



Communiqué de presse, Page 1 sur 3

ŠKODA Octavia G-TEC avec boîte automatique à double embrayage disponible cet été

- › Une technologie au top, respectueuse de l'environnement, à des prix abordables
- › Octavia G-TEC dès CHF 25 690.- (version avec boîte manuelle à six vitesses)
- › Une autonomie allant jusqu'à 1330 km avec gaz naturel et essence
- › La boîte à double embrayage 7 rapports automatique (DSG) pourra être livrée à partir du mois de juin
- › Les prix de l'Octavia G-TEC avec DSG ne sont pas encore connus pour le moment

Schinznach-Bad, le 16 mars 2016 – La ŠKODA Octavia G-TEC à mode de propulsion bivalente gaz naturel/essence, exposée au Salon de l'automobile de Genève qui vient d'avoir lieu est désormais disponible en association avec une boîte à double embrayage à 7 rapports (DSG). Nette amélioration du confort de l'Octavia G-TEC dotée d'un moteur essence turbocompressé d'1,4 litre dynamique (110 ch / 81 kW); elle peut être livrée aussi bien en version break que Berline. L'Octavia G-TEC offre une technologie de pointe à un prix abordable; son prix débute à CHF 25 690.-* (Octavia G-TEC Ambition avec 6 vitesses manuelles).

Le conducteur et les passagers à bord d'une ŠKODA Octavia G-TEC essence ne remarquent aucune différence par rapport à un véhicule classique propulsé uniquement à l'essence. Le moteur est bivalent, c'est-à-dire qu'il est conçu pour fonctionner au gaz naturel et à l'essence. Le système start-stop et la récupération de l'énergie de freinage sont de série; le groupe motopropulseur moderne répond à la norme EU 6. Le moteur essence turbocompressé d'1,4 litre, puissant et dynamique, assure une accélération rapide (il passe de 0 à 100 km/h en 10,9 secondes) et permet une vitesse maximale allant jusqu'à 195 km/h. En même temps, on tient compte de l'impact sur l'environnement: l'Octavia G-TEC affiche des émissions de CO², facteur significatif pour le climat, d'à peine 84g/km (version avec une boîte manuelle 6 vitesses) et atteint ainsi la meilleure catégorie d'efficacité énergétique A. Lorsque le réservoir de gaz est vide, le système bi-carburant passe au fonctionnement à l'essence de façon automatique et imperceptible – la mobilité reste garantie à tout moment, même lorsque, pour une fois, aucune station-service pour le gaz naturel ne se trouve à proximité. Les deux jauges de carburant séparées dans le tableau de bord renseignent sur le type de carburant utilisé – gaz ou essence – pendant la conduite.

Du fait de la combinaison d'une propulsion au gaz naturel et à l'essence avec une boîte à double-embrayage DSG automatique, l'Octavia G-TEC offre encore plus de confort de conduite, ce qui la rend encore plus attrayante. Les autonomies sont impressionnantes: le modèle peut parcourir jusqu'à 410 km rien qu'avec un seul plein de gaz naturel. En mode purement essence, l'autonomie de l'Octavia G-TEC atteint jusqu'à 920 km. Ainsi, l'Octavia G-TEC effectue jusqu'à 1330 km avec un seul plein ce qui est avantageux et respectueux de l'environnement.





Communiqué de presse, Page 2 sur 3

La seule différence entre l'Octavia G-TEC et les véhicules dotés d'une propulsion traditionnelle se remarque lorsqu'on fait le plein de carburant – faire le plein de gaz naturel est à la fois très facile et sûr. La prise de raccordement à la soupape de pression permettant de remplir le réservoir de gaz naturel est placée directement à côté de la tubulure de remplissage d'essence, derrière le clapet de remplissage.

La ŠKODA Octavia G-TEC répond non seulement aux normes environnementales, mais aussi aux attentes des clients en matière de voitures écologiques, économiques et en même temps abordables financièrement. Avec la boîte à double-embayage 7 rapports DSG automatique proposée en option, l'Octavia G-TEC devient encore plus attrayante – que ce soit pour les clients privés pour les clients professionnels qui ne veulent pas renoncer à une dynamique de conduite ni au confort malgré leur conscience écologique. Sa spaciosité généreuse et les nombreuses caractéristiques pratiques, le rapport qualité-prix avantageux et le faible coût global (TCO) font de l'Octavia G-TEC un modèle également intéressant pour des propriétaires de flottes, et cela surtout lorsqu'il est associé à une boîte DSG.

La ŠKODA Octavia G-TEC avec boîte à double-embayage 7 rapports automatique sera disponible à partir du mois de juin prochain. Les hausses de prix pour la DSG ne sont pas encore connues.

* Prix actuels sur www.skoda.ch
Également déductible du prix catalogue: le Bonus Clever

Informations complémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tél. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.SKODA.ch / www.SKODApres.ch

Photos pour le communiqué de presse:





Communiqué de presse, Page 3 sur 3



ŠKODA AUTO

- > est l'un des plus anciens constructeurs automobiles au monde. Fondée en 1895, l'entreprise sise à Mladá Boleslav, République tchèque, a d'abord commencé par construire des bicyclettes, puis des motos et finalement des voitures,
- > propose actuellement les séries de véhicules de tourisme suivantes: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti et Superb.
- > En 2015, plus d'un million de véhicules ont été livrés aux clients dans le monde entier.
- > fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des groupes automobiles les plus prospères au monde. ŠKODA développe et construit de façon autonome au sein du groupe des véhicules, mais aussi des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses,
- > travaille sur trois sites en République tchèque; construit en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, principalement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux,
- > emploie près de 26 600 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.

