



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 3

Le concept de matériaux intelligent de la nouvelle ŠKODA OCTAVIA combine une résistance maximale à un poids faible

- › Sécurité maximale et efficacité élevée: 20.6% de la carrosserie de la nouvelle ŠKODA OCTAVIA est en acier formé à chaud de très haute résistance
- › Technique de production innovante: le Tailor Rolled Blank permet différentes épaisseurs de tôle même pour les composants les plus durs
- › L'un des véhicules les plus sûrs de sa catégorie: la ŠKODA OCTAVIA, qui a obtenu la note maximale de cinq étoiles au test Euro NCAP

Mladá Boleslav / Cham, le 24 avril 2020 – La nouvelle ŠKODA OCTAVIA, qui a décroché la note maximale de cinq étoiles au test Euro NCAP, fait partie des véhicules les plus sûrs de sa catégorie. Un concept de matériaux intelligent a contribué en grande partie à obtenir ce résultat: la carrosserie de la quatrième génération du best-seller de ŠKODA se compose à plus de 20% d'acier formé à chaud de très haute résistance. De plus, près de 14% de la structure est en acier ultra haute limite d'élasticité et en acier multiphase. Ceci garantit un niveau de résistance et de sécurité maximal pour un poids faible et permet ainsi de réduire la consommation de carburant.

Les voitures modernes doivent combiner un grand nombre de propriétés différentes, en partie contraires. Elles doivent être légères et peu onéreuses et consommer peu. Dans le même temps, le souhait des passagers d'obtenir un plus grand confort et une plus grande sécurité à bord exige une résistance et une rigidité accrues de la carrosserie. Pour la quatrième génération de l'OCTAVIA, ŠKODA a recours à un concept de matériaux intelligent et à des aciers de haute résistance, ce qui lui permet de combiner avec succès rentabilité et efficacité à un haut niveau de confort et à une protection optimale des passagers. La note de cinq étoiles dans le test Euro NCAP décernée à la nouvelle édition du best-seller de la marque est le résultat d'une collaboration fructueuse de différents départements de développement des domaines design, concepts, simulations numériques, construction et contrôle.

Poids réduit et sécurité accrue grâce à la part élevée d'aciers de haute résistance

La résistance exceptionnelle de la carrosserie de la nouvelle OCTAVIA est due en grande partie à la part élevée d'aciers de haute résistance. Tandis que l'acier embouti n'est présent qu'à 26.3% et principalement pour les éléments de surface, 20.6% de la carrosserie est en acier formé à chaud de très haute résistance. Celui-ci est jusqu'à sept fois plus résistant que les aciers emboutis traditionnels. Au cours du processus de fabrication des pièces, il est chauffé à une température de près de 950 degrés Celsius avant d'être pressé. Alors qu'il se trouve encore dans le moule, il est ensuite refroidi de manière contrôlée en 5.5 secondes à 180 degrés Celsius. En raison de leur résistance particulièrement élevée, les pièces ainsi fabriquées peuvent être plus fines et plus légères, également au niveau des structures de collision latérale et frontale.

Différentes épaisseurs de tôle grâce au Tailor Rolled Blank

La technologie du Tailor Rolled Blank a été utilisée pour la première fois au sein du groupe Volkswagen en 2004 pour la ŠKODA OCTAVIA II. La combinaison du Tailor Rolled Blank et du moulage à chaud a été utilisée pour la première fois pour la ŠKODA OCTAVIA III. Jusque-là, la combinaison de ces processus de fabrication n'était pas possible sur le plan technique. Le Tailor Rolled Blank permet de fabriquer des composants présentant une épaisseur de tôle variable. À cet égard, les pièces sont plus épaisses uniquement aux endroits où cela est nécessaire pour la stabilité. Dans la nouvelle OCTAVIA, cette technologie est par exemple utilisée pour la fabrication des montants A et B. À de nombreux endroits qui sont également sollicités, le constructeur automobile tchèque mise sur l'acier multiphase (acier biphasé), lequel présente une consolidation mécanique élevée après le processus de formage. De cette manière, il est très extensible tout en étant très



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 3

résistant. Dans l'OCTAVIA, il est utilisé pour la première fois également pour la surface du capot de coffre. L'acier multiphase et l'acier ultra haute limite d'élasticité représentent ensemble près de 14% du poids de la carrosserie. Le recours à des matériaux innovants et à des méthodes de calcul des plus modernes, comme l'optimisation de la topologie, permettent une optimisation constante des propriétés de la carrosserie. Ainsi, pour la quatrième génération de l'OCTAVIA, ŠKODA a atteint une résistance à la torsion dynamique encore accrue par rapport au modèle précédent. Le résultat: un confort encore plus élevé pour les passagers.

Informations complémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tél. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

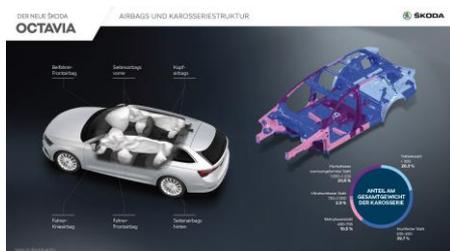
Photos du communiqué de presse:



Le concept de matériaux intelligent de la nouvelle ŠKODA OCTAVIA combine une résistance maximale à un poids faible

Pour la quatrième génération de l'OCTAVIA, ŠKODA a recours à un concept de matériaux intelligent et à des aciers de haute résistance, ce qui lui permet de combiner avec succès rentabilité et efficacité à un haut niveau de confort et à une protection optimale des passagers.

Source: ŠKODA AUTO



INFOGRAPHIE – Le concept de matériaux intelligent de la nouvelle ŠKODA OCTAVIA combine une résistance maximale à un poids faible

La résistance exceptionnelle de la carrosserie de la nouvelle OCTAVIA est due en grande partie à la part élevée d'aciers de haute résistance. Tandis que l'acier embouti n'est présent qu'à 26.3% et principalement pour les éléments de surface, pas moins de 20.6% de la carrosserie est en acier formé à chaud de très haute résistance.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3 sur 3

ŠKODA AUTO

- › fête le 125^e anniversaire de sa création, à l'époque des pionniers de l'automobile en 1895, et est ainsi l'une des entreprises automobiles mondiales ayant la plus longue tradition.
- › propose actuellement à ses clients neuf séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ et KODIAQ.
- › a livré en 2019 1.24 million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du Groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie environ 42'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.
- › fait avancer, dans le cadre de la stratégie 2025 de ŠKODA, le passage du statut de constructeur automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».