



Communiqué de presse, page1 sur 5

Avec le KODIAQ, ŠKODA lance son offensive SUV

- › Le ŠKODA KODIAQ pose un nouveau jalon pour la marque.
- › ŠKODA transcrit son nouveau langage stylistique viril dans le segment SUV
- › Le plus grand coffre de l'environnement concurrentiel
- › Banquette arrière coulissante de série, troisième rangée de sièges sur demande
- › Les toutes dernières technologies pour l'info-divertissement, la connectivité et les systèmes d'assistance
- › Trois TSI (en Suisse: deux TSI) et deux TDI, sur demande régulation de l'amortissement DCC ainsi que mode offroad pour les variantes 4x4.

Mladá Boleslav/Skodje, le 7 juillet 2016 – ŠKODA lance sa grande offensive SUV: avec le ŠKODA KODIAQ. Long de 4,70 m, ce SUV est très polyvalent. Son coffre est le plus grand de sa catégorie. Avec sa troisième rangée de sièges optionnelle, il reste une exception dans son segment. Le ŠKODA KODIAQ incarne tous les points forts de la marque: le design expressif, la grande fonctionnalité et de nombreuses solutions «Simply Clever». Au niveau de la connectivité, des systèmes d'assistance et de l'info-divertissement, le ŠKODA KODIAQ, dont la vente démarrera début 2017, lance de nouvelles tendances.

Avec le KODIAQ, ŠKODA s'introduit dans un segment du marché qui connaît une rapide croissance au niveau mondial: la catégorie des grands SUV. Avec cette offensive, l'entreprise souhaite s'adresser à de nouveaux groupes de clients, augmenter ses parts de marché et consolider encore davantage sa position sur les marchés mondiaux. Le ŠKODA KODIAQ montre clairement où la marque se trouve aujourd'hui tout en se projetant dans l'avenir, avec de nombreuses nouvelles technologies et de solutions axées sur le futur en ce qui concerne la connectivité, à savoir, entre autres, les services en ligne mobiles pour une information et sécurité au top.

«Notre nouveau SUV ŠKODA KODIAQ est une voiture très polyvalente» affirme Monsieur Bernhard Maier, président du directoire de ŠKODA. Il conjugue la joie de vivre active et les qualités classiques de la marque, la fonctionnalité élevée et sa spaciosité hors du commun. Comme toujours, en développant ce SUV notre objectif était d'offrir ce petit surplus de voiture et de proposer ainsi la meilleure offre dans ce segment. Avec son design émotionnel et sa présence virile le ŠKODA KODIAQ s'impose désormais sur la route».

Du caractère: la reprise du langage des formes dans le segment des SUV

Au premier abord déjà, le ŠKODA KODIAQ est une vraie ŠKODA: son allure très typée et émotionnelle transcrit le nouveau langage design de la marque dans le segment SUV. Au quotidien, il offre des qualités polyvalentes destinées aux familles, loisirs et aux affaires. Qu'il s'agisse du cinq ou du sept places, le ŠKODA KODIAQ offre beaucoup d'espace, pour tout et pour tous. Le modèle à cinq places propose en outre le coffre le plus spacieux de



Communiqué de presse, page2 sur 5

sa catégorie avec quelque 2065 litres. La banquette arrière, qui coulisse longitudinalement, est installée de série et les dossiers s'inclinent en plusieurs positions selon les besoins. Les caractéristiques marquantes de ŠKODA sont la convivialité, l'excellente qualité de finition et sa philosophie «Simply Clever». Le ŠKODA KODIAQ présente de nouvelles idées surprenantes, l'une d'entre elles étant une protection d'angle de portière en plastique se dépliant automatiquement permettant d'éviter les endommagements lorsque le KODIAQ se trouve dans un garage ou un parking. Pour les petits passagers, le SUV offre une sécurité enfants électrique et un pack sommeil contenant des appuie-tête spéciaux pour les longs voyages.

Au sommet du segment: les solutions de connectivité

Les solutions innovantes de connectivité propulsent le ŠKODA KODIAQ en tête de son segment. Les éléments d'info-divertissement sont issus de la deuxième génération du système modulaire d'info-divertissement du groupe. Ils offrent des fonctions et interfaces ultramodernes et sont entièrement dotés d'écrans tactiles capacitifs. Les systèmes de grande qualité Columbus et Amundsen disposent d'un hot spot wifi. Sur demande, un module LTE est disponible pour le système Columbus, permettant d'établir une connexion Internet via le standard de téléphonie mobile le plus rapide actuellement. Ainsi, les passagers avant peuvent naviguer et envoyer des mails gratuitement avec leurs téléphones mobiles et tablettes.

Les nouveaux services en ligne mobiles de ŠKODA sont compatibles avec LTE et se divisent en deux catégories: les services en ligne d'info-divertissement servent à naviguer et à informer; les services Care-Connect apportent de l'aide en cas de pannes ou d'urgences. La touche urgences eCall, qui ne fera partie de l'équipement de série qu'à partir de 2018 en Europe, est déjà proposée en tant que service Care-Connect. D'autres services en ligne sont proposés via l'appli ŠKODA Connect. Ils permettent de vérifier, de configurer et de trouver le véhicule à distance à l'aide d'un smartphone.

Chez le ŠKODA KODIAQ, la connexion intelligente entre la voiture et le smartphone atteint un nouveau niveau. La plateforme SmartLink avec les fonctions standards Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ et SmartGate est disponible en option pour le système d'info-divertissement de base Swing. En ce qui concerne les systèmes d'info-divertissement plus avancés, SmartLink y est intégré de série. La phonebox au chargement inductif connecte le smartphone à l'antenne de toit et le charge en même-temps sans fil.

Des auxiliaires fiables: les systèmes d'assistance au conducteur

Le ŠKODA KODIAQ offre de nombreux systèmes d'assistance au conducteur. Les caméras périphériques Area View, proposées désormais chez ŠKODA, affichent l'environnement du véhicule sur l'écran de bord sous différents angles. Lorsque le grand SUV manœuvre avec une remorque, l'assistant dédié veille à la réussite des manœuvres de parage en marche arrière. Une autre nouveauté: la protection des piétons anticipative qui vient compléter le Front Assist.





Communiqué de presse, page3 sur 5

Nouveau également: la fonction de régulation de la vitesse pendant la manœuvre de stationnement assure le parage en marche arrière: le ŠKODA KODIAQ freine automatiquement dès qu'il reconnaît un obstacle qui se trouve derrière lui.

En outre, d'autres systèmes d'assistance au conducteur sont disponibles à la livraison pour le ŠKODA KODIAQ. Ils maintiennent la distance du véhicule par rapport au véhicule précédent, facilitent le changement ou le maintien de voie au conducteur, lui indiquent les panneaux routiers essentiels et l'aident à se garer.

Puissants et agiles: moteurs et châssis

Pour le démarrage des ventes du ŠKODA KODIAQ début 2017, cinq moteurs (quatre en Suisse) sont proposés: deux TDI et trois TSI (en Suisse: deux TSI).

Le moteur à essence le plus puissant, le 2,0 TSI, déploie des performances routières dynamiques de 132 kW (180 ch). Toutefois, grâce à un type de combustion de toute nouvelle conception, il est aussi sobre qu'un moteur d'une plus petite cylindrée. Le ŠKODA KODIAQ est étonnamment léger, ce qui est dû à l'important pourcentage d'acier à haute rigidité contenu dans la carrosserie qui constitue un autre facteur important de son efficacité.

Pour la transmission, des technologies de nature très différente sont disponibles: boîte de six vitesses manuelles, boîte DSG, traction avant et traction intégrale 4x4 (en Suisse: uniquement traction intégrale 4x4). Le grand SUV tchèque circule avec grands dynamisme et agilité sur tous genres de routes et en tout confort et équilibre. La conduite devient encore plus attrayante lorsque la sélection du profil de conduite Driving Mode Select et la régulation adaptative des amortisseurs DCC sont également à bord. Ces systèmes permettent de choisir plusieurs modes de fonctionnement pour paramétrer la direction, la pédale d'accélération, la boîte DSG et l'amortissement.

Le nouveau ŠKODA KODIAQ se sent aussi très à l'aise sur les terrains difficiles. Lorsqu'il n'y a plus de route, le mode optionnel offroad soutient le conducteur en mode 4x4. Avec une simple pression sur un bouton, tous les systèmes importants (la gestion du moteur, les systèmes d'assistance, les systèmes électroniques de suspension, tels que l'ABS ou l'ESC, et l'amortissement lorsque le DCC optionnel a été choisi) se règlent automatiquement en fonction des conditions du terrain.

Informations complémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tél. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Silke Rosskothén
Chef Communication Produit
T +420 326 811 731
silke.rosskothén@skoda-auto.cz

Ann Harder
Communication Produit
T +420 326 811 769
ann.harder@skoda-auto.cz





Communiqué de presse, page4 sur 5

Photos et vidéo du communiqué de presse



Avec le KODIAQ, ŠKODA lance son offensive SUV

Avec le KODIAQ, ŠKODA s'introduit dans un segment du marché qui connaît une rapide croissance au niveau mondial: la catégorie des grands SUV. Avec cette offensive, l'entreprise souhaite s'adresser à de nouveaux groupes de clients, augmenter ses parts de marché et consolider encore davantage sa position sur les marchés mondiaux.

Source: ŠKODA AUTO



Avec le KODIAQ, ŠKODA lance son offensive SUV

Le nouveau ŠKODA KODIAQ se sent aussi très à l'aise sur les terrains difficiles. Lorsqu'il n'y a plus de route, le mode optionnel offroad soutient le conducteur en mode 4x4.

Source: ŠKODA AUTO



Avec le KODIAQ, ŠKODA lance son offensive SUV

Au premier abord déjà, le ŠKODA KODIAQ est une vraie ŠKODA: son allure très typée et émotionnelle transcrit le nouveau langage design de la marque dans le segment SUV.

Source: ŠKODA AUTO



Communiqué de presse, page5 sur 5



Avec le KODIAQ, ŠKODA lance son offensive SUV

Pour le démarrage des ventes du ŠKODA KODIAQ début 2017, quatre moteurs sont proposés en Suisse: deux TDI et deux TSI.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA KODIAQ Covered

Le ŠKODA KODIAQ incarne tous les points forts de la marque: le design expressif, la grande fonctionnalité et de nombreuses solutions «Simply Clever». Au niveau de la connectivité, des systèmes d'assistance et de l'info-divertissement, le ŠKODA KODIAQ, dont la vente démarrera début 2017, lance de nouvelles tendances.

Lien pour le film:

<https://www.youtube.com/watch?v=HCe5Rzh4F9Y>

Source: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > est l'un des constructeurs automobiles le plus riche en traditions au monde et a été fondé en 1895, l'époque des pionniers de l'automobile. Son siège social se trouve toujours à Mladá Boleslav.
- > propose actuellement les séries de véhicules de tourisme suivantes: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI et SUPERB.
- > a livré en 2015 plus d'un million de véhicules aux clients dans le monde entier.
- > fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des groupes automobiles les plus prospères au monde. ŠKODA développe et construit de façon autonome au sein du groupe des véhicules, mais aussi des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses,
- > travaille sur trois sites en République tchèque; construit en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, principalement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux,
- > emploie près de 26 600 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.

