



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 1 di 3

Inizio della produzione di serie del nuovo modello compatto SCALA presso ŠKODA AUTO a Mladá Boleslav

- › Con la SCALA, ŠKODA definisce nuovi standard nel segmento delle compatte
- › Primo modello sulla base della piattaforma MQB-A0 del gruppo Volkswagen
- › In Svizzera tre versioni a benzina, la versione CNG segue verso la fine del 2019
- › SCALA ordinabile da subito con prezzi a partire da CHF 24'370.–
- › Anteprema svizzera al Salone dell'automobile di Ginevra, introduzione sul mercato dal 16 al 18 maggio 2019

Mladá Boleslav, febbraio 2019 – Presso la casa madre di ŠKODA AUTO a Mladá Boleslav, lo scorso 7 febbraio è stata prodotta la prima ŠKODA SCALA. Con l'inizio della produzione del modello compatto di nuova concezione inizia un nuovo capitolo per la casa automobilistica ceca, anche dal punto di vista tecnologico: la ŠKODA SCALA è il primo modello del marchio basato sulla piattaforma MQB-A0 del gruppo Volkswagen.

Bernhard Maier, amministratore delegato ŠKODA AUTO, afferma: «Con la nuova ŠKODA SCALA iniziamo un nuovo capitolo nella categoria delle compatte di ŠKODA. È uno sviluppo completamente nuovo che impone nuovi standard in materia di tecnologia, sicurezza e design per questa categoria. La SCALA incarna in modo perfetto il tipico «Smart Understatement» di ŠKODA. Siamo convinti che la SCALA abbia tutti i requisiti per ridefinire il segmento delle compatte per ŠKODA.»

Michael Oeljeklaus, membro del consiglio di amministrazione ŠKODA AUTO e responsabile della produzione e della logistica, sottolinea: «L'inizio della produzione della ŠKODA SCALA completamente nuova è per tutta l'azienda e in particolare per i nostri dipendenti un momento davvero speciale. Il nuovo modello è stato ideato e sviluppato a Mladá Boleslav e, da oggi, viene anche fabbricato qui.»

La SCALA è il primo modello del marchio basato sulla piattaforma MQB-A0 del gruppo Volkswagen. Questa consente l'impiego di sistemi di assistenza innovativi di segmenti superiori, assicurando ancora più sicurezza e comfort nella categoria delle compatte. Oltre all'assistente di cambio di corsia, ŠKODA offre per la SCALA, ad esempio, Blind Spot Detection o Side Assist con Rear Traffic Alert, nonché Adaptive Cruise Control. Inoltre, sono disponibili fari LED completi, nonché luci posteriori LED completi.

In Svizzera i clienti possono scegliere tra quattro varianti di motore. Oltre ai tre motori a benzina, verso la fine dell'anno seguirà anche una versione CNG a gas naturale. La gamma di potenza spazia da 66 kW (90 CV) a 110 kW (150 CV). Tutti gli aggregati sono dotati di turbocompressori a iniezione diretta e sono conformi alla norma sui gas di scarico Euro 6d-TEMP. Inoltre, dispongono di sistema automatico start/stop e funzione di recupero dell'energia di frenata. Per l'inizio della prevendita saranno disponibili due motorizzazioni per la linea di equipaggiamento Ambition (1.0 TSI 115 CV e 1.5 TSI 150 CV) e una motorizzazione per la linea di equipaggiamento Style (1.5 TSI 150 CV). Come primo modello ŠKODA europeo del marchio, la SCALA presenta la scritta ŠKODA in singoli caratteri sul portellone.

La nuova ŠKODA SCALA festeggia l'anteprema svizzera dal 5 al 17 marzo 2019 in occasione del Salone dell'automobile di Ginevra e sarà disponibile da metà maggio. Prezzi e offerte attuali su skoda.ch



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 2 di 3

Tutte le informazioni, le foto e i video relativi alla ŠKODA SCALA sono disponibili nel Press Kit digitale su [ŠKODA Storyboard](#).

Seguitemi su twitter.com/skodaautonews per ricevere le ultime notizie. Tutti i contenuti sulla ŠKODA SCALA sono disponibili su [#SkodaScala](#).

Ulteriori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA

Tel. +41 (0)56 463 98 07/skoda.pr@amag.ch

skoda.ch/www.skodapress.ch

Immagine relative al comunicato stampa:



Inizio della produzione di serie del nuovo modello compatto SCALA presso ŠKODA AUTO a Mladá Boleslav

Il 7 febbraio 2019 sono uscite dalla catena di montaggio le prime ŠKODA SCALA. Con questo modello compatto, ŠKODA si posiziona nel segmento delle compatte in modo completamente nuovo.

Fonte: ŠKODA AUTO



Inizio della produzione di serie del nuovo modello compatto SCALA presso ŠKODA AUTO a Mladá Boleslav

La SCALA è il primo modello del marchio basato sulla piattaforma MQB-A0 del gruppo Volkswagen.

Fonte: ŠKODA AUTO



Inizio della produzione di serie del nuovo modello compatto SCALA presso ŠKODA AUTO a Mladá Boleslav

Il Cockpit Virtuale, disponibile come optional, è dotato del display più grande della categoria con 10.25 pollici, i sistemi di infotainment di terza generazione della costruzione infotainment modulare possiedono una diagonale dello schermo di 6.5 a 9.2 pollici.

Fonte: ŠKODA AUTO

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 3 di 3

ŠKODA AUTO

- › è stata fondata nel 1895 agli albori della storia dell'automobile ed è pertanto una delle case automobilistiche di più lunga tradizione al mondo.
- › offre attualmente ai propri clienti nove serie di modelli di autovetture: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ nonché KAMIQ e SUPERB.
- › ha consegnato nel 2018 più di 1.25 milioni di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene dal 1991 al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina e Kazakistan con partner locali.
- › offre lavoro a più di 35'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.
- › nell'ambito della Strategia ŠKODA 2025 promuove la trasformazione da casa automobilistica a «Simply Clever Company per le migliori soluzioni di mobilità».

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews