



# ŠKODA Motorsport, pagina 1 di 5

## Trionfo ŠKODA: Lappi conquista la prima vittoria nel Campionato del mondo a bordo della nuova Fabia R5

- › Esapekka Lappi e Janne Ferm trionfano nella classifica WRC 2 del Rally di Polonia
- › Il secondo team di piloti della squadra, formato da Pontus Tidemand/Emil Axelsson, concretizza una doppietta ineccepibile
- › Michal Hrabánek: "Conferma del duro lavoro del team di ŠKODA Motorsport"

**Mikolajki, 5 luglio 2015 – Si festeggia in casa ŠKODA: Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) hanno centrato la prima storica vittoria con la nuova Fabia R5 nel Campionato del mondo rally (WRC 2) organizzato dalla FIA. Dopo un assoluto dominio, i campioni europei hanno ampiamente trionfato al Rally di Polonia. Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S), membri del team vincente, hanno perfezionato la doppietta firmata ŠKODA in occasione delle competizioni che si svolgono nella Terra dei laghi della Masuria. In 14 delle 18 prove speciali i piloti ŠKODA, in posizione di assoluto dominio, hanno fatto registrare il miglior tempo a bordo della Fabia R5. Il luogo ideale per suggellare il primo trionfo: infatti, in Polonia ŠKODA è la marca di automobili più venduta per il sesto anno di fila.**

"Che giornata per ŠKODA! Alla terza tappa del Campionato del mondo abbiamo centrato la nostra prima vittoria con la nuova Fabia R5. Un complimento a entrambi i team con Esapekka Lappi e Janne Ferm e Pontus Tidemand e Emil Axelsson. In condizioni di gran caldo hanno tenuto una condotta impeccabile per quattro giorni", ha commentato Michal Hrabánek, responsabile di ŠKODA Motorsport, raggiante come il sole. "Con tre posti sul podio nelle prime due tappe del Campionato del mondo abbiamo già dato un'anticipazione del potenziale della nostra nuova vettura da rally. La prima vittoria è una splendida conferma del duro lavoro svolto da tutto il team di ŠKODA Motorsport. E al contempo uno sprone per tutti per continuare a fare il possibile per raggiungere il successo."

Entrambi i piloti ŠKODA Lappi e Tidemand hanno dominato quasi a proprio piacimento la competizione su piste veloci di ghiaia con brevi tratti asfaltati. Circa due terzi degli appena 300 chilometri della tappa dovevano essere percorsi a tutta velocità. Il "finlandese volante" Esapekka Lappi ha conquistato la leadership della classifica con un miglior tempo nella seconda prova speciale "Gorklo" alla spettacolare velocità media di 126,45 km/h e non l'ha più mollata fino al traguardo. Per il team Lappi/Ferm si trattava già della seconda vittoria al Rally di Polonia. Nel 2012 il duo aveva trionfato al proprio



# ŠKODA Motorsport, pagina 2 di 5

debutto per ŠKODA Motorsport, allora però la manifestazione rientrava ancora nel Campionato Europeo rally FIA (ERC).

"Che vittoria geniale! Grazie al team ŠKODA per il lavoro perfetto. La Fabia R5 è stata semplicemente brillante", ha commentato Lappi. "La vittoria è anche la ricompensa per un processo di maturazione. Sabato e domenica sono riuscito a mantenere il controllo della corsa con grande sangue freddo." Dopo 18 prove, il 24<sup>enne</sup> aveva un vantaggio di 56,1 secondi sul collega di team Tidemand. Lo scattante svedese ha vinto sette prove speciali al Rally di Polonia, proprio come il collega di team Lappi. "Congratulazioni a Esapekka! In questo rally era praticamente una classe a se stante. Con il nostro secondo posto sul podio alla seconda tappa con la nuova Fabia R5 abbiamo tirato fuori il meglio", ha affermato Tidemand.

Al debutto della Fabia R5 nel Campionato del mondo in Portogallo, Lappi e Tidemand avevano piazzato la vettura turbo a trazione integrale in seconda e terza posizione della classifica. Nel Rally d'Italia il duo ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) ha conseguito il terzo posto nella categoria WRC 2. Sebbene ŠKODA abbia preso parte soltanto a tre delle sette competizioni stagionali svoltesi finora del Campionato del mondo rally organizzato dalla FIA, entrambi i piloti in testa alla classifica hanno già un buon distacco da Jari Ketomaa (FIN/67 punti), leader di classifica della WRC 2, che in Polonia ha ottenuto soltanto un quarto posto. Con 45 punti, Lappi occupa il quinto posto davanti a Tidemand (43). L'ex campione europeo Armin Kremer, che occupava il quinto posto al Rally di Polonia a bordo di una ŠKODA Fabia R5, ha collezionato 34 punti.

Per i vincitori del Rally di Polonia Lappi/Ferm rimane soltanto poco tempo per festeggiare. Nel prossimo weekend il duo di successo sarà ai blocchi di partenza del Campionato ceco rally (MČR). Il Rally di Boemia è la gara di casa per ŠKODA, dal momento che si svolge nella regione in cui è sita la sede principale della casa automobilistica: Mladá Boleslav. Dopo tre vittorie in tre tappe, nella tappa di casa il pilota ŠKODA Jan Kopecký (CZ) con il copilota Pavel Dresler (CZ) intende proseguire la propria serie di successi con la Fabia R5.

La nuova auto vincitrice ha conseguito un altro successo in questo weekend anche nel Campionato rally tedesco (DRM): il pilota di ŠKODA AUTO Deutschland Fabian Kreim (D) ha trionfato davanti al suo collega del marchio Mark Wallenwein (D). Si è trattato della seconda doppietta consecutiva per la nuova ŠKODA Fabia R5.

## Numero del giorno al Rally di Polonia: 1

Esapekka Lappi e Janne Ferm hanno assicurato a ŠKODA la vittoria numero 1 per la Fabia R5 nel Campionato del mondo Rally FIA (WRC 2). Un successo in tempi rapidissimi: il 15 aprile 2015 la nuova auto da rally è stata presentata per la prima volta al pubblico di tutto il mondo. Già alla terza tappa del Campionato del mondo è arrivata a occupare la posizione più alta sul podio.



# ŠKODA Motorsport, pagina 3 di 5

## Rally di Polonia – classifica finale WRC 2

1. Lappi/Ferm (FIN/FIN), ŠKODA Fabia R5	2:32.02,6 ore
2. Tidemand/Axelsson (S/S), ŠKODA Fabia R5	+ 0.56,1 min.
3. Kruuda/Jarveoja (EST/EST), Citroën DS3 R5	+ 2.05,3 min.
4. Ketomaa/Lindstrom (FIN/FIN), Ford Fiesta R5	+ 4.54,1 min.
5. Kremer/Winklhofer (D/D), ŠKODA Fabia R5	+ 5.11,9 min.

## Campionato del mondo rally FIA (WRC 2)

<u>Evento</u>	<u>Data</u>
Rally di Monte Carlo	22.01–25.01.2015
Rally di Svezia	12.02–15.02.2015
Rally del Messico	05.03–08.03.2015
Rally d'Argentina	23.04–26.04.2015
Rally del Portogallo	21.05–24.05.2015
Rally d'Italia	11.06–14.06.2015
<b>Rally di Polonia</b>	<b>02.07–05.07.2015</b>
Rally di Finlandia	30.07–02.08.2015
Rally di Germania	20.08–23.08.2015
Rally d'Australia	10.09–13.09.2015
Rally di Francia	01.10–04.10.2015
Rally di Spagna	22.10–25.10.2015
Rally di Gran Bretagna	12.11–15.11.2015

## Maggiori informazioni:

Emanuel Steinbeck, RP ŠKODA  
Tel. 056 463 98 07 / E-Mail: skoda.pr@amag.ch  
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Karel Pokorný, Communication Motorsport  
T +420 604 292 191  
Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz  
http://skoda-motorsport.com

## ŠKODA Motorsport:

 Facebook
  YouTube
  Twitter

ŠKODA Media Services:  
http://media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz  
ŠKODA AUTO a.s., Tř. V. Klementa 869,  
293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

120 YEARS ŠKODA AUTO  
SIMPLY CLEVER SINCE 1895



Since 2008, all evaluated ŠKODA models have received a 5-star safety rating from Euro NCAP.





# ŠKODA Motorsport, pagina 4 di 5

## Immagini del comunicato stampa:



### ŠKODA al Rally di Polonia

I campioni europei Esapekka Lappi (FIN) e Janne Ferm (FIN) festeggiano la prima vittoria al Campionato del mondo di ŠKODA con la nuova Fabia R5.

Fonte: ŠKODA AUTO



### ŠKODA al Rally di Polonia

Pontus Tidemand (S) e Emil Axelsson (S) completano la doppietta perfetta.

Fonte: ŠKODA AUTO

## A proposito di ŠKODA Motorsport:

ŠKODA è attiva nel motorismo dal 1901 e ha trionfato già varie volte all'Intercontinental Rally Challenge (IRC), al FIA European Rally Championship (ERC), al FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC), come anche in singole corse molto note, ad es. il rally più vecchio al mondo, il Rally Monte Carlo, che si disputa ogni anno dal 1911.

L'auto da rally Fabia Super 2000 è il modello che ha vinto di più nei 114 anni di storia di ŠKODA nel mondo delle competizioni. Nel 2014 ŠKODA ha realizzato all'APRC una doppietta conquistando il titolo costruttori e il titolo piloti. I nuovi campioni Jan Kopecký e Pavel Dresler (CZ/CZ) sono riusciti a mettere a segno un capolavoro: sono stati i primi della storia a conquistare per due anni di seguito il titolo piloti nell'ERC e poi nell'APRC.

All'European Rally Championship, nel 2014 ŠKODA Motorsport ha vinto con Esapekka Lappi e Janne Ferm (FIN/FIN) il terzo titolo consecutivo con una ŠKODA Fabia Super 2000. Prima di Lappi avevano conquistato il titolo europeo con una ŠKODA Fabia Super 2000 il finlandese Juho Hänninen (2012) e il ceco Jan Kopecký (2013).

Dal 2009 al 2014, i piloti al volante della ŠKODA Fabia Super 2000 hanno vinto in tutto il mondo ben 28 titoli nazionali.



# ŠKODA Motorsport, pagina 5 di 5

La Fédération Internationale de l'Automobile (FIA – Federazione Internazionale dell'Automobile) ha omologato la nuova ŠKODA Fabia R5 in data 1° aprile 2015. La nuova vettura da rally è stata presentata il 15 aprile alla stampa internazionale nella Repubblica Ceca. La ŠKODA Fabia R5 ha debuttato sui circuiti internazionali in occasione del Rally di Šumava, la prima tappa del Campionato ceco di Rally 2015.

## ŠKODA AUTO

- > è una delle case automobilistiche più vecchie al mondo. La produzione è iniziata nel 1895 a Mladá Boleslav (Repubblica Ceca), sede della società: dopo la costruzione di biciclette, l'azienda si è convertita alla produzione di motociclette e infine di automobili;
- > offre attualmente sette gamme di modelli: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti e Superb;
- > nel 2014 ha consegnato per la prima volta ai clienti di tutto il mondo oltre un milione di veicoli;
- > dal 1991 fa parte del Gruppo Volkswagen, uno dei principali gruppi automobilistici a livello globale; ŠKODA fabbrica e sviluppa autonomamente sotto il controllo del Gruppo Volkswagen non solo veicoli, ma anche componenti quali motori e cambi;
- > gestisce tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India prevalentemente tramite joint venture del gruppo, mentre in Ucraina e Kazakistan con partner locali;
- > ha circa 25'900 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.