



ŠKODA Motorsport, pagina 1 di 3

La Federazione Internazionale dell'Automobile FIA premia i campioni APRC di ŠKODA

- › Pontus Tidemand ed Emil Axelsson premiati al gala FIA di Parigi
- › ŠKODA centra per la quarta volta consecutiva la tripletta nel prestigioso campionato continentale

Parigi, dicembre 2015 – Pontus Tidemand (S) ed Emil Axelsson (S) sono stati ufficialmente premiati al gala degli sport motoristici della Federazione Internazionale dell'Automobile FIA in veste di vincitori del Campionato Rally Asia-Pacifico (APRC). Alla premiazione per l'anno di corse 2015 a Parigi, ŠKODA è stata eletta per la quarta volta consecutiva vincitrice della classifica piloti e costruttori del prestigioso campionato continentale. Al volante della nuova ŠKODA Fabia R5 il pilota di scuderia Pontus Tidemand ha trionfato nel campionato con cinque vittorie e un secondo posto, conquistando alla fine anche una preziosissima vittoria in Cina, mercato chiave per il costruttore ceco.

“Quarto titolo consecutivo nel Campionato Rally Asia-Pacifico FIA, quattro vittorie nel campionato mondiale di rally WRC 2 e cinque titoli nazionali è lo splendido bilancio per il primo anno di corse della ŠKODA Fabia R5. Si tratta di un bel riconoscimento per ogni collaboratore della famiglia ŠKODA Motorsport, la quale anche quest'anno rallistico ha dato prova delle proprie ottime capacità”, ha commentato il direttore di ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek.

Ulteriori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / e-mail: skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

David Haidinger, Comunicazione Motorsport
+420 604 292 188
David.Haidinger@skoda-auto.cz
http://skoda-motorsport.com

 Facebook  YouTube  Twitter



ŠKODA Motorsport, pagina 2 di 3

Immagini del comunicato stampa:



ŠKODA al gala Fia a Parigi

Pontus Tidemand ed Emil Axelsson (S/S) premiati per la conquista del Campionato Rally Asia-Pacifico (APRC) della FIA.

Fonte: ŠKODA AUTO

A proposito di ŠKODA Motorsport:

ŠKODA è attiva nel motorismo dal 1901 e ha trionfato già varie volte all'Intercontinental Rally Challenge (IRC), al FIA European Rally Championship (ERC), al FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC), come anche in singole corse molto note, ad es. il rally più vecchio al mondo, il Rally Monte Carlo, che si disputa ogni anno dal 1911.

L'auto da rally Fabia Super 2000 è il modello che ha vinto di più nei 114 anni di storia di ŠKODA nel mondo delle competizioni. Nel 2014 ŠKODA ha realizzato all'APRC una doppietta conquistando il titolo costruttori e il titolo piloti. I nuovi campioni Jan Kopecký e Pavel Dresler (CZ/CZ) sono riusciti a mettere a segno un capolavoro: sono stati i primi della storia a conquistare per due anni di seguito il titolo piloti nell'ERC e poi nell'APRC.

All'European Rally Championship, nel 2014 ŠKODA Motorsport ha vinto con Esapekka Lappi e Janne Ferm (FIN/FIN) il terzo titolo consecutivo con una ŠKODA Fabia Super 2000. Prima di Lappi avevano conquistato il titolo europeo con una ŠKODA Fabia Super 2000 il finlandese Juho Hänninen (2012) e il ceco Jan Kopecký (2013).

Dal 2009 al 2014, i piloti al volante della ŠKODA Fabia Super 2000 hanno vinto in tutto il mondo ben 50 titoli nazionali.

La Federazione Internazionale dell'Automobile (FIA) ha omologato la nuova ŠKODA Fabia R5 in data 1° aprile 2015. La nuova vettura da rally è stata presentata il 15 aprile alla stampa internazionale nella Repubblica Ceca. La ŠKODA Fabia R5 ha debuttato sui circuiti internazionali in occasione del Rally di Šumava, la prima tappa del Campionato ceco di Rally 2015. Già in occasione della prima stagione con la nuova ŠKODA Fabia R5, Pontus Tidemand ed Emil Axelsson (S/S) hanno conquistato il titolo nell'APRC. Inoltre, la nuova corsaiola high-tech a trazione integrale si è aggiudicata anche cinque titoli nazionali.



ŠKODA Motorsport, pagina 3 di 3

ŠKODA AUTO

- > è una delle case automobilistiche più vecchie al mondo. La produzione è iniziata nel 1895 a Mladá Boleslav (Repubblica Ceca), sede della società: dopo la costruzione di biciclette, l'azienda si è convertita alla produzione di motociclette e infine di automobili;
- > offre attualmente sette gamme di modelli: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti e Superb;
- > nel 2014 ha consegnato per la prima volta ai clienti di tutto il mondo oltre un milione di veicoli;
- > dal 1991 fa parte del Gruppo Volkswagen, uno dei principali gruppi automobilistici a livello globale; ŠKODA fabbrica e sviluppa autonomamente sotto il controllo del Gruppo Volkswagen non solo veicoli, ma anche componenti quali motori e cambi;
- > gestisce tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India prevalentemente tramite joint venture del gruppo, mentre in Ucraina e Kazakistan con partner locali;
- > ha circa 25'900 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.

