



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 1 di 19

Mladá Boleslav / Cham, 1° settembre 2020

Cartella stampa ŠKODA ENYAQ iV

Sommario

ŠKODA ENYAQ iV: coinvolgente, efficiente ed elettrizzante	2
Motore elettrico: primo modello di serie ŠKODA basato sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME)	5
Sicurezza: nuovi sistemi di assistenza e fino a nove airbag	7
Esterni: Cerchi di grandi dimensioni e molti elementi cristallini	9
Interni: le design selection sostituiscono le classiche linee d'equipaggiamento	10
Connettività: grande display da 13 pollici, nuovo Cockpit Virtuale e servizi online specifici	12
Soluzioni «Simply Clever»: idee pratiche per il cavo di ricarica	13
Ecosistema ŠKODA iV: tutto da un unico partner	14
Elettromobilità dalla tradizione: il primo veicolo elettrificato vide la luce a Mladá Boleslav già nel 1908	16
125 anni di ŠKODA: celebrazione dell'anniversario con l'esclusiva Founders Edition dell'ENYAQ iV	18



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 2 di 19

ŠKODA ENYAQ iV: coinvolgente, efficiente ed elettrizzante

- › Primo modello di serie ŠKODA basato sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME)
- › Due varianti di propulsioni, due dimensioni di batteria e cinque livelli di potenza da 109 a 225 kW
- › Autonomia elevata fino a 510 km* nel ciclo WLTP e tempi di ricarica brevi
- › Linguaggio stilistico emozionale e dinamico, calandra ŠKODA pronunciata
- › Nuova concezione degli interni con design selection e generosa abitabilità tipica del marchio per passeggeri e bagagli
- › Limitata a 1'895 esemplari nel mondo, la Founders Edition rappresenta 125 anni di una storia aziendale di successo

Mladá Boleslav / Cham, 1° settembre 2020 – Con il nuovo ENYAQ iV, ŠKODA compie un ulteriore grande passo avanti nella realizzazione della sua strategia di elettricità. Il SUV puramente elettrico è il primo modello di serie della casa automobilistica ceca basato sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) del gruppo Volkswagen. Lo ŠKODA ENYAQ iV combina trazione posteriore o integrale con un'autonomia pienamente adatta alla vita di tutti i giorni fino a 510 km* nel ciclo WLTP e la generosa abitabilità tipica del marchio. ŠKODA prosegue la coerente evoluzione del suo linguaggio stilistico emozionale: il nuovo SUV presenta quindi anche una configurazione dell'abitacolo completamente nuova con design selection anziché le classiche linee di equipaggiamento e una struttura d'offerta completamente ridisegnata. Una novità particolarmente interessante è la serie esclusiva ENYAQ iV Founders Edition limitata a 1'895 esemplari, a testimonianza dei 125 anni di storia di successo dell'azienda nell'anno del suo anniversario.

Thomas Schäfer, amministratore delegato di ŠKODA AUTO, afferma: «Con ENYAQ iV, per ŠKODA inizia una nuova era. È la nostra prima auto puramente elettrica basata sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili. Con esso, la mobilità elettrica diventa «simply clever»: autonomie elevate, tempi di ricarica brevi, semplicità d'uso e prezzi accessibili. ENYAQ iV nasce nella casa madre di ŠKODA, a Mladá Boleslav. Questo fa del nostro stabilimento principale l'unico impianto di produzione di veicoli SME in Europa al di fuori della Germania. È uno splendido riconoscimento della competenza di ŠKODA. Ringrazio l'intera squadra per aver messo su quattro ruote l'ENYAQ iV. È diventata un'auto formidabile e sono orgoglioso del team.»

Subito dopo la prima mondiale del nuovo ŠKODA ENYAQ iV, in molti paesi sarà possibile preordinare la versione base e le altre varianti del modello, nonché l'esclusiva edizione Founders Edition dotata di un equipaggiamento particolarmente ricco. È una serie limitata a 1'895 veicoli in omaggio alla storia di successo dell'azienda e alla sua fondazione da parte di Václav Laurin e Václav Klement avvenuta 125 anni fa. Una targhetta realizzata dal produttore di cristalli ceco Preciosa recante il numero progressivo di edizione sul volante multifunzione in pelle contraddistingue i veicoli della Founders Edition. La consegna dell'ENYAQ iV nell'esclusiva Founders Edition avverrà nella primavera del 2021. Le vendite anticipate in Svizzera dovrebbero iniziare a metà dicembre.

Founders Edition con cerchi in lega leggera da 21 pollici

La Founders Edition è disponibile con due varianti di motore a batteria e in due colori. Dispone



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 3 di 19

inoltre di cerchi in lega leggera da 21 pollici, paraurti anteriore e posteriore sportivi ed ecoSuite design selection in pelle conciata con un procedimento sostenibile.

Panoramica delle caratteristiche salienti del nuovo ŠKODA ENYAQ iV:

- › **Motore elettrico:** l'ENYAQ iV è dotato di un sistema di propulsione completamente nuovo che sfrutta le possibilità date dal sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) del gruppo Volkswagen. Il cuore dello SME è la cosiddetta architettura a skateboard, che prevede l'installazione della batteria nel sottoscocca per risparmiare spazio. Tre dimensioni di batteria, cinque livelli di potenza da 109 a 225 kW e trazione posteriore o integrale coprono un'ampia gamma di esigenze e casi di utilizzo. Con autonomie fino a 510 km* nel ciclo WLTP, l'ENYAQ iV è il compagno di viaggio ideale per la vita di tutti i giorni, con carichi rimorchiabili fino a circa 1'400 kg (pendenza 8%) o 1'200 kg (pendenza 12%).
- › **Sicurezza:** i nuovi sistemi di assistenza comprendono il Travel Assist con funzionalità ampliate e il parcheggio guidato da remoto.
- › **Esterni:** il linguaggio stilistico dell'ENYAQ iV è emozionale, potente e dinamico. Il SUV è caratterizzato da proporzioni equilibrate e da una spaziosità estremamente generosa. Il nuovo SUV offre così all'interno un'abitabilità simile a quella di uno ŠKODA KODIAQ, anche se la sua lunghezza è inferiore a quella di una ŠKODA OCTAVIA. La parte anteriore inconfondibile è impreziosita, oltre che dalla grande calandra ŠKODA anche di fari LED Matrix completi. Le luci posteriori a LED complete comprendono indicatori di direzione dinamici e dispongono di una funzione Coming/Leaving Home animata.
- › **Interni:** le nuove design selection sostituiscono le linee di equipaggiamento classiche e definiscono gli standard degli interni. Realizzate dai designer della concezione dei materiali ŠKODA, ogni design selection è sinonimo di interni arredati con gusto e con un elevato fattore di benessere, oltre che di materiali naturali, riciclati e trattati all'insegna della sostenibilità. La configurazione individuale del veicolo facilita una nuova struttura dell'offerta: pacchetti per dieci ambiti tematici e alcuni optional individuali sono presentati in modo chiaro e possono essere configurati in pochi passi.
- › **Connettività:** il display centrale con una diagonale di 13 pollici è il più grande in un modello ŠKODA: inoltre, l'ENYAQ iV è sempre online e collegato in modo intelligente. I processi di ricarica della batteria e la preclimatizzazione degli interni possono essere avviati in tutta comodità da remoto tramite l'app ŠKODA Connect.
- › **«Simply Clever»:** ŠKODA ha sviluppato soluzioni «Simply Clever» specifiche per veicoli elettrici, come un sistema di pulizia per il cavo di ricarica, una calotta protettiva per la presa di ricarica e un vano per il cavo di ricarica sotto il fondo del bagagliaio. La nuova console centrale, disposta su due livelli, offre molto spazio, mentre un uso intelligente del piano di carico doppio assicura l'ordine. Nell'ENYAQ iV i classici raschiaghiaccio ŠKODA si trovano all'interno dell'abitacolo, nel portellone.
- › **Ricarica:** il MyŠKODA Powerpass garantisce una ricarica efficiente e semplice. Un'unica carta consente di pagare i processi di ricarica presso tutte le colonnine dei paesi dell'Unione Europea. ŠKODA è inoltre impegnata nello sviluppo della rete di ricarica rapida IONITY in tutta Europa. Per



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 4 di 19

la ricarica domestica individuale, ŠKODA fornisce la wallbox ŠKODA iV in tre versioni. Grazie a un cavo di ricarica rapida, inoltre, ŠKODA ENYAQ iV può essere collegato alle stazioni di ricarica rapida.

ŠKODA ENYAQ iV – Dati tecnici in sintesi*					
Dimensioni	4'649 x 1'879 x 1'616 mm, passo: 2'765 mm				
Modello	ENYAQ 50 iV	ENYAQ 60 iV	ENYAQ 80 iV	ENYAQ 80x iV	ENYAQ vRS iV
Trasmissione della potenza	4x2	4x2	4x2	4x4	4x4
Massima potenza	109 kW	132 kW	150 kW	195 kW	225 kW
Coppia massima	220 Nm	310 Nm	310 Nm	425 Nm	460 Nm
Accelerazione 0–100 km/h	11,4 s	8,7 s	8,5 s	6,9 s	6,2 s
Velocità massima	160 km/h	160 km/h	160 km/h	160 km/h	180 km/h
Autonomia (WLTP)	340 km	390 km	510 km	460 km	460 km

* Tutti i dati sono da ritenersi provvisori.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 5 di 19

Motore elettrico: primo modello di serie ŠKODA basato sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME)

- › ENYAQ iV disponibile con tre dimensioni di batteria e quattro livelli di potenza da 109 a 195 kW
- › Trazione posteriore o integrale e autonomie fino a 510 km* nel ciclo WLTP
- › Il SUV garantisce tempi di ricarica brevi, divertimento al volante sostenibile e aerodinamica eccellente

Mladá Boleslav / Cham, 1° settembre 2020 – L'ENYAQ iV è il primo modello di serie ŠKODA basato sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) del gruppo Volkswagen. Il cuore dello SME è la cosiddetta architettura a skateboard, che prevede l'installazione della batteria nel sottoscocca per risparmiare spazio. Il SUV puramente elettrico a batteria è disponibile con tre dimensioni di batteria, quattro livelli di potenza e trazione posteriore o integrale per soddisfare un gran numero di esigenze in diversi casi di utilizzo. Con tempi di ricarica brevi e autonomie fino a 510 km* nel ciclo WLTP, l'ENYAQ iV è perfettamente equipaggiato, tanto per la vita di tutti i giorni quanto per i lunghi tragitti. La nuova ammiraglia della casa automobilistica ceca nasce nella casa madre a Mladá Boleslav: è quindi il primo modello SME del gruppo Volkswagen in Europa a essere prodotto al di fuori della Germania.

Christian Strube, direttore ŠKODA per lo sviluppo tecnico, dichiara: «Le possibilità di combinazione pressoché innumerevoli, come le dimensioni della batteria e la potenza del motore, fanno del sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili una base tecnica perfetta per i nostri modelli con motore completamente elettrico. Lo SME ci consente di rispondere individualmente alle diverse esigenze e abitudini d'uso dei nostri clienti e di sviluppare in futuro veicoli ŠKODA ancora più innovativi dal punto di vista tecnico».

Nella versione base, grazie a una spaziosità generosa e ad una grande funzionalità, lo ŠKODA ENYAQ iV è un compagno pratico e sostenibile per la vita quotidiana delle famiglie. I guidatori frequenti, per i quali la massima autonomia e tempi di ricarica brevi sono i fattori prioritari, troveranno l'ENYAQ iV perfetto per loro tanto quanto i clienti sportivi, che si aspettano il massimo delle prestazioni da un SUV elettrico.

Modello di base con motore e trazione posteriori

Con l'ENYAQ iV, ŠKODA si affida a un sistema di propulsione completamente nuovo, portando comunque avanti in parte la storia aziendale: come già per numerosi modelli del marchio del passato, anche per il nuovo SUV elettrico ŠKODA si affida alla trazione posteriore. L'ENYAQ iV è un partner versatile, sia per i percorsi quotidiani casa-lavoro che per i lunghi tragitti. La sua autonomia massima raggiunge i 510 km* nel ciclo WLTP e, grazie a una potenza di ricarica fino a 125 kW, è dotato di una capacità di ricarica estremamente rapida. Presso le apposite colonnine a corrente continua, la batteria da 82 kWh (capacità netta 77 kWh) può essere caricata dal 5 all'80% della capacità totale in soli 38 minuti*. A casa, l'ENYAQ iV può facilmente «fare rifornimento» durante la notte su wallbox a corrente alternata con un massimo di 11 kW di energia: a seconda delle dimensioni della batteria, il processo di ricarica richiede dalle sei alle otto ore. L'ENYAQ iV è



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 6 di 19

inoltre dotato di uno speciale caricabatteria universale che si adatta a tutte le prese di ricarica standard.

Cinque livelli di potenza, tre dimensioni di batteria, due motori e quattro ruote motrici

Con ŠKODA ENYAQ iV, tre dimensioni di batteria e cinque diverse varianti di potenza assicurano una mobilità sostenibile e divertimento al volante. Nei due modelli più potenti, oltre al motore elettrico sull'asse anteriore, viene impiegato un secondo motore elettrico sull'asse posteriore. La coppia del sistema di 425 o 460 Nm. viene poi trasmessa a terra attraverso tutte e quattro le ruote. Il modello di base è lo ŠKODA ENYAQ 50 iV con un potente motore a trazione posteriore da 109 kW, la coppia massima è di 220 Nm. La sua batteria agli ioni di litio dispone di una capacità lorda di 55 kWh, di cui 52 kWh possono essere utilizzati al netto. L'autonomia massima è di 340 km*. Grazie a una potenza di 132 kW, l'ENYAQ 60 iV può percorrere fino a 390 km* con la sua batteria da 62 kWh (58 kWh netti), mentre la sua coppia massima è di 310 Nm.

L'ENYAQ 80 iV dispone di una potenza di 150 kW, di una coppia massima di 310 Nm e della più elevata autonomia massima di 510 km* nel ciclo WLTP. La sua batteria da 82 kWh (77 kWh netti) viene utilizzata anche nelle due versioni a trazione integrale, e con il secondo motore elettrico sull'asse anteriore produce 195 kW nell'ENYAQ 80x iV e 225 kW nell'ENYAQ vRS iV. L'autonomia massima arriva in entrambi i casi fino a 460 km*.

Il modello di punta ŠKODA ENYAQ vRS iV offre un divertimento particolare al volante. Raggiunge i 100 km/h da fermo in soli 6,2 secondi con una velocità massima di 180 km/h, quindi 20 km/h in più rispetto ad altre varianti di potenza. Inoltre, l'ENYAQ iV più potente è in grado di trainare un rimorchio pesante fino a 1'400 kg e un gancio di traino a scomparsa con sbloccaggio elettrico è disponibile come opzione.

L'eccezionale aerodinamica aumenta l'efficienza

L'elevata efficienza e la relativa grande autonomia consentono l'eccezionale aerodinamica dello ŠKODA ENYAQ iV, eccezionale per un SUV. Ciò si riflette anche in un coefficiente di resistenza aerodinamica a partire da 0,27, che si ottiene anche grazie agli pneumatici con una resistenza al rotolamento particolarmente bassa. Per il SUV elettrico è disponibile su richiesta una pompa di calore, utilizzata per riscaldare e climatizzare l'abitacolo. Un sistema a pompa di calore altamente efficiente comprime il liquido refrigerante ad alta pressione, producendo calore che viene utilizzato per scaldare il flusso d'aria fredda passante. Poiché in questo modo si utilizzano circa da 3 a 4 kWh/100 km in meno di energia dalla batteria per il riscaldamento ad alta tensione, in inverno, con temperature fino a -25 °C, ne risulta un vantaggio in termini di autonomia fino al 30% rispetto ai veicoli elettrici senza pompa di calore.

* Tutti i dati sono da ritenersi provvisori.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 7 di 19

Sicurezza: nuovi sistemi di assistenza e fino a nove airbag

- › ŠKODA ENYAQ iV fornisce la più elevata sicurezza attiva e passiva e numerose soluzioni di assistenza innovative
- › Il SUV elettrico è il primo modello ŠKODA ad offrire il display head-up con Augmented Reality
- › Nuovo supporto comodo durante il parcheggio

Mladá Boleslav / Cham, 1° settembre 2020 – Con numerosi sistemi di assistenza e fino a nove airbag, l'ENYAQ iV fornisce una sicurezza attiva e passiva ai massimi livelli. Le nuove funzioni agevolano anche le manovre di parcheggio.

Con ENYAQ iV, ŠKODA propone ai suoi clienti la gamma completa di nuovi e innovativi sistemi di sicurezza e assistenza. Il sistema avverte automaticamente prima di possibili collisioni con altri veicoli, ciclisti, pedoni e ostacoli fissi, impedendo idealmente che si verifichino o riducendone al minimo gli effetti. In caso di incidente, fino a nove airbag proteggono i passeggeri, mentre il sistema proattivo di protezione degli occupanti tende automaticamente le cinture di sicurezza se rileva frenate di panico e chiude i finestrini e il tettuccio panoramico scorrevole se vi è il pericolo di collisione o se il veicolo rischia di sbandare o ribaltarsi.

L'ENYAQ iV è dotato di serie con fari LED e luci posteriori LED combinate, a richiesta è disponibile con fari LED Matrix completi e luci posteriori LED complete con forma a C. 24 LED regolabili singolarmente in ogni modulo abbagliante Matrix consentono di guidare con gli abbaglianti sempre accesi senza abbagliare altri conducenti. Se la telecamera sul parabrezza riconosce dei veicoli, persone o oggetti riflettenti, la tecnologia d'illuminazione intelligente li esclude automaticamente dal cono luminoso, che è costituito da diversi segmenti.

Due campi di visualizzazione sul display head-up

L'ENYAQ iV è il primo modello ŠKODA a utilizzare il display head-up con Augmented Reality, che condivide le informazioni in due campi di visualizzazione. In un campo ravvicinato piano, posizionato sul parabrezza nel campo visivo primario del conducente, oltre alla velocità attuale e ai segnali stradali rilevati, è possibile visualizzare le informazioni dei sistemi di assistenza e le indicazioni di navigazione. Il campo di proiezione per l'area di Augmented Reality è più ampio e si trova in cima al parabrezza nel campo visivo del conducente. È puntato sulla strada davanti al veicolo, dove simboli ingranditi come le frecce di direzione ricordano le istruzioni di navigazione, mostrano l'attività dell'assistente per il mantenimento della corsia adattivo o visualizzano l'Adaptive Cruise Control, i segnali stradali o i cartelli di avvertimento. La posizione del campo di visualizzazione sul parabrezza, la scelta e il colore delle visualizzazioni o la luminosità possono essere regolati individualmente nel menu del sistema di infotainment.

Nuovi sistemi di assistenza innovativi aumentano la sicurezza

L'assistente per manovre di scansamento, ad esempio, supporta il conducente con uno scansamento controllato, intervenendo attivamente sul movimento di manovra in caso di collisione imminente con un pedone, un ciclista o altro veicolo. L'assistente alla svolta è in grado di rilevare in anticipo il traffico in senso inverso e avvisare il conducente quando si effettua una svolta a sinistra negli incroci e, se necessario, arresta automaticamente il veicolo. L'avviso di uscita avverte, con un



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 8 di 19

segnale luminoso acustico o visivo nella parte interna della calotta dei retrovisori esterni, se un veicolo o un ciclista si sta avvicinando da dietro all'apertura di una portiera.

Il Travel Assist comprende l'Adaptive Cruise Control predittivo, l'assistente per il mantenimento di corsia adattivo con riconoscimento dei cantieri, il sistema di rilevamento del traffico e l'Emergency Assist. In un ulteriore stadio di evoluzione, il Travel Assist potrà anche assumere la guida trasversale nelle strettoie cittadine, utilizzando le informazioni online dai dati di traffico attuali. L'Adaptive Cruise Control, che nella sua versione predittiva integra anche i dati di tracciato del sistema di navigazione e i segnali stradali, in futuro sarà in grado di reagire anche agli ostacoli segnalati tramite i dati sul traffico online.

Funzioni avanzate per l'assistente parcheggio

Per rendere ancora più semplice il parcheggio con l'ENYAQ iV, ŠKODA amplia le funzioni dell'assistente parcheggio, che controlla già lo sterzo nelle manovre per entrare e uscire dai parcheggi disposti parallelamente o perpendicolarmente. Nel prossimo stadio di evoluzione intelligente, l'assistente può anche frenare automaticamente ed evitare collisioni con pedoni o oggetti.

Il parcheggio telecomandato si spinge ancora oltre: con esso, il conducente può controllare a distanza il suo ENYAQ iV tramite lo smartphone e l'app ŠKODA Connect e dirigerlo in parcheggi particolarmente stretti disposti parallelamente o perpendicolarmente. L'assistente si occupa di sterzare e frena automaticamente. L'assistente parcheggio dispone anche di una funzione per il parcheggio guidato. Il conducente registra una volta tramite il sistema l'avvicinamento a un parcheggio utilizzato frequentemente, ad esempio a cui si deve accedere attraverso un ingresso stretto e angusto, ed è quindi in grado di ripercorrere automaticamente la stessa traiettoria in qualsiasi momento premendo un pulsante. Anche in questo caso, l'assistente assume il controllo dello sterzo e della frenata ed evita le collisioni.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 9 di 19

Esterni: Cerchi di grandi dimensioni e molti elementi cristallini

- › Parte anteriore inconfondibile con calandra ŠKODA pronunciata e cofano scultoreo
- › Luci posteriori a LED complete con effetto cristallo
- › Cerchi con diametro da 18 a 21 pollici e ampio spazio per passeggeri e bagagli

Mladá Boleslav / Cham, 1° settembre 2020 – Un aspetto innovativo e sicuro di sé: con il suo primo SUV elettrico ŠKODA lancia un segnale chiaro. Lo ŠKODA ENYAQ iV appare immediatamente potente e dinamico. È un aspetto evidenziato dalle sue linee scultoree e dalle proporzioni ben bilanciate, che si rispecchiano anche nell'abitabilità estremamente generosa. Tipicamente ŠKODA sono anche la calandra pronunciata e i numerosi elementi cristallini. I cerchi con un diametro da 18 a 21 pollici sottolineano il carattere robusto da SUV.

Il commento di Oliver Stefani, direttore del design ŠKODA: «Con il nostro ENYAQ iV rimaniamo fedeli all'identità frontale tipica di ŠKODA. In combinazione con un linguaggio stilistico emozionale e un aspetto decisamente robusto, sottolineato anche dai cerchi, il carattere innovativo del nostro nuovo ENYAQ iV non passa certo inosservato.»

Il nuovo ENYAQ iV è lungo 4'649 mm, largo 1'879 mm e alto 1'616 mm. Il passo di 2'765 mm e l'assenza del tunnel centrale consentono un'abitabilità estremamente generosa con un adeguato spazio per le gambe nei sedili posteriori. Il bagagliaio ha una capienza di 585 l.

Linguaggio stilistico emozionale tipicamente ŠKODA

Con un'interpretazione del linguaggio stilistico emozionale tipicamente ŠKODA, la caratteristica calandra e le ruote dall'aspetto robusto con un diametro da 18 a 21 pollici, l'ENYAQ iV è allo stesso tempo sia una vera ŠKODA che un vero SUV. La parte frontale dai contorni particolarmente marcati, con il cofano scultoreo e i fari LED Matrix completi, lo caratterizzano in modo inconfondibile come membro della famiglia di SUV ŠKODA. Con la pronunciata calandra ŠKODA verticale, il primo SUV elettrico della casa automobilistica ceca pone comunque un accento individuale.

Il portellone con la scritta ŠKODA a caratteri singoli posizionata al centro è incorniciato da uno spoiler sul tetto in nero opaco e da un paraurti posteriore con diffusore grigio. Su richiesta è disponibile un tetto panoramico scorrevole, mentre i mancorrenti, la cornice del telaio e la cornice della calandra ŠKODA creano contrasti. Sono forniti in color cromo, nero opaco o nero molto lucido. La gamma di colori include due vernici a tinta unita e sette metallizzate. Mentre l'ENYAQ 50 iV è fornito di serie con cerchi in acciaio da 18 pollici, tutti gli altri modelli sono equipaggiati con cerchi in lega leggera. È possibile scegliere nel complesso tra diversi set di ruote con diametri da 18 a 21 pollici.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 10 di 19

Interni: le design selection sostituiscono le classiche linee d'equipaggiamento

- › Design degli interni innovativi, ispirati ai moderni spazi abitativi garantiscono una configurazione semplice
- › Pacchetti per dieci ambiti tematici e alcuni singoli optional
- › Pelle e rivestimenti dei sedili trattati all'insegna della sostenibilità, con il 40% di pura lana vergine

Mladá Boleslav / Cham, 1° settembre 2020 – Diretto, innovativo e sostenibile: con il suo primo modello basato sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) ŠKODA presenta una struttura d'offerta assolutamente nuova. Nell'ENYAQ iV le design selection sostituiscono le linee di equipaggiamento classiche. Dietro a ogni design selection c'è un interno prodotto con cura e in grado di trasmettere un elevato benessere. Prendendo spunto da spazi abitativi moderni, si utilizzano materiali naturali, riciclati e trattati con procedimenti sostenibili. La configurazione individuale del veicolo si realizza in pochi passi. Oltre a pacchetti per dieci ambiti tematici, saranno disponibili diversi singoli optional per tutte le varianti.

Ispirandosi agli spazi abitativi moderni, con le design selection i designer di ŠKODA hanno progettato opzioni per gli interni in perfetta armonia. Queste si differenziano, ad esempio, per i rivestimenti dei sedili, i listelli decorativi e il quadro strumenti, nonché per i materiali. Anche i tappetini, la console centrale e l'illuminazione d'ambiente si differenziano a livello visivo e tattile a seconda della design selection scelta. Il punto forte dell'ENYAQ 50 iV è lo studio puristico delle design selection. Dall'ENYAQ 60 iV in poi, il selection Loft, ispirato agli appartamenti moderni e confortevoli delle giovani famiglie, è di serie. Il quadro strumenti a diversi livelli è realizzato in due colori. Ulteriori design selection sono disponibili su richiesta. La versione Lodge è sinonimo di sostenibilità e innovazione, la Lounge offre valore aggiunto ed esclusività, Suite ed ecoSuite propongono dettagli classici e lussuosi. Nell'ENYAQ vRS iV, la RS Lounge sottolinea il carattere sportivo del veicolo, mentre la RS Suite opzionale sottolinea l'eleganza dinamica. Complessivamente sono disponibili dieci pacchetti di ambiti tematici, la maggior parte dei quali in una variante di base e in una variante plus più equipaggiata.

Utilizzo di materiali ecocompatibili

Con le design selection Lodge ed ecoSuite, ŠKODA punta sulla sostenibilità. I rivestimenti dei sedili della selection Lodge sono composti per il 40% da lana vergine. La nuova lana utilizzata è testata e certificata in modo indipendente secondo i severi requisiti della Woolmark Company. I sedili recano l'etichetta Wool Blend Performance per i prodotti che contengono fra il 30 e il 49,9% di lana vergine. Il restante 60% del tessuto utilizzato per i rivestimenti dei sedili è prodotto con poliestere ottenuto da bottiglie PET riciclate. I sedili inoltre sono veramente piacevoli al tatto e assicurano un meraviglioso comfort di seduta. La pelle color cognac della design selection ecoSuite è prodotta in modo particolarmente sostenibile. Anziché sostanze chimiche, per la concia si utilizza un estratto dalle foglie di ulivo.

Equipaggiamento di serie completo a partire dalla versione base

Già nel suo equipaggiamento base, lo ŠKODA ENYAQ 50 iV offre, tra le altre funzioni, un «Climatronic» a due zone, un volante multifunzionale in pelle, l'accensione senza chiave con



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 11 di 19

KESSEY GO, la ricezione di emittenti radio in digitale DAB, tecnologia SmartLink, fari LED e possibilità di ricarica rapida fino a 50 kW. Con le batterie più grandi, si amplia anche il volume dell'equipaggiamento di serie, ad esempio con i sensori parcheggio, la telecamera per retromarcia o il riscaldamento del volante. A seconda della versione ENYAQ iV scelta, sono previste di serie anche delle levette sul volante che permettono al conducente di regolare il grado di recupero dell'energia di frenata.

Nuova offerta semplificata e pacchetti opzionali per diversi ambiti tematici

Per rendere la configurazione di un ENYAQ iV il più chiara e semplice possibile, ŠKODA ha nuovamente strutturato l'ordinazione degli equipaggiamenti speciali e il concetto di offerta. La modalità di ordinazione è stata resa più chiara per migliorare l'User Experience. Già dopo un paio di clic, il cliente può visualizzare la configurazione individuale del ENYAQ iV. Alcuni singoli optional sono disponibili per tutti i modelli.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 12 di 19

Connettività: grande display da 13 pollici, nuovo Cockpit Virtuale e servizi online specifici

- › **Moderno sistema di infotainment con una diagonale dello schermo fino a 13 pollici**
- › **Semplicità d'uso del Cockpit Virtuale standard tramite il volante multifunzionale**
- › **Supporto online per numerose funzioni e accesso remoto tramite l'app ŠKODA Connect**

Mladá Boleslav / Cham, 1° settembre 2020 – Sempre online e connesso in modo intelligente: il moderno sistema di infotainment di ŠKODA ENYAQ iV è basato sul sistema di infotainment modulare di ultima generazione e offre numerose funzioni innovative supportate online. La componente centrale è il touch screen indipendente con una diagonale dello schermo fino a 13 pollici, manovrabile anche con il riconoscimento di comandi gestuali e con l'aiuto dell'assistente vocale «Laura». Il conducente visualizza le informazioni principali mediante il nuovo Cockpit Virtuale da 5,3 pollici di nuova progettazione con quattro diverse visualizzazioni e di facile gestione mediante il volante multifunzionale. La ricarica della batteria o la preclimatizzazione degli interni possono essere azionate comodamente da remoto tramite l'app ŠKODA Connect.

Con un'impressionante diagonale dello schermo da 13 pollici, il display autonomo all'interno dell'ENYAQ iV è il più grande in assoluto in una vettura ŠKODA. Offre visualizzazioni dello schermo personalizzabili e può essere azionato tramite funzione tattile, cursore touch, gesti multitouch e riconoscimento di comandi gestuali. Inoltre, i comandi possono essere gestiti anche tramite l'assistente vocale Laura. Comprende 15 lingue, sei delle quali addirittura con frasi pronunciate in modo naturale. Tramite un display da 5,3 pollici, il Cockpit Virtuale di nuova concezione fornisce al conducente informazioni su velocità, dati relativi alla guida, sistemi di navigazione e di assistenza. Il passaggio tra le diverse visualizzazioni è intuitivo grazie al volante multifunzionale.

Oltre alla ricezione di emittenti radio in analogico o digitale via DAB, il sistema di infotainment offre anche radio via Internet o ibrida. Attraverso la tecnologia Wireless SmartLink e Android Auto, Apple CarPlay e MirrorLink™ è possibile integrare senza fili gli smartphone e ricaricarli nel phone box in modo induttivo. Il sound perfetto è assicurato da un amplificatore da 4 x 20 W. Questo controlla quattro altoparlanti di serie sull'ENYAQ 50 iV con display da 10 pollici e tasti di comando tattili, e otto altoparlanti dall'ENYAQ 60 iV in su. Come optional è disponibile un impianto audio «CANTON» con dodici altoparlanti in totale.

Sempre online con eSIM integrata e funzioni specifiche per veicoli elettrici

La connessione costante a Internet tramite l'eSIM integrata consente numerose funzioni supportate online. Le informazioni sul traffico, ad esempio, utilizzano sia i dati online che la pianificazione del percorso della funzione di navigazione. I servizi mobili online completi di ŠKODA Connect offrono inoltre funzioni specifiche per i veicoli elettrici. In questo modo, tramite l'app ŠKODA Connect o il portale web chi possiede una ŠKODA può anche controllare a distanza la carica della batteria, accendere il climatizzatore prima dell'inizio del viaggio o salvare le pianificazioni corrispondenti. Il collegamento a Internet consente inoltre l'aggiornamento mediante connessione mobile delle mappe di navigazione e del software di sistema.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 13 di 19

Soluzioni «Simply Clever»: idee pratiche per il cavo di ricarica

- › Vano cavi sotto il fondo del bagagliaio, detergente per cavi e protezione per la presa di ricarica
- › Tanto spazio di carico, ora con due vani nella console centrale di nuova configurazione
- › Nuovo vano all'interno del portellone per il classico raschiaghiaccio ŠKODA

Mladá Boleslav / Cham, 1° settembre 2020 – Le problematiche legate alla gestione delle vetture elettriche a batteria sono diverse da quelle delle auto con motori a combustione. Dove devo riporre il cavo di ricarica? E come evitare di sporcarsi le mani quando si maneggia il cavo? ŠKODA ha applicato anche qui le soluzioni «Simply Clever». Il cavo di ricarica può essere facilmente pulito con un detergente per cavi dopo l'uso alla colonna di ricarica, per la presa di ricarica c'è un tappo di protezione. Successivamente il cavo può essere riposto nel vano sotto il fondo del bagagliaio. A bordo ci sono anche dei veri e propri classici «Simply Clever», come l'ombrello nella porta del guidatore e il raschiaghiaccio con una scala per misurare lo spessore del battistrada. Nell'ENYAQ iV il raschiaghiaccio non si trova più nello sportello del serbatoio, ma all'interno del portellone.

L'assenza per motivi di progettazione del tunnel centrale dell'ENYAQ iV, noto per i veicoli con motore a combustione, viene sfruttata dai progettisti ŠKODA per un nuovo concetto di interni che comprende nuove e intelligenti soluzioni portaoggetti. Oltre al Jumbo Box da 6,2 l sotto il bracciolo centrale, un secondo scomparto sotto la console centrale progettata a ponte offre ulteriori 11,4 l di spazio di carico. ŠKODA ha inoltre sviluppato una nuova soluzione «Simply Clever» per il vano sotto il doppio piano di carico del bagagliaio. Un inserto con diversi vani assicura che gli oggetti depositi non si sparpolino durante il viaggio. Nello scomparto principale dell'ampio bagagliaio, inoltre, la serie di reti particolarmente facili da aprire SigmaQuick assicura l'ordine.

Altre soluzioni «Simply Clever» selezionate

Pacchetto Sonno
Gancio di traino a scomparsa con sbloccaggio elettrico
Scomparto nelle portiere anteriori con ombrello
Serie di reti SigmaQuick con comoda apertura delle reti
Tendine parasole meccaniche sui finestrini posteriori laterali
Due porte USB-C e presa da 230 V nella parte posteriore
Portellone elettrico inclusa funzione Tip-to-Close e di Virtual Pedal
Due tasche per gli smartphone poste sul retro degli schienali dei sedili anteriori
Tavolini ribaltabili sul retro dei sedili anteriori
Piano di carico doppio
Supporto per biglietti nel montante A sul lato del conducente
Portabottiglie per bottiglie da 1,5 l nelle portiere anteriori e posteriori
Protezione elettrica per bambini
Raschiaghiaccio nel portellone con una scala per lo spessore del battistrada per misurazioni di controllo



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 14 di 19

Ecosistema ŠKODA iV: tutto da un unico partner

- › MyŠKODA Powerpass consente la ricarica in tutta Europa con una singola carta
- › ŠKODA investe nell'ampliamento dell'infrastruttura di ricarica e nel riciclaggio delle batterie
- › Wallbox ŠKODA iV disponibili in tre diverse versioni

Mladá Boleslav / Cham, 1° settembre 2020 – ŠKODA persegue costantemente il suo percorso da casa automobilistica tradizionale a Simply Clever Company per le migliori soluzioni di mobilità nel suo 125° anno di attività. Oltre all'estensione della gamma di modelli per includere veicoli parzialmente o completamente elettrificati, ciò include lo sviluppo dell'ecosistema ŠKODA iV.

Con il MyŠKODA Powerpass, esso consente di ricaricare le batterie in modo semplice e conveniente presso le colonnine di ricarica in tutta Europa, include servizi online intelligenti e offre varie wallbox per la ricarica domestica o al lavoro. Inoltre, ŠKODA sta ampliando massicciamente l'infrastruttura di ricarica attraverso i suoi concessionari e sta creando un ciclo di riciclaggio sostenibile per le batterie usate.

Con un'autonomia fino a 510 km nel ciclo WLTP, il nuovo ŠKODA ENYAQ iV è predestinato ai viaggi e all'utilizzo su lunghi tragitti. MyŠKODA Powerpass consente di ricaricare facilmente con una sola carta nella maggior parte dei 195'000 punti di ricarica presenti nei paesi dell'Unione Europea. Oltre alla maggior parte delle stazioni di ricarica pubbliche, questi includono stazioni di ricarica rapida sulle strade internazionali e sulle strade principali, nonché punti di ricarica accessibili al pubblico presso i concessionari ŠKODA. I costi sono trasparenti e in linea con le condizioni di mercato e vengono fatturati mensilmente tramite il MyŠKODA Powerpass. La carta MyŠKODA Powerpass è inclusa nel prezzo di acquisto dell'ENYAQ iV per i primi tre anni.

ŠKODA amplia le infrastrutture di ricarica e si concentra sulle energie rinnovabili

Parallelamente al lancio sul mercato di ŠKODA CITIGO^e iV e SUPERB iV, ŠKODA ha iniziato ad ampliare la propria infrastruttura di ricarica concentrandosi sulle energie rinnovabili. Per compensare la disponibilità variabile di energia solare a causa delle condizioni meteorologiche, ŠKODA ha sviluppato l'accumulatore di energia ŠKODA come prima fase di un ciclo di riciclaggio delle batterie usate. Le stazioni sono dotate di 20 batterie che in precedenza venivano utilizzate nei veicoli ŠKODA con propulsione ibrida plug-in e immagazzinano la corrente ecologica in eccesso o la corrente notturna a costi ridotti. Questa sarà poi utilizzata per rifornire punti di ricarica, illuminazione, riscaldamento, aria condizionata e nuovi totem informativi interattivi sull'elettromobilità nei locali di vendita. In questo modo è anche possibile gestire colonne per la ricarica rapida indipendentemente dalla capacità della rete elettrica locale. Dopo questo secondo ciclo di vita negli accumulatori di energia, ŠKODA trasferisce le batterie in un impianto di riciclaggio controllato.

Tre diverse wallbox ŠKODA iV, rete di ricarica rapida IONITY

Per la ricarica individuale domestica, ŠKODA offre la wallbox ŠKODA iV in tre versioni diverse. Lo ŠKODA iV Charger è la variante di base per l'utilizzo nelle economie domestiche private. Lo ŠKODA iV Charger Connect dispone anche di una connessione via LAN e WLAN per controllare a distanza il processo di ricarica tramite l'app ŠKODA Connect. Questa versione della wallbox è dotata anche di un lettore RFID che ne impedisce l'uso improprio, ad esempio nei parcheggi. Lo



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 15 di 19

ŠKODA Charger Connect+ può anche comunicare con il server via LTE attraverso la rete di telefonia mobile e offre, oltre al lettore RFID, anche un contatore elettrico certificato. In questo modo il consumo può essere continuamente monitorato nell'app ŠKODA Connect. Le wallbox comprendono anche un servizio d'installazione per chiarire in anticipo tutte le questioni tecniche. Lo ŠKODA ENYAQ iV può essere caricato nelle stazioni di ricarica rapida utilizzando un cavo di ricarica rapida. ŠKODA è impegnata nell'espansione della rete di ricarica rapida IONITY in tutta Europa.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 16 di 19

Elettromobilità dalla tradizione: il primo veicolo elettrificato vide la luce a Mladá Boleslav già nel 1908

- › Laurin & Klement E fu il primo veicolo ibrido della casa automobilistica all'inizio del 20° secolo; seguirono negli anni '30 del secolo scorso gli autocarri elettrici
- › Automobile per bambini con trazione elettrica ŠKODA PUCK del 1941 e ELTRA 151L negli anni '90
- › Prototipo OCTAVIA Green E Line, precursore moderno dei modelli elettrificati CITIGO® iV e SUPERB iV

Mladá Boleslav / Cham, 1° settembre 2020 – Con il lancio dei modelli elettrificati CITIGO® iV e SUPERB iV con propulsione ibrida plug-in, l'elettromobilità di ŠKODA ha preso definitivamente slancio. Tuttavia, la prima esperienza con veicoli elettrificati a Mladá Boleslav risale a 112 anni fa. Al veicolo ibrido Laurin & Klement E del 1908 seguirono negli anni '30 gli autocarri a trazione elettrica e negli anni '90 le versioni ELTRA 151L basate su ŠKODA FAVORIT e ŠKODA PICK-UP. Il moderno precursore degli attuali modelli ŠKODA iV è stato l'OCTAVIA Green E Line. A partire dal 2011, ŠKODA ha acquisito un'importante esperienza nel campo dell'elettromobilità con dieci prototipi. L'automobile per bambini ŠKODA PUCK, presentata nel 1941 e in grado di raggiungere velocità fino a 12 km/h, assume un ruolo molto particolare nella storia dell'elettromobilità del marchio.

Il ruolo di pioniere dell'elettrico appartiene a Laurin & Klement E. Il suo progettista e inventore František Křižík, spesso definito l'«Edison ceco», è stato l'ideatore delle lampade ad arco ed è stato anche determinante per l'introduzione delle tranvie elettriche. Nel 1908 Křižík sostituì il classico cambio con un motore elettrico che forniva la propulsione, mentre il motore a benzina da 28 CV forniva solo l'energia elettrica necessaria. Il Laurin & Klement E non richiedeva una batteria e può quindi essere considerato il primo modello con propulsione ibrida «made in Mladá Boleslav».

Autocarro elettrico per trasporto di birra, ŠKODA PUCK per bambini

Verso la fine degli anni '30 ŠKODA cominciò a produrre un autocarro compatto con motore elettrico e un carico utile fino a tre tonnellate. Veniva utilizzato per consegnare birra ai ristoranti locali di Pilsen. L'autocarro elettrico aveva una comoda e ampia cabina di guida sopra il motore elettrico, che si trovava davanti all'asse anteriore. Spiccava la parte anteriore aerodinamica, con un parabrezza suddiviso a forma di freccia. Nel 1941 ŠKODA fece un viaggio nel mondo dei giocattoli con il PUCK, presentando un'automobilina in due dimensioni, per bambini piccoli e più grandi. Il PUCK era alimentato da un motore elettrico Scintilla, aveva fari funzionanti e ruote ammortizzate. Un tachimetro incorporato indicava la velocità, che raggiungeva i 12 km/h.

Fasi successive negli anni '90

Tra il 1991 e il 1993 sulla base del FAVORIT e del PICK-UP sono stati prodotti circa 100 ŠKODA ELTRA 151L, inizialmente per la Svizzera e successivamente anche per altri paesi europei. Il motore elettrico da 15,4 kW consentiva un'autonomia di 80 km e una velocità massima di 80 km/h. Il concetto «Simply Clever» era già presente, come nel comodo alloggiamento del cavo di ricarica dietro la griglia centrale.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 17 di 19

Con i prototipi OCTAVIA nell'era moderna dell'elettricità

La OCTAVIA Green E Line ha aperto la strada all'ingresso di ŠKODA nella moderna elettromobilità. A partire dal 2011, gli ingegneri della casa automobilistica ceca hanno testato la praticità della propulsione elettrica con dieci prototipi. Il motore ha fornito 85 kW ai massimi livelli e 60 kW in regime regolare. Le batterie, con una capacità di 26,5 kWh, consentivano un'autonomia di 150 km. Nove anni dopo ŠKODA ha inaugurato l'ingresso nel futuro elettrificato con la produzione in serie di CITIGO^e iV e SUPERB iV.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 18 di 19

125 anni di ŠKODA: celebrazione dell'anniversario con l'esclusiva Founders Edition dell'ENYAQ iV

- › L'edizione Founders Edition, limitata a 1'895 esemplari, commemora l'anno di fondazione dell'azienda
- › Preordinazioni per questo modello speciale ampiamente equipaggiato sono disponibili da subito
- › La storia di ŠKODA inizia 125 anni fa, con Václav Laurin e Václav Klement

Mladá Boleslav / Cham, 1° settembre 2020 – ŠKODA festeggia il suo 125° anniversario nel 2020 e commemora la fondazione dell'azienda da parte di Václav Laurin e Václav Klement nel 1895 con una speciale Founders Edition del nuovo ŠKODA ENYAQ iV. L'edizione speciale del SUV elettrico, ampiamente equipaggiata, è limitata a 1'895 esemplari e può essere preordinata immediatamente. L'odierna azienda ŠKODA AUTO è una delle cinque più antiche case automobilistiche al mondo ancora in produzione e attualmente è attiva in più di 100 mercati.

Con la Founders Edition del nuovo ENYAQ iV, ŠKODA collega il futuro agli albori dell'azienda. Con il primo modello ŠKODA di serie basato sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) del gruppo Volkswagen, la casa automobilistica ceca compie con questo SUV un passo importante nell'attuazione della sua strategia di elettricità. Limitati a 1'895 esemplari, i modelli speciali della Founders Edition costruiscono un ponte che riporta alle origini del produttore ceco nel 1895.

Edizione Founders Edition con equipaggiamento particolarmente ampio

I clienti interessati possono ora preordinare l'edizione limitata Founders Edition del nuovo ŠKODA ENYAQ iV e ricevere il loro esclusivo veicolo nel 2021. Una targhetta con la numerazione di produzione progressiva sul volante multifunzionale in pelle documenta l'appartenenza alla serie in edizione limitata, con il suo equipaggiamento particolarmente ampio. Le vetture della Founders Edition sono disponibili come ENYAQ 60 iV e come ENYAQ 80 iV, con cerchi in lega leggera Aquarius da 21 pollici e nelle tonalità metalliche Black Magic e Arctic Silver.. Il telaio della calandra ŠKODA, i telai dei finestrini e i mancorrenti sono verniciati in nero lucido, così come il diffusore del paraurti posteriore. Le scritte sul portellone sono nere, mentre sul parafrangente anteriore una speciale targhetta identifica la Founders Edition. All'interno della design selection ecoSuite, i listelli decorativi sono rifiniti in vernice Pianoforte e il quadro strumenti in due colori. I sedili della ecoSuite sono rivestiti in pelle color marrone Cognac e presentano cuciture a contrasto in beige pietra. I tappetini sono neri con bordature marrone Cognac. In alternativa, è disponibile anche un rivestimento in pelle nera con elementi a contrasto marrone Cognac.

Da produttore di biciclette a produttore di automobili conosciuto a livello mondiale

Dopo la fondazione dell'azienda nel 1895, Václav Laurin e Václav Klement hanno inizialmente prodotto con successo biciclette e motociclette, prima di presentare la loro prima automobile nel 1905 con la Voiturette A. 115 anni dopo, ŠKODA è attiva in più di 100 mercati e nel 2019 ha fornito 1,24 milioni di veicoli a clienti di tutto il mondo. Oltre all'azienda stessa, alcuni importanti modelli della casa automobilistica ceca festeggiano il loro anniversario nel 2020: la ŠKODA 935 Dynamic nel 1935, il 1960 con la prima ŠKODA OCTAVIA, la ŠKODA 110 R del 1970 e la prima ŠKODA FABIA Combi del 2000.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 19 di 19

Ulteriori informazioni:

PR ŠKODA

Sandra Zippo

Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

www.skoda-storyboard.com

Scaricate l'app ŠKODA Media Room



125 | **ŠKODA AUTO
JAHRE**

ŠKODA AUTO

- › festeggia quest'anno il 125° anniversario della sua fondazione avvenuta nel 1895, un periodo pionieristico per le automobili, confermandosi così come una delle case automobilistiche di più antica tradizione al mondo.
- › offre attualmente ai propri clienti nove serie di modelli di autovetture: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB, nonché KAMIQ, KAROQ e KODIAQ.
- › ha consegnato nel 2019 1,24 milioni di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene dal 1991 al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina e Kazakistan con partner locali.
- › offre lavoro a circa 42'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.
- › nell'ambito della Strategia ŠKODA 2025, promuove la trasformazione da casa automobilistica a «Simply Clever Company per le migliori soluzioni di mobilità».