



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Version CH)

Page 1 de 8

Mladá Boleslav / Cham, décembre 2019

Dossier de presse ŠKODA CITIGO^e iV, ŠKODA SUPERB iV

Appréhender un avenir électrique et durable avec les ŠKODA CITIGO^e iV et SUPERB iV

- › Première ŠKODA entièrement électrique et premier véhicule de la marque à motorisation hybride plug-in
- › Le constructeur automobile tchèque entame une nouvelle ère de la mobilité électrique avec le label ŠKODA iV et les premiers modèles iV
- › ŠKODA apporte de nouvelles solutions de mobilité et «Simply Clever» à la mobilité électrique

Avec les deux premiers modèles de série électriques SUPERB iV et CITIGO^e iV et le label ŠKODA iV, c'est une nouvelle ère de la mobilité électrique qui débute pour la marque ŠKODA. Le constructeur tchèque a ainsi posé les jalons d'un avenir prometteur. Le lancement sur le marché de la SUPERB iV à motorisation hybride plug-in produite à l'usine de Kvasiny et de la CITIGO^e iV entièrement électrique aura lieu au début de l'année 2020.

La mobilité électrique est la pierre angulaire de la stratégie de développement durable de ŠKODA GreenFuture et fait également partie de l'ADN de ŠKODA. À l'horizon 2025, jusqu'à 25% des véhicules ŠKODA livrés seront électrifiés et les émissions de CO₂ de toute la flotte auront été réduites de 30% par rapport à l'année 2015. Après la CITIGO^e iV et la SUPERB iV, la gamme de produits du nouveau label ŠKODA iV se développera pour compter plus de dix modèles électriques d'ici à la fin 2022. Sous l'appellation de ŠKODA iV, la marque regroupe le développement de sa propre famille de produits électriques assortis d'un design émotionnel, d'un intérieur futuriste et de technologies novatrices. ŠKODA établit également un écosystème spécial de solutions de mobilité.

ŠKODA CITIGO^e iV: la première citadine sans émissions locales

La ŠKODA CITIGO^e iV est le premier véhicule de série entièrement électrique des 124 ans d'histoire du constructeur automobile tchèque. Avec des performances de conduite rapides dans la circulation urbaine et ses dimensions compactes, elle est le véhicule idéal pour les grandes villes modernes, sans émissions locales et générant peu de frais d'entretien. Les trois profils de conduite sélectionnables Normal, Eco et Eco+ offrent un large panel entre la dynamique et le rendement, pendant que de nouveaux systèmes d'assistance tels que l'assistant de maintien de la trajectoire garantissent un niveau de sécurité élevé. Les services mobiles en ligne de ŠKODA Connect permettent un accès à distance convivial à la CITIGO^e iV au moyen d'une application, alors que l'application «MOVE & FUN» offre une fonctionnalité inédite: la fonction e-Manager affiche l'autonomie restante ainsi que le flux énergétique dans le véhicule et l'énergie stockée par récupération. Elle peut également programmer au préalable la gestion de la recharge et la climatisation.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Version CH)

Page 2 de 8

La SUPERB iV est à même de parcourir jusqu'à 62 km en mode purement électrique. Étant la première ŠKODA à motorisation hybride plug-in, la SUPERB iV peut parcourir jusqu'à 62 km en cycle WLTP en mode purement électrique et sans émissions, et présente peu de frais d'exploitation. Son autonomie totale peut atteindre 930 litres. La SUPERB à motorisation hybride plug-in est disponible dans les lignes d'équipements Ambition et Style, ainsi que SportLine et L&K. Par rapport aux versions à moteur à combustion uniquement, elle offre des systèmes de la troisième et toute nouvelle génération du bloc modulaire d'info-divertissement (MIB) ainsi que des systèmes d'assistance supplémentaires disponibles en option, comme l'assistance de remorque Trailer Assist et le système Area View. Une application permet de commander la climatisation à distance. La batterie peut être rechargée à une prise électrique domestique normale avec une valeur énergétique brute de 13 kWh (net 10.4 kWh) pendant la nuit en environ cinq heures. Cette opération est réalisable en l'espace de trois heures et demie environ à une Wallbox plus performante.

Technologies et systèmes d'assistance innovants pour la CITIGO[®] iV et la SUPERB iV

En tant que véhicule purement électrique, la ŠKODA CITIGO[®] iV est équipée de série de l'assistant de maintien de la trajectoire. La SUPERB iV dispose de tous les systèmes d'assistance modernes de la gamme SUPERB remaniée, et offre en exclusivité et sur demande l'assistance de remorque Trailer Assist et le système Area View. Sont également disponibles les phares Matrix Full LED novateurs avec fonction animée de Coming Home/Leaving Home et la régulation adaptative du châssis DCC, y compris la sélection du profil de conduite Driving Mode Select. La nouvelle calandre ŠKODA agrandie de la famille SUPERB revisitée dernièrement est presque intégralement en chrome et intègre le clapet de recharge en le rendant invisible. La fonction E-noise de la SUPERB iV lui permet d'être mieux entendue par les piétons et les cyclistes en mode électrique. Outre l'inscription ŠKODA en lettres individuelles, une plaquette iV spécifique désigne sur l'arrière le fleuron électrique de la marque. Cela vaut également pour le modèle à cinq portes CITIGO[®] iV, lequel se caractérise également par la calandre ŠKODA couleur carrosserie, le pare-chocs avant redessiné et les rétroviseurs extérieurs avec clignotants intégrés.

Détails iV spécifiques dans l'habitacle et connectivité innovante

Dans ces deux modèles iV, de nouveaux affichages spécifiques fournissent des informations importantes au conducteur, telles que par exemple la consommation d'énergie, le niveau de recharge de la batterie ou la récupération de l'énergie de freinage. Concernant la CITIGO[®] iV, ŠKODA a remanié le tableau de bord qui est proposé en noir ou en couleur argentée. Sur demande, des coutures apparentes vertes offrent de nouveaux contrastes sur le soufflet du levier de vitesses et également sur les sièges. Le système Climatronic et le verrouillage centralisé par télécommande font partie de l'équipement de série. La CITIGO[®] iV Style offre en outre un éclairage d'ambiance à LED, des sièges avant réglables en hauteur dotés de garnitures de siège haut de gamme et un volant en cuir portant la plaquette iV. La SUPERB iV se distingue en matière d'habitacle par les touches de sélection directe pour le mode E et le mode sport par rapport aux modèles purement essence ou diesel. Un câble de recharge mode 2 pour prises électriques domestiques fait partie de l'équipement de série, un câble de recharge mode 3 étant disponible en option. En matière d'info-divertissement et de connectivité, la SUPERB iV propose des systèmes de dernière génération, dont notamment une eSIM intégrée et un volume de données inclus qui lui permettent d'être en ligne en permanence. La CITIGO[®] iV est équipée de série de la radio «SWING II» incluant une station d'accueil pour un smartphone, laquelle sert d'écran supplémentaire en combinaison avec



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Version CH)

Page 3 de 8

L'application «MOVE & FUN» pour l'affichage des données du véhicule et des cartes de navigation. Elle fait également office de lecteur média et offre un accès à la fonction e-Manager.

Investissements dans les usines tchèques de Kvasiny et Mladá Boleslav

Au total, ŠKODA AUTO investira dans les cinq prochaines années deux milliards d'euros dans le développement de véhicules électriques et de nouveaux services de mobilité. Il s'agit **du plus important programme d'investissements de l'histoire de l'entreprise. Au total, douze millions d'euros** ont déjà été investis dans la transformation de l'atelier de fabrication de la carrosserie et du hall de montage à l'usine de Kvasiny, là où la **SUPERB iV est le premier modèle à motorisation hybride plug-in produit en République tchèque à être monté de manière flexible sur la même chaîne de fabrication que les autres variantes de modèles du fleuron de la marque.** Les batteries lithium-ion destinées à la **SUPERB iV** et à d'autres véhicules à motorisation hybride plug-in du groupe Volkswagen seront produites dans l'usine-mère de ŠKODA à **Mladá Boleslav**, laquelle a été préparée à cette tâche grâce à un investissement de 25.3 millions d'euros.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Version CH)

Page 4 de 8

ŠKODA iV: innovation, intelligence et inspiration

- › Un design émotionnel et un intérieur futuriste pour les véhicules électriques ŠKODA
- › ŠKODA offre un bon rapport qualité-prix et des solutions «Simply Clever» en matière de mobilité électrique
- › Investissements de deux milliards d'euros dans la mobilité électrique et nouveaux services de mobilité
- › Plus de dix modèles ŠKODA iV d'ici à la fin 2022

Avec la présentation de la CITIGO^e iV et de la SUPERB iV, l'année 2019 marque pour ŠKODA l'entrée dans l'ère de la mobilité électrique. La citadine entièrement électrique et le fleuron de ŠKODA à motorisation hybride plug-in sont les premiers véhicules électriques de série des 124 ans d'histoire de l'entreprise, ainsi que les deux premiers modèles du nouveau label ŠKODA iV. ŠKODA regroupe sous cette appellation le développement de sa propre famille de produits électriques assortis d'un design émotionnel, d'un intérieur futuriste et de technologies novatrices, et établit un écosystème spécial de solutions de mobilité. Les véhicules électriques actuels de ŠKODA reposent sur les découvertes d'un designer tchèque du début du vingtième siècle.

Le célèbre designer et inventeur tchèque František Křižík (l'homme qui inventa la lampe à arc et pionnier des tramways électriques) présenta en 1908 le premier modèle à motorisation électrique. Sur la base d'un Laurin & Klement de type E issu de Mladá Boleslav, Křižík construisit un véhicule doté d'un système que l'on appellerait aujourd'hui transmission hybride de série.

111 ans plus tard, ŠKODA AUTO a créé dans le cadre de la stratégie 2025 le plus important programme d'investissement de son histoire et investira dans les cinq années à venir deux milliards d'euros au total dans le développement de véhicules électriques et de services de mobilité tels que par exemple les plates-formes d'autopartage. En tant que membre du groupe Volkswagen, ŠKODA AUTO s'engage sans restrictions en faveur de l'accord de Paris sur le climat et pour que le réchauffement global soit nettement inférieur à 2° C. La mobilité électrique est un pilier central de la stratégie de développement durable de ŠKODA GreenFuture et fait également partie de l'ADN de ŠKODA.

Plus de dix modèles ŠKODA iV d'ici à la fin 2022

ŠKODA AUTO estime que, d'ici à 2025, les véhicules électriques représenteront environ 25% de ses ventes globales. Après les premières de la CITIGO^e iV et de la SUPERB iV, la nouvelle gamme de produits ŠKODA iV se développera pour compter plus de dix modèles électriques à l'horizon 2022. La nouvelle génération de la ŠKODA OCTAVIA à motorisation hybride plug-in et les deux premiers véhicules entièrement électriques basés sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du Groupe Volkswagen, seront commercialisés en 2020.

Innovation, intelligence et inspiration: ce ne sont que trois particularités qui incarnent le «i» du nom du label ŠKODA iV. Cela pourrait également être iconique, individuel et intuitif et symboliser le caractère particulier, la possibilité de personnalisation et la facilité d'utilisation de chaque modèle ŠKODA iV. Le «V» se réfère au terme «véhicule». Les modèles ŠKODA iV se caractérisent par un langage stylistique moderne, sportif et surtout émotionnel et misent davantage sur des éléments clairs et cristallins en



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Version CH)

Page 5 de 8

matière d'extérieur. S'ajoutent à cela des intérieurs futuristes, une connectivité moderne et des technologies innovantes, et dans le domaine de la mobilité électrique – tout à fait typique de ŠKODA – le rapport qualité-prix convaincant et les solutions «Simply Clever».

Réduction des émissions de CO₂ et développement durable

D'ici à 2025, ŠKODA AUTO réduira les émissions de CO₂ de sa flotte de 30% par rapport à l'année 2015 et passera intégralement la production des usines tchèques à l'énergie électrique neutre en CO₂. De plus, l'entreprise met en place une infrastructure de recharge interne. Plus de 300 stations de recharge ont déjà été mises en place à des fins de test pour un montant de 3.4 millions d'euros, et 1'500 points de recharge sont prévus d'ici à 2022 dans et autour des sites tchèques de ŠKODA, lesquels jouent un rôle important pour le développement de la mobilité électrique. Ainsi, la SUPERB iV sera montée à Kvasiny avec les véhicules dotés uniquement d'un moteur à combustion sur les mêmes chaînes de production. Pour ce faire, l'atelier de production de la carrosserie et le hall de montage ont été adaptés dans l'usine pour un montant de douze millions d'euros. De plus, ŠKODA AUTO – l'un des principaux employeurs de la République tchèque – a créé à Kvasiny un centre de formation iV spécial à des fins de qualification et de préparation de ses collaborateurs aux nouvelles exigences de la mobilité électrique. Presque 15'000 collaborateurs ont déjà été formés chez ŠKODA à la nouvelle ère de la mobilité électrique. À l'usine-mère de Mladá Boleslav, les batteries haute tension sont produites pour la SUPERB iV ainsi que pour d'autres véhicules à motorisation hybride plug-in du groupe Volkswagen. ŠKODA AUTO a investi 25.3 millions d'euros dans les lignes de production de ces batteries. En 2020, les modèles entièrement électriques de ŠKODA seront produits sur la base de la MEB à Mladá Boleslav. Dans ce cadre, l'entreprise considère non seulement qu'elle revêt une responsabilité sociale vis-à-vis de ses collaborateurs, mais veille également chez ses sous-traitants que les droits de l'homme et les dispositions relatives à la sécurité du travail soient respectées et que les conditions de travail soient plus propres et supportables.

Possibilités de recharge modernes pour les véhicules électriques

Pour rendre la mobilité électrique «Simply Clever», ŠKODA iV promeut notamment le développement de l'infrastructure de recharge et offre par exemple des Wallbox à prix abordable à des niveaux de performance différents, qui permettent une recharge à domicile conviviale et qui sont plus rapides et plus efficaces qu'une prise électrique domestique conventionnelle. La SUPERB iV peut être rechargée au moyen d'une Wallbox avec une puissance pouvant atteindre 3.6 kW, et la CITIGO^e iV peut également être rechargée avec un raccord CCS (de série dans la ligne d'équipement Style et en option dans la ligne Ambition) sur des Wallbox générant une puissance maximale de 7.2 kW, et aux stations de recharge rapide publiques avec une puissance pouvant atteindre 40 kW. Les services mobiles en ligne de ŠKODA Connect permettent de rechercher les bornes de recharge intelligentes, lesquels services permettront également de réserver au préalable la station de recharge souhaitée à l'avenir. La ŠKODA eCharge Card disponible dans plusieurs pays et auprès de plusieurs fournisseurs permettra à l'avenir de payer les opérations de recharge dans toute l'Europe avec une seule carte.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Version CH)

Page 6 de 8

Citations: la direction de ŠKODA à propos des modèles ŠKODA iV

Bernhard Maier, directeur général de ŠKODA AUTO:

«La SUPERB iV et la CITIGO^e iV constituent pour ŠKODA deux modèles importants de notre offensive en matière de produits. ŠKODA initie avec eux le passage de la voiture à combustion à la voiture électrique.»

«Tous les véhicules électrifiés seront à l'avenir reconnaissables au label ŠKODA iV. D'ici à la fin de 2022, la gamme de produits iV comportera déjà plus de dix véhicules, et nous attendons pour 2025 une part des modèles électriques d'environ 25% de nos ventes globales.»

«Nous nous sommes engagés à réduire les émissions de CO₂ de notre flotte de véhicules de 30% d'ici à 2025. Notre offensive électrique y joue un rôle primordial.»

«Nos modèles iV disposent naturellement des caractéristiques produit typiques de ŠKODA, telles que la fonctionnalité élevée, un espace intérieur plus généreux, un design avant-gardiste, de nombreuses solutions «Simply Clever» et un rapport qualité-prix convaincant. Je le résumerais volontiers sous le terme de «discretion intelligente.»

Christian Strube, responsable Développement technologique chez ŠKODA AUTO:

«ŠKODA est prête pour la mobilité électrique. La CITIGO^e iV et la SUPERB iV sont nos premiers modèles électrifiés et offrent à nos clients la possibilité de se déplacer localement sans émissions. Avec sa motorisation entièrement électrique, la CITIGO^e iV est une citadine aussi écologique que maniable et rapide, et offre une autonomie pratique pouvant atteindre 265 km. Il est à la fois logique et conséquent que notre première motorisation hybride plug-in fasse ses débuts dans la SUPERB iV. La ŠKODA SUPERB est notre fleuron et un vecteur d'image et de technologie important pour l'entreprise.»

Alain Favey, directeur des ventes et du marketing chez ŠKODA AUTO:

«Avec les deux premiers modèles iV, la mobilité électrique prend également son essor chez ŠKODA. La CITIGO^e iV est une citadine maniable et sans émissions locales et constitue ainsi le véhicule idéal pour les grandes villes modernes. Avec des prix très compétitifs, elle incitera beaucoup de nouveaux clients à opter pour une voiture électrique. La SUPERB iV est prédestinée pour les familles avec enfants soucieuses de l'environnement et qui éprouvent un grand intérêt pour la mobilité moderne et durable, ainsi que pour les clients entreprises et les gérants de flottes pour lesquels la conduite sans émissions en ville est aussi importante que les faibles coûts d'exploitation.»



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Version CH)

Page 7 de 8

ŠKODA CITIGO^e iV: jusqu'à 265 km d'autonomie et zéro émissions

- › Le premier véhicule de série purement électrique dans les 124 ans d'histoire de ŠKODA
- › Un excellent bilan environnemental et des performances de conduite rapides grâce à un puissant moteur électrique de 61 kW
- › Batterie lithium-ion rechargeable à 80% en seulement une heure

La ŠKODA CITIGO^e iV est le premier véhicule de série entièrement électrique de l'histoire vieille de 124 ans du constructeur automobile tchèque. Avec son puissant moteur électrique de 61 kW, cette citadine produite dans la ville slovaque de Bratislava ne génère absolument aucune émission locale et offre beaucoup de plaisir au volant grâce à son couple maximal de 212 Nm à réponse immédiate et sans décélération. La batterie de traction intégrée dans le plancher du véhicule et le centre de gravité abaissé de ce fait contribuent également au comportement de conduite énergique de la CITIGO^e iV. Avec une valeur énergétique de 36.8 kWh dont 32.3 kWh nets peuvent être utilisés, la batterie lithium-ion permet une autonomie pratique pouvant atteindre 265 km, ce qui permet de répondre aux exigences du milieu urbain.

Un moteur synchrone fonctionnant avec un régime pouvant atteindre 11'000 t/min prend en charge la transmission électrique sans émissions locales de la ŠKODA CITIGO^e iV. Il génère une puissance de pointe de 61 kW et un couple maximal de 212 Nm qui répond immédiatement, une particularité typique des moteurs électriques. Une transmission à 1 rapport intégrée dans le moteur transfère la force sur les roues avant. Il réduit les déperditions mécaniques et offre ainsi un rendement supérieur à une boîte de vitesses conventionnelle. De bonnes valeurs de décélération sont obtenues par un servofrein électrique qui dose précisément la force de freinage et la met plus rapidement à disposition.

Batterie de traction haute tension dans le plancher du véhicule

La batterie lithium-ion de la ŠKODA CITIGO^e iV a une valeur énergétique de 36.8 kWh, dont 32.3 kWh nets sont disponibles. La batterie de 60 Ah est composée de 168 cellules et mesure 1.1 x 1.7 m. Avec une hauteur de 30 cm, elle est intégrée dans le plancher du véhicule pour des raisons de gain de place et se trouve sous les sièges du tunnel central. La CITIGO^e iV dispose ainsi d'un centre de gravité abaissé par rapport aux modèles CITIGO à moteur à combustion, ce qui a un effet positif sur les caractéristiques de conduite de cette citadine rapide. L'interface entre la batterie de traction haute tension et le moteur électrique est une électronique de commande. Elle transforme le courant continu de la batterie en courant alternatif pour l'entraînement du moteur et règle en outre le rendement du couple en fonction de l'état de charge, de la température et de la sollicitation précédente de la batterie.

Trois profils de conduite différents au choix

La ŠKODA CITIGO^e iV permet au conducteur de choisir entre trois profils de conduite différents. Dans le profil Normal, toute la puissance de 61 kW et tout le couple de 212 Nm sont à disposition. Ainsi, une accélération de 60 à 100 km/h prend à peine 7.3 secondes, alors que l'accélération de 0 à 100 km/h est réalisée en 12.3 secondes. Sa vitesse maximale s'élève à 130 km/h. Dans le profil Eco, le système électronique met à disposition une puissance moteur de 50 kW et un couple de 167 Nm. L'accélération de l'arrêt à 100 km/h prend 14.3 secondes, pour une vitesse maximale de 120 km/h. La capacité de performance de la climatisation est légèrement adaptée dans le profil Eco. Le profil Eco+ de la ŠKODA CITIGO^e iV est le plus économique et génère une puissance de 40 kW, un couple



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Version CH)

Page 8 de 8

maximal de 133 Nm et une vitesse maximale de 95 km/h. L'autonomie pratique est d'au maximum 265 km, la climatisation étant éteinte dans le profil de conduite Eco+.

Des temps de recharge courts avec l'opération de recharge rapide CCS

Pour pouvoir recharger la batterie dans les meilleurs délais, la CITIGO^e iV dispose d'une option de recharge CCS (Combined Charging System). La prise CCS du véhicule (disponible de série dans la version d'équipement Style et en option dans la variante Ambition) permet de raccorder le câble de recharge mode 4 à une station de recharge rapide avec du courant continu de 40 kW. L'opération de recharge de 0 à 80% ne dure ainsi pas plus d'une heure. Le câble de recharge mode 3 livré avec la prise de recharge CCS dans la CITIGO^e iV sert pour sa part à recharger le véhicule à la Wallbox qui génère un courant alternatif avec une prise de recharge de type 2. À une Wallbox générant 7.2 kW, la durée de recharge d'une batterie déchargée jusqu'à 80% dure quatre heures et quart. Le véhicule se laisse également recharger jusqu'à 80% avec le câble mode 2 déjà de série dans la CITIGO^e iV Ambition et avec la fiche de recharge standard à une prise électrique domestique normale avec un courant alternatif de 2.3 kW en 12 h 43, par exemple durant la nuit. En outre, la ŠKODA CITIGO^e iV peut également alimenter elle-même sa batterie en énergie durant les trajets, en captant l'énergie libérée lors du freinage et en la stockant directement dans la batterie. La puissance de cette récupération peut être réglée selon cinq niveaux différents.

Informations complémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA

Tél. +41 (0)56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA AUTO

- › a été fondée en 1895, à l'époque des pionniers de l'automobile, et est ainsi l'une des entreprises automobiles mondiales ayant la plus longue tradition.
- › propose actuellement à ses clients neuf séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ ainsi que KAMIQ et SUPERB.
- › a livré en 2018 plus de 1.25 million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie, en Algérie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie plus de 39'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.
- › fait avancer, dans le cadre de la stratégie 2025 de ŠKODA, le passage du statut de constructeur automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».