



Presseinformation, Seite 1 von 3

Neuer ŠKODA Fabia um bis zu 17 Prozent sparsamer

- › Neuer ŠKODA Fabia mit komplett neuer Motorenpalette
- › In der Spitze 17 Prozent weniger Verbrauch und Emissionen
- › Schweiz: Drei Benziner, drei Diesel; alle Motoren erfüllen EU-6-Norm
- › Topwerte für den neuen ŠKODA Fabia GreenLine: 3,1 l/100 km; 82 g CO₂/km

Mladá Boleslav, 7. August 2014 – Der Anfang Oktober 2014 in Paris debütierende ŠKODA Fabia setzt neue Massstäbe in Sachen Verbrauch und Emissionen und wird um bis zu 17 Prozent sparsamer als das Vorgängermodell. Damit wird der neue Fabia der umweltfreundlichste und wirtschaftlichste Fabia aller Zeiten. Die komplett neu entwickelten Motoren (in der Schweiz drei Benziner, drei Diesel) erfüllen die EU-6-Abgasnorm.

Der neue ŠKODA Fabia erhält durchweg neue, besonders verbrauchseffiziente Motoren der neuesten Generation. Im Angebot für die EU-Länder sind - einschliesslich der GreenLine-Variante - vier Benziner und drei Diesellaggregate (Schweiz: drei Benziner und drei Diesellaggregate). Alle Motoren erfüllen die neue EU-6-Abgasnorm und sind serienmässig mit Start-Stopp-System und Rekuperation (Bremsenergie-Rückgewinnung) ausgestattet. Gangwechsel erfolgen manuell oder über das automatische DSG-Doppelkupplungsgetriebe.

Die angebotenen Benziner sind neue, auf MQB-Technologie basierende Drei- und Vierzylindermotoren. Die 1,0 MPI-Dreizylinderaggregate sind mit indirekter Einspritzung ausgestattet, die Vierzylindertriebwerke sind aufgeladene TSI mit 1,2 Liter Hubraum. Das Leistungsspektrum startet bei 44 kW/60 PS (Schweiz: 55 kW/75 PS) und reicht bis zu 81 kW (110 PS).

Als Dieselmotoren stehen für den neuen ŠKODA Fabia drei Leistungsversionen des neuen, ausschliesslich direkteinspritzenden und turboaufgeladenen Common-Rail-Aggregats mit 1,4 Liter Hubraum zur Verfügung. Der Motorblock der Dreizylinderkonstruktion besteht aus Aluminiumlegierung. Das Leistungsspektrum der Selbstzünder reicht wie beim Fabia der zweiten Generation von 55 kW (75 PS) bis 77 kW (105 PS), wird nun allerdings mit 1,4 Litern statt mit bisher 1,6 Litern Hubraum erreicht.

Sparsamster ŠKODA Fabia wird der gegen Ende des Jahres 2015 erhältliche ŠKODA Fabia GreenLine mit der Motorisierung 1,4 TDI/55 kW (75 PS). Dank Start-Stopp, Rekuperation und Rollwiderstands-optimierten Reifen sowie gezielten Anpassungen der aerodynamischen Eigenschaften erreicht der neue ŠKODA Fabia GreenLine einen Verbrauch von nur 3,1 l/100 km. Das entspricht einer CO₂-Emission von nur 82 g/km.





Presseinformation, Seite 2 von 3

Damit wird der neue ŠKODA Fabia GreenLine ab 2015 der umweltfreundlichste ŠKODA mit konventionellem Antrieb, nur noch unterboten vom erdgasgetriebenen ŠKODA Citigo G-TEC.

Der neue ŠKODA Fabia wird um bis zu 65 kg leichter als bisher (ausstattungsbereinigt). Die Basisversion ŠKODA Fabia mit 1,0 MPI-Dreizylinder kommt auf ein Leergewicht (ohne Fahrer) von nur 980 kg.

Mit der dritten ŠKODA Fabia Generation bekräftigt der tschechische Hersteller seinen Anspruch in Sachen umweltfreundliche Fahrzeuge. Der ŠKODA Weg ist klar definiert: Umweltschonende Mobilität muss bezahlbar bleiben – zum Nutzen der Kunden und der Umwelt. Dafür stehen insbesondere die ŠKODA GreenLine-, Green tec- und G-TEC Modelle, die für die ŠKODA Modellpalette erhältlich sind.

Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
T 056 463 98 07 / E-Mail: skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Bernd Abel, Leiter Produktkommunikation David Haidinger, Produktkommunikation
T +420 326 811 731 T +420 326 811 737
bernd.abel@skoda-auto.cz david.haidinger@skoda-auto.cz

Bild zur Presseinformation:



Neuer ŠKODA Fabia mit komplett neuer Motorenpalette

Als Dieselmotoren stehen für den neuen ŠKODA Fabia drei Leistungsversionen des neuen, ausschliesslich direkteinspritzenden und turboaufgeladenen Common-Rail-Aggregat 1.4 TDI (Bild) mit 1,4 Liter Hubraum zur Verfügung. Der Motorblock der Dreizylinderkonstruktion besteht aus Aluminiumlegierung.

Quelle: ŠKODA AUTO





Presseinformation, Seite 3 von 3

ŠKODA AUTO

- > ist eines der ältesten produzierenden Fahrzeug-Unternehmen der Welt. Seit 1895 werden am tschechischen Stammsitz in Mladá Boleslav zunächst Fahrräder, später Motorräder und Autos gebaut.
- > verfügt aktuell über sieben Pkw-Modellreihen: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia sowie Yeti und Superb.
- > lieferte 2013 weltweit rund 920.800 Fahrzeuge an Kunden aus.
- > gehört seit 1991 zu Volkswagen, einem der global erfolgreichsten Automobilkonzerne. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- > unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- > beschäftigt rund 25.800 Mitarbeiter weltweit und ist in mehr als 100 Märkten aktiv.

