



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 1 sur 5

Depuis toujours, ŠKODA transfère les innovations techniques du sport automobile à ses véhicules de série

- › Le sport automobile sert aussi traditionnellement au développement de nouvelles technologies pour les véhicules de série
- › Traction intégrale, turbocompresseur, injection directe et «downsizing» prouvent leur fiabilité aussi bien sur les voitures de course de ŠKODA que sur les modèles de série

Mladá Boleslav / Cham, le 12 juin 2020 – Le sport automobile et en particulier les rallyes, joue un rôle central dans le développement des innovations techniques qui sont ensuite reprises sur les modèles de série. Chez ŠKODA aussi, la traction intégrale ou des moteurs turbo puissants et efficaces assurent non seulement la vitesse sur les épreuves des compétitions de rallye mais sont également très utiles sur les véhicules de série du constructeur.

Christian Strube, responsable Développement technologique chez ŠKODA AUTO, souligne: «Nous accordons une grande importance à une étroite et bonne coopération entre les ingénieurs du sport automobile et leurs collègues du département Développement technologique. Cette coopération est caractérisée par le plus haut niveau de compétence technique, un grand engagement et la joie de l'ingénierie. Nous transférons cet enthousiasme et nos expériences du sport automobile de la piste de rallye à la route avec nos modèles de série.»

Une ŠKODA FABIA Rally2 evo se compose par exemple d'environ 3'000 composants, dont environ 40% sont utilisés sous une forme pratiquement identique sur les véhicules de série, comme le bloc-moteur par exemple.

Pendant le développement souvent parallèle du modèle de série FABIA et du véhicule de rallye, les ingénieurs de ŠKODA Motorsport partagent les impressions recueillies lors des essais avec leurs collègues du département de développement de ŠKODA à Mladá Boleslav. C'est ainsi que de nouvelles découvertes ont déjà été directement intégrées à plusieurs reprises dans le développement du modèle de série, comme la position des phares sur le modèle de série FABIA directement influencée par la version sport automobile.

L'autorité suprême du sport automobile, la FIA, a défini qu'un certain nombre de pièces et de composants des véhicules de Rally2 tels que la ŠKODA FABIA Rally2 evo doit provenir de la production en série. L'objectif est de maintenir cette catégorie à un prix attractif également pour les conducteurs privés. Le prix de vente maximum des véhicules de cette catégorie est donc de 200'000 euros et une ŠKODA FABIA Rally2 evo est donc constituée de composants réglementés par la FIA, de composants spéciaux pour le sport automobile, de pièces d'origine et de composants de série modifiés.

La suralimentation turbo et l'injection directe d'essence garantissent plus de puissance et d'efficacité



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 2 sur 5

La technologie turbo actuelle a été fortement boostée par les développements réalisés en sport automobile. Avec l'injection directe d'essence et le fameux «downsizing» des moteurs, la tendance à une réduction du nombre de cylindres et de la cylindrée, les turbocompresseurs modernes jouent un rôle clé dans l'obtention d'une efficacité maximale. Grâce à un turbocompresseur, les moteurs d'une cylindrée relativement plus faible développent tout de même une grande puissance et un couple élevé tout en consommant moins de carburant. Le succès de la technologie des moteurs TSI montre que cette technologie a trouvé sa place dans toute la gamme de modèles ŠKODA.

Cependant, le transfert de technologie entre le sport automobile et la production en série n'est pas à sens unique et fonctionne bien dans les deux sens. Le groupe moteur de la ŠKODA FABIA Rally2 est un moteur «made in Mladá Boleslav» et a été développé parallèlement au moteur de série. Le moteur turbo de 1,6 l de la ŠKODA FABIA Rally2 evo est basé sur le groupe moteur de 1,8 l utilisé dans le modèle de série de la ŠKODA SUPERB pour le marché chinois. Le moteur quatre cylindres est produit à Shanghai en coopération avec la co-entreprise partenaire, SAIC Volkswagen. 70% des composants du moteur, dont le turbocompresseur, le ventilateur et l'alternateur, proviennent de la production en série.

Conformément au règlement de la FIA qui stipule qu'un groupe moteur de série doit servir de base, la cylindrée du moteur a été réduite de 1,8 l à l'origine au maximum de 1,62 l autorisé dans la catégorie Rally2. Pour cela, les ingénieurs de ŠKODA Motorsport ont modifié la course et développé un nouveau vilebrequin. Bien que, conformément à la réglementation, un limiteur de volume d'air (air restrictor) de seulement 32 mm de diamètre et une soupape de décharge limitent artificiellement la puissance, le moteur de course de la ŠKODA FABIA Rally2 evo développe 280 ch (212 kW) et un couple maximal de 425 Nm.

Carrosserie modifiée

Par rapport à une ŠKODA FABIA de série, environ 55% de la carrosserie du véhicule de rallye est identique ou seulement légèrement modifiée. Toutefois, pour la structure du véhicule de rallye, il faut également tenir compte de certains composants prescrits par les règlements de la FIA. ŠKODA Motorsport n'utilise que certaines parties de la carrosserie de série comme base pour la carrosserie de la voiture de rallye, qui est conçue de manière très élaborée. Celle-ci est construite de A à Z avec la cellule de sécurité et des pièces modifiées spécialement pour l'utilisation en rallye. Toute la structure de la voiture de rallye est conçue pour des sauts violents et de fortes accélérations longitudinales et latérales qui peuvent atteindre, en particulier au freinage, des valeurs de 2 g, soit deux fois l'accélération de la pesanteur.

L'intérieur de la ŠKODA FABIA Rally2 evo diffère fondamentalement de celui de la FABIA de série. L'équipement à bord comprend, entre autres, des sièges de compétition spéciaux et des ceintures de sécurité à six points. Bien que le tableau de bord de la voiture de rallye soit basé sur le modèle de série, les instruments n'ont rien en commun avec ceux du modèle de série. Tandis que la ŠKODA FABIA de série est dotée d'une climatisation pour les passagers, l'équipe de rallye reçoit de l'air frais à température ambiante par des buses d'aération. En cas de rallyes en hiver, le pilote et son co-pilote ont tout de même la possibilité de mettre le chauffage.

L'électronique de bord fournit des informations et données de conduite complètes

Chaque voiture moderne est équipée d'une unité de commande électronique (ECU). Celle-ci contrôle et surveille l'électronique du véhicule, ainsi que ses capteurs et les systèmes d'assistance



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 3 sur 5

au conducteur. À l'atelier, l'ECU permet, en outre, de lire et d'analyser les éventuels dysfonctionnements. Elle apporte une aide précieuse pour l'analyse et la réparation ciblées des défauts. Dans un véhicule de rallye, l'ECU avec enregistrement de données intégré fournit des informations précieuses non seulement aux ingénieurs mais aussi aux pilotes. Les pilotes de rallye peuvent également analyser avec précision leur style de conduite et, par exemple, vérifier à quel régime ils ont changé de vitesse ou freiné ou comment ils ont accéléré. Les ingénieurs de course peuvent également surveiller l'état technique du véhicule et savoir exactement quand des travaux d'entretien supplémentaires sont nécessaires.

Équipée d'une boîte de vitesses séquentielle à cinq rapports du constructeur Xtrac, la ŠKODA FABIA Rally2 evo accélère de 0 à 100 km/h en 3,6 secondes sur l'asphalte sec. Alors que le châssis de la FABIA de série est principalement conçu pour une bonne tenue de route et un confort maximal, les suspensions des roues du bolide de rallye créent des conditions optimales pour satisfaire aux exigences particulières de la compétition: les jambes de force MacPherson sur les quatre roues assurent un débattement maximal de la suspension. Pour une tenue de route et une traction optimales, la ŠKODA FABIA Rally2 evo dispose de deux configurations de suspension différentes, l'une pour les épreuves sur gravier et l'autre pour les pistes en asphalte.

Le rallye permet de promouvoir l'image des véhicules routiers grâce à la traction intégrale

Au début des années 1980, la traction intégrale a révolutionné le monde du rallye. Cette nouvelle technologie a non seulement changé le championnat du monde des rallyes FIA mais a également contribué à améliorer la tenue de route des véhicules routiers en offrant une meilleure traction et une meilleure stabilité directionnelle, en particulier sur les chaussées mouillées et glissantes. Elle est appréciée depuis lors aussi bien par les pilotes de rallye sur piste que par les conducteurs au quotidien.

Aujourd'hui, ŠKODA prouve régulièrement ses compétences en matière de traction intégrale lors de rallyes. La technologie de traction intégrale souvent primée est utilisée sur quatre modèles de série avec les SUV KAROQ et KODIAQ ou encore les OCTAVIA et SUPERB. De 1999 à la fin 2019, ŠKODA a livré plus d'un million de voitures à traction intégrale à ses clients. Fidèle à la devise «Win on Sunday, sell on Monday», le succès des modèles ŠKODA à traction intégrale est indissociable du succès de la voiture de rallye du constructeur tchèque, la ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Le calendrier 2020 du championnat du monde des rallyes FIA

<u>Manifestation</u>	<u>Date</u>
Rallye de Monte Carlo	23.1-26.1.2020
Rallye de Suède	13.2-16.2.2020
Rallye du Mexique	12.3-15.3.2020
(Rallye d'Argentine	23.4-26.4.2020*)
Rallye du Portugal	21.5-24.5.2020* annulé
(Rallye d'Italie	4.6-7.6.2020*)
Rallye du Kenya	16.7-19.7.2020 annulé
Rallye de Finlande	6.8-9.8.2020
Rallye de Nouvelle-Zélande	3.9-6.9.2020
Rallye de Turquie	24.9-27.9.2020

COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT



Page 4 sur 5

Rallye d'Allemagne	15.10-18.10.2020
Rallye de Grande-Bretagne	29.10-1.11.2020
Rallye du Japon	19.11-22.11.2020

** Manifestations reportées en raison des mesures prises pour lutter contre le coronavirus.*

Informations complémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tél. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Photos accompagnant le communiqué de presse:



La ŠKODA FABIA Rally2 evo lors du championnat du monde des rallyes FIA 2020

Des innovations telles que la traction intégrale et le puissant moteur turbo de plus de 280 ch à injection directe d'essence font de la ŠKODA FABIA Rally2 evo un modèle à succès lors du championnat du monde des rallyes FIA.

Source: ŠKODA AUTO



La centrale de la ŠKODA FABIA Rally2 evo

Le moteur turbo de 1,6 l développant plus de 280 ch de la voiture de rallye est construit à Mladá Boleslav sur la base d'un groupe moteur de série de SAIC Volkswagen à Shanghai.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 5 sur 5

Aperçu ŠKODA Motorsport

2019 s'est révélée l'année la plus réussie de l'histoire de ŠKODA Motorsport. En 2019, la marque tchèque avec la nouvelle ŠKODA FABIA R5 evo et les pilotes de l'usine Kalle Rovaniemi/Jonne Halttunen ont remporté les titres de pilote et co-pilote ainsi que le classement des constructeurs dans la catégorie WRC 2 Pro du championnat du monde des rallyes FIA. La catégorie WRC 2 réservée aux pilotes privés a été attribuée à l'équipe client ŠKODA Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais.

La marque tchèque a connu un succès mondial. Le Championnat européen des rallyes de la FIA (ERC) a été remporté par Chris Ingram/Ross Whittock (GBR/GBR) et le Championnat européen des rallyes de la FIA (ERC) dans la catégorie Junior ERC1 par Filip Mareš/Jan Hloušek (CZE/CZE). Le Championnat d'Afrique des rallyes FIA (ARC) a été remporté par Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GBR), le Championnat d'Amérique du Nord et Centrale des rallyes de la FIA (NACAM) par Ricardo Triviño/Marc Martí (MEX/ESP). Les équipes ŠKODA ont également remporté de nombreux championnats nationaux.

La ŠKODA FABIA R5 evo à traction intégrale haute technologie a été homologuée par la FIA le 1^{er} avril 2019 et poursuit avec succès la fière tradition de ŠKODA Motorsport. ŠKODA enregistre des succès dans le domaine du sport automobile depuis 1901. Sur circuit ou en rallye, ŠKODA a déjà remporté des victoires et des titres à travers le monde entier. Le premier titre remporté au championnat du monde des rallyes FIA (WRC 2) en 2016 ainsi que plusieurs victoires aux championnats d'Europe des rallyes FIA (ERC), aux championnats d'Asie-Pacifique des rallyes FIA (APRC), au Intercontinental Rally Challenge (IRC) ainsi que la victoire aux championnats d'Europe en voitures de tourisme de 1981 sont sans conteste les points forts de cette histoire. ŠKODA a également déjà triomphé au plus célèbre et au plus ancien des rallyes: au légendaire Rallye de Monte Carlo, qui existe depuis 1911, des équipes ŠKODA ont à plusieurs reprises remporté des victoires par catégorie.

ŠKODA AUTO

- › fête cette année le 125^e anniversaire de sa fondation en 1895, à l'époque des pionniers de l'automobile, et est ainsi l'une des entreprises automobiles mondiales ayant la plus longue tradition.
- › propose actuellement à ses clients neuf séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ ainsi que KAMIQ et SUPERB.
- › a livré en 2019 plus de 1,24 million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du Groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie plus de 42'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.
- › fait avancer, dans le cadre de la stratégie 2025 de ŠKODA, le passage du statut de constructeur automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».