



Information de presse, page 1 de 4

ŠKODA: 120 ans de passion pour la mobilité

- › **Décembre 1895: les pionniers de la mobilité Laurin et Klement jettent les bases de l'une des plus anciennes entreprises de production de véhicules au monde**
- › **Une histoire à succès fascinante: de la fabrique de bicyclettes au constructeur automobile opérant dans le monde entier**
- › **Puissance de la marque: plus de 17 millions de véhicules ŠKODA et d'automobiles L&K vendus**
- › **Une nouvelle ère: ŠKODA étendra encore sa gamme de modèles dans les années à venir**

Mladá Boleslav, décembre 2015 – ŠKODA fête au cours de ce mois son 120^e anniversaire: l'entreprise est ainsi l'un des plus anciens constructeurs automobiles au monde. Les origines du fabricant de voitures remontent à l'ère des pionniers de l'automobile. La compétence et la bonne réputation de la marque ŠKODA reposent sur douze décennies de tradition et d'expérience dans la construction de véhicules ainsi que sur le savoir-faire des artisans et des ingénieurs de l'industrie tchèque. Depuis l'ère de ses fondateurs, ŠKODA demeure marquée par sa passion pour la mobilité et peut s'enorgueillir d'une riche tradition qui compte de nombreuses icônes automobiles. Au cours des quelque 25 ans écoulés, ŠKODA est devenue, par l'intégration de sa marque au groupe Volkswagen, un constructeur «grand public» qui rencontre un franc succès à l'international. Entre 2010 et 2015, l'entreprise a mis en œuvre la plus grande offensive de construction de modèles de son histoire. Dans les années à venir, ŠKODA entend poursuivre cette histoire à succès en continuant d'étendre sa gamme de modèles.

Avec courage, détermination et un esprit de pionnier, les deux pères fondateurs, Václav Laurin et Václav Klement, ont jeté les bases des 120 ans d'histoire à succès de ŠKODA en décembre 1895 dans la petite ville de Mladá Boleslav. C'est de leur passion pour la technique et de leur recherche de l'amélioration permanente que sont nés les premiers rêves de mobilité. Des rêves qui sont devenus réalité à maints égards et à partir desquels ŠKODA a bâti son expansion jusqu'à devenir aujourd'hui un constructeur automobile d'envergure internationale qui peut rivaliser avec les meilleurs de sa branche.

«ŠKODA est une marque automobile exceptionnelle au bénéfice d'une histoire impressionnante et qui a connu un développement fantastique, en particulier au cours de ces 25 dernières années», déclare Bernhard Maier, directeur général de ŠKODA. «Toute l'entreprise est fière de son histoire mouvementée et riche en événements. C'est l'enthousiasme et la passion pour la mobilité qui sont les moteurs du succès de ŠKODA depuis l'ère de ses fondateurs. Conscients de notre tradition unique en son genre et forts d'une gamme attractive, nous voulons poursuivre cette histoire à succès au cours des



Information de presse, page 2 de 4

prochaines années et enthousiasmer de nouveaux clients pour notre marque», ajoute M. Maier.

Les 120 ans de ŠKODA constituent une histoire fascinante marquée par la naissance d'icônes automobiles hors du commun. ŠKODA est née à l'époque des pionniers de l'automobile. Cette marque est indissociable de l'enthousiasme pour la technique exprimé par les ingénieurs et les artisans au cœur de l'Europe. Fidèle à cet esprit, ŠKODA a constamment conçu de nouveaux véhicules qui sortaient du lot et faisaient de ces rêves automobiles une réalité. Toute l'équipe de ŠKODA continue à porter ces gènes.

Tout cela a commencé en décembre 1895 avec la création d'une petite fabrique de bicyclettes par Laurin et Klement. À l'époque, le mécanicien en cycles Václav Laurin et le commerçant Václav Klement fondèrent l'entreprise Laurin & Klement (L&K). Ce qui était initialement un atelier de réparation de vélos est rapidement devenu une fabrique de bicyclettes reconnue. Les deux-roues étaient vendus avec succès en Bohême et à l'étranger sous la marque Slavia. Les affaires marchaient bien. À peine quatre ans plus tard, Laurin et Klement se mirent à fabriquer des motos.

Peu de temps après, en 1905, ils passèrent à la production automobile: la légendaire voiturette A se mit à sillonner les routes. Avec son moteur à deux cylindres d'une puissance de sept chevaux, cette petite automobile roulait à une vitesse pouvant atteindre 40 kilomètres/heure.

La gamme des modèles connut une extension rapide. Dès 1907, L&K était le plus grand producteur de véhicules automobiles de la monarchie austro-hongroise de l'époque et proposait neuf modèles: de la petite voiture de tourisme à deux cylindres à la voiture de course à quatre cylindres en passant par les bus et les véhicules de transport.

La Première Guerre mondiale, les répercussions de l'après-guerre et la crise des années 1920 pesèrent considérablement sur l'évolution ultérieure de l'entreprise L&K. Afin de renforcer sa position de marché, L&K décida en 1925 de fusionner avec les usines ŠKODA de Pilsen, qui étaient déjà à l'époque la plus grande entreprise tchèque. Avec l'arrivée de ŠKODA et le redressement de l'entreprise, la production automobile put reprendre avec succès à Mladá Boleslav.

C'est au cours des années 1930 que sont nés certains des légendaires véhicules ŠKODA. Le premier véhicule véritablement populaire destiné à la motorisation de masse de la Tchécoslovaquie a été la ŠKODA 420 Popular. Suivirent alors d'autres jalons de l'histoire automobile, comme par exemple la mise au point de la ŠKODA 640 Superb à six cylindres, le produit phare de l'entreprise, qui marqua de son empreinte le succès de ŠKODA à cette époque. Mais la Deuxième Guerre mondiale freina soudainement l'expansion de ŠKODA.

Après la Deuxième Guerre mondiale, ŠKODA fut étatisée. Même dans les conditions difficiles de l'économie socialiste planifiée, ŠKODA, «propriété du peuple» durant près de



Information de presse, page 3 de 4

40 ans, parvint à mettre en circulation toute une série de modèles importants. En font partie notamment la ŠKODA 1101 Tudor, la ŠKODA 440 – également connue sous le nom de Spartak – et le roadster légendaire ŠKODA Felicia. L'année 1964 marqua un tournant dans l'histoire de la marque avec l'arrivée de la ŠKODA 1000 MB, le premier véhicule ŠKODA avec carrosserie autoporteuse, moteur arrière et traction arrière. Le premier moteur en fonte d'aluminium produit en série, une première mondiale, se trouvait à l'arrière.

En 1987, avec la ŠKODA Favorit, la marque présentait une voiture compacte moderne à traction avant, dessinée par le studio de design Bertone basé en Italie. Il s'agissait d'une véritable révolution automobile pour un pays du bloc de l'Est. À peine deux ans plus tard survint l'effondrement de l'économie socialiste planifiée.

Après ce que l'on a appelé la Révolution de velours de 1989, ŠKODA avait besoin d'un solide partenaire stratégique. L'intégration au groupe Volkswagen en 1991 a finalement marqué l'étape décisive qui a fait de ŠKODA l'une des plus grandes *success stories* de l'histoire récente de l'automobile.

Entre 1991 et 2014, ŠKODA a pu multiplier par six ses livraisons annuelles. En 2014, la marque a vendu pour la première fois plus d'un million de véhicules en une année. Une gamme de produits moderne, complète et attractive, dotée aujourd'hui de plus de 40 versions de modèles, est née à partir d'un seul modèle.

Parallèlement à l'extension de la gamme de véhicules ŠKODA, les usines de production ŠKODA ont été entièrement rénovées et agrandies. À l'heure actuelle, des modèles ŠKODA sortent à la fois des chaînes de montage des trois sites basés en République tchèque et des usines implantées notamment en Chine, en Russie et en Inde.

Au cours des années à venir, le constructeur poursuivra résolument son expansion couronnée de succès. Pour ce faire, ŠKODA étendra encore sa gamme de modèles. En l'occurrence, le segment à forte croissance des Sport Utility Vehicles (SUV) constitue un axe prioritaire.

Pour de plus amples informations:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Téléphone: +41 (0) 56 463 98 07/e-mail: skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch/www.skodapress.ch

Vítězslav Kodým,
Communication Sponsoring & Classic
Téléphone: +420 326 8 11784
vitezslav.kodym@skoda-auto.cz



Information de presse, page 4 de 4

Photos pour l'information de presse:



ŠKODA: 120 ans de passion pour la mobilité

Ce qui n'était encore en 1895 qu'une petite fabrique de bicyclettes s'est transformé en 1899 en une manufacture de motos et, à partir de 1905, en un fabricant de voitures pour devenir aujourd'hui un constructeur automobile reconnu opérant à l'international dans plus de 100 pays.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA: 120 ans de passion pour la mobilité

Avec du savoir-faire, du courage et de l'énergie, Václav Klement et Václav Laurin ont jeté les bases de l'histoire à succès de ŠKODA il y a 120 ans.

Source: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > est l'un des plus anciens constructeurs automobiles au monde. En 1895, la marque se lançait dans la production de bicyclettes, puis de motos et d'automobiles sur le site de son siège social de Mladá Boleslav.
- > offre actuellement une gamme comportant les modèles de voitures particulières suivants: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, ainsi que Yeti et Superb.
- > a livré pour la première fois en 2014 plus d'un million de véhicules en une année dans le monde entier.
- > appartient depuis 1991 à Volkswagen, l'un des groupes automobiles les plus célèbres au monde. En plus des véhicules, ŠKODA produit et développe en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesse.
- > dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du Groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- > emploie près de 25'900 collaborateurs dans le monde et est présent dans plus de 100 pays.