



Communiqué de presse, page 1 sur 6

Première au Salon de l'automobile de Genève: la nouvelle ŠKODA Superb inaugure une nouvelle ère chez ŠKODA.

- › Le nouveau véhicule phare de chez ŠKODA, une référence
- › Des émotions à l'état pur: la nouvelle ŠKODA Superb révolutionne le design de la marque
- › Upgrade: ce top-modèle, synonyme de nouvelles dimensions sur le plan de l'espace, du confort et de la qualité
- › Plateforme modulaire MQB: sécurité au top, valeurs environnementales au top, connectivité innovante
- › Un «paquet de muscles» impressionnant: la nouvelle ŠKODA Octavia RS 230/vitesse culminant à 250 km/h
- › Athlétique: la nouvelle ŠKODA Fabia Monte Carlo fait ses débuts
- › Attrayante: nouveaux modèles spéciaux «Edition» à l'occasion des 120 ans du constructeur d'automobiles de Mladá Boleslav
- › Présence de ŠKODA au salon de Genève avec un stand d'une surface de 1267 m² dans la halle 2

Mladá Boleslav, février 2015 – La nouvelle ŠKODA Superb constitue un jalon pour la marque. Cette année, lors du Salon de l'automobile de Genève (du 5 au 15 mars 2015), la troisième génération de modèles sera dévoilée en première. Le nouveau top-modèle du constructeur tchèque est le meilleur véhicule ŠKODA de tous les temps. Il séduit par un design vecteur d'émotions, une spaciosité inédite dans ce segment et l'innovante technologie MQB empruntée au groupe Volkswagen. Elle est attendue sur le marché suisse vers le milieu de l'année 2015. Sur les bords du Lac Léman, ŠKODA continue de fêter la première mondiale de la ŠKODA Fabia Monte Carlo au style sport et de la ŠKODA Octavia RS 230 regorgeant de virilité. Le constructeur présente en outre de nouveaux modèles spéciaux «Edition» (en Suisse: 'Swiss Edition') à l'occasion des 120 ans de l'entreprise. Fortement représentée à Genève, ŠKODA souligne l'extraordinaire dynamisme de la marque. En 2014, ŠKODA a atteint un nouveau record de vente, à savoir 1,04million de véhicules; les livraisons du constructeur à ses clients ont dépassé pour la première fois la barre d'un million de ŠKODA en une seule année.

«La nouvelle Superb marque le début d'une nouvelle ère pour ŠKODA», explique Monsieur Winfried Vahland, Prof. Dr. h.c., président du directoire de ŠKODA. «Au cours des dernières années, ŠKODA a su s'imposer en tant que constructeur à gros volumes au plan international. Le nouveau véhicule phare de notre marque incarne pour l'instant l'un des temps forts de la plus vaste offensive modèles ŠKODA et montre une fois de plus la place qu'occupe ŠKODA aujourd'hui», poursuit Monsieur Vahland. «Ses excellentes qualités en termes de design et de technologie et son imbattable spaciosité font de cette



Communiqué de presse, page 2 sur 6

voiture une véritable égérie dans le segment des véhicules de moyenne catégorie. La nouvelle ŠKODA Superb illustre bien nos ambitions de croissance et donne un avant-gout de l'avenir de la marque», ajoute Winfried Vahland.

Le nouveau **design** expressif de la nouvelle ŠKODA met en avant la puissance émotionnelle de la marque. La nouvelle Superb intègre à la série l'esthétique des lignes du Showcar ŠKODA Vision C. À son allure à la fois élégante et dynamique s'ajoute la plate-forme modulaire MQB du groupe Volkswagen. La ŠKODA Superb établit de nouveaux critères en matière d'**espace** et de **confort**. La nouvelle génération de modèles offre la meilleure garde au pavillon et au genou possible à l'arrière et le plus grand coffre dans ce segment. Comme jamais auparavant, la berline rivalise en même temps de détails 'Simply Clever', au nombre de 29.

La nouvelle Superb place la barre très haut: se trouve à son bord pour la première fois la régulation adaptative du châssis Dynamic Chassis Control (DCC) incluant l'option de profil de conduite. S'y ajoutent des climatisations entièrement nouvelles, dont la climatisation automatique trois zones, à noter que c'est une première. Un toit coulissant et relevable électriquement est également disponible à la commande ainsi que le chauffage stationnaire, le chauffage des sièges, le pare-brise chauffant sans fil et le hayon à commande électrique pouvant également être équipé de capteurs. Grâce au nouvel assistant de stationnement, au contrôle de la distance de stationnement et à la nouvelle caméra de recul, faire un créneau et le quitter sont un jeu d'enfant. Autre confort sensationnel: un parapluie est placé dans chacun des vide-poches des portes avant.

L'offre de **systèmes de sécurité** n'a jamais été aussi vaste. Citons le frein multi-collisions de série et les systèmes tels que Front Assist incluant la fonction de freinage d'urgence en ville, la régulation automatique de la distance, la protection proactive des occupants, l'assistant de maintien de la trajectoire, l'assistant à la conduite dans les embouteillages, le capteur de présence dans l'angle mort, l'assistant de sortie de stationnement, l'assistant en cas d'urgence, le détecteur de fatigue, le régulateur de vitesse, la reconnaissance des panneaux de signalisation, l'assistant de démarrage en côte et le contrôle électronique de la pression des pneus. La nouvelle Superb embarque pour la première fois l'allumage permanent des feux de route avec zone masquée, Smart Light Assist.

Au chapitre de la **connectivité**, de nouveaux sommets ont été atteints: le nouveau système d'info-divertissement permet de connecter automatiquement une foule de smartphones modernes. Il est possible de consulter les données véhicule à l'aide d'un smartphone via SmartGate. Grâce à l'accès internet à haut débit, la Superb se mue pour la première fois en borne wifi ŠKODA à quatre roues. Le système d'info-divertissement peut se commander au moyen de l'appli ŠKODA Media Command depuis l'arrière de la voiture via la tablette.

La nouvelle ŠKODA Superb séduit par ses records tant sur le plan de sa **consommation** que de son faible taux d'**émissions**. L'aérodynamique améliorée et le poids des



Communiqué de presse, page 3 sur 6

nouveaux moteurs (cinq essence et trois diesel TDI Common Rail) qui s'est allégé de quelque 75 kg permettent à ce nouveau modèle d'être moins «gourmand» et de réduire sa consommation de carburant et ses rejets de CO₂ de près de 30 pour cent à vitesse maximale par rapport aux autres modèles. Malgré une consommation moins élevée, les nouvelles transmissions développent une puissance supplémentaire pouvant aller jusqu'à 20 pour cent de plus. La transmission intégrale est disponible sur quatre moteurs.

Une force de la nature motorisée – la nouvelle ŠKODA Octavia RS 230

Émotions et sportivité à l'état pur, voilà ce que la nouvelle ŠKODA Octavia RS 230 réserve à ses adeptes. Ce nouveau modèle spécial ŠKODA fête sa première mondiale à Genève. Ce véhicule qui a tout d'un grand athlète marque des points grâce à son design racé, son intérieur sport, une technologie des plus modernes et une puissance impressionnante. Les «230» font référence au nombre de chevaux qui se trouvent sous le capot de ce nouveau modèle RS spécial propulsé par un moteur essence deux litres de 169 kW ou 230 ch. Sa vitesse de pointe culmine à 250 km/h. Cela fait de la ŠKODA Octavia 230 RS l'Octavia de série la plus rapide de tous les temps. Le lancement commercial du modèle spécial Octavia RS en Suisse aura lieu en juin 2015.

Allure sportive – la nouvelle ŠKODA Fabia Monte Carlo

La nouvelle ŠKODA Fabia Monte Carlo sera également dévoilée en première mondiale à Genève – en version berline à arrière court et en version break. La nouvelle petite ŠKODA lancée il y a plusieurs mois affiche son côté sport en tant que modèle Monte Carlo. Avec son pack Optique attrayant, son habitacle robuste et son vaste équipement, la nouvelle ŠKODA Fabia Monte Carlo est l'un des véhicules les plus intéressants de sa catégorie.

Les principaux signes distinctifs de la ŠKODA Fabia Monte Carlo sont: des roues en alliage léger noires 17 pouces, un châssis sport, des éléments design de couleur noire à l'extérieur, une lunette et des vitres arrière teintées SunSet ainsi qu'un toit panoramique en verre teinté. L'habitacle arbore un volant sport à trois branches gainé de cuir, un intérieur noir et des sièges sport originaux, pour ne citer qu'eux. Le nouveau modèle comble ainsi les désirs des clients aux exigences croissantes et qui de plus en plus souhaitent une voiture en adéquation avec leur style et dont émane un certain charme.

ŠKODA célèbre les anniversaires à chiffres ronds – Modèles spéciaux «Edition» très attrayants

Par ailleurs, ŠKODA présente pour la première fois à Genève les modèles spéciaux «Edition» des séries de modèles ŠKODA: Fabia, Rapid, Octavia et Yeti (en Suisse: 'Swiss Edition', excepté Yeti). Pourquoi? En raison d'un double anniversaire en 2015: fin décembre, l'entreprise tchèque fêtera son 120^{ème} anniversaire. De plus, voilà 110 ans, la première automobile L&K sortait des halles de production de Mladá Boleslav.



Communiqué de presse, page 4 sur 6

L'extérieur des modèles spéciaux «Edition» sont équipés de série de très beaux éléments design tels que les coques de rétroviseurs extérieurs dans la couleur de la carrosserie, les roues en alliage léger bicolores, des antibrouillards ainsi qu'une lunette et des vitres arrière teintées SunSet. L'habitacle des modèles «Edition» se pare d'équipements correspondant à son esthétique, à commencer par un volant multifonctionnel trois branches gainé de cuir, un pommeau de levier de vitesses et de frein à main également cuir, un combiné d'instruments de nouvelle conception, des revêtements de siège haut de gamme, des applications décoratives en aluminium brossé et des tapis de sol en textile surpiqués de gris. La série spéciale 'Swiss Edition' en Suisse comprend en outre de série la climatisation automatique, des capteurs de parcage arrière ainsi qu'une année ou 100'000 km au maximum de prolongation de garantie.

ŠKODA au 85^{ème} salon international de l'automobile 2015 à Genève:

- > EMPLACEMENT de ŠKODA: PALEXPO Genève, halle 2, stand 2160
- > SUPERFICIE DU STAND ŠKODA: 1267 m² sur deux étages
- > CONFÉRENCE DE PRESSE ŠKODA: le 3 mars 2015, à 10h10
- > Nombre de véhicules ŠKODA exposés lors de la première journée réservée à la presse: 7 véhicules (tous Superb)
- > Nombre de véhicules ŠKODA exposés lors de la deuxième journée presse et les jours ouverts au public: 14 véhicules (5x Superb, 1x Octavia Scout, 1x Octavia Combi RS, 1x Octavia Combi G-TEC, 1x Yeti Outdoor Edition, 1x Yeti Monte Carlo, 1x Rapid Spaceback Monte Carlo, 1x Rapid Spaceback Edition, 1x Fabia Monte Carlo, 1x Fabia Combi Edition)
- > Journées de la presse: les 3 et 4 mars 2015
- > Journées ouvertes au public: du 5 mars au 15 mars 2015

Informations complémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / E-Mail: skoda.pr@amag.ch
www.skodapress.ch / www.skoda.ch

Bernd Abel, Responsable Communication Produits
T +420 326 811 731
bernd.abel@skoda-auto.cz

Jakub Šulc, Communication Produits
T +420 326 811 729
jakub.sulc@skoda-auto.cz



Communiqué de presse, page 5 sur 6

Photos du communiqué de presse:



ŠKODA Superb

Cette année, lors du Salon de l'automobile de Genève, la troisième génération de modèles sera dévoilée en première. Le nouveau top-modèle du constructeur tchèque est le meilleur véhicule ŠKODA de tous les temps. Il séduit par un design vecteur d'émotions, une spaciosité inédite dans ce segment et l'innovante technologie MQB empruntée au groupe Volkswagen.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA Superb

Sa silhouette résolument horizontale, des pièces de carrosserie alternant surfaces convexes et concaves ainsi que les larges feux arrière LED aux lignes acérées sont autant d'éléments «forgeant» le caractère extrêmement expressif de la poupe.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA Octavia RS 230

Émotions et sportivité à l'état pur, voilà ce que la nouvelle ŠKODA Octavia RS 230 réserve à ses adeptes. Ce nouveau modèle spécial ŠKODA fête sa première mondiale à Genève.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA Fabia Monte Carlo

La nouvelle ŠKODA Fabia Monte Carlo sera également dévoilée en première mondiale à Genève – en version berline à arrière court et en version break.

Source: ŠKODA AUTO



Communiqué de presse, page 6 sur 6



ŠKODA Fabia Monte Carlo

L'habitacle arbore un volant sport à trois branches gainé de cuir, un intérieur noir et des sièges sport originaux, pour ne citer qu'eux.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA Edition

Par ailleurs, ŠKODA présente pour la première fois à Genève les modèles spéciaux «Edition» des séries de modèles ŠKODA: Fabia, Rapid, Octavia et Yeti (en Suisse: 'Swiss Edition', excepté Yeti)

Source: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > est l'un des plus anciens constructeurs d'automobiles au monde. Son siège social se trouve à Mladá Boleslav, sur les lieux mêmes où ont été produites les toutes premières bicyclettes en 1895, rapidement suivies de motos, puis de voitures.
- > propose actuellement sept séries de véhicules de tourisme: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti et Superb.
- > a livré pour la première fois plus d'un million de véhicules à ses clients dans le monde en 2014.
- > fait partie du groupe Volkswagen depuis 1991, globalement l'un des groupes automobiles les plus prospères au monde. développe et construit de façon autonome au sein du groupe des véhicules, mais aussi des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses.
- > Le constructeur tchèque dispose de trois sites en République tchèque et il construit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, principalement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- > ŠKODA emploie environ 25 800 collaborateurs dans le monde et est présent sur plus de 100 marchés.