



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICATO STAMPA

## ŠKODA MOTORSPORT

Pagina 1 di 5

### Test di resistenza per la ŠKODA SLAVIA: la concept car progettata da tirocinanti 2020 conquista i professionisti del rally Jan Kopecký e Jan Hloušek

- › I piloti di ŠKODA Motorsport testano la settima concept car ŠKODA progettata da tirocinanti a Bělá pod Bezdězem
- › 31 tirocinanti della scuola professionale ŠKODA hanno trasformato la ŠKODA SCALA in una spider
- › L'iconico prototipo sportivo ŠKODA 1100 OHC degli anni '50 è stato fonte d'ispirazione e fino a oggi dà prova di sé in pista

Mladá Boleslav/Cham, 6 agosto 2020 – Dopo la presentazione ufficiale, la ŠKODA SLAVIA ha resistito anche al giudizio di Jan Kopecký, il collaboratore ŠKODA più veloce. Il pilota di rally di ŠKODA Motorsport e campione del mondo WRC2 2018 ha testato la settima concept car ŠKODA progettata da tirocinanti, insieme al nuovo copilota Jan Hloušek, sul circuito di Bělá pod Bezdězem. I due professionisti hanno inoltre fatto alcuni giri con il prototipo sportivo ŠKODA 1100 OHC del 1957, fonte d'ispirazione dei 31 tirocinanti della scuola professionale ŠKODA per la costruzione della dinamica spider SLAVIA. In occasione del 125° anniversario della fondazione dell'azienda da parte di Václav Laurin e Václav Klement, il nome SLAVIA commemora le prime biciclette prodotte dai due imprenditori.

Jan Kopecký, pilota di rally di ŠKODA Motorsport, afferma: «Anche quest'anno i tirocinanti della scuola professionale ŠKODA hanno fatto di nuovo un ottimo lavoro e, con la ŠKODA SLAVIA, presentano una concept car impressionante che conquista grazie alle linee dinamiche e dimostra grande amore per i dettagli sotto ogni punto di vista. Anche la qualità di lavorazione è eccellente per un veicolo realizzato esclusivamente a mano. Grazie alla carrozzeria resistente alla torsione, la guida al volante della SLAVIA è molto sportiva e suscita emozioni simili a quelle del suo modello, la ŠKODA 1100 OHC. Il fascino del potenziale sportivo che questo prototipo emanava già più di 60 anni fa è rimasto intatto fino ad oggi.»

Jan Kopecký corre per ŠKODA Motorsport sulle piste da rally di tutto il mondo dal 2009. Prima di vincere nella stagione 2018 il campionato del mondo nella categoria WRC2, il 38enne ceco è stato campione europeo 2013 e Asia-Pacific Champion 2014. Inoltre ha già conquistato sette volte il primo posto nel campionato ceco. Dall'inizio di questa stagione Jan Kopecký corre nella sua ŠKODA FABIA Rally2 evo insieme a Jan Hloušek. Anche a Bělá pod Bezdězem, durante i test di guida nella ŠKODA SLAVIA e nella ŠKODA 1100 OHC, è stato affiancato dal suo nuovo copilota.

#### La ŠKODA 1100 OHC: una pietra miliare nella storia dell'automobilismo di ŠKODA

I 31 partecipanti al progetto della concept car 2020 hanno trovato ispirazione per la ŠKODA SLAVIA nel prototipo sportivo ŠKODA 1100 OHC. Sono solo due gli esemplari scoperti disponibili dell'auto da corsa a due posti presentata nel 1957; successivamente vennero costruiti anche tre coupé. Quest'auto è una pietra miliare negli ormai 119 anni di storia di ŠKODA nell'automobilismo e conferma in modo impressionante le abilità e il know-how tecnico degli ingegneri del tempo. Il veicolo concepito per gare endurance è realizzato con un leggero telaio tubolare a traliccio saldato con tubi dalle pareti sottili e, grazie alla sua carrozzeria piatta e



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICATO STAMPA

## ŠKODA MOTORSPORT

Pagina 2 di 5

aerodinamica in plastica rinforzata con fibre di vetro, pesa soli 550 kg. A seconda della trasmissione assiale, il motore a quattro cilindri da 1,1 l e 92 CV permette di raggiungere velocità massime tra i 190 e i 200 km/h: valori che ancora oggi stupiscono non solo i piloti professionisti come Jan Kopecký.

Jan Hloušek, copilota presso ŠKODA Motorsport, sottolinea: «Questa giornata mi ha permesso di vivere più di sei decenni di storia ŠKODA in modo compresso. Guidare una ŠKODA da corsa purosangue del 1957 su un percorso su cui tante auto da rally di grande successo del marchio hanno ottenuto la loro operazione di rifinitura è stata per me, in veste di nuovo arrivato da ŠKODA, un'esperienza veramente speciale. La ŠKODA SLAVIA conferma l'elevato livello della formazione nella scuola professionale ŠKODA e le ottime conoscenze dei tirocinanti. Ed è per questo che quest'auto offre una prima visuale sugli esperti del domani e, quindi, sul futuro dell'azienda.»

### **Lunga tradizione di ŠKODA Motorsport a Bělá pod Bezdězem**

Nei boschi boemi, sul circuito e percorso da rallycross e di prova Motorland a Bělá pod Bezdězem, i veicoli da rally di grande successo del marchio ceco ricevono già da circa 30 anni la loro operazione di rifinitura. Questa tradizione ha avuto inizio con la versione da rally della ŠKODA FAVORIT, che negli anni '90 ha conquistato quattro vittorie di categoria al leggendario rally di Monte Carlo. ŠKODA Motorsport ha testato anche la ŠKODA FABIA Rally2 a Bělá pod Bezdězem, dove nel 2019 è stata presentata persino la ŠKODA FABIA Rally2 evo.

### **Ulteriori informazioni:**

Sandra Zippo, PR ŠKODA  
Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch  
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

### **Video e immagini per il comunicato stampa:**



### **On location video footage: ŠKODA SLAVIA**

Per l'anniversario di ŠKODA AUTO, la ŠKODA SLAVIA senza tetto commemora con il suo nome le prime biciclette che Václav Laurin e Václav Klement produssero nel 1895 dopo la fondazione dell'azienda.

Fonte: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICATO STAMPA

## ŠKODA MOTORSPORT

Pagina 3 di 5



### **La ŠKODA SLAVIA, la concept car progettata da tirocinanti, conquista i professionisti del rally Jan Kopecký e Jan Hloušek**

Dopo la presentazione ufficiale, la ŠKODA SLAVIA ha resistito anche al giudizio di Jan Kopecký, il collaboratore ŠKODA più veloce. Il pilota di rally di ŠKODA Motorsport e campione del mondo WRC2 2018 ha testato la settima concept car ŠKODA progettata da tirocinanti, insieme al copilota Jan Hloušek, sul circuito di Bělá pod Bezdězem.

Fonte: ŠKODA AUTO



### **La ŠKODA SLAVIA, la concept car progettata da tirocinanti, conquista i professionisti del rally Jan Kopecký e Jan Hloušek**

Jan Kopecký, pilota di rally di ŠKODA Motorsport e campione del mondo WRC2 2018, ha testato la settima concept car ŠKODA progettata dai tirocinanti insieme al suo copilota Jan Hloušek.

Fonte: ŠKODA AUTO



### **La ŠKODA SLAVIA, la concept car progettata da tirocinanti, conquista i professionisti del rally Jan Kopecký e Jan Hloušek**

Jan Kopecký, pilota di rally di ŠKODA Motorsport e campione del mondo WRC2 2018, ha testato la settima concept car ŠKODA progettata dai tirocinanti, insieme al suo nuovo copilota Jan Hloušek, sul circuito di Bělá pod Bezdězem.

Fonte: ŠKODA AUTO



### **La ŠKODA 1100 OHC conquista i professionisti del rally Jan Kopecký e Jan Hloušek**

I due professionisti hanno fatto alcuni giri con il prototipo sportivo ŠKODA 1100 OHC del 1957, fonte d'ispirazione dei 31 tirocinanti della scuola professionale ŠKODA per la costruzione della dinamica spider SLAVIA.

Fonte: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICATO STAMPA ŠKODA MOTORSPORT

Pagina 4 di 5



## **La ŠKODA 1100 OHC conquista i professionisti del rally Jan Kopecký e Jan Hloušek**

I due professionisti del rally Jan Kopecký e Jan Hloušek hanno fatto alcuni giri con il prototipo sportivo ŠKODA 1100 OHC del 1957, fonte d'ispirazione per i 31 tirocinanti della scuola professionale ŠKODA per la trasformazione di una ŠKODA SCALA nella dinamica spider SLAVIA.

Fonte: ŠKODA AUTO



## **ŠKODA SLAVIA**

Per una nuova conduzione dell'aria sopra la SLAVIA i tirocinanti hanno progettato, dietro ai sedili, una copertura speciale con le sporgenze tipiche della spider che passa fluidamente al portellone del bagagliaio, di nuova progettazione, con spoiler posteriore integrato.

Fonte: ŠKODA AUTO



## **ŠKODA SLAVIA**

Per l'anniversario di ŠKODA AUTO, la ŠKODA SLAVIA senza tetto commemora con il suo nome le prime biciclette che Václav Laurin e Václav Klement produssero nel 1895 dopo la fondazione dell'azienda.

Fonte: ŠKODA AUTO



## **ŠKODA SLAVIA**

Per l'anniversario di ŠKODA AUTO, la ŠKODA SLAVIA senza tetto commemora con il suo nome le prime biciclette che Václav Laurin e Václav Klement produssero nel 1895 dopo la fondazione dell'azienda.

Fonte: ŠKODA AUTO





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICATO STAMPA

## ŠKODA MOTORSPORT

Pagina 5 di 5

### Panoramica di ŠKODA Motorsport

Il 2019 è stato finora l'anno più ricco di successi nella storia di ŠKODA Motorsport. Nel 2019 il marchio ceco ha vinto, con la nuova ŠKODA FABIA R5 evo e i piloti di casa Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen, sia il titolo per pilota e copilota che il titolo costruttori nella categoria WRC2 Pro del campionato del mondo rally FIA. La categoria WRC2 riservata ai piloti privati è stata assegnata ai team clienti ŠKODA Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais.

Il marchio ceco ha celebrato successi in tutto il mondo. Il campionato europeo rally FIA (ERC) è stato vinto da Chris Ingram/Ross Whittock (GBR/GBR), mentre nel campionato europeo di rally FIA (ERC) nella categoria juniores ERC1 sono risultati vincitori Filip Mareš/Jan Hloušek (CZE/CZE). Il titolo nel campionato Rally FIA Africa (ARC) è stato conquistato da Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GBR), mentre il campionato Rally FIA Nord e Centro America (NACAM) è spettato a Ricardo Triviño/Marc Martí (MEX/ESP). I team ŠKODA hanno inoltre vinto numerosi campionati nazionali.

Vettura high-tech e a trazione integrale, la ŠKODA FABIA R5 evo è stata omologata il 1° aprile 2019 dalla FIA, Federazione Internazionale dell'Automobile, e prosegue con successo la tradizione dell'automobilismo ŠKODA. ŠKODA riscuote successi nel motorismo già dal 1901. Sui circuiti o nei rally, ŠKODA ha già celebrato vittorie e titoli in tutto il mondo. I momenti più significativi della sua storia sono stati la prima vittoria del titolo nel campionato del mondo rally FIA (WRC2) del 2016 e diversi trionfi nel campionato europeo rally FIA (ERC), il campionato rally Asia Pacifico FIA (APRC), l'Intercontinental Rally Challenge (IRC) e la vittoria nel campionato europeo turismo del 1981. ŠKODA ha già trionfato anche nel rally più famoso e più antico del mondo: nel leggendario rally di Monte Carlo, che si svolge dal 1911, i team ŠKODA hanno conquistato molteplici vittorie di categoria.

### ŠKODA AUTO

- › festeggia quest'anno il 125° anniversario della sua fondazione avvenuta nel 1895, un periodo pionieristico per le automobili, ed è così una delle case automobilistiche di più antica tradizione al mondo.
- › offre attualmente ai propri clienti nove serie di modelli di autovetture: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ nonché KAMIQ e SUPERB.
- › ha consegnato nel 2019 più di 1,24 milioni di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene dal 1991 al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina e Kazakistan con partner locali.
- › offre lavoro a più di 42'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.
- › nell'ambito della Strategia ŠKODA 2025 promuove la trasformazione da casa automobilistica a «Simply Clever Company per le migliori soluzioni di mobilità».