



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 1 di 4

Mladá Boleslav/Praga, 11 novembre 2019

## Cartella stampa ŠKODA OCTAVIA

### Più spaziosa, più interconnessa, più ricca di emozioni: la nuova ŠKODA OCTAVIA

- › Icona reloaded: nuova OCTAVIA con design di forte impatto emotivo e tecnologie innovative
- › Debutti: display head-up, tecnologia shift-by-wire e sedili ergonomici comodi per la schiena
- › Motori: propulsione ibrida plug-in, ibrida leggera (Al momento non sono previste per il mercato svizzero versioni di ibrida leggera) ed efficienti motori a benzina, diesel e CNG
- › Esterni: maggiori dimensioni e design di forte impatto emotivo
- › Interni: nuova concezione degli interni e quadro strumenti su diversi livelli

Migliore, più spaziosa, più sicura, più interconnessa e più ricca di emozioni che mai: con la quarta generazione della sua best seller OCTAVIA, ŠKODA ha raggiunto nuove dimensioni. Il modello che sta al cuore del marchio ŠKODA si è fatto più lungo e più largo rispetto al precedente, dispone di un bagagliaio ulteriormente ampliato e, grazie al nuovo linguaggio stilistico ŠKODA, riserva ancora più emozioni. La nuova concezione degli interni riunisce una spaziosità superiore alla media, una straordinaria funzionalità, materiali pregiati e dettagli ingegnosi. L'innovativa connettività e i nuovi sistemi di assistenza portano il comfort e la sicurezza a un nuovo livello.

Bernhard Maier, amministratore delegato di ŠKODA AUTO: «L'OCTAVIA è estremamente importante per ŠKODA ed è per questo che l'abbiamo rinnovata completamente. Il risultato: è la migliore OCTAVIA della storia – ancora più spaziosa, più pratica e più sicura che mai. In occasione del 60° anniversario, con la nuova generazione facciamo un grande passo avanti. Negli ultimi sei decenni l'OCTAVIA ha contribuito allo sviluppo positivo dell'azienda e del marchio. Pertanto ne sono convinto: la nuova generazione aiuterà a far sì che questa tendenza positiva prosegua.»

60 anni dopo il lancio della produzione avvenuto nel 1959, ŠKODA presenta l'OCTAVIA, ormai giunta alla quarta generazione dal 1996 e la migliore di tutti i tempi, che consoliderà ulteriormente il suo ruolo di cuore del marchio e di portatrice di volumi di vendita. Con più di 6.5 milioni di unità prodotte, l'OCTAVIA è la ŠKODA più venduta in assoluto ed è ormai diventata una vera istituzione sia nel suo mercato ceco che nei tanti altri mercati del mondo. I motivi sono evidenti: design moderno e tecnologia, efficienza, praticità, qualità elevata e, non da ultimo, una spaziosità straordinaria con un ottimo rapporto qualità-prezzo.

#### Più grande e in una veste attraente

La nuova OCTAVIA è cresciuta ulteriormente e, grazie alle nuove proporzioni e alle ultime evoluzioni del linguaggio stilistico ŠKODA, si presenta ancora più dinamica e suggestiva del modello precedente che ha riscosso grande successo. **Con una lunghezza di 4'689 millimetri, l'OCTAVIA\* è ora più lunga di 19 millimetri, mentre la Combi è cresciuta di 22 millimetri; la larghezza è inoltre aumentata di 15 millimetri. Il volume del più grande bagagliaio della categoria è stato aumentato di 30 litri per la versione Combi, arrivando così agli attuali 640 litri. La Limousine\* ha una capienza di 600 litri, 10 litri in**



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 2 di 4

**più di prima.** La nuova grembialina anteriore e i nuovi fari dalle forme incisive e più affusolate, dotati di **tecnologia a LED di serie per anabbaglianti, abbaglianti e luci diurne**, sono veri e propri gioielli di estetica. Anche **le luci posteriori, di frenata e i retronebbia si avvalgono della tecnologia a LED.** **Le barre sul tetto di nuova concezione sono più vicine al tetto** e da un lato sottolineano la silhouette allungata dell'OCTAVIA, mentre dall'altro fanno apparire la Limousine\* come un coupé. I **cerchi in lega leggera con dimensioni fino a 19"** assicurano una presenza veramente imponente a tutte le varianti di modello. Sono nuovi i colori Nero Crystal, Blu Lava e Blu Titanio, come optional sono disponibili un pacchetto Cromo e un pacchetto Dynamic.

\* nuova ŠKODA OCTAVIA unicamente ottenibile come Combi in Svizzera

## **Nuova concezione degli interni e quadro strumenti su diversi livelli**

Negli **interni di nuova concezione**, oltre alla maggiore spaziosità, l'OCTAVIA offre un **nuovo volante a due razze**, opzionalmente riscaldabile che, nella **variante multifunzione consente di eseguire un totale di 14 funzioni diverse mediante nuovi pulsanti e rotelline zigrinate.** Il quadro strumenti, anche questo di nuova concezione, è modulare, strutturato su più livelli e, con l'ampio display centrale montato a sbalzo, caratterizza la console centrale in modo evidente ed elegante. **Elementi in cromo impreziosiscono la console centrale, i nuovi pannelli delle portiere e le maniglie.** Nuovi e morbidi materiali assicurano un aspetto di particolare pregio. La **nuova illuminazione d'ambiente a LED** accentua la raffinatezza estetica **delle portiere anteriori e del quadro strumenti**, che possono essere illuminati indirettamente in dieci colori, su richiesta anche diversi tra loro. È possibile selezionare anche determinati scenari luminosi.

## **Per la prima volta display head-up e sedili ergonomici particolarmente comodi per la schiena**

Per la prima volta in una vettura ŠKODA sono disponibili su richiesta **sedili ergonomici** particolarmente comodi per la schiena che, fra l'altro, offrono anche una funzione elettrica di massaggio. Nella versione di alta gamma sono anche ventilati e portano il marchio di qualità Aktion Gesunder Rücken e.V. Anche il **display head-up**, disponibile come optional, è un'anteprema in una ŠKODA: proietta le informazioni più importanti come la velocità, i dati sulla navigazione, i segnali stradali rilevati o i sistemi di assistenza alla guida attivati direttamente sul parabrezza, su richiesta anche riscaldabile. È di serie il display multifunzionale Maxi Dot a 16 colori e schermo da 4.2 pollici. **Per la prima volta** nell'OCTAVIA è disponibile un climatizzatore **trizona «Climatronic».** **Tramite il sistema automatico di chiusura e accesso al veicolo KESSY, disponibile come optional, è ora possibile aprire tutte e quattro le portiere.** Tutti gli **alzacrystalli di bordo sono elettrici**, inoltre è presente un **freno di stazionamento elettromeccanico.** La ŠKODA OCTAVIA è ora disponibile anche con **finestrini laterali anteriori acustici** che negli interni attutiscono ulteriormente i rumori esterni.

## **Cambio automatico DSG con tecnologia shift-by-wire e su richiesta fari LED Matrix completi**

La nuova OCTAVIA è la prima ŠKODA in assoluto a utilizzare la **tecnologia shift-by-wire** per azionare il cambio automatico DSG, per mezzo della quale le marce selezionate vengono trasmesse al cambio elettronicamente. Nella console centrale la leva di selezione del cambio automatico DSG è sostituita da un nuovo modulo di comando con un piccolo manettino per selezionare le marce e un tasto per la modalità di parcheggio. Su richiesta sono disponibili gli innovativi **fari LED Matrix completi** che consentono di viaggiare sempre con gli abbaglianti, ma senza abbagliare gli altri utenti della strada. Sono inoltre disponibili **luci posteriori LED complete** con elementi cristallini illuminati e **indicatori di direzione dinamici.** Per la prima volta in una ŠKODA vengono impiegati **nuovi sistemi di sicurezza come l'assistente per manovre di scansamento, l'assistente di svolta, l'avviso di uscita e la segnalazione locale di pericoli.** Altre novità dell'OCTAVIA sono il **sistema Area View, il Side Assist e l'Adaptive Cruise Control predittivo** che, insieme al rilevamento della segnaletica stradale migliorato, l'assistente al mantenimento di corsia ottimizzato, il sistema



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 3 di 4

di rilevamento del traffico e l'Emergency Assist, costituiscono il sistema completo Travel Assist. Questo sistema rileva inoltre mediante la funzione **Hands-on Detect** se il conducente tocca regolarmente il volante. Fino a nove airbag, di cui un airbag per le ginocchia del conducente e airbag laterali posteriori, proteggono i passeggeri in caso di collisione.

## **Nuove propulsioni alternative e motori efficienti**

Le propulsioni della quarta generazione dell'OCTAVIA sono a basso consumo di carburante, ecologiche e alternative come mai prima d'ora. Per la prima volta **l'OCTAVIA iV è disponibile con propulsione ibrida plug-in**. Alcuni dei motori a benzina ulteriormente ottimizzati sono equipaggiati con l'**innovativa tecnologia ibrida leggera** (Al momento non sono previste per il mercato svizzero versioni di ibrida leggera). **I motori diesel sono della nuova generazione EVO** ed emettono fino all'80 per cento in meno di ossidi d'azoto. La gamma di potenza dell'ampio assortimento di propulsioni va da 81 kW (110 CV) fino a 150 kW (204 CV). **L'OCTAVIA G-TEC con propulsore a gas naturale (CNG)** con 17.7 kg di gas naturale offre fino a 523 km di autonomia e un'efficiente modalità CNG. Nell'OCTAVIA iV, un motore a benzina 1.4 TSI e un motore elettrico producono assieme una potenza di sistema di 150 kW (204 CV). **La batteria agli ioni di litio ad alto voltaggio ha una capacità di 37 Ah**, un valore energetico di 13 kWh e **consente di raggiungere un'autonomia elettrica fino a 55 km nel ciclo WLTP**. **I motori a benzina 1.0 TSI e 1.5 TSI della nuova generazione EVO** con il cambio automatico DSG dispongono nelle versioni e-TEC della **tecnologia ibrida leggera**. Con un generatore-starter azionato a cinghia da 48 V e una batteria agli ioni di litio da 48 V, è possibile recuperare l'energia di frenata, supportare il motore a combustione con un boost elettrico e «veleggiare» con il motore completamente spento. Per il post-trattamento dei gas di scarico nei motori diesel EVO viene impiegato il nuovo **processo «twin dosing»** con il quale l'AdBlue viene appositamente iniettato a monte dei due catalizzatori disposti in serie. La regolazione adattiva del telaio DCC con la selezione del profilo di guida, disponibile su richiesta, offre per la prima volta anche nelle diverse modalità di guida l'opzione di regolare tramite cursore singoli parametri quali sospensioni, ammortizzatori, sterzata o le caratteristiche del cambio automatico DSG in base alle proprie preferenze personali.

## **I più recenti sistemi di infotainment e un Virtual Cockpit ottimizzato**

Per l'OCTAVIA sono disponibili quattro **sistemi di infotainment di ultima generazione a struttura modulare con display da 8.25 fino a 10 pollici**. Li si possono in parte gestire con comandi gestuali o vocali tramite **Laura, l'assistente digitale ŠKODA**. Il sistema di infotainment di alta gamma **«COLUMBUS»** è **per la prima volta in grado di visualizzare mappe di navigazione con una diversa risoluzione di zoom rispetto al Virtual Cockpit da 10.25 pollici, che è stato ulteriormente migliorato, divenendo così ancora più intuitivo**. Questa nuova funzione può essere impostata mediante un innovativo **cursore touch** che si trova sotto il display e mediante il quale è possibile regolare anche il volume. **Grazie all'eSIM integrata l'OCTAVIA è sempre online** e può quindi sempre accedere ai più recenti servizi mobili online di ŠKODA Connect. Tra questi vi sono l'eCall, obbligatoria all'interno dell'UE, e un accesso remoto alla vettura dalle ampie funzionalità e applicazioni di infotainment online. Per ricaricare o collegare dispositivi multimediali e chiavette USB sono disponibili **fino a cinque porte USB-C, di cui una opzionale sulla console del tetto sopra lo specchietto retrovisore**. È inoltre possibile ricaricare gli smartphone in modo induttivo tramite il **box per il cellulare** disponibile su richiesta. Gli interni ottimizzati a livello acustico e il nuovo **impianto audio «CANTON»**, disponibile come optional, assicurano un suono perfetto.

## **Innovative soluzioni «simply clever»**

Una novità nella gamma di soluzioni «simply clever» tipiche del marchio è rappresentata dal bocchettone di riempimento comfort che nelle vetture diesel consente di **fare rifornimento di AdBlue anche ai distributori di carburante per autocarri**. Un'altra anteprima ŠKODA sono per i passeggeri seduti sui sedili posteriori



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 4 di 4

**due tasche per gli smartphone poste negli schienali dei sedili anteriori.** Per la prima volta anche nell'OCTAVIA è disponibile su richiesta lo **Sleep Package** per i sedili posteriori, mentre le nuove **tendine parasole meccaniche sui finestrini posteriori laterali** proteggono ancora meglio dal sole. L'OCTAVIA dispone di uno **sbloccaggio automatico dell'avvolgibile**, mentre la Limousine presenta una tasca multifunzionale sotto la copertura del bagagliaio. Una novità è rappresentata dallo scomparto nelle portiere anteriori con ombrello o spazzola da neve. Per la prima volta nell'OCTAVIA è presente anche l'imbutto integrato nel coperchio del serbatoio per il liquido lavavetri.

## Ulteriori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA

Tel. +41 (0)56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[skoda.ch](http://skoda.ch) / [skodapress.ch](http://skodapress.ch)

## ŠKODA Media Services

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

## Scaricate l'app ŠKODA Media Services



Seguiteci su [twitter.com/skodaautonews](https://twitter.com/skodaautonews) per ricevere le ultime notizie. Tutti i contenuti sulla nuova ŠKODA OCTAVIA sono disponibili su [#SkodaOctavia](https://twitter.com/SkodaOctavia).

## ŠKODA AUTO

- › è stata fondata nel 1895 agli albori della storia dell'automobile ed è pertanto una delle case automobilistiche di più lunga tradizione al mondo.
- › offre attualmente ai propri clienti nove serie di modelli di autovetture: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ nonché KAMIQ e SUPERB.
- › ha consegnato nel 2018 più di 1.25 milioni di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene dal 1991 al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina e Kazakistan con partner locali.
- › offre lavoro a più di 39'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.
- › nell'ambito della Strategia ŠKODA 2025 promuove la trasformazione da casa automobilistica a «Simply Clever Company per le migliori soluzioni di mobilità».