



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 2 di 2

Novità nel segmento dei SUV compatti: lo ŠKODA KAROQ

- › **Design:** linguaggio formale moderno e dinamico ideale per un SUV
- › **Motori:** tre nuovi propulsori, tra questi due motori TSI
- › **Autotelaio:** tecnologia avveniristica, fino a cinque modalità di marcia, speciale modalità Offroad
- › **Sistemi di assistenza per il conducente:** ampia gamma per maggiori doti di sicurezza e comfort
- › **ŠKODA Connect:** infotainment con display touch capacitivo nel design in vetro e Care Connect per l'assistenza
- › **Equipaggiamento:** fari Full-LED, pannello strumenti digitale
- › **Con il KAROQ, ŠKODA prosegue in modo sistematico la sua offensiva SUV**

Mladá Boleslav, 28 aprile 2017 – Lo ŠKODA KAROQ è un SUV compatto interamente progettato ex novo. Il design dinamico dal forte impatto emotivo con gli innumerevoli elementi cristallini si declina perfettamente nel nuovo linguaggio formale del SUV di casa ŠKODA. In linea con la tradizione del marchio, lo ŠKODA KAROQ sfoggia una straordinaria spaziosità sia negli interni che nel bagagliaio, nuovi sistemi di assistenza per il conducente, fari Full-LED e, per la prima volta a bordo di una ŠKODA, un pannello strumenti digitale liberamente programmabile. Si può scegliere tra quattro motorizzazioni con potenze variabili da 85 kW (115 CV) a 140 kW (190 CV), quattro delle tre sono nuove. Dotazioni quali il sedile posteriore VarioFlex o il pedale virtuale per aprire il portellone del bagagliaio senza alcun contatto sono ulteriori intelligenti idee per il nuovo SUV compatto del marchio.

Già la forma esteriore, le linee rivisitate e le dimensioni accresciute lasciano intuire che ci si trova di fronte a un veicolo del tutto nuovo. Lo ŠKODA KAROQ è uno Sport Utility Vehicle di carattere: il design emotivo e dinamico con i numerosi elementi cristallini è interamente plasmato dal nuovo linguaggio formale dei SUV di casa ŠKODA.

Il SUV compatto misura 4382 millimetri di lunghezza, 1841 millimetri di larghezza e 1605 millimetri di altezza. Il passo lungo di 2638 millimetri (nella variante a trazione integrale 2630 millimetri) conferisce allo ŠKODA KAROQ una tenuta di strada confortevole. L'aumento delle dimensioni va a tutto beneficio dei passeggeri. Lo spazio libero per le ginocchia è di 68 millimetri.

Il marchio ŠKODA è sinonimo di package straordinario. Un discorso analogo è valido anche per il nuovo KAROQ. Il bagagliaio ha una capienza di 521 litri con il sedile posteriore fisso. Con il sedile posteriore ribaltato la capienza aumenta a 1630 litri. In abbinamento al sistema VarioFlex per il sedile posteriore (optional), la capienza del bagagliaio può variare da 479 a 588 litri. I sedili si possono anche smontare completamente – così il SUV compatto si trasforma, con un volume massimo del bagagliaio di 1810 litri, in un piccolo veicolo commerciale.

In testa al segmento: soluzioni per la connettività

Con soluzioni innovative per la connettività, lo ŠKODA KAROQ si colloca ai vertici del proprio segmento. I moduli per l'infotainment sono derivati dal sistema modulare di infotainment di seconda generazione del gruppo. Offrono funzioni e interfacce avveniristiche e sono sempre provvisti di



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 2 di 2

display touch capacitivi. I sistemi di punta Columbus e Amundsen dispongono di un hotspot WLAN. Per il sistema Columbus è disponibile su richiesta un modulo LTE che realizza la connessione Internet con lo standard di telefonia cellulare al momento più veloce, consentendo ai passeggeri di navigare e utilizzare la posta elettronica gratuitamente con i loro telefoni cellulari e tablet.

I nuovi servizi mobili online ŠKODA Connect sono compatibili con lo standard LTE e suddivisi in due categorie: i servizi online di infotainment sono utili per l'informazione e la navigazione mentre i servizi Care Connect servono per predisporre l'assistenza in caso di avarie ed emergenze. Il tasto per la chiamata d'emergenza Emergency Call, che in Europa diverrà dotazione standard soltanto nel 2018, è disponibile sin d'ora tra i servizi Care Connect. Altri servizi online funzionano tramite l'app ŠKODA Connect. In questo modo è possibile controllare, configurare e trovare l'auto mediante smartphone anche a distanza.

L'intelligente collegamento in rete tra auto e smartphone si attesta su un nuovo livello nello ŠKODA KAROQ. La piattaforma SmartLink+ con gli standard Apple CarPlay, Android Auto e MirrorLink™ è disponibile su richiesta per il sistema base di infotainment Swing. Nei sistemi di infotainment superiori, SmartLink+ è un componente di serie. La Phonebox a ricarica induttiva collega lo smartphone all'antenna del tetto provvedendo al contempo alla ricarica in modalità wireless.

Assistenti affidabili: i sistemi di assistenza per il conducente

Lo ŠKODA KAROQ adotta una ricca gamma di sistemi di assistenza per il conducente. Nuovi sistemi per il comfort sono ad esempio ParkAssist, Lane Assist o l'assistente di guida in colonna. A incrementare la sicurezza concorrono anche Blind Spot Detect, Front Assist con protezione previdente per i pedoni o l'Emergency Assistant. Lo ŠKODA KAROQ può trainare rimorchi fino a due tonnellate. Il nuovo assistente alle manovre con rimorchio offre assistenza in caso di retromarcia lenta e durante le manovre di svolta.

Nello ŠKODA KAROQ sono inoltre disponibili altri sistemi di assistenza per il conducente. Mantengono l'auto a debita distanza dal veicolo che precede, agevolano al conducente il cambio e il mantenimento della corsia, gli indicano la segnaletica importante e lo assistono nelle manovre di parcheggio.

Per la prima volta su una ŠKODA è disponibile il pannello strumenti digitale liberamente programmabile. Sullo ŠKODA KAROQ si possono configurare i display nel cockpit secondo i desideri individuali.

Inoltre, a partire dalla linea di equipaggiamento Ambition, lo ŠKODA KAROQ monta su richiesta fari principali Full-LED nel look con vetro trasparente. Negli interni la nuova illuminazione ambiente a LED nei listelli decorativi di porte e plancia portastrumenti crea un'atmosfera molto suggestiva, ordinabile in ben dieci colori diversi.

Poderosi e agili: motori e autotelaio

Anche in materia di motorizzazioni lo ŠKODA KAROQ adotta le tecnologie più avanzate: nel complesso sono disponibili quattro motorizzazioni – due a benzina e due diesel. Una novità nella gamma sono due motori a benzina e un motore diesel. Le cilindrata sono di 1.0 l, 1.5 l e 2.0 litri, la gamma di potenze varia da 85 kW (115 CV) a 140 kW (190 CV). Tutti i gruppi propulsori sono motori a iniezione diretta di benzina sovralimentati e dispongono di sistema start-stop e di sistema



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 2 di 2

di recupero dell'energia in frenata. Sono estremamente parsimoniosi e ottemperano alla norma EU6. Fatta eccezione per il diesel più potente, tutti i gruppi propulsori possono essere ordinati a richiesta con cambio manuale a 6 marce o DSG a 7 rapporti. Il motore 2.0 TDI da 140 kW (190 CV) avanza di serie con trazione 4x4 e cambio DSG a 7 rapporti. Il nuovo 1.5 TSI vanta una peculiarità: il disinserimento dei cilindri.

Anche l'autotelaio dello ŠKODA KAROQ definisce standard innovativi nel proprio segmento ed evidenzia la propria qualità anche al di là delle strade asfaltate. Su richiesta, a partire dalla linea di equipaggiamento Ambition, è disponibile una selezione del profilo di guida con le modalità Normal, Sport, Eco, Individual e Snow (4x4). La modalità Offroad nella variante a trazione integrale migliora ulteriormente le proprietà di marcia sui percorsi fuoristrada.

Strategia 2025: ŠKODA prosegue l'offensiva SUV

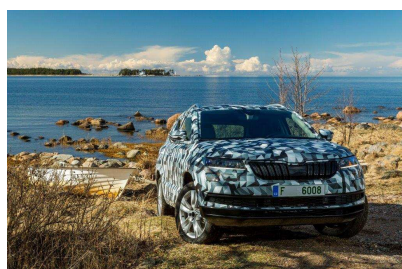
Nell'ambito della strategia 2025 di ŠKODA, il marchio porterà ulteriormente avanti il consolidamento della gamma di modelli nei prossimi anni. L'attenzione si concentrerà principalmente sull'ampliamento dell'offerta SUV. Con lo ŠKODA KODIAQ è stato introdotto proprio di recente un nuovo grande modello SUV sui mercati internazionali. Ora, con lo ŠKODA KAROQ, la casa automobilistica posa una nuova pietra miliare. Il nuovo SUV compatto celebra la propria première mondiale il 18 maggio a Stoccolma. Il lancio è previsto per il secondo semestre 2017.

Ulteriori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Silke Rosskothén
Responsabile Product Communication
T +420 326 811 731
silke.rosskothén@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák
Product Communication
T +420 326 811 641
stepan.rehak@skoda-auto.cz



Novità nel segmento dei SUV compatti:

lo ŠKODA KAROQ

ŠKODA KAROQ è un SUV compatto interamente progettato ex novo. Il design dinamico dal forte impatto emotivo con gli innumerevoli elementi cristallini si declina perfettamente nel nuovo linguaggio formale del SUV di casa ŠKODA.

Fonte: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 2 di 2



Novità nel segmento dei SUV compatti: Io ŠKODA KAROQ

In linea con la tradizione del marchio, lo ŠKODA KAROQ sfoggia una straordinaria spaziosità sia negli interni che nel bagagliaio, nuovi sistemi di assistenza per il conducente, fari Full-LED e, per la prima volta a bordo di una ŠKODA, un pannello strumenti digitale liberamente programmabile.

Fonte: ŠKODA AUTO



Novità nel segmento dei SUV compatti: Io ŠKODA KAROQ

Il SUV compatto misura 4382 millimetri di lunghezza, 1841 millimetri di larghezza e 1605 millimetri di altezza.

Fonte: ŠKODA AUTO



Novità nel segmento dei SUV compatti: Io ŠKODA KAROQ

Sono disponibili quattro motorizzazioni – due a benzina e due diesel. Una novità nella gamma sono due motori a benzina e un motore diesel. Le cilindrata sono di 1.0 l, 1.5 l e 2.0 litri, la gamma di potenze varia da 85 kW (115 CV) a 140 kW (190 CV).

Fonte: ŠKODA AUTO

Link al video:

<https://www.youtube.com/watch?v=kwMNR0kcZ5Q&feature=youtu.be>

ŠKODA AUTO

- › fondata nell'anno 1895, nel periodo degli albori dell'automobile, è una delle case automobilistiche più prestigiose a livello mondiale. La sede centrale dell'azienda è da allora rimasta a Mladá Boleslav;
- › offre attualmente le seguenti gamme di modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ e SUPERB.
- › nel 2016 ha consegnato ai clienti di tutto il mondo oltre un milione di veicoli;
- › dal 1991 fa parte del Gruppo Volkswagen, uno dei principali gruppi automobilistici a livello globale; ŠKODA fabbrica e sviluppa autonomamente sotto il controllo del Gruppo Volkswagen non solo veicoli, ma anche componenti quali motori e cambi;
- › gestisce tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India prevalentemente tramite joint venture del gruppo, mentre in Ucraina e Kazakistan con partner locali;
- › ha oltre 30'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.