



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 1 sur 4

ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV: la mobilité électrique dans sa forme la plus élégante

- › Nouvelle variante de carrosserie au design encore plus émotionnel pour le fleuron purement électrique ŠKODA ENYAQ iV
- › Trois niveaux de puissance*, traction arrière ou intégrale et aérodynamisme encore amélioré
- › Des Design Selections inspirées d'environnements de vie modernes et des espaces intérieurs généreux

Mladá Boleslav/Cham, le 5 septembre 2021 – Après le lancement réussi du ŠKODA ENYAQ iV, ŠKODA AUTO élargit la gamme de son premier SUV purement électrique avec une deuxième variante de carrosserie au design encore plus émotionnel: le ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV à quatre portes se caractérise par un arrière élégamment incliné. La résistance à l'air c_w de 0,247 est encore plus faible que celle, déjà excellente, de l'ENYAQ iV. Par conséquent, l'ENYAQ COUPÉ iV est encore plus efficace et, grâce à une batterie plus grande, offre une autonomie maximale de plus de 535 km sur le cycle WLTP. Vous avez le choix entre deux tailles de batterie* et trois* niveaux de puissance, avec une traction arrière ou intégrale. Les Design Selections familières de l'habitacle de l'ENYAQ iV remplacent les lignes d'équipement classiques. Caractéristique typiquement ŠKODA, l'ENYAQ COUPÉ iV offre également un espace intérieur généreux, avec un volume de coffre de 570 l.

Thomas Schäfer, directeur général de ŠKODA AUTO, déclare: «Notre fleuron purement électrique ŠKODA ENYAQ iV nous a permis de prendre un bon départ sur les marchés internationaux. Le véhicule a été extrêmement bien accueilli par nos clients, et nous avons déjà environ 70'000 commandes. Nous démarrons l'année 2022 en proposant l'ENYAQ COUPÉ iV: cette variante de notre SUV électrique, au design encore plus émotionnel, est une véritable merveille en matière de design et parachève notre gamme de modèles.»

Le ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV complète la gamme ENYAQ iV et offre encore plus de dynamisme aux clients orientés «style de vie». Pour les familles, il offre un espace généreux pouvant accueillir jusqu'à cinq personnes et un coffre de 570 l. La nouvelle variante est disponible en trois* niveaux de performance: ENYAQ COUPÉ iV 60* et ENYAQ COUPÉ iV 80 avec traction arrière ou ENYAQ COUPÉ iV 80x avec traction intégrale. Avec un aérodynamisme encore meilleur que celui de l'ENYAQ iV et une résistance à l'air c_w de 0,247, le coupé à quatre portes est encore plus efficace et atteint une autonomie maximale de plus de 535 km sur le cycle WLTP dans la variante équipée de la plus grande des deux batteries* disponibles et de la traction arrière. La fonction de charge rapide de série garantit des temps de recharge courts. L'écran tactile central de 13 pouces constitue l'élément phare de l'habitacle.

L'ENYAQ iV, un succès mondial pour ŠKODA

Le ŠKODA ENYAQ iV a fait un démarrage très réussi sur les marchés internationaux. Le premier modèle de production ŠKODA basé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe Volkswagen a immédiatement impressionné les experts, les représentants des médias et les clients. La demande dépasse actuellement les capacités de production de l'usine-mère de



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 2 sur 4

ŠKODA à Mladá Boleslav, où l'ENYAQ iV est le seul modèle MEB du groupe à sortir de la chaîne de production en Europe, en dehors de l'Allemagne. Lors du test de l'European New Car Assessment Programme (Euro NCAP), le SUV entièrement électrique a obtenu la note maximale de cinq étoiles. En matière de protection des occupants, l'ENYAQ iV a atteint 94% pour les passagers adultes et 89% pour les enfants, soit [le meilleur résultat jamais obtenu lors du test Euro NCAP](#). En outre, l'ENYAQ iV a reçu le célèbre Red Dot Award qui récompense le design exceptionnel d'un produit et a reçu d'autres récompenses de magazines spécialisés dans l'automobile en Allemagne, le plus grand marché d'Europe. Ainsi, le nouveau fleuron de ŠKODA a remporté le classement des importations dans la catégorie des SUV/véhicules tout-terrain compacts «Best Cars 2021» lors du sondage des lecteurs de «auto motor und sport» et, lors de l'«Auto Trophy», les lecteurs d'«Auto Zeitung» ont élu l'ENYAQ iV meilleur véhicule importé dans la catégorie des SUV électriques. Dans le sondage des lecteurs «Voiture à traction intégrale de l'année», réalisé par «Auto Bild Allrad», le SUV a obtenu le titre de vainqueur de l'importation dans la catégorie des voitures électriques à traction intégrale. En outre, le SUV a remporté la catégorie «Best Electric Large SUV» dans le cadre du prix «Electric Car Of The Year 2021» décerné par le magazine automobile britannique «What Car?». Le site web britannique www.electrifying.com a décerné à l'ENYAQ iV le titre de «Best Family Car 2021».

Lignes émotionnelles et toit panoramique en verre de série

Le nouveau ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV présente un design encore plus émotionnel que la variante SUV. Le toit en verre panoramique de série s'incline doucement vers l'arrière à partir du pilier B. Avec une longueur de 4'653 mm, le coupé est 4 mm plus long que l'ENYAQ iV et 1 mm plus haut avec 1'617 mm. La largeur de 1'879 mm et l'empattement de 2'765 mm sont identiques pour les deux modèles, et le compartiment à bagages du coupé, avec un volume de 570 l, est presque à égalité avec le SUV (585 l). L'allure puissante est soulignée par les jantes en alliage léger de 19 à 21 pouces de diamètre. Des phares Matrix Full LED sont disponibles en option. Ici, 24 LED contrôlables individuellement dans chaque module de feux de route permettent au conducteur de rouler en permanence avec les feux de route sans éblouir les autres usagers de la route. Les full feux arrière LED avec une zone cristalline ainsi que le graphisme d'éclairage C typique et les clignotants dynamiques sont également disponibles en option, tout comme le Crystal Face pour l'ENYAQ COUPÉ iV. Ici, 131 LED au total illuminent les nervures verticales et la barre horizontale de la calandre ŠKODA impressionnante. En outre, les modules LED des phares Matrix Full LED pour les feux de croisement et de route ainsi que la bande des feux de jour assurent un effet de bienvenue animé.

Intérieur avec Design Selections

Dans l'habitacle, ŠKODA mise également sur les Design Selections innovantes et une structure de produit claire pour l'ENYAQ COUPÉ iV. Les Design Selections s'inspirent d'environnements de vie modernes et remplacent les lignes d'équipement classiques. Le style, les couleurs et les matériaux utilisés sont coordonnés avec goût. La version de base du Design Selection Loft est moderne, accueillante et familière. La combinaison harmonieuse de tons gris et noirs est élégante et intemporelle. Sur d'autres Design Selections en option, des matériaux durables sont également utilisés. Ainsi, les revêtements de sièges de la Selection Lodge se composent par exemple à 40% de laine vierge naturelle labellisée Woolmark Company et à 60% de polyester issu de 318 bouteilles PET recyclées. Le cuir couleur cognac pour les sièges de la Design Selection ecoSuite est tanné à l'extrait de feuilles d'olivier, dans le respect du développement durable puisque sans utilisation de produits chimiques.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 3 sur 4

Écran tactile de 13 pouces et équipement de série complet

L'élément central de l'habitacle est l'écran tactile de 13 pouces placé au centre. Il peut être personnalisé et donne accès au système d'info-divertissement et à toutes les fonctions du véhicule. Le Digital Cockpit montre au conducteur les informations les plus importantes sur la vitesse, les données de conduite, la navigation et les systèmes d'assistance sur un écran de 5,3 pouces. L'affichage tête haute en option projette des informations supplémentaires directement dans le champ de vision du conducteur, en partie à l'aide de la réalité augmentée. La vaste gamme d'équipements intérieurs de série de l'ENYAQ COUPÉ iV comprend la climatisation «Climatronic» bizona, le démarrage sans clé via KESSY GO et l'éclairage d'ambiance à LED. Cela permet d'éclairer les bandes décoratives des portes et les poignées, ainsi que les espaces pour les pieds à l'avant et à l'arrière. La gamme clairement structurée comporte également des packs d'options pour dix thèmes différents, dont la plupart sont disponibles dans une version de base et une version Plus avec une portée étendue. Certaines options individuelles sont disponibles pour tous les modèles.

Deux batteries*, trois niveaux de puissance*, traction arrière et intégrale

ŠKODA propose deux tailles de batterie* et trois* niveaux de puissance différents pour l'ENYAQ COUPÉ iV. Les batteries sont placées dans la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe Volkswagen dans le dessous de caisse. L'ENYAQ COUPÉ iV 60* dispose d'une batterie lithium-ion d'une énergie de 62 kWh, dont 58 kWh nets sont utilisables. Le moteur électrique produit 132 kW** et entraîne les roues arrière via une boîte à une vitesse. Les roues arrière de l'ENYAQ COUPÉ iV 80 sont également motrices et le moteur électrique fournit une puissance de 150 kW*. Associée à la plus grande batterie de 82 kWh (77 kWh nets) et à un excellent aérodynamisme avec une résistance à l'air c_w de 0,247, cette variante permet d'obtenir la plus grande autonomie de la gamme de plus de 535 km.

L'ENYAQ COUPÉ iV 80x utilise également la plus grande des deux batteries. Sur ce modèle, il alimente également un second moteur électrique de 80 kW sur l'essieu avant, conférant ainsi à l'ENYAQ COUPÉ iV 80x une traction intégrale. Ensemble, les deux moteurs électriques développent un total de 195 kW***. Grâce au courant alternatif, le nouveau coupé peut être entièrement rechargé, par exemple sur une Wallbox ŠKODA iV Charger, avec jusqu'à 11 kW en six à huit heures. L'ENYAQ COUPÉ iV peut également être rechargé dans les stations publiques de recharge rapide à courant continu, avec une puissance de charge allant jusqu'à 125 kW. Sur demande, le chargeur universel iV est également disponible. Il constitue une solution de recharge mobile avec prises interchangeable.

* En Suisse, seuls les ENYAQ iV Coupé 80 et ENYAQ iV Coupé 80x sont disponibles. L'ENYAQ iV Coupé 60 ne sera pas disponible en Suisse.

** Il est possible que la puissance maximale ne soit pas intégralement disponible. La puissance disponible dans des situations de conduite distinctes dépend de différents facteurs comme la température extérieure, le niveau de charge, ainsi que la température, l'état ou l'âge de la batterie haute tension.

*** Puissance maximale électrique 195 kW: puissance maximale, déterminée conformément à la norme UN-GTR.21, qui peut être mobilisée pendant 30 secondes maximum. La puissance disponible selon la situation de conduite de chacun dépend de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, l'état de charge et l'état de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension. La disponibilité de la puissance maximale exige en particulier une température de la batterie haute tension entre 23 et 50 °C et un niveau de charge > 88 %. Des écarts dans les paramètres précités notamment peuvent conduire à une réduction, voire à la non-disponibilité de la puissance maximale. La température de la batterie peut être affectée dans une certaine mesure par la fonction de la climatisation stationnaire et le niveau de charge entre autres est réglable dans le véhicule. La puissance mise à disposition actuellement apparaît sur les affichages des performances de conduite du véhicule. Pour bénéficier du mieux possible de la capacité disponible de la batterie haute tension,



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 4 sur 4

il est recommandé de paramétrer pour la batterie et pour l'utilisation quotidienne un objectif de charge de 80% (à passer à 100% par exemple avant des trajets longue distance).

Informations complémentaires:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

www.skoda-storyboard.com

Téléchargez
l'application ŠKODA Media
Room



Suivez-nous sur twitter.com/skodaautonews pour recevoir les dernières actualités. Vous trouverez tous les contenus sur le nouveau ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV sur [#ENYAQiV](https://twitter.com/ENYAQiV).

ŠKODA AUTO

- › continue sur sa lancée prospère avec «NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030» pour la décennie à venir.
- › aspire à faire partie d'ici à 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus fortes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- › est en passe de devenir la marque européenne numéro un en Inde, en Russie et en Afrique du Nord.
- › propose actuellement à ses clients dix séries de modèles de voitures de tourisme: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV et KUSHAQ.
- › a livré en 2020 plus d'un million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › développe et construit en toute autonomie, en plus des véhicules, des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie plus de 43'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.