



Comunicato stampa, pagina 1 di 2

ŠKODA Octavia G-TEC con DSG: piccolo sovrapprezzo per il cambio a doppia frizione

- › Il sovrapprezzo per il cambio automatico a doppia frizione DSG è di CHF 2'000.–
- › Octavia G-TEC con DSG in vendita a partire da CHF 27'970.–
- › Con il gas naturale e la benzina l'autonomia può raggiungere 1'330 km
- › Octavia G-TEC con cambio DSG consegnata ai clienti a partire da giugno

Schinznach-Bad, maggio 2016 – A partire da giugno, la ŠKODA Octavia G-TEC con alimentazione bivalente a gas naturale e benzina sarà ordinabile anche con il cambio automatico a doppia frizione (DSG) a 7 marce. In combinazione col dinamicissimo motore turbo a benzina da 1,4 litri di cilindrata (110 CV / 81 kW), disponibile sia per la Combi che per la berlina, l'Octavia G-TEC fa un notevole balzo in avanti sul piano del comfort. Il lieve sovrapprezzo per il DSG ammonta a CHF 2'000.– sia nell'Octavia G-TEC berlina che nella combi. La ŠKODA Octavia G-TEC con cambio DSG, vettura che coniuga massima tecnologia ecologica e abbordabile con un elevato livello di comfort, sarà in vendita già a partire da CHF 27'970.– (allestimento Ambition).

* Prezzi attuali su www.skoda.ch
Da detrarre inoltre dal prezzo di listino: bonus Clever

Per maggiori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Immagine del comunicato stampa:





Comunicato stampa, pagina 2 di 2

ŠKODA AUTO

- > è una delle case automobilistiche più vecchie al mondo. La produzione è iniziata nel 1895 a Mladá Boleslav (Repubblica Ceca), sede della società: dopo la costruzione di biciclette, l'azienda si è convertita alla produzione di motociclette e infine di automobili;
- > offre attualmente le seguenti gamme di modelli: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti e Superb.
- > nel 2015 ha consegnato ai clienti di tutto il mondo oltre un milione di veicoli;
- > dal 1991 fa parte del Gruppo Volkswagen, uno dei principali gruppi automobilistici a livello globale; ŠKODA fabbrica e sviluppa autonomamente sotto il controllo del Gruppo Volkswagen non solo veicoli, ma anche componenti quali motori e cambi;
- > gestisce tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India prevalentemente tramite joint venture del gruppo, mentre in Ucraina e Kazakistan con partner locali;
- > ha circa 26'600 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.

