



Communiqué de presse, page 1 sur 5

IAA 2015: ŠKODA montre des émotions

- › **Un géant spacieux: la nouvelle ŠKODA Superb Combi fête son premier salon**
- › **Une allure sportive: La nouvelle ŠKODA Superb SportLine**
- › **Des chevaux puissants: la ŠKODA Octavia RS 230 et la ŠKODA Fabia R5 Combi**
- › **Au salon de Francfort, ŠKODA est présente sur une surface de 1732 mètres carrés dans la halle 3**
- › **Conférence de presse ŠKODA: 15.09.2015, de 11h35 à 11h50**

Mladá Boleslav/Francfort, septembre 2015 – ŠKODA manifeste de fortes émotions au salon automobile international de Francfort de cette année (du 15 au 27 septembre 2015) grâce à son design expressif et à ses nouvelles variantes de modèles. La nouvelle ŠKODA Superb Combi est la merveille de la présentation ŠKODA. Le break de la catégorie moyenne, montré pour la première fois à un salon, marie le design porteur d'émotions à une technique au top et à une spaciosité hors du commun.

La nouvelle ŠKODA Superb SportLine séduit par son allure sportive. Les ambitions gonflées d'émotions de la marque sont soulignées par la ŠKODA Octavia RS 230, véritable paquet de muscles et par le prototype ŠKODA Fabia R5 Combi.

Quelques mois à peine après l'introduction réussie de la nouvelle Superb Berline, ŠKODA exhibe à Francfort la version combi de son vaisseau amiral, pour la première fois à un salon. Tout comme la Berline, la ŠKODA Superb Combi atteint de nouveaux sommets conceptuels et techniques. «ŠKODA veut continuer de croître et s'appuie pour cela, certes sur les valeurs centrales de la marque telles que la spaciosité et les fonctionnalités, mais aussi de plus en plus sur les émotions», affirme Monsieur Winfried Vahland, président du directoire de ŠKODA. «La nouvelle ŠKODA Superb Combi met en évidence nos prétentions au niveau de la catégorie automobile moyenne et mêle à la perfection l'esthétisme à la fonctionnalité.»

La nouvelle ŠKODA Superb Combi transpose avec panache le **design** expressif de la Superb Berline dans la carrosserie élégante et dynamique d'un break de la catégorie moyenne. Basé sur la technologie MQB innovante, le tour de force qui consiste à proposer la meilleure **spaciosité** du segment a parfaitement réussi. Cela vaut tant pour l'habitacle généreux que pour le volume du coffre. Le volume total de chargement du coffre atteint presque 2000 litres, une valeur qu'on ne trouve sinon que dans la catégorie moyenne supérieure.

La nouvelle ŠKODA Superb Combi atteint de nouveaux sommets en termes de **confort**. La régulation adaptative du châssis Dynamic Chassis Control (DCC) avec sélection du profil de conduite en est l'un des points phares. Il y a une nouvelle climatisation: entre autres et pour la première fois, la nouvelle climatisation automatique trizone, mais aussi un toit coulissant panoramique relevable, un chauffage auxiliaire, des sièges chauffants, un capteur de pluie et de luminosité, un pare-brise chauffant et des gicleurs de lave-glace chauffants. La porte du coffre électrique se commande pour la première fois grâce à un mouvement du pied sous le pare-chocs. L'entrée et la sortie de parking deviennent plus confortables que jamais grâce à de nouveaux systèmes. Autre confort sensationnel: deux parapluies sont placés dans les vide-poches des portes avant.



Communiqué de presse, page 2 sur 5

La **connectivité** à bord de la nouvelle ŠKODA Superb Combi est d'excellente qualité. Les nouveaux systèmes d'info-divertissement permettent d'associer de nombreux smartphones et donc d'exploiter les applications sélectionnées sur l'écran du véhicule. Les données du véhicule peuvent être consultées à l'aide d'un smartphone via SmartGate.

Avec son accès Internet à haut débit, la nouvelle ŠKODA Superb Combi devient un hotspot sur roues. Grâce à l'appli ŠKODA Media Command et au hotspot Wi-Fi, il est possible de commander le système d'info-divertissement depuis l'arrière du véhicule.

Aucun compromis, voici la devise en ce qui concerne la **sécurité**. La nouvelle ŠKODA Superb Combi est dotée de tous les systèmes d'assistance de la Superb Berline. De série à bord: l'observation radar de la zone devant le véhicule (Front Assist, freinage d'urgence City inclus), frein multicollisions (intégré dans l'ESC), contrôle électronique de la pression des pneus, blocage électronique du différentiel (EDS) avec fonction XDS+ étendue et sept airbags. En option: régulateur de vitesse adaptatif avec réglage de la distance de sécurité automatique (ACC), protection des occupants pro-active (Crew Protect Assist), assistant de maintien de trajectoire (Lane Assist), assistant dans les embouteillages (Traffic Jam Assist), système de surveillance de l'angle mort (Blind Spot Detect), assistant de départ de parking (Rear Traffic Alert), assistant en cas d'urgence (Emergency Assist), détecteur de fatigue (Driver Alert), limiteur de vitesse (Speedlimiter), identification des panneaux routiers (Travel Assist) et assistant de démarrage en côte (Hill Hold Control). Également proposés: le système d'éclairage à l'avant (Adaptive Frontlight System), l'assistant de feux de route (Light Assist) et l'allumage permanent des feux masqué (Smart Light Assist).

La nouvelle ŠKODA Superb Combi réalise un score de pointe en chiffres de **consommation et d'émissions**. Le nouveau modèle a réduit sa consommation de carburant et ses émissions de CO₂ en pointe jusqu'à 30 pour cent par rapport à son prédécesseur, tout en augmentant sa puissance jusqu'à 20 pour cent. La transmission intégrale est disponible sur quatre moteurs.

Allure sportive - la nouvelle ŠKODA Superb SportLine

Avec son allure résolument sportive, la nouvelle ŠKODA Superb SportLine remporte des points à Francfort où elle fête sa Première mondiale. La ŠKODA Superb SportLine séduit en version Berline et Combi à l'aide de ses éléments de design intérieurs et extérieurs ainsi que par son vaste équipement. À l'exception des propulsions essence et Diesel de base, la ŠKODA Superb SportLine pourra être commandée avec toutes les motorisations disponibles de la Superb actuelle.

Les roues en alliage léger 18 et 19 pouces noires, les vitres latérales et la lunette arrière teintées (SunSet) ainsi que le châssis sport surbaissé de 15 mm sont les principales caractéristiques de la ŠKODA Superb SportLine. La ligne SportLine est dotée entre autres d'une finition cuir du volant sport à trois rayons et du pommeau de levier de vitesses, de sièges sport avec des revêtements exclusifs, de pédales en optique alu et de baguettes décoratives en optique carbone.



Communiqué de presse, page 3 sur 5

Deux véritables paquets de muscles - la ŠKODA Octavia RS 230 et la ŠKODA Fabia R5 Combi

La présentation gorgée d'émotions de ŠKODA à Francfort est complétée par deux cracks de puissance: la ŠKODA Octavia RS 230 et la ŠKODA Fabia R5 Combi. La ŠKODA Octavia RS 230 associe un design expressif à la technologie moderne et à une puissance impressionnante. L'Octavia RS 230 est la première ŠKODA équipée de série du blocage transversal électronique de différentiel sur l'essieu avant pour une conduite en virage particulièrement dynamique. La désignation supplémentaire «230» se rapporte au nombre de chevaux du modèle spécial RS: un puissant moteur essence deux litres de 230 ch, soit 196 kW, ronronne sous le capot.

Accompagnée d'une boîte de six vitesses manuelles, l'Octavia RS 230 passe de 0 à 100 km/h en 6,7 secondes seulement. Sa vitesse de pointe culmine à 250 km/h bridés. Ainsi, la ŠKODA Octavia 230 RS représente l'Octavia de série la plus rapide de tous les temps.

La ŠKODA Fabia R5 Combi que le constructeur automobile tchèque présente est la version break de la ŠKODA Fabia R5, brillant bolide et champion de rallye de la marque. Le prototype se montre dynamique, il est bien campé sur ses roues en alu 18 pouces et rutille de toute sa voyante carrosserie en vert-blanc-noir. Une véritable technologie de course, y compris un turbomoteur 1,6 litre de 205 kW (279 ch), se cache sous la carrosserie élargie.

ŠKODA au 66^{ème} salon automobile international 2015 à Francfort:

- > Emplacement ŠKODA: halle 3, stand A05
- > Surface d'exposition ŠKODA: 1732 m²
- > Conférence de presse ŠKODA: 15.09.2015, de 11h35 à 11h50

- > Journées de la presse: 15.09 & 16.09.2015
- > Journées des professionnels: 17.09 & 18.09.2015
- > Journées du public: du 19.09 au 27.09.2015
- > Lieu de la manifestation: site du salon, Ludwig-Erhard-Anlage 1, 60327 Frankfurt/Main

Informations supplémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
AMAG Automobil- und Motoren AG, Import
Tél. 056 463 98 07 / E-mail: skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Ann Harder, Communication Produits
T +420 326 811 769
ann.harder@skoda-auto.cz



Communiqué de presse, page 4 sur 5

Photos du communiqué de presse:



La nouvelle ŠKODA Superb Combi

Quelques mois à peine après l'introduction réussie de la nouvelle Superb Berline, ŠKODA exhibe à Francfort la version combi de son vaisseau amiral, pour la première fois à un salon.

Source: ŠKODA AUTO



La nouvelle ŠKODA Superb SportLine

Les roues en alliage léger 18 et 19 pouces noires, les vitres latérales et la lunette arrière teintées (SunSet) ainsi que le châssis sport surbaissé de 15 mm sont les principales caractéristiques de la ŠKODA Superb SportLine.

Source: ŠKODA AUTO



La nouvelle ŠKODA Fabia R5 Combi

Le prototype se montre dynamique, il est bien campé sur ses roues en alu 18 pouces et rutille de toute sa voyante carrosserie en vert-blanc-noir. Une véritable technologie de course, y compris un turbomoteur 1,6 litre de 205 kW (279 ch), se cache sous la carrosserie élargie.

Source: ŠKODA AUTO



Communiqué de presse, page 5 sur 5

ŠKODA AUTO

- > est l'un des plus anciens constructeurs automobiles au monde. Fondée en 1895, l'entreprise sise à Mladá Boleslav, République tchèque, a d'abord commencé par construire des bicyclettes, puis des motos et finalement des voitures,
- > propose actuellement les séries de véhicules de tourisme suivantes: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti et Superb.
- > a livré pour la première fois plus d'un million de véhicules à ses clients dans le monde en 2014.
- > fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, globalement l'un des groupes automobiles les plus prospères au monde. ŠKODA développe et construit de façon autonome au sein du groupe des véhicules, mais aussi des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses,
- > travaille sur trois sites en République tchèque; construit en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, principalement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux,
- > emploie près de 25 900 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.