



Comunicato stampa, pagina 1 di 4

Ventata di aria fresca in casa ŠKODA

- › **Octavia RS 230: sportiva mozzafiato da 230 CV con abitabilità generosa, a partire da CHF 40'140.- ***
- › **Versione Monte Carlo: ricettacolo di sguardi, ampia gamma di modelli già a partire da CHF 15'390.- ***
- › **Miglior ricezione: tutti i modelli ŠKODA con autoradio di serie con DAB+**

Schinznach-Bad, agosto 2015 – Buone notizie per gli automobilisti che optano ora per una nuova vettura ŠKODA: novità seducenti, a condizioni particolarmente vantaggiose grazie all'attuale leasing al 3,9 % e al Bonus Swiss Netto, prolungano il piacere dell'estate preservando oltretutto il portafogli.

ŠKODA Octavia RS 230

La nuova ŠKODA Octavia RS 230 risveglia autentiche emozioni sportive e piacere di guida con la maiuscola. L'esclusiva versione speciale si basa sull'amata Octavia RS, che gode di ottima fama come potente pacchetto sportivo con un elevato valore utile. La denominazione supplementare '230' indica la maggiore potenza che si cela sotto il cofano sportivo della ŠKODA Octavia RS 230, ma non solo: l'Octavia RS 230, disponibile nella dinamica versione Combi o nella scattante versione Berlina, si distingue anche per il prestigioso design, gli interni sportivi, un ricco equipaggiamento di serie e una moderna tecnologia che assicura al modello speciale RS, grazie alla catena cinematica modificata del motore a benzina da due litri, una potenza di 230 CV (169 kW) con conseguente velocità di punta di 250 km/h e accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 6,7 secondi. La ŠKODA Octavia 230 RS è dunque l'Octavia di serie più veloce di tutti i tempi. Per trasformare in qualsiasi momento questo agglomerato di potenza in pura velocità su strada, la nuova Octavia RS 230 è la prima ŠKODA a montare un bloccaggio trasversale sull'asse anteriore a regolazione elettronica (bloccaggio elettroidraulico del differenziale). Il bloccaggio è derivato dalle competizioni e può trasferire fino al 100% della potenza motrice sulla ruota esterna alla curva senza alcuna perdita. Così aumentano la trazione e l'aderenza al suolo durante l'accelerazione in uscita dalle curve. Questo fattore, abbinato al cambio modificato, assicura un comportamento di marcia e di sterzata in curva ancora più preciso e stabile. Con l'Octavia RS 230 è possibile, inoltre, selezionare una delle quattro diverse modalità di marcia (Normal, Sport, Eco, Individual – di serie) o effettuare impostazioni di marcia individuali: in modalità 'Individual' basta premere un tasto per



Comunicato stampa, pagina 2 di 4

adeguare alle esigenze individuali il comando motore e il cambio a doppia frizione, il servosterzo e la regolazione della distanza dell'assistente di monitoraggio della distanza, il comando dei fari bi-xeno e il climatizzatore. Gli esterni dell'Octavia RS 230 catalizzano gli sguardi soprattutto per i cerchi neri in lega leggera da 19 pollici, la cui denominazione «XTREME» è già particolarmente promettente. Per chi la osserva da dietro, un'immagine che altri utenti del traffico possono osservare con una certa frequenza nell'Octavia RS 230, la vettura sportiva allround si distingue per i terminali di scarico di colore nero lucido. Un impianto di scarico modificato garantisce inoltre il sound sportivo adeguato allo standard della vettura. La versione Berlina è impreziosita da uno spoiler posteriore anch'esso nero lucido che, a velocità particolarmente sostenute, assicura la necessaria portanza ponendo ulteriore enfasi sul temperamento sportivo della vettura. D'altra parte, il modello Combi presenta barre sul tetto verniciate di nero. Altri tratti distintivi sono gli interni di impronta più marcatamente sportiva e dettagli riservati all'Octavia RS 230, ad esempio la V colorata di nero della scritta VRS sulle strisce battitacco, sulla calandra e sulla coda. Si può scegliere tra quattro invitanti tonalità di vernice: Nero Magic, Moon White, Rosso Corrida e Grigio Steel. Poiché nell'Octavia RS 230 sportività e comfort vanno di pari passo, oltre alla generosa abitabilità per passeggeri e bagagli, numerose soluzioni «Simply Clever» favoriscono una marcia rilassante e davvero piacevole sia su percorsi brevi che lunghi. La nuova Octavia RS 230 da 230 CV è disponibile sia con cambio manuale a 6 marce sia con cambio automatico a doppia frizione a 6 rapporti e può essere ordinata a partire da CHF 40'140.- * (Combi: CHF 41'310.- *) presso tutti i concessionari autorizzati ŠKODA.

Modelli ŠKODA Monte Carlo

Con quattro esclusivi modelli Monte Carlo in un colpo solo – Citigo, Fabia e Fabia Combi, Rapid Spaceback e Yeti – ŠKODA fa rivivere l'inconfondibile spirito dei tempi leggendari. Una ŠKODA Monte Carlo, la 'Popular Sport Monte Carlo', esisteva già nel 1936. E in quell'anno aveva portato a termine il leggendario Rally del Principato con un secondo posto sul podio. Oggi per ŠKODA l'integrazione 'Monte Carlo' è emblema di un'accattivante combinazione di design di razza e comfort sportivo, che fa di ogni modello ŠKODA Monte Carlo un catalizzatore di sguardi. I caratteristici elementi neri di design 'Monte Carlo', ad esempio tetto nero, bordo della calandra, retrovisori esterni, cerchi in lega leggera, spoiler anteriori, battitacco laterali e diffusore nonché spoiler nero sul tetto per Citigo e Rapid



Comunicato stampa, pagina 3 di 4

Spaceback portano ovunque alla ribalta il look sportivo delle varianti di modelli. I finestrini laterali posteriori e il lunotto sono oscurati e, insieme alle luci posteriori oscurate, enfatizzano l'aspetto nel complesso autorevole della vettura.

Con interni altrettanto incisivi che rappresentano un coerente prosieguito dello spirito sportivo, con un ricco equipaggiamento e un'ampia gamma di pratici dettagli 'Simply Clever', i modelli ŠKODA Monte Carlo suscitano emozioni inenarrabili già a partire da CHF 15'390.- * (Citigo Monte Carlo). Particolarmente accattivante l'offerta della Rapid Spaceback Monte Carlo, il cui prezzo è stato ridotto di circa CHF 1000.-, ora disponibile già a CHF 20'320.- *. I modelli ŠKODA Monte Carlo possono essere ordinati da subito presso i concessionari autorizzati ŠKODA.

* deducibili in aggiunta dal prezzo di listino: Bonus Clever e Bonus Swiss Netto attualmente in vigore; prezzi aggiornati all'indirizzo www.skoda.ch

Modelli ŠKODA di serie con DAB+

ŠKODA ha buone notizie anche per tutti gli automobilisti che non vogliono più essere irritati da fastidiosi rumori di fondo durante l'ascolto della radio. Tutte le vetture di ŠKODA che dispongono di un apparecchio radio sono ora equipaggiate di serie con DAB+ (Digital Audio Broadcasting). Grazie alla trasmissione digitale del segnale di radioricezione, l'ascolto radiofonico diventa un piacere cristallino e assicura un evento acustico di tipo inedito grazie alla miglior qualità acustica, soprattutto durante l'ascolto di brani musicali.

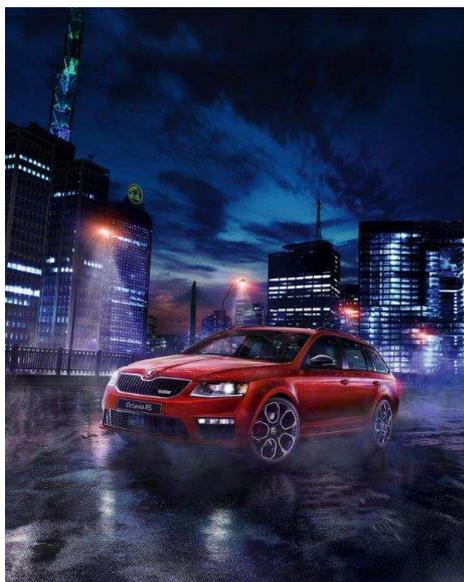
Maggiori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
AMAG Automobil- und Motoren AG Import
Tel. 056 463 98 07, E-mail: skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch



Comunicato stampa, pagina 4 di 4

Immagini del comunicato stampa:



ŠKODA Octavia RS 230



Modelli ŠKODA Monte Carlo

