

## La nuova ŠKODA Fabia R5 entusiasma anche il pilota di rally Jan Kopecký

- › ŠKODA accelera lo sviluppo della Fabia R5
- › Nelle prossime settimane il pilota della Casa Ceca Kopecký testerà la vettura in tutta Europa
- › Kopecký: "Manderemo di nuovo in pista una vettura da rally di prima classe"

**Mladá Boleslav, febbraio 2015 – La nuova ŠKODA Fabia R5 entusiasma anche il pilota di rally ceco Jan Kopecký. Dopo la sua storica doppia vittoria al Campionato europeo rally FIA (ERC) e al Campionato Rally Asia-Pacifico FIA (APRC), lo sviluppo della nuova vettura da rally rappresenta una nuova sfida per il 33<sup>enne</sup> ceco. Il pilota ŠKODA Kopecký e il suo co-pilota Pavel Dresler (CZ) sono membri importanti del team di test di ŠKODA Motorsport.**

"In ŠKODA, molti ingegneri provenienti da Paesi diversi collaborano perfettamente in un team di alto livello. Sono convinto che i nostri ragazzi porteranno di nuovo in pista un'auto da rally di prima classe. Finora, le mie esperienze con la nuova Fabia R5 sono state estremamente positive", spiega Kopecký. In occasione del suo 33<sup>esimo</sup> compleanno, il 28 gennaio, il pilota ha testato la nuova speranza del rally di ŠKODA su diverse piste. Nelle prossime settimane sono previsti altri test al volante della nuova Fabia R5 in tutta Europa.

La nuova auto da corsa è dotata di un motore turbo da 1,6 litri in linea con il regolamento FIA. La potente accelerazione di questa vettura a trazione integrale entusiasma Kopecký: "Guidare questa vettura completamente nuova con un motore turbo così potente è un vero spasso. Naturalmente bisogna adattare il proprio stile di guida, perché si tratta di un bel cambiamento rispetto al motore a benzina aspirato da 2 litri della Fabia Super 2000." La Fabia Super 2000 è la vettura da rally di maggiore successo dei 114 anni di storia del Team ŠKODA Motorsport, nonché l'auto che ha regalato a Kopecký i suoi storici trionfi.

Al suo titolo di campione europeo vinto nel 2013, è seguita lo scorso anno la vittoria al campionato continentale Asia-Pacifico. "Sono stati due anni straordinari. L'apice è stato senza dubbio il 2014, quando abbiamo raccolto esperienze preziose sullo sterrato tra l'Australia e la Cina." In Cina, uno dei mercati più importanti per ŠKODA, Kopecký e Dresler hanno contribuito al bilancio impeccabile della Casa Ceca al campionato APRC con sei vittorie in sei rally, consentendo così a ŠKODA di centrare la tripla.

Nel primo semestre di quest'anno, lo sviluppo della nuova Fabia R5 sarà al centro dei piani di Jan Kopecký. La vettura da rally costruita sulla base del nuovo modello di serie della Fabia desta già grande interesse fra i clienti. L'omologazione della ŠKODA Fabia R5 da parte del Consiglio Mondiale del Motorsport FIA è prevista per metà del 2015. Kopecký, che da più di dieci anni lavora come pilota per il Team ŠKODA Motorsport, è già

# ŠKODA Motorsport, Pagina 2 di 3

emozionato per l'omologazione della nuova vettura: "La nuova Fabia R5 ha tutti i requisiti necessari per proseguire la storia di successi di ŠKODA nel mondo delle competizioni."



## Ulteriori informazioni:

Emanuel Steinbeck, RP ŠKODA  
Tel. 056 463 98 07 / E-mail: [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)  
[www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch) / [www.skoda.ch](http://www.skoda.ch)

<http://www.skoda-auto.com/en/motorsport>  
ŠKODA Motorsport: Facebook                      YouTube

## ŠKODA Motorsport in breve:

ŠKODA è attiva nel mondo delle corse sportive già dal 1901 e ha trionfato più volte all'Intercontinental Rally Challenge (IRC), nel Campionato Europeo Rally FIA (ERC), nel Campionato Rally Asia-Pacifico FIA (APRC) nonché in diverse competizioni di livello come il rally più antico del mondo, che dal 1911 si tiene ogni anno a Monte Carlo.

La vettura da rally Fabia Super 2000 è il modello di maggior successo dei 114 anni di storia del Team ŠKODA Motorsport. Nel 2014 ŠKODA è stata premiata all'APRC per il terzo titolo consecutivo vinto nel campionato piloti e costruttori. Ai nuovi campioni Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) è così riuscita un'impresa storica: sono infatti il primo equipaggio della storia a vincere due titoli piloti consecutivi nel Campionato Europeo e nel Campionato Asia-Pacifico.

Nel 2014, il Team ŠKODA Motorsport è riuscito grazie a Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) a portare a casa per la terza volta la vittoria all'ERC con una ŠKODA Fabia Super 2000. Prima di Lappi, il titolo di campione europeo era stato vinto dal finlandese (2012) e da Jan Kopecký (2013) con la ŠKODA Fabia Super 2000.

# ŠKODA Motorsport, Pagina 3 di 3

Dal 2009 al 2014, i piloti della ŠKODA Fabia Super 2000 si sono imposti in tutto il mondo con ben 28 titoli nazionali.

Dopo la Fabia Super 2000, dal 2015 toccherà alla ŠKODA Fabia R5 proseguire la storia di successo del Team ŠKODA Motorsport. Un'anteprima della nuova vettura da rally di ŠKODA è stata offerta al pubblico internazionale in occasione del Motor Show di Essen 2014, con una concept car della futura vettura.

## ŠKODA AUTO

- > è una delle case automobilistiche più vecchie al mondo. La produzione è iniziata nel 1895 a Mladá Boleslav (Repubblica Ceca), sede della società: dopo la costruzione di biciclette, l'azienda si è convertita alla produzione di motociclette e infine di automobili;
- > offre attualmente sette gamme di modelli: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti e Superb;
- > nel 2014 ha consegnato per la prima volta ai clienti di tutto il mondo oltre un milione di veicoli;
- > dal 1991 fa parte del Gruppo Volkswagen, uno dei principali gruppi automobilistici a livello globale; ŠKODA fabbrica e sviluppa autonomamente sotto il controllo del Gruppo Volkswagen non solo veicoli, ma anche componenti quali motori e cambi;
- > gestisce tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India prevalentemente tramite joint venture del gruppo, mentre in Ucraina e Kazakistan con partner locali;
- > occupa circa 25'800 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.