



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 1 di 4

Lo stabilimento ŠKODA AUTO di Vrchlabí è la prima sede della casa automobilistica a produrre a emissioni zero entro la fine dell'anno

- › Le emissioni di CO₂ dell'ultramoderno stabilimento di componenti ŠKODA AUTO di Vrchlabí sono diminuite dalle iniziali 45'000 tonnellate all'anno alle attuali 3'000 tonnellate
- › Il potenziale di risparmio deriva in particolare grazie al passaggio alle energie rinnovabili
- › Il bilancio neutrale di CO₂ dello stabilimento sarà raggiunto attraverso un utilizzo ancora più coerente delle energie rinnovabili, oltre ad ulteriori misure di risparmio e di compensazione ambientale

Mladá Boleslav/Vrchlabí, 10 luglio 2020 – Lo stabilimento di componenti di Vrchlabí è il primo sito produttivo di ŠKODA AUTO a livello globale che già quest'anno produrrà a emissioni zero. Il maggior risparmio di anidride carbonica è stato possibile grazie alla coerente conversione dello stabilimento high-tech a favore delle energie rinnovabili. Le emissioni di CO₂ sono state così ridotte dalle iniziali 45'000 tonnellate all'anno alle attuali 3'000 tonnellate. Nella prossima fase, le emissioni rimanenti verranno compensate mediante ulteriori misure di compensazione e certificati di compensazione.

Michael Oeljeklaus, responsabile della produzione e della logistica ŠKODA AUTO, afferma: «Dalla seconda metà di questo decennio, presso le nostre sedi in Repubblica Ceca utilizziamo esclusivamente energia ottenuta a emissioni zero per la produzione di veicoli e componenti. Lo stabilimento di Vrchlabí è un pioniere assoluto nella realizzazione di questo progetto. In questo modo adempie pienamente al suo ruolo di sito high-tech anche nei settori della compatibilità ambientale e dell'efficienza energetica.»

Misure complete e mirate di risparmio energetico sono particolarmente importanti nella conversione dello stabilimento di componenti a una produzione a emissioni zero. In questo modo, è stato possibile ridurre il fabbisogno energetico annuale di 6'700 megawattora (MWh) semplicemente rinnovando nel 2012 e nel 2013 gli impianti di riscaldamento dello stabilimento, come la voce più grande fino ad oggi. All'inizio del 2020 ŠKODA AUTO ha ulteriormente intensificato i suoi sforzi per ridurre il consumo energetico nella sede di Vrchlabí. Lo stabilimento sta portando avanti dodici progetti che consentiranno di risparmiare oltre 2'000 MWh di energia termica e quasi 1'800 MWh di elettricità. Questi includono misure come la chiusura dei circuiti di riscaldamento non utilizzati, la regolazione a risparmio energetico della temperatura ambiente e uno speciale controllo del flusso d'aria in entrata. Inoltre, l'illuminazione di numerosi locali dello stabilimento è legata alle ore di lavoro.

Una termocamera viene utilizzata per mostrare ulteriori possibilità di risparmio energetico. Non solo mostra dove il calore viene disperso attraverso le pareti dell'edificio, ma rivela anche dove si trovano questi punti all'interno del sistema di riscaldamento. Sulla base di queste informazioni si possono adottare le necessarie misure per riscaldare in modo più efficiente e quindi emettere meno CO₂.

ŠKODA AUTO si affida anche all'utilizzo coerente di energie alternative per ridurre le emissioni di CO₂ nello stabilimento di Vrchlabí. Ogni anno lo stabilimento ha bisogno di circa 47'000 MWh di energia elettrica per la sua produzione, di cui oltre l'88% (41'500 MWh) proviene da fonti rinnovabili. L'unico



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 2 di 4

combustibile fossile rimasto è il gas naturale, che a partire dal 2021 sarà gradualmente sostituito dal metano a emissioni zero ottenuto dagli impianti di biogas.

Le restanti emissioni di CO₂ verranno compensate da misure di compensazione e dall'acquisto di certificati di compensazione di CO₂. Con l'acquisto di tali certificati, ŠKODA AUTO sostiene progetti di protezione del clima come, ad esempio, la produzione di energia rinnovabile in India o la protezione delle zone di foresta pluviale.

Inoltre, ŠKODA promuove anche diverse iniziative per la tutela dell'ambiente nella propria azienda. Ad esempio, la casa automobilistica vuole piantare quasi 40'000 alberi nelle immediate vicinanze del sito di Vrchlabí nel 2020. Il progetto è iniziato a metà maggio 2020 con un gruppo di 29 collaboratori dello stabilimento, tra cui il direttore dello stabilimento Ivan Slimák: hanno piantato 2'000 piantine a Špindlerův Mlýn nel parco nazionale dei Monti dei Giganti.

Investimenti sostenibili nella protezione del clima vengono effettuati anche in altre sedi: alla fine del 2019, presso lo stabilimento di Pune, è entrato in funzione [uno dei più grandi impianti fotovoltaici da tetto dell'India](#). Inoltre, nella centrale termoelettrica della società affiliata ŠKO-ENERGO a Mladá Boleslav viene utilizzata sempre più biomassa per la produzione di energia elettrica. Con un consumo di pellet di legno fino a 95'000 tonnellate all'anno, la percentuale di combustibile ottenuto da materie prime rinnovabili è già oggi al 30%. L'obiettivo è quello di utilizzare qui in futuro il 100% di biomassa a emissioni zero.

La sede di Vrchlabí produce dal 2012 il cambio automatico DSG a 7 rapporti DQ 200. Ogni giorno ne vengono prodotte 2'200 unità; il tremilionesimo cambio DQ200 è stato prodotto nel 2019.

Ulteriori informazioni:

Sandra Zippo, PR ŠKODA
Telefono +41 (0)56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

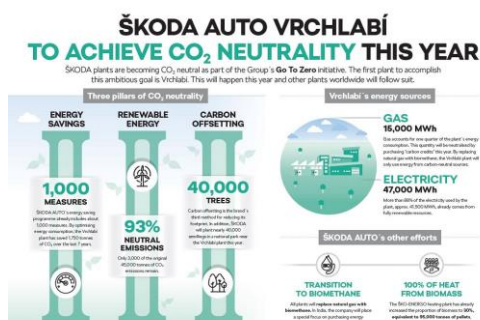


ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 3 di 4

Infografica e immagini per il comunicato stampa:



Infografica (Inglese): lo stabilimento ŠKODA AUTO di Vrchlabí sarà la prima sede della casa automobilistica a produrre a emissioni zero nel 2020

Misure complete e mirate di risparmio energetico sono particolarmente importanti nella conversione dello stabilimento di componenti a una produzione a emissioni zero. In questo modo, è stato possibile ridurre il fabbisogno energetico annuale di 6'700 MWh semplicemente rinnovando nel 2012 e nel 2013 gli impianti di riscaldamento dello stabilimento, come la voce più grande fino ad oggi. All'inizio del 2020 ŠKODA AUTO ha ulteriormente intensificato i suoi sforzi per ridurre il consumo energetico nella sede di Vrchlabí.

Fonte: ŠKODA AUTO



Lo stabilimento ŠKODA AUTO di Vrchlabí sarà la prima sede della casa automobilistica a produrre a emissioni zero nel 2020

Lo stabilimento sta portando avanti dodici progetti che consentiranno di risparmiare oltre 2'000 MWh di energia termica e quasi 1'800 MWh di elettricità. Questi includono misure come la chiusura dei circuiti di riscaldamento non utilizzati, la regolazione a risparmio energetico della temperatura ambiente e uno speciale controllo del flusso d'aria in entrata. Un altro esempio è una termocamera che non solo mostra dove il calore viene disperso attraverso le pareti dell'edificio, ma rivela anche dove si trovano questi punti all'interno del sistema di riscaldamento. Sulla base di queste informazioni si possono adottare le necessarie misure per riscaldare in modo più efficiente e quindi emettere meno CO₂.

Fonte: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 4 di 4



Lo stabilimento ŠKODA AUTO di Vrchlabí sarà la prima sede della casa automobilistica a produrre a emissioni zero nel 2020

Inoltre, ŠKODA promuove anche diverse iniziative per la tutela dell'ambiente nella propria azienda. Ad esempio, la casa automobilistica vuole piantare quasi 40'000 alberi nelle immediate vicinanze del sito di Vrchlabí nel 2020. Il progetto è iniziato a metà maggio 2020 con un gruppo di 29 collaboratori dello stabilimento, tra cui il direttore dello stabilimento Ivan Slimák: hanno piantato 2'000 piantine a Špindlerův Mlýn nel parco nazionale dei Monti dei Giganti.

Fonte: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › festeggia quest'anno il 125° anniversario della sua fondazione avvenuta nel 1895 agli albori della storia dell'automobile, confermandosi così come una delle case automobilistiche di più lunga tradizione al mondo.
- › offre attualmente ai propri clienti nove serie di modelli di autovetture: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB nonché KAMIQ, KAROQ e KODIAQ.
- › ha consegnato nel 2019 1,24 milioni di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene dal 1991 al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina e Kazakistan con partner locali.
- › offre lavoro a circa 42'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.
- › nell'ambito della Strategia ŠKODA 2025 promuove la trasformazione da casa automobilistica a «Simply Clever Company per le migliori soluzioni di mobilità».