



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 1 di 8

Ibrido leggero e ibrido plug-in e gas naturale: nuove varianti di propulsione per la ŠKODA OCTAVIA

- › Per la best seller della gamma ŠKODA sono disponibili tre varianti di propulsione alternative: ibrida plug-in, ibrida leggera e propulsore a gas naturale
- › L'OCTAVIA di quarta generazione dispone di sistemi di assistenza innovativi e offre il massimo in materia di sicurezza attiva e passiva
- › Infotainment moderno, eSIM integrata e connettività a 360° con supporto online

Mladá Boleslav / Cham, 23 settembre 2020 – Con la quarta generazione dell'OCTAVIA, ŠKODA ha raggiunto nuove dimensioni: la best seller del marchio si presenta con un impatto emotivo ancora più marcato e offre maggiore sicurezza attiva e passiva. Inoltre, OCTAVIA presenta numerosi nuovi sistemi di assistenza e dispone di infotainment a bordo. Con efficienti motori a benzina e diesel e tre varianti di propulsione alternativa, l'OCTAVIA di nuova generazione è anche molto più sostenibile. Nell'OCTAVIA e-TEC, per la prima volta ŠKODA si affida completamente alla tecnologia ibrida leggera. L'OCTAVIA iV e la sportiva OCTAVIA RS iV dispongono di moderne propulsioni ibride plug-in, mentre l'OCTAVIA G-TEC è concepita per l'alimentazione con gas naturale (CNG). Grazie a tre varianti di propulsione sostenibili, nella nuova OCTAVIA si riducono notevolmente le emissioni di CO₂.

Anche nella quarta generazione, in Svizzera la ŠKODA OCTAVIA è disponibile esclusivamente come station wagon; la scelta all'interno della famiglia OCTAVIA è inoltre ampliata da una robusta variante Scout e da tre versioni RS sportive. Con trazione anteriore o integrale o cambio automatico (DSG), ogni cliente ŠKODA trova il modello OCTAVIA adatto.

La quarta generazione dal debutto della prima moderna OCTAVIA nel 1996 rafforzerà ulteriormente la posizione della serie di modelli che rappresentano il cuore del marchio e creano i volumi di vendita. Con più di sette milioni di unità prodotte, l'OCTAVIA è la serie ŠKODA più venduta in assoluto e una vera e propria istituzione in numerosi mercati internazionali: oltre che sul suo mercato nazionale della Repubblica Ceca, l'OCTAVIA guida le classifiche delle autovetture più vendute anche in altri sette paesi, tra cui Polonia, Austria, Svizzera e Finlandia. In Germania, suo secondo mercato di distribuzione per dimensioni, da anni l'OCTAVIA è il veicolo d'importazione più richiesto. A ciò contribuisce in maniera rilevante l'OCTAVIA, che è la più venduta a livello europeo nella sua categoria.

Ogni anno ŠKODA produce fino a 400'000 esemplari della sua best seller, che è l'unico modello del marchio a essere prodotto in quattro paesi diversi: l'OCTAVIA esce dalle catene di montaggio di Repubblica Ceca e Cina, così come Russia e India.

I motivi della storia di successo dell'OCTAVIA sono evidenti: oltre che per la consueta massima spaziosità e per l'ottimo rapporto qualità-prezzo, il modello al cuore del marchio ŠKODA convince anche con la sua elevata sicurezza attiva e passiva, che si riflette in una valutazione di cinque stelle nel test Euro NCAP. Nella sua quarta generazione l'OCTAVIA offre numerosi sistemi di sicurezza e assistenza innovativi, come l'assistente parcheggio automatico con sistema Area View, che con quattro telecamere fornisce una panoramica a 360° intorno al veicolo. L'assistente al mantenimento di corsia adattivo riconosce anche i cantieri, mentre la segnalazione locale di pericoli



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 2 di 8

avverte automaticamente dei problemi di circolazione nelle immediate vicinanze del veicolo, come la fine di una coda. Per la prima volta, ŠKODA offre per l'OCTAVIA il nuovo display head-up, che proietta informazioni come la velocità, i dati sulla navigazione, i segnali stradali rilevati o i sistemi di assistenza alla guida attivati direttamente sul parabrezza.

Per l'OCTAVIA sono disponibili tre sistemi di infotainment di ultima generazione a struttura modulare con diagonali da 8,25 fino a 10". Grazie a una eSIM integrata il veicolo è sempre online, consentendo così l'utilizzo dei nuovi servizi ŠKODA Connect.

Tre varianti di propulsione alternative: ibrida plug-in, ibrida leggera e CNG

Rimandano all'ampia gamma delle nuove varianti di propulsione alternativa della ŠKODA OCTAVIA le tre combinazioni di lettere iV, e-TEC e G-TEC. L'OCTAVIA iV e l'OCTAVIA RS iV dispongono di una propulsione ibrida plug-in e di un'autonomia puramente elettrica e localmente a zero emissioni di fino a 60 km nel ciclo WLTP. Una novità per ŠKODA è la sigla e-TEC per la tecnologia ibrida leggera utilizzata per la prima volta, in cui motori a benzina TSI vengono elettrificati con un generatore starter azionato a cinghia da 48 V e una batteria agli ioni di litio da 48 V. L'OCTAVIA G-TEC utilizza principalmente l'ecologico gas naturale (CNG), la cui combustione più pulita riduce le emissioni di CO₂ di circa il 25% rispetto all'alimentazione a benzina.

Christian Strube, direttore ŠKODA AUTO per lo sviluppo tecnico, dichiara: «Nello sviluppo della nuova OCTAVIA ci siamo concentrati fin dall'inizio in particolare sul ridurre sensibilmente ancora una volta la resistenza aerodinamica e le emissioni di CO₂ e NO_x. Il risultato è una varietà di propulsori nella nuova OCTAVIA come mai prima d'ora. La offriamo come modello e-TEC con la nuova tecnologia ibrida leggera, in due varianti iV con propulsione ibrida plug-in e come OCTAVIA G-TEC per l'alimentazione con gas naturale. In questo modo associamo un netto aumento dell'efficienza e della sostenibilità con il massimo della funzionalità e della versatilità. Anche nella quarta generazione l'OCTAVIA convince con i valori che i nostri clienti tanto apprezzano nella gamma.»

OCTAVIA iV e OCTAVIA RS iV: con la potenza di due cuori

In qualità di secondo modello ŠKODA dopo l'ammiraglia SUPERB iV, ŠKODA offre la nuova OCTAVIA con propulsione ibrida plug-in e punta su due livelli di potenza. L'OCTAVIA iV sarà disponibile nelle linee di equipaggiamento Ambition, Style e RS. Nella sportiva OCTAVIA RS iV è disponibile una potenza di sistema di 180 kW (245 CV) e una coppia massima di 400 Nm. Nella modalità Sport, che mette a disposizione la piena potenza di sistema, in entrambe le varianti di carrozzeria l'OCTAVIA RS iV accelera da 0 a 100 km/h in 7,3 secondi. La velocità massima è di 225 km/h. Rispetto alla versione equivalente con motore a benzina e cambio automatico (DSG), lo sprint intermedio da 80 a 120 km/h avviene in 2,2 secondi in meno. Lo sterzo progressivo di serie e la caratteristica taratura dinamica del telaio sportivo assicurano una tenuta di strada dinamica. In entrambe le versioni iV della quarta generazione della best seller ŠKODA, il circuito di potenza è assicurato da un cambio automatico DSG a 6 rapporti; la selezione della marcia avviene elettronicamente mediante tecnologia shift-by-wire. L'OCTAVIA offre un volume del bagagliaio di 490 l. L'OCTAVIA RS iV presenta inoltre un assetto sportivo con impostazione tipicamente RS; l'altezza libera dal suolo ammonta a 143 mm come nell'OCTAVIA iV.

Le due varianti dell'OCTAVIA iV vedono la collaborazione di un motore a benzina TSI da 1,4 l e 110 kW (150 CV) con un motore elettrico da 85 kW; il controllo è elettronico. La diversa potenza di sistema nei due veicoli rende possibile l'installazione di software configurati in modo differente. Il



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 3 di 8

motore elettrico dei modelli OCTAVIA iV sviluppa una potenza di 85 kW proprio come nell'ammiraglia SUPERB iV, ma è anche stato perfezionato dal punto di vista della tecnologia. Il motore elettrico trifase ad eccitazione con magneti permanente è integrato nel cambio automatico DSG a 6 rapporti e separato dal motore a combustione con una frizione.

Autonomia puramente elettrica fino a 60 km nel ciclo WLTP

L'OCTAVIA iV e l'OCTAVIA RS iV dispongono di una batteria ad alta tensione agli ioni di litio con una capacità di 37 Ah e un valore energetico di 13 kWh, che consente di raggiungere fino a 60 km di autonomia puramente elettrica e localmente a zero emissioni nel ciclo WLTP. Nella modalità di guida elettrica, in presenza di velocità fino a 50 km/h un E-Noise-Generator collocato davanti a destra sotto il parafrangente produce un rumore specifico, che consente ai pedoni o ai ciclisti di sentire meglio e prima un'OCTAVIA iV elettrica.

Le emissioni di CO₂ totali sono di ca. 30 g/km e pertanto soddisfano già le disposizioni della futura norma sui gas di scarico Euro 6d. La batteria può essere comodamente ricaricata a casa con una comune presa elettrica domestica o una wallbox. Collegata a una presa da 230 V la batteria si ricarica dallo 0 all'80% in 3 ore e 45 minuti e raggiunge una ricarica del 100% in sole 5 ore. Se collegata invece a una wallbox da 3,6 kW, il livello dell'80% si raggiunge dopo 2 ore e 33 minuti e quello del 100% dopo 3 ore e 33 minuti. Il connettore per la ricarica si trova dietro uno sportello sul parafrangente anteriore dal lato del conducente, che si apre con un pulsante situato nel pannello della portiera. Oltre alla batteria di trazione, i due modelli OCTAVIA iV dispongono anche di una batteria da 12 V nel bagagliaio. Tale batteria alimenta i sistemi a bassa tensione a bordo.

Elettrica o ibrida: selezione della modalità e del profilo di guida tramite Driving Mode Selection

La selezione del profilo di guida Driving Mode Selection è già nota su altri veicoli ŠKODA. Nell'OCTAVIA iV e nell'OCTAVIA RS iV è possibile selezionare i profili di guida Eco, Normal, Sport e Individual e, con la regolazione adattiva del telaio DCC, anche il profilo Comfort. Con questi profili è possibile modificare impostazioni, ad esempio sullo sterzo e sul controllo del motore e del cambio. Il conducente può richiamare Driving Mode Selection dal display centrale anche per passare dalla modalità elettrica a quella ibrida e viceversa.

Velocità fino a 140 km/h nella modalità elettrica

Nella modalità elettrica l'OCTAVIA iV e l'OCTAVIA RS iV viaggiano in modalità completamente elettrica, pertanto questa impostazione è adatta in particolare per gli spostamenti nel traffico urbano. Se la batteria è sufficientemente carica e la temperatura esterna è superiore a -10 °C il veicolo parte direttamente con la trazione elettrica. In presenza di temperature inferiori a -10 °C, per motivi tecnici questa modalità non è disponibile. Con una propulsione puramente elettrica è possibile selezionare una potenza di 85 kW, mentre la velocità massima in questa modalità raggiunge i 140 km/h.

Modalità ibrida con funzionamento automatico e due opzioni per la ricarica della batteria

Nella propulsione ibrida il dispositivo di controllo elettronico esamina continuamente la situazione di guida attuale. Non appena il veicolo è in movimento, la regolazione dell'interazione dei due motori avviene automaticamente: possono essere complementari in caso di utilizzo contemporaneo oppure l'elettronica con il motore a combustione o il motore elettrico attiva soltanto uno dei due motori. Inoltre, nella modalità ibrida esiste la possibilità di ricaricare la batteria con il recupero dell'energia o il motore a combustione mentre si viaggia. Se nel display centrale non è stato



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 4 di 8

selezionato il campo «Auto», qui il conducente può impostare personalmente lo stato di carica desiderato. Se lo stato di carica attuale è inferiore al livello impostato, il veicolo ricarica la batteria tramite il motore a combustione e con il recupero dell'energia di frenata fino a raggiungere il valore desiderato. Nel caso in cui lo stato di carica attuale sia superiore al valore desiderato, l'energia viene utilizzata fino a raggiungere lo stato di carica desiderato e successivamente mantenuta sul livello impostato. Se l'opzione «Auto» è selezionata, il sistema di ricarica lavora in modo completamente autonomo. In base alla situazione di guida attuale, il dispositivo di controllo stabilisce quando prelevare corrente dalla batteria e quando accumulare l'energia ricavata nella batteria stessa. Nella modalità ibrida è disponibile costantemente una potenza di 110 kW (150 CV). La potenza di sistema massima di 150 kW (204 CV) nell'OCTAVIA iV e di 180 kW (245 CV) nell'OCTAVIA RS iV viene richiesta affondando completamente l'acceleratore (kick down) o selezionando il profilo di guida Sport.

Funzione recupero dell'energia di frenata a funzionamento automatico o regolabile dal conducente

Il recupero dell'energia di frenata contribuisce ad aumentare in modo efficiente l'autonomia di un veicolo elettrificato in quanto consente di ricaricare la batteria durante il viaggio tramite tale recupero. Se il recupero dell'energia è automatico, il veicolo adatta automaticamente il grado di effetto di frenata alla situazione di guida attuale. In questo modo è possibile recuperare energia, ridurre l'usura dei freni, risparmiare carburante e aumentare la sicurezza di guida. Con l'ausilio del rilevamento intelligente della segnaletica stradale e dell'elaborazione dei dati forniti dalle telecamere e dai sensori radar, i modelli ŠKODA OCTAVIA iV determinano costantemente il valore di recupero ottimale per la rispettiva situazione di guida attuale. Nella modalità di guida normale (D), oltre all'impostazione automatica tramite il display centrale è possibile selezionare due ulteriori livelli: un valore di recupero particolarmente basso che fa rallentare il veicolo fino all'arresto e consente il «veleggiamento» con il motore a combustione spento, nonché un livello di frenata molto intenso con un ritardo fino a 1,2 m/s². Questa selezione, che permette di recuperare una quantità particolarmente elevata di energia, sui modelli OCTAVIA iV si può impostare anche nella modalità Sport della selezione del profilo di guida Driving Mode Selection o con la selezione della marcia S (Sport) sul piccolo manettino nella console centrale. Il recupero continua finché la batteria non è ricaricata al 100%.

L'assistente predittivo di efficienza supporta una guida economica e sicura

L'assistente predittivo di efficienza intelligente aiuta il conducente dell'OCTAVIA iV e dell'OCTAVIA RS iV a guidare in modo economico e sicuro. Il sistema collega l'Eco Assist disattivabile su richiesta con la funzione di recupero dell'energia di frenata. Già nella versione standard della nuova ŠKODA OCTAVIA, la funzione Eco Assist visualizza consigli per una guida efficiente nel Cockpit Virtuale. La sinergia tra i due assistenti informa tempestivamente il veicolo, ad esempio, di un'imminente rotatoria o di un limite di velocità. Se il conducente riduce la velocità, l'OCTAVIA adegua automaticamente il grado di recupero dell'energia di frenata per rallentare nel modo più efficiente possibile. Nella ŠKODA OCTAVIA RS iV, così come nella variante RS con motore a benzina TSI da 2,1 l, vengono utilizzati freni a disco autoventilanti di dimensioni pari a 340 x 30 mm sull'asse anteriore e di 310 x 22 mm sull'asse posteriore.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 5 di 8

OCTAVIA RS iV: esterni sportivi con dettagli neri e interni nel tipico stile RS

I talenti sportivi della nuova OCTAVIA RS iV sono chiaramente riconoscibili a prima vista. La calandra ŠKODA, le barriere d'aria, un diffusore sulla grembialina anteriore specifica per la RS, gli inserti aerodinamici, il diffusore sulla grembialina posteriore e il profilo dei finestrini sono di colore nero sportivo. Nella station wagon, lo spoiler del tetto è dello stesso colore della carrozzeria. I modelli RS iV sono dotati di serie di proiettori a LED e cerchi in lega leggera da 18" neri; su richiesta sono disponibili anche cerchi da 19". Un dettaglio di forte richiamo sono le pinze dei freni verniciate del caratteristico rosso dei modelli RS. Il colore predominante degli interni dell'OCTAVIA RS iV è il nero. Il volante sportivo multifunzionale in pelle a tre razze presenta un logo RS e bilancieri per azionare il cambio automatico DSG. Anche sui sedili sportivi anteriori e sui sedili posteriori sono presenti i loghi RS e cuciture colorate in rosso o grigio argento, che danno un tocco dinamico anche al volante in pelle, ai braccioli e al quadro strumenti rivestito in Alcantara®. Listelli decorativi nel look RS e pedali in design alluminio completano l'immagine sportiva degli interni.

OCTAVIA e-TEC: anteprima della tecnologia ibrida leggera presso ŠKODA

I due modelli OCTAVIA e-TEC sono le prime vetture di serie ŠKODA a puntare sulla tecnologia ibrida leggera. Il motore a tre cilindri TSI da 1,0 l della nuova generazione di motori EVO sviluppa 81 kW (110 CV), dispone di un turbocompressore con geometria variabile delle turbine e lavora con l'efficiente ciclo di combustione Miller.

Così come l'1,5 TSI a quattro cilindri da 110 kW (150 CV), in combinazione con un cambio DSG a 7 rapporti utilizza un generatore starter azionato a cinghia da 48 V e una batteria agli ioni di litio da 48 V. La batteria con un contenuto energetico di 0,6 kWh si trova sotto il sedile del passeggero e viene caricata esclusivamente tramite il recupero dell'energia di frenata, non è necessaria la ricarica esterna. Attraverso un trasformatore di tensione continua, il generatore starter può fornire energia elettrica anche alla batteria di avviamento da 12 V. La tecnologia ibrida leggera serve soprattutto ad alimentare il motore in caso di necessità con un boost elettrico fino a 50 Nm e a consentire il «veleggiamento» con motore completamente spento sui modelli e-TEC. Ciò consente di risparmiare fino a 0,4 l di carburante su 100 km e di ridurre le emissioni di CO₂. Inoltre il motore si avvia in modo più morbido e veloce e con meno vibrazioni. I modelli OCTAVIA con tecnologia ibrida leggera si contraddistinguono per una targhetta e-TEC sul portellone.

OCTAVIA G-TEC: progettata per l'ecocompatibilità con il gas naturale

Come già la generazione precedente, anche la nuova ŠKODA OCTAVIA è disponibile in una versione G-TEC progettata per l'alimentazione con gas naturale (CNG).

Il motore 1,5 TSI sviluppa 96 kW (131 CV) e dispone di un turbocompressore con geometria variabile delle turbine. Grazie alla combustione più pulita con gas naturale, rispetto all'alimentazione a benzina le emissioni di CO₂ si riducono di circa il 25%; inoltre i livelli di ossidi di azoto (NO_x) sono molto più contenuti e l'emissione di particelle di fuliggine è azzerata. Tra l'altro, il motore è reso estremamente efficiente grazie al controllo variabile delle valvole di aspirazione con il cosiddetto ciclo di combustione Miller. Nel ciclo WLTP, l'OCTAVIA G-TEC in modalità CNG si guida con un consumo combinato di gas naturale di 3,6–4,5 kg/100 km*.

Sempre nel ciclo WLTP, la capacità di CNG pari a 17,33 kg consente un'autonomia fino a 500 km* in modalità gas naturale. Inoltre, nell'OCTAVIA G-TEC è montato anche un serbatoio per la benzina con un volume di 9 l, sufficiente per un'autonomia di 190 km* circa. In questo modo, l'autonomia complessiva arriva fino a 690 km*. Tuttavia, il veicolo ricorre all'alimentazione a



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 6 di 8

benzina soltanto in determinate situazioni: tra queste si annoverano l'avvio del motore dopo avere fatto rifornimento di CNG, l'avviamento del veicolo in presenza di temperature esterne inferiori a -10 °C o un livello così basso del serbatoio di CNG tale da fare scendere la pressione dello stesso sotto 11 bar. Il cambio dall'alimentazione a CNG e a benzina avviene sempre automaticamente senza l'intervento del conducente. L'OCTAVIA G-TEC presenta una targhetta sulla parte posteriore e dispone di una visuale specifica del Cockpit Virtuale. La station wagon offre un volume del bagagliaio di 495 l.

** Dati provvisori con riserva di modifiche.*

La nuova tapparella di raffreddamento ottimizza l'aerodinamica e aumenta l'efficienza del climatizzatore

Con la nuova tapparella di raffreddamento e il concetto di Compactor[®], nell'OCTAVIA ŠKODA ottimizza l'aerodinamica, riduce le emissioni di CO₂ e raffredda il motore e i freni in modo più efficiente. In caso di fabbisogno di raffreddamento ridotto, quando le lamelle sono chiuse la tapparella regolabile attivamente situata nella presa d'aria centrale del paraurti anteriore migliora l'aerodinamica e chiude la presa d'aria quando il motore è ancora freddo. La tapparella si può aprire in modo flessibile a seconda delle condizioni ambientali. Quando è completamente aperta fa entrare la massima quantità di aria in caso di elevato bisogno di raffreddamento, soste brevi o per rigenerare il filtro antiparticolato benzina o diesel. L'aria viene distribuita in modo mirato con il concetto di Compactor[®] e con l'ausilio del ventilatore viene anche utilizzata per raffreddare i freni.

Infotainment moderno e connettività a 360°

Per la ŠKODA OCTAVIA sono disponibili tre sistemi di infotainment di ultima generazione nati dal sistema di infotainment modulare del gruppo Volkswagen. Grazie a una eSIM integrata l'OCTAVIA è sempre online e permette di accedere ai servizi mobili online di ŠKODA Connect. Tra questi si annoverano il Proactive Service con chiamata per guasto e Care Connect con accesso remoto completo al veicolo tramite l'app ŠKODA Connect o il portale web. Infotainment Online fornisce inoltre calcoli di percorso supportati online, informazioni riguardanti il traffico in tempo reale e le nuove app di infotainment per il meteo e le notizie. Già la versione di base della radio Swing con display touch personalizzabile da 8,25" offre ricezione DAB e supporta la tecnologia Wireless «SMARTLINK» per l'integrazione senza fili di smartphone nonché Android Auto, Apple CarPlay e MirrorLink[®].

Il sistema di infotainment Bolero, la cui funzione di navigazione può essere attivata in un secondo momento, e il sistema di navigazione «COLUMBUS» offrono un touch screen centrale da 10" (disponibilità prevista a partire da novembre). Si possono gestire anche con comandi gestuali o tramite Laura, l'assistente digitale, in grado di comprendere intere frasi pronunciate in modo naturale in sei lingue. La connessione costante a Internet consente di utilizzare radio online e servizi di streaming per la musica nonché aggiornamenti automatici delle mappe di navigazione mediante connessione mobile. Nel suo display da 10", il sistema di infotainment di alta gamma «COLUMBUS» può visualizzare le mappe di navigazione con una diversa risoluzione di zoom rispetto al Cockpit Virtuale. Questa nuova funzione può essere controllata mediante un innovativo cursore touch che si trova sotto il display e con il quale è possibile regolare anche il volume.

Anteprima del display head-up e del Cockpit Virtuale migliorato

L'OCTAVIA è il primo modello ŠKODA a disporre come opzione del nuovo display head-up. L'unità visiva riproduce un'immagine da dati come la velocità, i dati sulla navigazione, i segnali stradali rilevati o i



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 7 di 8

sistemi di assistenza alla guida attivati e la proietta sul parabrezza nel campo visivo del conducente, che così può monitorare costantemente le informazioni più importanti senza distogliere lo sguardo dalla strada. Il display head-up completa il Cockpit Virtuale digitale configurabile individualmente. ŠKODA ha ulteriormente ottimizzato il suo utilizzo user-friendly e portato la diagonale dello schermo a 10,25". Tramite i tasti del volante multifunzionale il conducente può selezionare le configurazioni di base Basic, Classic, Navigazione e Sistemi di assistenza alla guida e inserire le informazioni aggiuntive desiderate. Nella configurazione Sistemi di assistenza alla guida, gli assistenti attivati vengono visualizzati tridimensionalmente come nel display centrale. L'OCTAVIA RS iV offre anche un'ulteriore visuale Sport.

Numerosi sistemi di assistenza nuovi o migliorati per l'OCTAVIA

Tanti sistemi di assistenza della nuova OCTAVIA vengono impiegati da ŠKODA per la prima volta o in versioni ulteriormente migliorate. Intervenendo attivamente sul movimento di manovra, l'assistente per manovre di scansamento supporta uno scansamento controllato e aiuta a prevenire un'imminente collisione con un pedone, un ciclista o altri veicoli. L'assistente alla svolta avvisa il conducente in anticipo del traffico in senso inverso quando effettua una svolta a sinistra negli incroci e può addirittura arrestare automaticamente il veicolo. L'avviso di uscita informa i passeggeri se un veicolo o un ciclista si sta avvicinando da dietro quando si sta per aprire la portiera. La nuova segnalazione locale di pericoli avverte automaticamente dei problemi di circolazione nelle immediate vicinanze del veicolo, come la fine di una coda. Il sistema Area View dotato di quattro telecamere fornisce una panoramica a 360° sull'area immediatamente circostante l'OCTAVIA durante il parcheggio e le manovre. L'assistente al cambio di corsia «Side Assist» riconosce fino a una distanza di 70 m i veicoli che si avvicinano da dietro o che si trovano nell'angolo cieco. In città, il Front Assistant con protezione predittiva dei pedoni e dei ciclisti avverte di una possibile collisione mediante segnali visivi, acustici e con un lieve azionamento del freno e, se necessario, effettua anche una frenata automaticamente. Lo stabilizzatore di velocità con controllo della distanza «Adaptive Cruise Control» predittivo utilizza anche le immagini della telecamera sul parabrezza e i dati del sistema di navigazione per regolare automaticamente la velocità in base al percorso della strada. Insieme al rilevamento della segnaletica stradale, l'assistente per il mantenimento di corsia adattivo che riconosce anche i cantieri, il sistema di rilevamento del traffico e l'Emergency Assist migliorati è parte integrante del sistema completo «Travel Assist», che comprende anche la funzione Hands-on Detect. Grazie ad essa il sistema riesce a capire se il conducente tocca il volante almeno ogni 15 secondi o se non ha più il controllo del veicolo probabilmente a causa di un'emergenza medica. In questo caso, l'Emergency Assist attiva un segnale di emergenza e rallenta il veicolo fino a fermarlo, mantenendolo nella rispettiva corsia.

Nota:

Informazioni dettagliate sui prezzi e la consegna seguiranno a novembre 2020.

Ulteriori informazioni:

Sandra Zippo, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amaq.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 8 di 8

ŠKODA Media Room

www.skoda-storyboard.com

**Scaricate
l'app ŠKODA Media Room**



125 | **ŠKODA AUTO
JAHRE**



Seguiteci su twitter.com/skodaautonews per ricevere le ultime notizie. Tutti i contenuti sulla nuova ŠKODA OCTAVIA sono disponibili su [#SkodaOctavia](https://twitter.com/SkodaOctavia)

ŠKODA AUTO

- › festeggia quest'anno il 125° anniversario della sua fondazione avvenuta nel 1895 agli albori della storia dell'automobile, confermandosi così come una delle case automobilistiche di più lunga tradizione al mondo.
- › offre attualmente ai propri clienti nove serie di modelli di autovetture: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB, nonché KAMIQ, KAROQ e KODIAQ.
- › ha consegnato nel 2019 1,24 milioni di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene dal 1991 al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina e Kazakistan con partner locali.
- › offre lavoro a circa 42'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.
- › nell'ambito della Strategia ŠKODA 2025, promuove la trasformazione da casa automobilistica a «Simply Clever Company per le migliori soluzioni di mobilità».