



Communiqué de presse, page1 sur 2

ŠKODA Octavia G-TEC avec DSG: augmentation de prix modérée pour la boîte à double embrayage

- > L'augmentation de prix pour la boîte automatique à double-embrayage DSG s'élève à CHF 2000.-
- > L'Octavia G-TEC avec DSG est proposée à un prix avantageux débutant à CHF 27 970.-
- > Son autonomie va jusqu'à 1330 km avec gaz naturel et essence
- > L'Octavia G-TEC avec boîte automatique à double-embrayage DSG sera disponible à la livraison à partir de juin

Schinznach-Bad, en mai 2016 – À partir de juin prochain, la ŠKODA Octavia G-TEC avec propulsion bivalente gaz naturel et essence sera aussi disponible avec une boîte automatique à double-embrayage (DSG) de 7 rapports. L'Octavia G-TEC, au dynamique moteur essence turbocompressé d'1,4 litre (110 ch / 81 kW), disponible en version Combi et Berline, connaît ainsi une nette amélioration en termes de confort. L'augmentation de prix modérée de CHF 2000.- pour la DSG vaut pour les deux variantes, Berline ou Combi, de l'Octavia G-TEC. La ŠKODA Octavia G-TEC avec DSG est ainsi disponible à partir de CHF 27 970.- (ligne de finition Ambition) et offre à la fois une technologie écologique au top, le confort et un prix abordable.

* Prix actuels sur www.skoda.ch
Également déductible du prix catalogue: le Bonus Clever

Informations complémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tél. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Photo pour le communiqué de presse:





Communiqué de presse, page2 sur 2

ŠKODA AUTO

- > est l'un des plus anciens constructeurs automobiles au monde. Fondée en 1895, l'entreprise sise à Mladá Boleslav, République tchèque, a d'abord commencé par construire des bicyclettes, puis des motos et finalement des voitures,
- > propose actuellement les séries de véhicules de tourisme suivantes: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti et Superb.
- > En 2015, plus d'un million de véhicules ont été livrés aux clients dans le monde entier.
- > Fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des groupes automobiles les plus prospères au monde. ŠKODA développe et construit de façon autonome au sein du groupe des véhicules, mais aussi des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses,
- > travaille sur trois sites en République tchèque; construit en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, principalement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux,
- > > emploie plus de 26 600 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.

