



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Page 1 sur 3

Vers un avenir électrique grâce au ŠKODA VISION E

- › **Première mondiale:** le premier concept de véhicule électrique de ŠKODA sera dévoilé au salon Auto Shanghai 2017
- › **Un regard tourné vers l'avenir:** le concept VISION E donne un aperçu de la stratégie de ŠKODA en matière d'électromobilité
- › **Large palette:** cinq véhicules électriques dans différents segments d'ici 2025
- › **Coup d'envoi:** la ŠKODA SUPERB sera disponible en version hybride rechargeable à partir de l'année-modèle 2019
- › **Conduite autonome:** le ŠKODA VISION E remplit les conditions pour le niveau 3

Mladá Boleslav, le 29 mars 2017 – La présence de ŠKODA au salon Auto Shanghai 2017 (du 19 au 28 avril) sera placée sous le signe du passage à l'électrique. Grâce à son concept VISION E, l'entreprise donne pour la première fois un aperçu spécifique à la marque de la mobilité individuelle du futur. Ce SUV coupé 5 portes au design vecteur d'émotions dispose d'une autonomie de 500 km en mode tout électrique et atteint le niveau 3 de conduite autonome. ŠKODA accélère l'électrification de sa gamme de manière cohérente et proposera d'ici 2025 cinq modèles 100 % électriques dans différents segments.

La mobilité de demain: ŠKODA s'y prépare et la développe à plein régime. Le premier concept car entièrement électrique et autonome de l'histoire de la marque incarne l'interprétation de la marque pour ce qui est des véhicules électriques.

Le ŠKODA VISION E est imposant grâce à une longueur de 4645 millimètres, une largeur de 1917 millimètres et une hauteur de 1550 millimètres. Comme toujours chez ŠKODA, les techniciens ont créé un habitacle incroyablement spacieux grâce à un grand empattement de 2850 millimètres et des porte-à-faux avant et arrière courts. Ce concept d'avant-garde allie la grande habitabilité et la position de conduite haute typique des SUV à une silhouette dynamique et à une ligne de pavillon fuyante dans le style d'un coupé.

Développant une puissance système de 225 kW, le ŠKODA VISION E offre des accélérations franches et dynamiques. Sa vitesse culmine à 180 km/h. Ses puissantes batteries lithium-ion et une récupération optimale de l'énergie lui confèrent une autonomie pouvant atteindre jusqu'à 500 kilomètres. Les deux moteurs électriques coopèrent intelligemment pour une efficacité maximale en entraînant les quatre roues du ŠKODA VISION E. La traction est distribuée aux roues avant et arrière selon les besoins pour garantir stabilité, sécurité et dynamisme de haut niveau à tout instant.

Le ŠKODA VISION E donne aussi un aperçu de la conduite autonome sous une forme qui sera bientôt réalisable. Les enquêtes les plus récentes indiquent que dès 2030, environ 15 % de tous les véhicules neufs pourraient déjà rouler de manière entièrement autonome. Le concept car ŠKODA VISION E remplit les conditions pour une conduite autonome de niveau 3. Il peut prendre en charge la conduite dans les embouteillages et sur des portions d'autoroute en autopilote, se maintenir dans sa voie ou éviter un obstacle, effectuer un dépassement, chercher une place de stationnement en toute autonomie ou encore se garer et sortir du stationnement tout seul. Pour cela, divers capteurs aux différentes portées et diverses caméras surveillent la circulation.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Page 2 sur 3

Stratégie en matière d'électromobilité

L'électromobilité joue un rôle clé dans la stratégie de croissance mondiale de l'entreprise. Sur la base de la plate-forme MEB du groupe, ŠKODA développe ses propres concepts de mobilité tout électrique.

L'électrification de la gamme de modèles ŠKODA commencera dès 2019 avec le lancement de la ŠKODA SUPERB hybride rechargeable, suivie peu après, en 2020, du premier véhicule ŠKODA tout électrique de série. D'ici 2025, la marque étoffera son offre avec cinq véhicules tout électriques dans différents segments.

Informations complémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
T. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Silke Rosskothén
Chef Communication Produit
T +420 326 811 731
silke.rosskothen@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák
Communication Produit
T +420 326 811 641
stepan.rehak@skoda-auto.cz

Photos pour le communiqué de presse:



Vers un avenir électrique grâce au ŠKODA VISION E

Grâce au VISION E, ŠKODA offre un aperçu de l'avenir de l'entreprise. Ce concept car est le premier véhicule tout électrique de l'histoire de la marque.

Source: ŠKODA AUTO



Vers un avenir électrique grâce au ŠKODA VISION E

Grâce à une puissance système de 225 kW, le VISION E offre des accélérations particulièrement uniformes et dynamiques. Sa vitesse de pointe est de 180 km/h et son autonomie peut atteindre jusqu'à 500 km.

Source: ŠKODA AUTO





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Page 3 sur 3

ŠKODA AUTO

- › est l'un des constructeurs automobiles les plus riches en traditions au monde et a été fondé en 1895, l'époque des pionniers de l'automobile. Son siège social se trouve toujours à Mladá Boleslav.
- › propose actuellement les séries de véhicules de tourisme suivantes: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI ainsi que KODIAQ et SUPERB.
- › a livré en 2016 plus d'un million de véhicules aux clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. ŠKODA développe et construit de façon autonome au sein du groupe des véhicules, mais aussi des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › travaille sur trois sites en République tchèque; construit en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, principalement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie plus de 30 000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.

