



ŠKODA Motorsport, pagina 1 di 4

Colpo straordinario: la giovane promessa del rally Tidemand rafforza la scuderia ŠKODA Motorsport

- › Pontus Tidemand (S) rafforza la scuderia ŠKODA Motorsport
- › Parteciperà all'APRC con il copilota Emil Axelsson (S)
- › Il nuovo duo debutterà nella ŠKODA ufficiale al Rally di Nuova Zelanda

Mladá Boleslav, 26 marzo 2015 – ŠKODA Motorsport mette a segno un colpo straordinario: lo svedese Pontus Tidemand, giovane promessa del rally, ha firmato un contratto con la casa automobilistica ceca. Al FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC), l'ex campione del mondo di rally della categoria junior guiderà dunque una ŠKODA. Nella prima gara stagionale, che sarà in programma dal 17 al 19 aprile in Nuova Zelanda, Tidemand debutterà nella scuderia ŠKODA ufficiale condividendo l'abitacolo con il copilota connazionale Emil Axelsson.

«Anche se nel nostro team abbiamo il vincitore del campionato Asia-Pacifico Jan Kopecký e il campione europeo Esapekka Lappi, ed entrambi negli scorsi anni hanno dato prova di performance straordinarie, per affrontare ancora meglio le sfide future abbiamo deciso di puntare anche sul talento di Pontus Tidemand ed Emil Axelsson», ha spiegato Michal Hrabánek, direttore di ŠKODA Motorsport.

Il ventiquatrenne Tidemand, nonostante la sua giovane età, è riuscito a varie riprese a dimostrare il suo grande talento. Dopo i successi nel kart, nel 2011 in Svezia è stato il più giovane campione rally svedese di tutti i tempi. Nel 2013 ha vinto il titolo di campione mondiale di rally nella categoria junior, prima di mettersi in evidenza lo scorso anno nel FIA Rallycross Championship e nel WRC 2 con performance spettacolari. Fra l'altro Tidemand ha conquistato con il suo navigatore Emil Axelsson la vittoria di classe al campionato tedesco di rally (ADAC Rallye Deutschland).

Firmando il contratto con ŠKODA Motorsport, Tidemand si appresta ora a compiere il prossimo passo nella sua carriera rallistica. «Sono molto felice di aver accettato questa nuova sfida: vedere il mio nome sull'elenco dei piloti ufficiali ŠKODA, una delle marche più gloriose nel rally, mi riempie d'orgoglio», ha spiegato Tidemand.

«Faremo il massimo per salire al più presto sul podio e anche per conquistare più vittorie possibile», ha aggiunto l'esperto copilota Axelsson (31). I due svedesi vantano una grande esperienza con le auto da rally del marchio ŠKODA: nel 2014 hanno trionfato con la Fabia Super 2000 al Rally Finnskog in Norvegia. La Fabia Super 2000 sarà anche l'auto con cui il duo farà il debutto stagionale in Nuova Zelanda all'APRC.

«Crediamo fermamente nelle straordinarie qualità di Pontus Tidemand ed Emil Axelsson. Prevediamo che già quest'anno la nostra nuova squadra riuscirà a partecipare all'APRC



ŠKODA Motorsport, pagina 2 di 4

con la nuova ŠKODA Fabia R5, anche perché l'ultima gara della stagione sarà nuovamente in Cina, uno dei nostri più importanti mercati», ha dichiarato Hrabánek.

Maggiori informazioni:

Emanuel Steinbeck, RP ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / e-mail: skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Karel Pokorný, Communication Motorsport
T +420 604 292 191
Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz
<http://www.skoda-auto.com/en/motorsport>

ŠKODA Motorsport:

Facebook YouTube Twitter

Immagini del comunicato stampa:



Pontus Tidemand

Debutta nella scuderia ŠKODA Motorsport: la giovane promessa del rally Pontus Tidemand (S).

Fonte: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport, pagina 3 di 4



Emil Axelsson

Assistito dal copilota Emil Axelsson, Tidemand quest'anno parteciperà al FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC).

Fonte: ŠKODA AUTO

A proposito di ŠKODA Motorsport:

ŠKODA è attiva nel motorismo dal 1901 e ha trionfato già varie volte all'Intercontinental Rally Challenge (IRC), al FIA European Rally Championship (ERC), al FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC), come anche in singole corse molto note, ad es. il rally più vecchio al mondo, il Rally Monte Carlo, che si disputa ogni anno dal 1911.

L'auto da rally Fabia Super 2000 è il modello che ha vinto di più nei 114 anni di storia di ŠKODA nel mondo delle competizioni. Nel 2014 ŠKODA ha realizzato all'APRC una doppietta conquistando il titolo costruttori e il titolo piloti. I nuovi campioni Jan Kopecký e Pavel Dresler (CZ/CZ) sono riusciti a mettere a segno un capolavoro: sono stati i primi della storia a conquistare per due anni di seguito il titolo piloti nell'ERC e poi nell'APRC.

All'European Rally Championship, ŠKODA Motorsport nel 2014 ha vinto con Esapekka Lappi e Janne Ferm (FIN/FIN) il terzo titolo consecutivo con una ŠKODA Fabia Super 2000. Prima di Lappi avevano conquistato il titolo europeo con una ŠKODA Fabia Super 2000 il finlandese Juho Hänninen (2012) e il ceco Jan Kopecký (2013).

Dal 2009 al 2014, i piloti al volante della ŠKODA Fabia Super 2000 hanno vinto in tutto il mondo ben 28 titoli nazionali.

Nell'anno in corso la Fabia Super 2000 sarà sostituita dalla ŠKODA Fabia R 5, chiamata ad aggiungere ulteriori capitoli nella di per sé gloriosa storia di ŠKODA Motorsport. La nuova vettura da rally di ŠKODA è già stata anticipata all'Essen Motor Show 2014, dove il pubblico mondiale ha potuto ammirare per la prima volta la R 5 Concept Car.



ŠKODA Motorsport, pagina 4 di 4

ŠKODA AUTO

- > è una delle case automobilistiche più vecchie al mondo. La produzione è iniziata nel 1895 a Mladá Boleslav (Repubblica Ceca), sede della società: dopo la costruzione di biciclette, l'azienda si è convertita alla produzione di motociclette e infine di automobili;
- > offre attualmente sette gamme di modelli: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti e Superb;
- > nel 2014 ha consegnato ai clienti di tutto il mondo oltre un milione di veicoli;
- > dal 1991 fa parte del Gruppo Volkswagen, uno dei principali gruppi automobilistici a livello globale; ŠKODA fabbrica e sviluppa autonomamente sotto il controllo del Gruppo Volkswagen non solo veicoli, ma anche componenti quali motori e cambi;
- > gestisce tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India prevalentemente tramite joint venture del gruppo, mentre in Ucraina e Kazakistan con partner locali;
- > ha circa 25'900 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.

