



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Pagina 1 di 3

Futuro elettrico con la ŠKODA VISION E

- › **Première mondiale:** la prima concept car di auto elettrica ŠKODA debutta al Salone di Shanghai 2017
- › **Sguardo al futuro:** la VISION E anticipa la strategia della mobilità elettrica secondo ŠKODA
- › **Ampia offerta:** entro il 2025 verranno lanciati cinque veicoli elettrici in differenti segmenti
- › **Inizio:** il model year 2019 della gamma ŠKODA SUPERB prevede anche un modello ibrido plug-in
- › **Guida autonoma:** ŠKODA VISION E soddisfa i requisiti del terzo livello di automazione

Mladá Boleslav, 29 marzo 2017 – La partecipazione di ŠKODA al Salone di Shanghai 2017 (19-28 aprile) sarà interamente all'insegna del passaggio all'elettrico: con la concept car VISION E, la casa automobilistica ceca offre un primo assaggio concreto di come sarà la futura mobilità individuale targata ŠKODA. Il SUV-Coupé a cinque porte e dalla forte carica emozionale vanta un'autonomia massima di 500 chilometri in modalità elettrica e raggiunge il terzo livello di automazione. ŠKODA prosegue sistematicamente l'elettrificazione della sua gamma modelli ed entro l'anno 2025 introdurrà nei vari segmenti ben cinque modelli completamente elettrici.

La mobilità di domani – in casa ŠKODA i preparativi e lo sviluppo proseguono a pieno regime. La prima concept car completamente elettrica e a guida autonoma della storia della casa automobilistica ceca rispecchia l'interpretazione di auto elettrica del brand.

La ŠKODA VISION E, con la sua lunghezza di 4'645 millimetri, larghezza di 1'917 millimetri e altezza di 1'550 millimetri, ha una presenza che non passa inosservata. Grazie al passo lungo, pari a 2'850 millimetri, e agli sbalzi anteriore e posteriore molto corti, i tecnici sono riusciti a creare un abitacolo estremamente capiente, come da tradizione per il marchio ŠKODA. Questa avveniristica concept car riunisce in sé, da un lato, la posizione di seduta rialzata e gli spazi interni molto generosi caratteristici dei fuoristrada e, dall'altro, la silhouette a effetto dinamico e la linea del tetto che si abbassa gradualmente in stile vettura coupé.

Con una potenza di 225 kW erogata dal sistema propulsivo, la ŠKODA VISION E accelera in modo altamente dinamico e privo di interruzioni della forza motrice. La velocità massima è di 180 km/h. Le performanti batterie agli ioni di litio e il recupero dell'energia cinetica consentono di percorrere fino a 500 chilometri senza dover ricaricare le batterie. Grazie alla gestione intelligente, i due motori elettrici lavorano in modo estremamente efficiente trasmettendo la potenza a tutte e quattro le ruote. La forza motrice viene ripartita fra avantreno e retrotreno in base alle esigenze, al fine di garantire sempre il massimo in termini di stabilità, sicurezza e dinamicità.

Con la VISION E, ŠKODA dà anche un'anteprima delle forme ben presto realizzabili della guida autonoma. Secondo le più recenti indagini, già entro il 2030 circa il 15 per cento dei veicoli nuovi potrebbe essere a guida autonoma. La concept car ŠKODA VISION E soddisfa i requisiti del livello 3 della classificazione dei veicoli a guida autonoma. Il veicolo è capace di agire autonomamente durante le colonne, percorrere tratte autostradali con l'autopilota, mantenere la corsia oppure cambiarla, effettuare sorpassi, cercare autonomamente parcheggi liberi ed entrare e uscire da un posteggio. A tal fine sono stati predisposti vari sensori, con raggi d'azione differenti, e varie





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Pagina 2 di 3

telecamere chiamate a monitorare il traffico.

Strategia nel campo dell'elettromobilità

I veicoli elettrici giocano un ruolo chiave nella strategia di crescita globale dell'azienda. ŠKODA sta sviluppando sulla base della piattaforma MEB del Gruppo Volkswagen concept di veicoli elettrici propri.

L'elettrificazione della gamma di modelli ŠKODA inizierà già nel 2019 con il lancio della ŠKODA SUPERB ibrida plug-in. Subito dopo, nel 2020, debutterà la prima ŠKODA completamente elettrica prodotta in serie. Entro il 2025, il marchio estenderà poi l'offerta a cinque automobili elettriche di vari segmenti.

Ulteriori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07/skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch/www.skodapress.ch

Silke Rosskothén
Responsabile Product Communication
T +420 326 811 731
silke.rosskothén@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák
Product Communication
T +420 326 811 641
stepan.rehak@skoda-auto.cz

Immagini del comunicato stampa:



Futuro elettrico con la ŠKODA VISION E

Con la VISION E, ŠKODA dà un'anteprima del futuro della società. Questa concept car è il primo veicolo completamente elettrico della storia di ŠKODA.

Fonte: ŠKODA AUTO



Futuro elettrico con la ŠKODA VISION E

Il sistema motopropulsivo da 225 kW permette alla VISION E di accelerare in modo particolarmente progressivo e dinamico. La velocità massima è di 180 km/h, l'autonomia di 500 chilometri.

Fonte: ŠKODA AUTO





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Pagina 3 di 3

ŠKODA AUTO

- › fondata nell'anno 1895, nel periodo degli albori dell'automobile, è una delle case automobilistiche più prestigiose a livello mondiale. La sede centrale dell'azienda è da allora rimasta a Mladá Boleslav;
- › offre attualmente le seguenti gamme di modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ e SUPERB.
- › nel 2016 ha consegnato ai clienti di tutto il mondo oltre un milione di veicoli;
- › dal 1991 fa parte del Gruppo Volkswagen, uno dei principali gruppi automobilistici a livello globale; ŠKODA fabbrica e sviluppa autonomamente sotto il controllo del Gruppo Volkswagen non solo veicoli, ma anche componenti quali motori e cambi;
- › gestisce tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India prevalentemente tramite joint venture del gruppo, mentre in Ucraina e Kazakistan con partner locali;
- › ha oltre 30'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.

