



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 1 di 4

RS – due lettere che «elettrizzano» gli appassionati di ŠKODA

- › La ŠKODA 130 RS è stata la prima pietra miliare nella storia lunga 45 anni dei modelli sportivi RS
- › A seconda del mercato, il venti percento della terza generazione di OCTAVIA è stato consegnato come OCTAVIA RS
- › L'OCTAVIA RS iV prosegue la storia di successo, per la prima volta anche quale modello RS con propulsione ibrida plug-in.

Mladá Boleslav, 7 febbraio 2020 – Da oltre 45 anni, le lettere RS «elettrizzano» gli appassionati dei modelli ŠKODA particolarmente sportivi. La sigla RS è l'abbreviazione di «Rally Sport» e – oltre ai veicoli da corsa vincenti, come la leggendaria ŠKODA 130 RS – dall'anno 2000 indica anche le versioni più sportive dei modelli di serie della casa automobilistica ceca. Ora, la quarta generazione della ŠKODA OCTAVIA scrive per la prima volta la storia di successo di RS con la propulsione ibrida plug-in – vent'anni dopo il debutto della prima OCTAVIA RS.

Con la sua famiglia RS, ŠKODA celebra da oltre 45 anni i successi sulle piste di rally e sui circuiti; tuttavia, i modelli di serie RS offrono anche su strada un piacevole tocco di sportività. La storia della sigla «RS» inizia nell'anno 1974. All'epoca, il costruttore ha usato per la prima volta l'abbreviazione di «Rally Sport» per la denominazione dei modelli degli allora prototipi da rally ŠKODA 180 RS e 200 RS. Nel frattempo, grazie anche ai grandi successi della ŠKODA 130 RS nel corso degli anni 1970 e 1980, la sigla dinamica è diventata il simbolo leggendario degli sport motoristici. Dall'anno 2000, i modelli di serie RS coerentemente sportivi continuano a scrivere questa storia di successo – della gamma di modelli hanno fatto parte da allora l'OCTAVIA RS, la FABIA RS e il KODIAQ RS.

Pietre miliari: ŠKODA 130 RS

Dopo i test vincenti con i prototipi da rally 180 RS e 200 RS, nell'anno 1975 ŠKODA presenta la ŠKODA 130 RS, sviluppata appositamente per il regolare impiego nei rally. Basata sul modello di serie ŠKODA 110 R, la coupé a due porte pesa solamente 720 kg – grazie alla costruzione coerentemente leggera con parti della carrozzeria in alluminio (tetto e parte esterna delle portiere) e in plastica rinforzata con fibre di vetro o PRFV (parafango e cofano) – e diventa un modello vincente. Il bolide da corsa a trazione posteriore dispone di un motore da 1.3 litri da 140 CV e, fino al 1983, conquista numerosi successi nei rally e sui circuiti internazionali. Nel 1977, la 130 RS si piazza ai primi due posti della sua categoria durante il leggendario rally di Monte Carlo e vince anche il rally dell'Acropoli. Nel 1981 conquista la vittoria assoluta nel campionato europeo turismo su pista.

La stella della serie: ŠKODA OCTAVIA RS

Nel 2000, ŠKODA partecipa al campionato mondiale di rally con l'OCTAVIA WRC e utilizza parallelamente per la prima volta la sigla RS anche per un modello di serie. La combinazione di lettere contrassegna da allora la variante sportiva di una serie di modelli, che unisce perfettamente il divertimento al volante e la tradizionale abitabilità di una ŠKODA. Il primo modello di questa famiglia di prodotti di grande successo è stata 20 anni fa la ŠKODA OCTAVIA RS, le cui prestazioni sportive erano garantite da un motore turbo da 1.8 litri con 132 kW (180 CV). Offerta inizialmente come berlina e, un anno dopo, anche come station wagon, fino al 2005 ne sono stati venduti oltre 17'600 esemplari. Nell'OCTAVIA RS di seconda generazione, la potenza è sprigionata da un motore a benzina 2.0 TFSI con 147 kW (200 CV) o, per la prima volta, da un motore diesel 2.0 TDI, che eroga 125 kW (170 CV); le varianti dei modelli sono ancora una volta la berlina e la station wagon. Nel complesso, dalla catena di montaggio escono 87'800 esemplari, mentre l'OCTAVIA RS supera già nella seconda generazione la quota di 100'000 unità prodotte.

Un successo ancora maggiore, dal 2013, ha l'OCTAVIA RS di terza generazione, che presenta per la prima volta sulla parte posteriore la barra catarifrangente rossa continua che, da allora, è tipica dei modelli RS. Il 2.0 TSI ha inizialmente 162 kW (220 CV), mentre il 2.0 TDI eroga ora 135 kW (184 CV) ed è disponibile per la



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 2 di 4

prima volta anche con trazione integrale. Successivamente, il motore a benzina erogherà 169 kW (230 CV) o addirittura 180 kW (245 CV) quale OCTAVIA RS 245. Come di consueto, anche la terza generazione è disponibile quale berlina e station wagon e gode di grande popolarità tra gli appassionati. In Germania, Gran Bretagna e Svizzera, i modelli RS conquistano una quota superiore al 20 per cento delle consegne relative alla serie OCTAVIA. Nel complesso, ŠKODA produce 172'000 veicoli della terza generazione dell'OCTAVIA RS.

La famiglia si allarga: ŠKODA FABIA RS

Nel 2003, ŠKODA allarga la famiglia RS con la nuova FABIA RS. Presentata al salone dell'automobile di Ginevra, rappresenta il modello base per il nuovo veicolo da rally FABIA WRC, presentato in parallelo. Il motore 1.9 TDI – impiegato in esclusiva nella FABIA RS all'interno della serie FABIA – eroga 96 kW (130 CV) e abbina le ottime prestazioni a un consumo ridotto di soli 5.6 litri di gasolio ogni 100 km. Lo sprint standard da 0 a 100 km/h richiede 9.6 secondi, mentre la velocità massima è di 204 km/h. Nel 2010 compare la variante RS della seconda generazione della FABIA, con un motore a benzina da 1.4 litri da 132 kW (180 CV) con abbinamento di turbocompressori e un cambio DSG a 7 rapporti. La FABIA RS è disponibile per la prima volta anche in versione station wagon.

Il detentore del record: ŠKODA KODIAQ RS

Presentato nel 2018, il KODIAQ RS è il primo SUV della famiglia RS. Il record sul giuro per i SUV a sette posti di 9:29.84 minuti sui 20.832 km del leggendario Nordschleife del Nürburgring è una prova della sua sportività. Il suo 2.0 TDI con 176 kW (240 CV) abbina in modo convincente prestazioni e sostenibilità. Il Dynamic Sound Boost sottolinea acusticamente la presenza emotiva del potente KODIAQ.

La storia prosegue: ŠKODA OCTAVIA RS iV

Tra poco, la nuova generazione della ŠKODA OCTAVIA scriverà un nuovo capitolo della storia di successo RS. Nella OCTAVIA RS iV sarà impiegata per la prima volta in un modello sportivo top di ŠKODA una propulsione ibrida plug-in. La sua anteprima sarà celebrata al salone dell'automobile di Ginevra dal 3 al 15 marzo 2020.

Ulteriori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Immagini relative al comunicato stampa:



La ŠKODA 130 RS

La ŠKODA 130 RS ha conseguito una doppia vittoria nella sua classe al rally di Monte Carlo del 1977 e ha conquistato il titolo nel campionato europeo turismo del 1981.

Fonte: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 3 di 4



La **ŠKODA FABIA RS**

La prima ŠKODA FABIA RS del 2003 costituisce il modello base per il veicolo da rally FABIA WRC e dispone di un 1.9 TDI con 96 kW (130 CV).

Fonte: ŠKODA AUTO



Lo **ŠKODA KODIAQ RS**

Il KODIAQ RS è il primo SUV della famiglia RS di ŠKODA e ha dimostrato in modo convincente la sua sportività sul Nordschleife del Nürburgring.

Fonte: ŠKODA AUTO



La **ŠKODA OCTAVIA RS di prima generazione**

Nel 2000, la ŠKODA OCTAVIA RS di prima generazione è il primo modello di serie RS del costruttore ceco.

Fonte: ŠKODA AUTO



La **ŠKODA OCTAVIA RS di seconda generazione**

Nell'OCTAVIA RS di seconda generazione, ŠKODA, oltre a un potente motore a benzina, offre per la prima volta anche un 2.0 TDI con 125 kW (170 CV).

Fonte: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 4 di 4



La ŠKODA OCTAVIA RS di terza generazione

La potente OCTAVIA RS di terza generazione, con 180 kW (245 CV), presenta per la prima volta la barra catarifrangente completa sulla parte posteriore ed è ordinabile anche con trazione integrale quale 2.0 TDI con 135 kW (184 CV).

Fonte: ŠKODA AUTO



La nuova ŠKODA OCTAVIA RS iV

Con la quarta generazione dell'OCTAVIA, ŠKODA offrirà presto per la prima volta un modello RS sportivo con propulsione ibrida plug-in.

Fonte: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › festeggia quest'anno il 125° anniversario della sua fondazione avvenuta nel 1895, un periodo pionieristico per le automobili, ed è così una delle case automobilistiche di più antica tradizione al mondo.
- › offre attualmente ai propri clienti nove serie di modelli di autovetture: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB nonché KAMIQ, KAROQ e KODIAQ.
- › ha consegnato nel 2019 1.24 milioni di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene dal 1991 al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina e Kazakistan con partner locali.
- › offre lavoro a circa 42'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.
- › nell'ambito della Strategia ŠKODA 2025, promuove la trasformazione da casa automobilistica a «Simply Clever Company per le migliori soluzioni di mobilità».