



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 1 sur 15

Mladá Boleslav / Cham, le 11 décembre 2020

Dossier de presse ŠKODA OCTAVIA RS et OCTAVIA Scout

Contenu

ŠKODA OCTAVIA RS et OCTAVIA Scout	2
ŠKODA OCTAVIA RS:	
transmission et châssis	4
nouvelles technologies et assistants de conduite	6
un design puissant	8
un habitacle sportif	9
ŠKODA OCTAVIA Scout:	
transmission et châssis	10
des technologies innovantes	12
un design puissant	13
éléments esthétiques spécifiques de l'habitacle	14



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 2 sur 15

ŠKODA OCTAVIA RS et OCTAVIA Scout: les modèles haut de gamme du best-seller, des alliés sportifs et polyvalents pour le quotidien

- › Des moteurs essence et diesel ultra-modernes de la génération EVO qui allient plaisir au volant et efficacité
- › L'embrayage à lamelles de la sixième génération assure une adhérence parfaite pour les variantes à 4 roues motrices
- › La nouvelle famille OCTAVIA se caractérise par une sécurité active et passive renforcée, encore plus de confort, un habitacle encore plus spacieux et des fonctionnalités typiques de la marque
- › Grande diversité de concepts de propulsion

Mladá Boleslav / Cham, le 11 décembre 2020 – Avec le lancement sur le marché de l'OCTAVIA RS et de l'OCTAVIA Scout avec propriétés «offroad», ŠKODA complète le changement de génération de son best-seller. Ces deux nouveaux modèles haut de gamme de la famille OCTAVIA apportent à la quatrième génération une sécurité renforcée, des nouveaux systèmes d'assistance, encore plus de confort et des fonctionnalités de connectivité modernes. Côté propulsion, avec la nouvelle OCTAVIA, ŠKODA propose la plus grande diversité de toute l'histoire de la série de modèles.

Christian Strube, responsable Développement technologique chez ŠKODA, explique: «Les ŠKODA OCTAVIA RS et OCTAVIA Scout viennent compléter la dernière génération de notre best-seller. Je suis très satisfait qu'avec les modèles Scout et RS nous poursuivions notre longue tradition en termes de sportivité et de mode de vie actif. La famille OCTAVIA est plus diversifiée, plus numérique et plus durable que jamais. Nous proposons notre modèle phare en version berline* et break, avec traction avant ou intégrale, avec moteurs ultra-modernes à essence, diesel et GNC, ainsi qu'en variante électrifiée hybride léger ou hybride plug-in. Cette offre complète convainc nos clients et la nouvelle génération bénéficie d'un accueil très favorable.»

Les modèles RS et Scout sont depuis plusieurs générations les modèles haut de gamme à la tête de la famille OCTAVIA. Des versions équipées des moteurs diesel et essence les plus puissants de la gamme succèdent désormais à la ŠKODA OCTAVIA RS iV, le premier modèle ŠKODA RS avec propulsion hybride plug-in. Ainsi, pour la première fois, trois modes de propulsion sont disponibles pour l'OCTAVIA RS. Le 2,0 TDI de la génération EVO fournit désormais une puissance de 147 kW (200 ch) et est disponible avec traction intégrale. La nouvelle version EVO du 2,0 TSI fournit une puissance de 180 kW (245 ch) sur les routes grâce à son essieu avant. La nouvelle OCTAVIA Scout est disponible avec le 2,0 TDI d'une puissance de 147 kW (200 ch). Pour la première fois, le break avec ses solides applications de carrosserie et ses propriétés «offroad» est disponible au choix avec traction intégrale ou avant**.

Les modèles OCTAVIA RS et OCTAVIA Scout bénéficient de toutes les évolutions de la dernière génération OCTAVIA comme l'espace généreux, le confort amélioré, la sécurité active et passive accrue et les fonctionnalités de connectivité modernes. La gamme de motorisation du best-seller de la marque proposé par ŠKODA en version berline* et break, sauf pour l'OCTAVIA Scout, est la plus



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 3 sur 15

large que jamais. La propulsion électrique est désormais disponible en plus des moteurs performants diesel et essence et de la propulsion au gaz naturel écologique (GNC) de l'OCTAVIA G-TEC. La motorisation hybride plug-in de l'OCTAVIA iV atteint une puissance de 150 kW (204 ch) tandis que l'OCTAVIA RS iV culmine à 180 kW (245 ch). En tant que premier modèle ŠKODA avec technologie hybride légère, l'OCTAVIA e-TEC est équipée d'un alerno-démarrreur à courroie 48 V et d'une batterie lithium-ion 48 V. Les moteurs disponibles pour ce modèle fournissent respectivement une puissance de 81 kW (110 ch) et 110 kW (150 ch).

L'OCTAVIA RS se distingue également par son aérodynamisme exceptionnel avec sa résistance à l'air d'un coefficient de 0,25. Il en résulte une réduction des émissions de CO₂ et des valeurs de consommation. De nombreux éléments de carrosserie ont été optimisés en matière d'aérodynamisme. Parmi ces éléments on retrouve notamment les Air Curtains et les Aero Flaps de la jupe avant ainsi que le diffuseur de la jupe arrière et le becquet arrière RS de la berline*. Les jantes en alliage léger également optimisées participent à l'amélioration de l'aérodynamisme.

* L'OCTAVIA RS est exclusivement disponible dans sa version break en Suisse.

** L'OCTAVIA Scout est exclusivement disponible dans sa version 4x4 en Suisse.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 4 sur 15

ŠKODA OCTAVIA RS: transmission et châssis

- › Dynamisme et efficacité: des moteurs à essence et diesel puissants de la génération EVO
- › 2,0 TSI avec blocage transversal de l'essieu avant (VAQ), 2,0 TDI avec transmission 4x4 et nouvel embrayage à lamelles inclus
- › Châssis sport de série avec abaissement de 15 mm et DCC adaptatif optionnel

ŠKODA propose désormais l'OCTAVIA RS en trois variantes sportives. Après le lancement de l'OCTAVIA RS iV en tant que premier modèle RS avec motorisation hybride plug-in, cette sportive compacte est à nouveau disponible avec les moteurs à essence et diesel les plus puissants de la gamme. Le nouveau 2,0 TSI de la génération EVO atteint, à l'instar de la motorisation hybride plug-in de l'OCTAVIA RS iV, une puissance de 180 kW (245 ch). Avec le 2,0 TDI la puissance atteint 147 kW (200 ch).

Aperçu des moteurs de l'OCTAVIA RS en Suisse:

Moteur		2,0 TSI	2,0 TDI
Puissance maximale	[kW]	180	147
	[ch]	245	200
Couple maximal [Nm]		370	400
Boîte de vitesses		7 DSG	7 DSG
Traction		Traction avant	Traction intégrale
Vitesse maximale [km/h]		250	243 (238)
Accélération 0-100 km/h [s]		6,7	6,8

() Valable pour break

En combinaison avec un moteur 2,0 TDI de 147 kW (200 ch) et une transmission 4x4, l'OCTAVIA RS est même en mesure de tirer une remorque freinée d'un poids allant jusqu'à 2'000 kg. Le volume du réservoir de la ŠKODA OCTAVIA RS avec traction avant est de 50 l, soit 5 l de plus que la version standard de la ŠKODA OCTAVIA. Le modèle 4x4 de l'OCTAVIA RS dispose d'un réservoir d'un volume de 55 l.

Des nouveaux moteurs EVO complètement repensés

Le nouveau moteur 2,0 TSI de la ŠKODA OCTAVIA RS s'inspire du moteur de l'OCTAVIA RS 245 de la génération précédente. Lors du développement du moteur, l'accent a été mis sur la conservation du dynamisme et de la puissance maximale de 180 kW (245 ch) tout en augmentant l'efficacité. Cela a été rendu possible grâce à une augmentation de la pression d'injection de carburant à 350 bars. En outre, les têtes de piston repensées et l'utilisation d'un nouveau joint de vilebrequin ont permis de réduire le frottement ainsi que la consommation de carburant. ŠKODA a également modifié l'évacuation des gaz ainsi que le système d'allumage.

La base technique du 2,0 TDI avec sa puissance de 147 kW (200 ch) est similaire aux autres moteurs diesel de la génération EVO et leur puissance de 85 kW (116 ch) et 110 kW (150 ch). Le 2,0 TDI est équipé d'un carter de moteur en aluminium ainsi que de piston en aluminium avec



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 5 sur 15

segments de piston afin d'optimiser le frottement. En outre, les bielles ont été modifiées et le diamètre du tourillon de bielle est de 54 au lieu de 48 mm. Le turbocompresseur a un taux de compression plus élevé et est également refroidi à l'eau pour un meilleur équilibrage des températures.

Meilleure dynamique de conduite avec blocage transversal de l'essieu avant, transmission 4x4 disponible en quelques fractions de seconde

Pour l'OCTAVIA RS avec moteur TSI, le réglage électronique du blocage transversal de l'essieu avant (VAQ) de série assure une meilleure traction et une conduite encore plus dynamique. L'embrayage à lamelles électrohydraulique de la sixième génération atteint un couple maximal de 1'600 Nm tandis que la fonction XDS+ de série des autres modèles OCTAVIA culmine à 500 Nm. Le VAQ fonctionne en mode de conduite normal et sport, qu'il est possible de sélectionner dans l'option de profil de conduite Driving Mode Selection.

La traction intégrale* disponible en option pour l'OCTAVIA RS avec moteur TDI* répartit la puissance grâce à un nouvel embrayage à lamelles à commande électronique de la sixième génération. Cet embrayage pèse presque 0,8 kg de moins que les versions précédentes tout en conservant un rendement optimal grâce à l'utilisation d'huile à faible viscosité et d'une précharge réduite des roulements ainsi que d'une lubrification interne améliorée. Une nouvelle pompe à piston est entraînée par un moteur électrique à courant continu sans balais avec une unité de commande intégrée pour augmenter les performances et la durabilité. L'électronique de commande de la transmission 4x4 réagit en quelques fractions de seconde aux changements de situation de conduite et favorise la dynamique de conduite, par exemple, lors des virages abordés avec une vitesse élevée. Lorsque la roue intérieure à la courbe est déchargée, le système transmet une partie du couple d'entraînement à la roue opposée et maintient la traction. Sans DCC, le conducteur peut, sur l'OCTAVIA RS avec 2,0 TDI, régler les caractéristiques du système XDS+ sur normal ou sport dans l'option de profil de conduite Driving Mode Selection. Ce système permet une amélioration du blocage électronique de différentiel (EDS) et améliore la traction.

Châssis sport de série et réglage adaptatif du train roulant (DCC) optionnel

Le châssis sport de série est adapté au dynamisme typique des modèles RS et abaisse le véhicule de 15 mm. Le réglage adaptatif du train roulant (DCC) est disponible sur demande. Il ajuste en permanence les amortisseurs et permet une conduite particulièrement dynamique en mode sport. Dans l'option de profil de conduite Driving Mode Selection, le DCC offre pour la première fois l'option d'ajuster individuellement des paramètres comme les amortisseurs, la direction ou les caractéristiques de commutation de la boîte automatique (DSG) ainsi que les différents modes de conduite à l'aide d'un curseur sur le large écran tactile central 10". L'essieu arrière multibras se caractérise par un grand confort et une bonne tenue de route. La décélération est assurée par les freins d'un diamètre de 17" sur le 2,0 TSI et sur le 2,0 TDI par des freins avant d'un diamètre de 16" et arrière de 15".

** L'OCTAVIA RS 2,0 TSI est uniquement disponible avec traction avant en Suisse.*



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 6 sur 15

ŠKODA OCTAVIA RS: nouvelles technologies et assistants de conduite

- › Pour la première fois sur une ŠKODA OCTAVIA RS: commande de la boîte automatique (DSG) via la technologie Shift-by-Wire
- › Dynamisme élevé et manœuvrabilité améliorée grâce à la direction progressive de série
- › Nouveaux systèmes d'assistance comme l'assistant d'évitement de collision ou de changement de direction

L'OCTAVIA RS dispose de toutes les nouvelles technologies et des systèmes d'assistance innovants de la quatrième génération OCTAVIA. Elle est équipée pour la première fois de la technologie Shift-by-Wire pour la commande de la boîte automatique DSG. En outre, les nouveaux systèmes augmentent la sécurité active grâce notamment à l'assistant d'évitement de collision ou à l'assistant de changement de direction.

L'OCTAVIA RS utilise la nouvelle technologie Shift-by-Wire pour la commande de la boîte automatique (DSG). La sélection des modes de conduite n'est pas transmise mécaniquement mais électroniquement à la boîte de vitesses. Cela économise de l'espace et offre de nouvelles possibilités d'aménagement de l'habitacle. Le levier de vitesses DSG utilisé jusqu'à présent est remplacé par un nouveau module de commande dans la console centrale. Il s'agit d'une petite palette permettant le choix du mode de conduite R (marche arrière), N (point mort), D/S (conduite/sport) ainsi que d'une touche pour le mode de stationnement P.

Direction progressive de série

L'OCTAVIA RS est équipée d'une direction progressive de série. Celle-ci assure un retour plus dynamique et une meilleure maniabilité en cas de conduite à grande vitesse. Dans le même temps, elle assure également un confort de conduite optimal dans les zones à vitesse réduite. En outre, en comparaison avec un système de direction standard, la direction des modèles L'OCTAVIA RS est plus efficace: de butée à butée, elle n'a besoin que de 2,13 rotations de volant au lieu de 2,70.

Des assistants à la conduite inédits, innovants et améliorés

L'OCTAVIA RS dispose d'assistants à la conduite innovants et perfectionnés disponibles depuis la quatrième génération d'OCTAVIA. Grâce à un soutien actif du couple directionnel, le nouvel assistant d'évitement de collision permet par exemple d'éviter une collision imminente avec un piéton, un cycliste ou d'autres véhicules, par une manœuvre d'évitement contrôlée. Aux intersections, l'assistant de changement de direction peut identifier le trafic en sens inverse de manière précoce en cas de virage à gauche et avertir le conducteur ou stopper le véhicule automatiquement. L'avertisseur de sortie, qui devrait être disponible dès le printemps 2021, indique aux passagers avant d'ouvrir leur porte si un autre véhicule ou un cycliste s'approche à l'arrière. Les alertes locales de dangers, qui avertissent automatiquement des incidents de circulation à proximité immédiate du véhicule, comme l'approche d'un embouteillage, comptent également parmi les nouveautés de ce modèle. Le Side Assist indique jusqu'à une distance de 70 m le rapprochement par l'arrière de véhicules ou les véhicules qui se trouvent dans l'angle mort, et permet également d'éviter les accidents sur les autoroutes et les voies. L'alerte est donnée par un signal lumineux visible sur la partie intérieure du boîtier de rétroviseurs extérieurs. Le Side Assist est désactivé en cas de trajet avec une remorque ou un porte-vélos monté sur le dispositif



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 7 sur 15

d'attelage. Le Front Assistant avec système de protection des piétons et des cyclistes par anticipation prévient les collisions en émettant un signal visuel en ville, un signal acoustique et un léger freinage, et engage une opération de freinage si nécessaire. Il détecte les véhicules roulant et à l'arrêt dans le sens de la marche ainsi que les cyclistes et les personnes qui se meuvent devant le véhicule.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 8 sur 15

ŠKODA OCTAVIA RS: un design puissant

- › Calandre et rétroviseurs extérieurs dans un coloris noir brillant immédiatement identifiable
- › Phares Matrix Full LED, feux arrière Full LED, jantes en alliage léger 18" noires et étriers de frein rouges de série

Les modèles RS ont traditionnellement une silhouette plus dynamique que les modèles OCTAVIA classiques. Le caractère sportif est souligné par des accents noirs judicieusement placés. Les modèles sont équipés en série de phares Matrix Full LED, feux arrière Full LED avec clignotants dynamiques ainsi qu'une fonction animée de «Coming Home/Leaving Home».

La ŠKODA OCTAVIA RS est équipée en série de phares Matrix Full LED innovants, de feux arrière Full LED ainsi que des clignotants dynamiques et de la fonction animée de «Coming Home/Leaving Home» qui y sont rattachés. En plus d'une jupe avant et arrière spécifique à ce type de modèle, de nombreux accents noirs soulignent le caractère sportif typique des modèles RS et le logo RS sur la calandre à l'arrière évoque la tradition de sport automobile qui fait la richesse de ŠKODA. La calandre ŠKODA, le diffuseur avant et les Air Curtains au-dessus des phares antibrouillard LED foncés sont rehaussés d'une finition noir brillant. Les boîtiers de rétroviseurs extérieurs, les cadres de fenêtre, les barres de toit du modèle break et les Aero Flaps à l'arrière ainsi que le diffuseur sur la jupe arrière, l'inscription ŠKODA sur la poupe et le becquet arrière RS de la berline* sont également laqués en noir. Le becquet de toit du break est peint dans la couleur de la carrosserie. L'OCTAVIA RS est disponible en dix coloris différents, dont le coloris uni vert Mamba (disponibilité prévue pour la première moitié de 2021).

Jantes en alliage léger 18" ou 19" et dimensions accrues

Les modèles RS sont équipés en série de jantes en alliage léger 18" noires. Les étriers de frein peints dans le rouge distinctif de la gamme RS ne passent pas inaperçus. Sur demande, des jantes en alliage léger de 19" sont également disponibles.

Dimensions actuelles de l'OCTAVIA RS:

Dimensions	OCTAVIA RS*	OCTAVIA RS break
Longueur [mm]	4'702	4'702
Largeur [mm]	1'829	1'829
Hauteur [mm]	1'457	1'455
Empattement [mm]	2'681	2'681
Espace pour les genoux [mm]	78	78
Volume du coffre à bagages [l]	600	640

* L'OCTAVIA RS est exclusivement disponible dans sa version break en Suisse.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 9 sur 15

ŠKODA OCTAVIA RS: un habitacle sportif

- › Un habitacle dominé par les tons noirs avec sièges sport en Alcantara®
- › Nouvel airbag central pour une meilleure protection des passagers à l'avant
- › Cockpit virtuel avec vue sport de série

L'habitacle de l'OCTAVIA RS est dominé par les tons noirs. Les sièges sport ergonomiques avec revêtement en Alcantara® et cuir sont disponibles en option. Pour la première fois dans une OCTAVIA RS, un airbag central assure encore davantage de protection pour les passagers. Le cockpit virtuel et l'assistante vocale «Laura» font partie des équipements de série de l'habitacle.

Les modèles OCTAVIA RS se distinguent par leur habitacle aux tons noirs sportifs et leur look Alcantara® et carbone. Le nouveau volant sport multifonction gainé de cuir à trois branches est rehaussé d'un logo RS et dispose d'une palette de changement de vitesse pour les véhicules disposant de la boîte automatique DSG. Comme sur le tableau de bord, les coutures rouges des sièges sport avant revêtus de noir avec appuie-tête intégré de série confèrent à l'ensemble une touche de contraste coloré. Les sièges sport ergonomiques avec revêtement en Alcantara® et cuir ainsi que le réglage de la profondeur du siège et la fonction massage sont disponibles en option. Les sièges sont rehaussés d'un logo RS et de coutures rouges ou argentées, tout comme le tableau de bord et le volant tous deux recouverts d'Alcantara®. Un ciel de toit noir, des garnitures de portes en Alcantara®, les bandes décoratives du tableau de bord avec finition carbone, les pédales avec finition aluminium ainsi que le rétroviseur intérieur sans cadre viennent renforcer ce style sportif.

Le nouvel airbag central protège le conducteur et le passager avant en cas d'accident

Dans l'Union européenne, y compris en Suisse, un nouveau type d'airbag central entre les deux sièges avant des véhicules RS empêche les passagers à l'avant d'être projetés les uns contre les autres lors d'un accident, en particulier lors d'un choc latéral. Le nouvel airbag se trouve à l'intérieur du dossier du siège conducteur.

Cockpit virtuel avec vue sport et assistante vocale «Laura» de série

La ŠKODA OCTAVIA RS est équipée en série d'un large cockpit virtuel 10,25" qui offre en outre une vue sport et un logo de bienvenue typique des modèles RS. Les systèmes d'info-divertissement font partie de la dernière génération du module d'info-divertissement du groupe Volkswagen et disposent d'un large écran central 10". La connexion en ligne permanente grâce à l'eSIM intégrée permet l'utilisation de nombreux services mobiles en ligne. Grâce à «Laura», l'assistante vocale numérique, qui comprend des phrases complètes articulées naturellement, il est possible de commander vocalement le système d'info-divertissement de la nouvelle OCTAVIA RS.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 10 sur 15

ŠKODA OCTAVIA Scout: transmission et châssis

- › Pack «Mauvaises routes» avec garde au sol rehaussée de 15 mm de série
- › La nouvelle OCTAVIA Scout est désormais disponible avec traction avant pure*
- › Essence, diesel et e-TEC avec technologie hybride légère: cinq options de moteurs disponibles

Pour la première fois depuis son lancement en tant que break à transmission intégrale avec propriétés «offroad», l'OCTAVIA Scout de la nouvelle génération est désormais disponible avec transmission 4x4 et traction avant pure*.

Aperçu des moteurs de l'OCTAVIA Scout en Suisse:

Moteur		2,0 TDI
Puissance maximale	[kW]	147
	[ch]	200
Couple maximal [Nm]		400
Boîte de vitesses		7 DSG
Traction		Traction intégrale
Vitesse maximale [km/h]		236
Accélération 0-100 km/h [s]		6,7

En combinaison avec un moteur 2,0 TDI de 147 kW (200 ch), l'OCTAVIA Scout est en mesure de tirer une remorque freinée d'un poids allant jusqu'à 2'000 kg. Le volume du réservoir de la ŠKODA OCTAVIA Scout avec transmission 4x4 est de 55 l soit 10 l de plus que le modèle standard ŠKODA OCTAVIA.

Nouvel embrayage à lamelles de la sixième génération

La traction intégrale de l'OCTAVIA Scout met à contribution le nouvel embrayage à lamelles à commande électronique. La sixième génération pèse presque 0,8 kg de moins que les versions précédentes et grâce à l'utilisation d'huile légère, d'une précharge réduite des roulements et d'une meilleure lubrification interne consomme moins de carburant et offre des performances optimisées. L'appareil de commande est intégré pour un meilleur temps de réaction et un processeur externe n'est plus nécessaire. Si le logiciel détecte, selon les styles de conduite, que la traction intégrale n'est pas requise, il désactive, si nécessaire, complètement le moteur électrique qui commande la pompe à huile. Si une transition vers la transmission 4x4 est requise, le système est disponible en quelques fractions de seconde.

Pack «Mauvaises routes» avec davantage de garde au sol et des capacités off-road spéciales

La ŠKODA OCTAVIA Scout est équipée de série du pack «Mauvaises routes» avec dispositif anti-encastrement intégré également sur l'essieu arrière. Grâce à la garde au sol surélevée de 15 mm pour une hauteur totale de 163 mm, l'OCTAVIA Scout est aussi conçue pour les escapades hors des sentiers battus ce qui en fait le véhicule idéal pour répondre à tous les besoins. Le réglage adaptatif du train roulant (DCC) est disponible avec le moteur 2,0 l sur demande, sauf pour le



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 11 sur 15

2,0 TDI/85 kW**. Sans DCC, le conducteur peut régler les caractéristiques du système XDS+ sur normal ou sport dans l'option de profil de conduite Driving Mode Selection. XDS+ est une extension du blocage électronique de différentiel (EDS) et améliore la traction.

Le modèle Scout est le seul modèle de la gamme OCTAVIA à offrir des capacités off-road optionnelles qui peuvent être activées via l'écran central dans l'option de profil de conduite Driving Mode Selection. Cette fonction permet d'adapter les réglages des systèmes de stabilité aux conditions de conduite sur les routes non pavées. La courbe caractéristique de la pédale d'accélérateur est plus plate, la boîte DSG ne change de vitesse qu'à des régimes plus élevés. Le pack comprend également l'assistant de descente. Pour les modèles 4x4 de l'OCTAVIA Scout l'essieu arrière multibras se caractérise par un grand confort et une bonne tenue de route.

* L'OCTAVIA Scout est exclusivement disponible dans sa version 4x4 en Suisse.

** L'OCTAVIA Scout n'est pas disponible en version 2,0 TDI/85 kW en Suisse.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 12 sur 15

ŠKODA OCTAVIA Scout: des technologies innovantes

- › La commande de la boîte de vitesse DSG via la technologie Shift-by-Wire est désormais disponible pour l'OCTAVIA Scout
- › Le nouvel affichage tête haute projette les informations importantes sur le pare-brise
- › Nouveaux systèmes d'assistance comme l'assistant d'évitement de collision ou de changement de direction

L'OCTAVIA Scout dispose d'un grand nombre de nouvelles technologies et de tous les systèmes d'assistance de la quatrième génération OCTAVIA. La technologie Shift-by-Wire pour la commande de la boîte automatique et l'affichage tête haute sont désormais disponibles à bord. En outre, les nouveaux systèmes comme l'assistant d'évitement de collision et l'assistant de changement de direction augmentent la sécurité globale du véhicule.

Pour la première fois dans l'OCTAVIA Scout, un affichage tête haute, disponible sur demande, affiche les informations importantes comme la vitesse, les indications de navigation, les panneaux de signalisation ou les systèmes d'assistance à la conduite activés sur le pare-brise, qui est chauffant en option.

Les technologies innovantes de la quatrième génération OCTAVIA disponibles à bord

La nouvelle OCTAVIA Scout dispose déjà de nombreuses innovations technologiques que ŠKODA a lancées avec la quatrième génération de la série de modèles. Ce modèle phare est le premier modèle ŠKODA à utiliser la technologie Shift-by-Wire dans les véhicules équipés de boîtes automatiques DSG. Le conducteur sélectionne le mode de conduite sur la petite palette située sur la console centrale et la commande est ensuite transmise par voie électronique. Les nouveaux systèmes d'assistance comme l'assistant d'évitement de collision, l'assistant de changement de direction et l'avertisseur de sortie (disponibilité prévue dès le printemps 2021) ainsi que les alertes locales de dangers augmentent encore davantage la sécurité de l'OCTAVIA Scout. Ce modèle est désormais disponible avec des phares Matrix Full LED qui permettent de toujours rouler avec les feux de route. En outre, il est possible de commander les feux arrière Full LED dont les fonctions intègrent notamment des clignotants dynamiques et une fonction animée de «Coming Home/Leaving Home».

L'OCTAVIA Scout est dotée de systèmes d'assistance repensés et améliorés

L'OCTAVIA Scout dispose également de systèmes d'assistance de conduite repensés et améliorés déjà disponibles dans la quatrième génération OCTAVIA. Le Side Assist montre jusqu'à une distance de 70 m les véhicules qui se rapprochent par l'arrière ou qui se trouvent dans l'angle mort. Il permet ainsi d'éviter efficacement les accidents sur les autoroutes et les voies rapides. Le Front Assistant avec système de protection des piétons et des cyclistes par anticipation prévient les collisions en émettant un signal visuel en ville, un signal acoustique et un léger freinage, et engage une opération de freinage si nécessaire. Il détecte les véhicules roulant et à l'arrêt dans le sens de la marche ainsi que les cyclistes et les personnes qui se meuvent devant le véhicule.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 13 sur 15

ŠKODA OCTAVIA Scout: un design puissant

- › Dispositif anti-encastrement avec finition aluminium, barres de toit et boîtiers de rétroviseurs argentés
- › Phares antibrouillard à LED et jantes en alliage léger 18" de série

La ŠKODA OCTAVIA Scout est, grâce à son dispositif anti-encastrement de couleur argenté et ses fonctionnalités du même coloris, aussi bien dans ses performances que dans son allure la version tous terrains de la gamme. Les phares antibrouillard à LED et les jantes en alliage léger 18" sont également des équipements de série tout comme les barres de toit et les boîtiers de rétroviseurs externes argentés.

L'OCTAVIA Scout se distingue au premier coup d'œil grâce à ses pare-chocs typiques à l'avant et à l'arrière, chacun doté d'un dispositif anti-encastrement finition aluminium caractéristique de ce modèle. En outre, des caches en matière synthétique noire sur les passages de roue, les bas de caisse et les parties inférieures des portes protègent la carrosserie. Les touches argentées mettent en valeur les diffuseurs avant et arrière, les barres de toits, les cadres de fenêtre et les boîtiers des rétroviseurs extérieurs à anti-éblouissement automatique, réglables, rabattables et chauffants électriquement. L'OCTAVIA Scout dispose de phares antibrouillard à LED de série et arbore le logo Scout spécifique sur les ailes avant. L'OCTAVIA Scout est disponible en onze peintures différentes.

Jantes en alliage léger de 18" et 19"

Les jantes en alliage léger de série de 18" argentées «BRAGA» rehaussent la silhouette de l'OCTAVIA Scout. Sur demande, les jantes en alliage léger de 19" argentées «MANASLU» sont également disponibles.

Dimensions actuelles de l'OCTAVIA Scout:

Dimensions	OCTAVIA Scout
Longueur [mm]	4'703
Largeur [mm]	1'829
Hauteur [mm]	1'488
Empattement [mm]	2'688
Espace pour les genoux [mm]	78
Volume du coffre à bagages [l]	640

Coefficient de résistance amélioré

Les lignes dynamiques de la nouvelle génération OCTAVIA réduisent également la résistance à l'air. Avec un coefficient de résistance de 0,29, l'OCTAVIA Scout fait partie des véhicules les plus aérodynamiques de sa classe.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 14 sur 15

ŠKODA OCTAVIA Scout: éléments esthétiques spécifiques de l'habitacle

- › **Bandes décoratives et sièges avec revêtement Thermoflux de série**
- › **Nouvel airbag central pour une protection accrue des passagers à l'avant**
- › **Le cockpit virtuel et l'assistante vocale «Laura» font partie des équipements de série**

L'habitacle de l'OCTAVIA Scout se caractérise par ses bandes décoratives originales, son revêtement de sièges Thermoflux et ses baguettes décoratives avec finition chromée. Pour la première fois, l'OCTAVIA Scout est équipée d'un airbag central. Le cockpit virtuel et l'assistante vocale «Laura» font partie des équipements de série de l'habitacle.

Oliver Stefani, responsable du design de ŠKODA AUTO, souligne: «Grâce à son habitacle spacieux, on se sent immédiatement à l'aise dans l'OCTAVIA Scout. Le tableau de bord modulaire structuré sur plusieurs niveaux ne passe pas inaperçu, en outre de nombreux éléments typiques des modèles Scout comme les bandes décoratives, les superbes revêtements de sièges Thermoflux avec logo sur les sièges avant et les coutures contrastées marrons, rehaussent le style original de l'habitacle. D'extérieur, l'OCTAVIA Scout combine habilement robustesse et élégance, ce qui fait du break tout-terrain de notre best-seller un véritable modèle Scout.»

Des détails originaux dans un habitacle repensé

La version Scout de l'OCTAVIA offre au nouveau concept d'habitacle plus ergonomique et pratique une touche particulière grâce à un florilège de détails. Parmi ces détails, on retrouve notamment les bandes décoratives du tableau de bord finition bois de frêne ou argentée sur demande, ainsi que les revêtements Thermoflux avec logo Scout sur les sièges avant. Les revêtements de siège et le volant cuir multifonction, à deux branches chauffant avec palettes de changement de vitesse, en option des véhicules avec boîte automatique DSG sont rehaussés de coutures contrastées en brun Tabor, tout comme le tableau de bord structuré de manière modulaire sur différents niveaux. Parmi les éléments esthétiques, on retrouve également les pédales avec finition aluminium et les détails parfaitement visibles de la console centrale. Les baguettes décoratives du tableau de bord et des panneaux de portes ainsi que les poignées de porte avec finition chromée viennent, en combinaison avec l'utilisation de matériaux inédits et doux, compléter son style élégant et haut de gamme. L'habitacle est complété par un rétroviseur intérieur à fonction anti-éblouissement automatique et des tapis de sol en textile.

Cockpit virtuel avec logo Scout et assistante vocale «Laura» de série

Le cockpit virtuel de série dispose d'une diagonale de l'écran à 10,25" et affiche une animation avec le logo Scout lors de la montée et descente du véhicule. Le système d'info-divertissement est issu de la dernière génération du module d'info-divertissement du groupe Volkswagen et permet une connexion en ligne permanente grâce à l'eSIM intégrée. L'écran central indépendant se distingue par sa diagonale d'écran de 10" et se contrôle grâce à l'assistante vocale «Laura» qui comprend les phrases articulées naturellement.

Airbag central et «KESSY» de série et climatisation tri-zone «Climatronic» optionnelle

Dans les véhicules destinés aux marchés de l'Union européenne, y compris la Suisse, un nouvel airbag central entre les deux sièges avant augmente la sécurité du véhicule. En cas d'accident, et



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 15 sur 15

surtout de choc latéral, il empêche la collision entre le conducteur et le passager avant. En outre, l'habitacle de la nouvelle Scout est équipé de toutes les dernières nouveautés de la famille OCTAVIA comme le frein de stationnement électromécanique avec fonction Auto Hold. Le nouvel éclairage d'ambiance LED éclaire indirectement les portes avant, le tableau de bord et le plancher en 30 couleurs différentes. Le tableau de bord et les portes avant peuvent également être éclairés d'une couleur différente de celle du plancher. 10 couleurs sont disponibles dans l'équipement de série et les 20 couleurs optionnelles peuvent être achetées via le service «Functions on Demand». Pour la première fois, l'option climatisation tri-zone «Climatronic» est disponible sur l'OCTAVIA Scout. Sur demande, une Phone Box avec fonction de recharge inductive pour smartphone et deux ports USB-C à l'arrière et un autre port USB-C sur la console de toit, au-dessus du rétroviseur, peut être commandée. Des vitres latérales acoustiques à l'avant disponibles sur demande réduisent le bruit du véhicule dans l'habitacle et le système d'accès sans clé au véhicule de série «KESY» permet désormais d'ouvrir les quatre portes de l'OCTAVIA Scout.

Informations complémentaires:

Sandra Zippo, PR ŠKODA

Tél. +41 (0)56 463 98 07 / skoda.pr@amaq.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

www.skoda-storyboard.com

Téléchargez l'application ŠKODA Media Room



125 | ŠKODA AUTO
JAHRE



Suivez-nous sur www.twitter.com/skodaautonews pour recevoir les dernières actualités. Vous trouverez tous les contenus sur la ŠKODA OCTAVIA sur [#SkodaOctavia](https://twitter.com/SkodaOctavia).

ŠKODA AUTO

- › fête le 125^e anniversaire de sa création, à l'époque des pionniers de l'automobile en 1895, et est ainsi l'une des entreprises automobiles mondiales ayant la plus longue tradition.
- › propose actuellement à ses clients dix séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO[®] iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ, KODIAQ et ENYAQ iV.
- › a livré en 2019 1,24 million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du Groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie environ 42'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.
- › fait avancer, dans le cadre de la stratégie 2025 de ŠKODA, le passage du statut de constructeur automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».