



Communiqué de presse, Page 1 sur 3

Appli ŠKODA LittleDriver: croisière cool sur tablette pour les enfants

- › **Nouvelle appli ŠKODA: le jeu instructif interactif transmet les bases de la conduite automobile associées à la conduite réelle**
- › **Judicieux: les enfants imitent le véritable comportement routier avec la nouvelle appli**
- › **Connecté: SmartGate relie l'appli aux réelles données du véhicule**
- › **Apprentissage ludique: la sécurité dans la circulation routière**
- › **L'appli ŠKODA LittleDriver est compatible avec les appareils Android et iOS**

Mladá Boleslav, en novembre 2015 – Apprendre les premières bases de la conduite de façon ludique en étant assis sur la banquette arrière pendant que le trajet en voiture – voici ce que propose l'astucieuse appli ŠKODA LittleDriver. Avec la nouvelle appli ŠKODA qui vient d'être développée, les enfants assis à l'arrière du véhicule peuvent imiter les gestes du conducteur sur leur tablette. Le clou: grâce à ŠKODA SmartGate, les données réelles du véhicule sont utilisées pour l'application. SmartGate est actuellement disponible pour les modèles ŠKODA Fabia, Octavia, Rapid, Rapid Spaceback, Yeti et Superb.

L'appli ŠKODA LittleDriver est interactive au maximum: l'enfant peut répéter les actes du véritable conducteur et gagner des points en se comportant correctement. Conduire, accélérer, tourner, freiner: toutes les manœuvres du conducteur peuvent être imitées en temps réel par l'utilisateur. Autant dire que les passagers arrière sont en première ligne. Les enfants entre neuf et douze ans représentent le groupe cible.

Associée à SmartGate, l'appli ŠKODA LittleDriver est reliée au système d'info-divertissement du véhicule ce qui lui permet d'accéder en direct à de nombreuses données du véhicule. Ainsi, des paramètres comme par exemple la vitesse, le niveau du réservoir de carburant, le statut de freinage ou la pression d'huile sont transmis en temps réel sous forme de graphique. Le «Little Driver» peut les utiliser pour la répétition virtuelle de la conduite.

Pendant qu'il joue, l'utilisateur assis à l'arrière se sent presque comme s'il était vraiment au volant du véhicule. Il est en pleine action de conduite tant pour le bruit réaliste d'un moteur qui démarre que pour les sons émis en stationnant ou en arrêtant le moteur. S'il a géré la conduite virtuelle correctement, le joueur est récompensé par des points à la fin du jeu. Ceux-ci peuvent être utilisés pour concevoir sa propre ŠKODA virtuelle qui peut être configurée et personnalisée dans l'appli.

Le véhicule peut être représenté de manière très variée et très attrayante. Dix véhicules peuvent être configurés au total, dont les modèles au top comme le spectaculaire prototype de Coupé, ŠKODA VisionC, le légendaire cabriolet ŠKODA Felicia de 1960 et la ŠKODA Octavia RS actuelle. Pour chacun, on peut choisir entre quatre aperçus du



Communiqué de presse, Page 2 sur 3

véhicules, deux versions d'équipement, sept couleurs extérieures, trois designs de roues et trois types d'autocollants.

Un aspect important de l'appli ŠKODA LittleDriver est consacré à la sécurité routière: il s'agit d'une part du comportement correct dans la circulation routière qui rapporte le nombre de points correspondant et d'autre part de l'apprentissage interactif des principales règles du code de la route. Dans un menu spécial, les enfants apprennent quantité de chose sur la sécurité pendant la conduite. Dix rubriques au total permettent de répondre aux questions relatives à la sécurité routière. Le feed-back est direct: si la réponse est fausse, une unité théorique supplémentaire devient nécessaire.

L'appli ŠKODA LittleDriver est un nouvel exemple de la signification croissante des connexions à bord du véhicule. Chez ŠKODA la connectivité est basée sur les technologies SmartLink et SmartGate. Alors que SmartLink permet d'utiliser l'appli smartphone sur l'écran du système d'info-divertissement, SmartGate prend la voie inverse. SmartGate est une interface avec laquelle certaines données du véhicule sont représentées sur le smartphone ou la tablette: il s'agit de près de 40 paramètres différents du véhicule. Pour des raisons de sécurité, il est conseillé de changer le mot de passe dédié après la première activation.

L'appli ŠKODA LittleDriver peut être téléchargée gratuitement sur les tablettes iOS ou Android.

Informations complémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tél. 056 463 98 07 / E-mail: skoda.pr@amag.ch
www.ŠKODA.ch / www.ŠKODApres.ch

David Haidinger, Communication Produits
Tél. +420 326 811 737
david.haidinger@skoda-auto.cz

Photos du communiqué de presse:



L'appli ŠKODA LittleDriver:

Pendant qu'il joue, l'utilisateur assis à l'arrière se sent presque comme s'il était vraiment au volant du véhicule. Il est en pleine action de conduite tant pour le bruit réaliste d'un moteur qui démarre que pour les sons émis en stationnant ou en arrêtant le moteur.

Source: ŠKODA AUTO



Communiqué de presse, Page 3 sur 3



L'appli ŠKODA LittleDriver:

Mladá Boleslav, en novembre 2015 – Apprendre de façon ludique les premières bases de la conduite en étant assis sur la banquette arrière pendant que le véhicule roule – voici ce que propose l'astucieuse app ŠKODA LittleDriver.

Source: ŠKODA AUTO



L'appli ŠKODA LittleDriver:

L'appli ŠKODA LittleDriver est interactive au maximum: l'enfant peut répéter les actes du véritable conducteur et gagner des points en se comportant correctement.

Source: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › est l'un des plus anciens constructeurs automobiles au monde. Fondée en 1895, l'entreprise sise à Mladá Boleslav, République tchèque, a d'abord commencé par construire des bicyclettes, puis des motos et finalement des voitures,
- › propose actuellement les séries de véhicules de tourisme suivantes: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti et Superb.
- › a livré pour la première fois plus d'un million de véhicules à ses clients dans le monde en 2014.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, globalement l'un des groupes automobiles les plus prospères au monde. ŠKODA développe et construit de façon autonome au sein du groupe des véhicules, mais aussi des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses,
- › travaille sur trois sites en République tchèque; construit en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, principalement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux,
- › emploie près de 25 900 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.