quali motori e cambi;
- > gestisce tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India prevalentemente tramite joint venture del gruppo, mentre in Ucraina e Kazakistan con partner locali;
- > ha circa 25'800 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.

