



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 1 von 22

Mladá Boleslav / Cham, 31. Januar 2022

Pressemappe ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV

Inhalt

Pressemappe ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV	1
ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV: Elektromobilität in ihrer elegantesten Form	2
Exterieur: Emotionales Design, progressive Linienführung und illuminiertes Crystal Face	5
Interieur: Design Selections und Optionspakete	7
Elektroantrieb: Vier Leistungsstufen und zwei Batteriegrößen	9
Konnektivität: State-of-the-Art-Infotainment mit grösstem ŠKODA Display und neuen Funktionen	12
Sicherheit: Head-up-Display mit Augmented Reality und moderne Assistenzsysteme	14
ŠKODA iV Ökosystem: Powerpass und drei Wallboxen	16
ŠKODA ENYAQ COUPÉ RS iV: Erstes rein elektrisch angetriebenes Mitglied der sportlichen RS-Familie	17
Technische Daten ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV	19
Bild- und Infomaterial zum herunterladen	21



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 2 von 22

ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV: Elektromobilität in ihrer elegantesten Form

- › ŠKODA erweitert seine rein batterieelektrische ENYAQ iV Familie um ein emotional gestaltetes Coupé und die erste RS-Variante
- › Sportlich-elegante Linienführung und grosszügiges Platzangebot im Innenraum
- › Zwei Batteriegrössen, vier Leistungsstufen von 132* bis 220 kW**, Heck- oder Allradantrieb
- › Spezifikationen für die Schweiz: Eine Batteriegrösse, zwei Leistungsstufen von 195 kW bis 220 kW, Allradantrieb
- › Bis zu 545 Kilometer*** Reichweite im WLTP-Zyklus und kurze Ladezeiten
- › Mehr Nachhaltigkeit: Sitzbezüge aus Schurwolle und recycelten PET-Flaschen, ökologisch gegerbtes Leder

Mladá Boleslav / Cham, 31. Januar 2022 – ŠKODA erweitert nach dem erfolgreichen Start des ENYAQ iV seine Baureihe um ein elegantes Coupé. Dabei umfasst das Angebot auch eine sportliche RS-Version. Das ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV ist noch emotionaler gestaltet und bietet trotz der sportlichen Linienführung grosszügige Platzverhältnisse und ein Kofferraumvolumen von 570 Litern. Der Luftwiderstandsbeiwert konnte gegenüber dem ENYAQ iV nochmals verbessert werden, er liegt nun bei c_w 0,234. Das ermöglicht je nach Ausstattung voll reisetaugliche Reichweiten von bis zu 545 Kilometern*** im WLTP-Zyklus. Das ENYAQ COUPÉ iV ist mit zwei Batteriegrössen, mit Heck- oder Allradantrieb und in vier Leistungsstufen von 132 kW* bis zu 220 kW** beim neuen ENYAQ COUPÉ RS iV erhältlich. Für die Schweiz wird es das ENYAQ COUPÉ iV mit einer 82-kWh-Batterie (netto 77 kWh), mit Allradantrieb und in zwei Leistungsstufen von 195 kW bis zu 220 kW geben. Ebenso wie beim ENYAQ iV stehen für das Interieur anstelle klassischer Ausstattungslinien Design Selections zur Auswahl.

Thomas Schäfer, Vorstandsvorsitzender von ŠKODA AUTO, sagt: „Das neue ENYAQ COUPÉ iV bringt nach dem erfolgreichen Start des SUV noch mehr Emotionalität, Sportlichkeit und Eleganz in die ŠKODA iV Familie. Unseren Designern und Ingenieuren ist es dabei gelungen, hohe Funktionalität mit emotionalem Design zu verbinden. Die neue Top-Version ist zudem das erste rein batterieelektrische ŠKODA RS-Modell überhaupt. Das ENYAQ COUPÉ iV verbindet perfekt Emotion und Effizienz und bietet die von ŠKODA gewohnten grosszügigen Platzverhältnisse auch in einer besonders eleganten Karosserieform.“

Das neue ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV wird zusammen mit dem ENYAQ iV im ŠKODA Stammwerk in Mladá Boleslav produziert. Damit sind die beiden ENYAQ iV Varianten die einzigen Modelle auf Basis des Modularen Elektrifizierungsbaukastens (MEB) aus dem Volkswagen Konzern, die in Europa ausserhalb von Deutschland vom Band rollen. Die MEB-Plattform ermöglicht mit ihrem Aufbau und dem grossen Radstand neue Optionen bei Proportionen und Design der Karosserie. Da die Hochvoltbatterie für den Antrieb komplett im Unterboden platziert ist und dadurch konstruktionsbedingt der Mitteltunnel entfällt, sind die Platzverhältnisse auch für die Fond-Passagiere besonders grosszügig.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 3 von 22

Sanft abfallende Dachlinie und serienmässiges, dunkel getöntes Panoramaglasdach

Das neue ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV ist noch emotionaler gestaltet als die SUV-Variante und neben einer SPORTLINE Version auch als sportliches Top-Modell ENYAQ COUPÉ RS iV erhältlich. Es verfügt über eine eigenständige sportliche Frontschürze sowie Seitenschweller in Wagenfarbe und ist mit Leichtmetallrädern von 20 bis 21 Zoll ausgerüstet. Die Dachlinie fällt ab der B-Säule sanft nach hinten ab und geht in eine Heckklappe mit einer scharfen Abrisskante über. Die Linienführung betont zusätzlich das beim Coupé serienmässige, dunkel getönte Panoramaglasdach. Es ist das grösste Panoramaglasdach in einem ŠKODA Modell, nimmt die gesamte Dachfläche ein und geht nahtlos in die Heckscheibe über. Es ist dünner als das Volddach, was den Passagieren viel Kopffreiheit bietet. Durch das Panoramaglasdach gelangt mehr Licht in den Innenraum und es entsteht ein luftigeres Raumgefühl. Eine spezielle Beschichtung trägt dazu bei, dass im Innenraum stets ein angenehmes Klima herrscht. Ebenso wie für den ENYAQ iV ist auch für das Coupé als Option das Crystal Face erhältlich: 131 LEDs illuminieren die vertikalen Rippen des markanten ŠKODA Grills, eine horizontale Lichtleiste rundet den optischen Eindruck ab. Beim ENYAQ COUPÉ RS iV gehört das Crystal Face zum Serienumfang.

Zwei Batteriegrössen und vier Leistungsstufen bis zum Top-Modell ENYAQ COUPÉ RS iV

Das neue Coupé ist in vier Leistungsstufen erhältlich. Die Leistungsspanne beginnt mit 132 kW* beim ausschliesslich heckangetriebenen ENYAQ COUPÉ iV 60 mit 62 kWh-Batterie (netto 58 kWh). Ebenfalls über die Hinterräder bringt das ENYAQ COUPÉ iV 80 mit 150 kW und einer 82-kWh-Batterie (netto 77 kWh) seine Kraft auf die Strasse. Das ENYAQ COUPÉ iV 80x und das ENYAQ COUPÉ RS iV verfügen zusätzlich zur grösseren Batterie über einen zweiten Motor an der Vorderachse und bieten Allradantrieb. Das ENYAQ COUPÉ iV 80x kommt auf eine Systemleistung von 195 kW**, das Top-Modell ENYAQ COUPÉ RS iV stellt sogar 220 kW** Systemleistung und ein maximales Drehmoment von 460 Nm zur Verfügung. Es ist das erste rein elektrische ŠKODA RS-Modell. Charakteristisch sind ein besonders dynamisches Fahrerlebnis, zahlreiche schwarze Akzente, sowie die typische rote Reflektorleiste an der Heckschürze. Das ENYAQ COUPÉ RS iV benötigt für den Sprint von 0 auf 100 km/h lediglich 6,5 Sekunden und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h – 20 km/h mehr als die anderen Varianten des neuen Coupés. Exklusiv innerhalb der ENYAQ iV Baureihe ist das ENYAQ COUPÉ RS iV auch in der auffälligen Lackierung Mamba-Grün erhältlich. Für die Schweiz werden das ENYAQ COUPÉ RS iV und das ENYAQ COUPÉ SportLine iV 80x erhältlich sein.

Höhere Effizienz und Reichweite dank herausragender Aerodynamik

Die herausragende Aerodynamik des neuen Coupés, das mit einem Luftwiderstandsbeiwert von c_w 0,234 den bereits sehr guten Wert des ENYAQ iV nochmals unterbietet, trägt zur hohen Effizienz des neuen batterieelektrischen ŠKODA Top-Modells bei. Dieser Wert beeinflusst massgeblich die maximale Reichweite, die beim ENYAQ COUPÉ iV 80 bis zu 545 Kilometer*** im WLTP-Zyklus beträgt. Dank kurzer Ladezeiten ist das neue Coupé damit absolut langstreckentauglich. Mit der optionalen Anhängerkupplung darf das ENYAQ COUPÉ iV ausserdem einen gebremsten Anhänger mit einem Gewicht von bis zu 1'400 Kilogramm bei 8% Steigung ziehen.

Interieur mit Design Selections und grossem 13-Zoll-Display, Head-up-Display mit AR

Im Innenraum setzt ŠKODA wie beim SUV auf ganzheitlich abgestimmte Design Selections im Stil moderner Wohnwelten und natürliche, nachhaltig verarbeitete und recycelte Materialien. Die



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 4 von 22

übersichtliche Angebotsstruktur erleichtert die individuelle Konfiguration des Coupés mit clever zusammengestellten Paketen für zehn Themenbereiche und ausgewählten Einzeloptionen. Serienmässig an Bord sind das zentrale Infotainment-Display mit einer Bildschirmdiagonalen von 13 Zoll und das 5,3 Zoll grosse Digital Cockpit, das optional durch ein Head-up-Display mit Augmented Reality ergänzt werden kann.

Emissionsfreie Mobilität und das ŠKODA iV Ökosystem

Das neue ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV ermöglicht emissionsfreie, individuelle Mobilität und geringe Betriebskosten. Über das ŠKODA iV Ökosystem und den Powerpass ist unterwegs in ganz Europa die Nutzung von 260'000 Ladesäulen mit einer einzigen Karte möglich. Das bequeme Laden zu Hause unterstützt ŠKODA AUTO mit dem Angebot eigener Wallboxen, auf Wunsch samt Installationsservice. Zudem bringt ein Elektrofahrzeug in vielen europäischen Ländern Vorteile wie beispielsweise Steuererleichterungen, Kaufprämien, die Nutzung von speziellen Bus- und Umweltpuren oder kostenloses Parken in Innenstädten sowie freien Zugang zum öffentlichen Nahverkehr (abhängig von den Regularien der Länder).

* Unter Umständen ist die maximale Systemleistung nicht voll verfügbar. Die in einzelnen Fahrsituationen verfügbare Leistung hängt von verschiedenen Faktoren ab, wie z. B. der Umgebungstemperatur, dem Ladezustand sowie der Temperatur, dem Zustand oder dem Alter der Hochvoltbatterie.

** Elektrische Maximalleistung 195 und 220 kW: Gemäss UN-GTR.21 ermittelte Maximalleistung, die für maximal 30 Sekunden abgerufen werden kann. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie Aussentemperatur, Temperatur, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalischer Alterung der Hochvoltbatterie. Die Verfügbarkeit der Maximalleistung erfordert insbesondere eine Temperatur der Hochvoltbatterie zwischen 23 und 50 °C und einen Batterieladezustand > 88 %. Abweichungen insbesondere von vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung bis hin zur Nichtverfügbarkeit der Maximalleistung führen. Die Batterietemperatur ist in gewissem Umfang über die Funktion Standklimatisierung mittelbar beeinflussbar und der Ladezustand unter anderem im Fahrzeug einstellbar. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird in der Fahrleistungsanzeige des Fahrzeugs angezeigt. Um die nutzbare Kapazität der Hochvoltbatterie bestmöglich zu erhalten, empfiehlt es sich, für die tägliche Nutzung ein Ladeziel von 80 % für die Batterie einzustellen (vor z. B. Langstreckenfahrten auf 100 % umstellbar).

***alle Angaben vorläufig



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 5 von 22

Exterieur: Emotionales Design, progressive Linienführung und illuminiertes Crystal Face

- › Sportlich-eleganter Auftritt mit langem Radstand und markanter Heckpartie
- › Grosse Leichtmetallräder mit 20 bis 21 Zoll Durchmesser und Panoramaglasdach
- › Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer und Voll-LED-Heckleuchten mit kristallinen Strukturen

Mladá Boleslav / Cham, 31. Januar 2022 – Das neue ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV ist noch emotionaler gestaltet als die SUV-Variante ENYAQ iV. Die ab der B-Säule sanft nach hinten abfallende Dachpartie mit serienmässigem, dunklem Panoramaglasdach und die markante Heckpartie verleihen dem neuen Coupé einen individuellen Charakter. Grosse Leichtmetallräder mit 20 bis 21 Zoll Durchmesser sorgen für einen sportlich-kräftigen Auftritt, den das ENYAQ COUPÉ RS iV als neues Top-Modell der Baureihe mit schwarzen Akzenten und der RS-typischen roten Reflektorleiste am Heck zusätzlich betont. Serienmässig beim ENYAQ COUPÉ RS iV: das Crystal Face, bei dem 131 LEDs den typischen ŠKODA Grill illuminieren.

Oliver Stefani, Leiter ŠKODA Design, sagt: „Mit dem neuen ENYAQ COUPÉ iV haben wir die vor gut zwei Jahren viel beachtete Studie VISION iV fast unverändert ins Serienfahrzeug überführt. Das elegante Design mit skulpturalen und kristallinen Elementen sorgt für eine kraftvolle optische Präsenz. Mit seiner athletischen Linienführung weckt unser neues, rein batterieelektrisches Top-Modell noch mehr Emotionen als der erfolgreich gestartete ENYAQ iV. Gleichzeitig bietet auch das Coupé markentypische Tugenden wie ein grosszügiges Raumangebot und eine hohe Funktionalität.“

Ebenso wie der ENYAQ iV basiert auch das neue ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV auf dem Modularen Elektrifizierungsbaukasten (MEB) des Volkswagen Konzerns. Es ist 4'653 Millimeter lang und 1'879 Millimeter breit. Die Höhe des Coupés liegt bei 1'622 Millimetern, der Radstand beträgt üppige 2'765 Millimeter. Die sportliche Linienführung sorgt für eine herausragende Aerodynamik mit einem Luftwiderstandsbeiwert von c_w 0,234. Den athletischen Auftritt unterstreichen grosse Leichtmetallräder mit Durchmessern von 20 bis 21 Zoll. Mit dem Coupé sind auch zwei neue Farben für die ENYAQ iV Familie erhältlich: das auffällige Phoenix Orange metallic und Graphite Grau metallic, das bei ŠKODA die Metallic-Lackierung Quarz Grau abgelöst hat. Die Farbe Mamba Grün ist in der Baureihe dem ENYAQ COUPÉ RS iV vorbehalten.

Eigenständige Linie und exklusive Coupé-Details

Die Karosserie des neuen Coupés prägt eine sportlich-elegante Linienführung. Vorne setzt es sich mit einer eigenständigen Frontschürze vom ENYAQ iV ab, auch die in Wagenfarbe lackierten Seitenschweller finden sich exklusiv beim ENYAQ COUPÉ iV und lassen die Karosserie noch gestreckter wirken. Die Dachlinie fällt ab der B-Säule sanft nach hinten ab und geht fließend ins Heck mit einer scharfen Abrisskante über. An der Heckklappe fällt der ŠKODA Schriftzug in Einzelbuchstaben ins Auge. Das serienmässige Panoramaglasdach, dessen schwarzes Glas die gesamte Dachfläche einnimmt und nahtlos in die flach stehende Heckscheibe übergeht, unterstreicht die elegante Linienführung. Es ist das grösste Panoramaglasdach in einem ŠKODA Modell und dünner als das Voldach, was den Passagieren viel Kopffreiheit bietet. Durch das Panoramaglasdach gelangt mehr Licht in den Innenraum und es entsteht ein luftigeres



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 6 von 22

Raumgefühl. Seine Beschichtung trägt dazu bei, dass im Innenraum stets ein angenehmes Klima herrscht. Markante Kontraste setzen der Chromrahmen des ŠKODA Grills und Chromleisten an den Fensterrahmen.

Noch mehr Dynamik beim ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV und ENYAQ COUPÉ RS iV

Noch dynamischer präsentieren sich das ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV und das ENYAQ COUPÉ RS iV. Mit ihrem serienmässigen Sportfahrwerk liegen sie vorne um 15 Millimeter und hinten um 10 Millimeter tiefer. Sportliche Akzente setzen der Rahmen des ŠKODA Grills, die Fensterrahmen und der Heckdiffusor. Sie sind ebenso in hochglänzendem Schwarz ausgeführt wie die Modellbezeichnungen und der ŠKODA Schriftzug am Heck und die Einfassungen der Air Curtains an der Frontschürze. Diese sind beim SPORTLINE Modell C-förmig gestaltet und bei der RS-Version mit einem zusätzlichen mittleren Steg in der Form eines E. Das ENYAQ COUPÉ RS iV trägt ebenso wie alle anderen RS-Modelle des tschechischen Automobilherstellers einen über die gesamte Fahrzeugbreite laufenden roten Reflektor in der Heckschürze.

Beide Modelle verfügen über eine Akustikverglasung der vorderen und hinteren Seitenscheiben, bei der eine spezielle Folie das Geräuschniveau im Innenraum reduziert, sowie dunkel getönte Heck- und hintere Seitenscheiben. Die anthrazitfarbenen Leichtmetallräder Vega des ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV verfügen über einen Durchmesser von 20 Zoll, die optionalen 21-Zoll-Leichtmetallräder Betria sind in Schwarz gehalten. Das ENYAQ COUPÉ RS iV verfügt serienmässig über schwarze 20-Zoll-Räder Taurus und auf Wunsch erhältliche anthrazitfarbene 21-Zoll-Räder Vision. Beide Räder verfügen zusätzlich über aerodynamisch optimierte Aero-Inserts aus Kunststoff. An den vorderen Kotflügeln kennzeichnen spezielle Plaketten mit einem SPORTLINE Schriftzug oder einem RS-Logo die beiden sportlichen Coupé-Varianten.

Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer und das Crystal Face setzen optische Highlights

Beim ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV und dem ENYAQ COUPÉ RS iV verbaut ŠKODA serienmässig Frontscheinwerfer mit Voll-LED-Matrix-Technologie. Dabei ermöglichen 24 individuell ansteuerbare LEDs in jedem Fernlichtmodul, dauerhaft mit Fernlicht zu fahren, ohne dass andere Verkehrsteilnehmer geblendet werden. Bei den übrigen Modellen sind die Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer optional verfügbar, serienmässig sind sie mit LED-Modulen für Abblendlicht, Fernlicht und Tagfahrlicht ausgestattet. Ein besonderes optisches Highlight setzt das Crystal Face, das beim ENYAQ COUPÉ RS iV zum Serienumfang zählt und ansonsten optional zur Verfügung steht. Insgesamt 131 LEDs beleuchten beim Crystal Face die vertikalen Rippen sowie die horizontale Leiste des ŠKODA Grills. Die LED-Module der Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht sowie der Tagfahrlichtleiste bieten ausserdem einen animierten Welcome-Effekt. Die Voll-LED-Heckleuchten mit markentypischer C-Leuchtgrafik verfügen über kristallin gestaltete, zusätzlich ausgeleuchtete Bereiche, dynamische Blinker und eine animierte Coming/Leaving Home-Funktion.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 7 von 22

Interieur: Design Selections und Optionspakete

- › Auch beim ENYAQ COUPÉ iV ersetzen von modernen Wohnwelten inspirierte Design Selections klassische Ausstattungslinien
- › Nachhaltige Materialien in den Design Selections Lodge und ecoSuite*
- › Intelligente Optionspakete und ausgewählte Einzeloptionen für alle Modelle

Mladá Boleslav / Cham, 31. Januar 2022 – Wie bereits im ENYAQ iV treten auch im Interieur des ENYAQ COUPÉ iV Design Selections mit einer neuen, übersichtlichen Angebotsstruktur an die Stelle klassischer Ausstattungslinien. Die Design Selections orientieren sich an modernen Wohnwelten. Stil, Farben und verwendete, teilweise besonders nachhaltige Materialien sind dabei jeweils perfekt aufeinander abgestimmt. Exklusiv für das ENYAQ COUPÉ RS iV sind zwei eigene Designs im Angebot. Zusammen mit intelligenten Optionspaketen und Einzeloptionen genügen sechs Schritte, um das neue ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV zu konfigurieren.

Das Interieur des ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV prägen wie beim SUV die neuen Design Selections. Sie sind an moderne Wohnwelten angelehnt und greifen bei Sitzbezügen, Dekorleisten und Instrumententafeln sowie den Materialien bestimmte Stile auf. Basisausstattung beim neuen Coupé ist die Design Selection Loft*. Sie präsentiert sich modern und wohnlich mit leicht zu reinigenden Materialien sowie einer harmonischen Kombination von grauen und schwarzen Farbtönen.

Sitzbezüge aus Schurwolle und recycelten PET-Flaschen*

In der optionalen Design Selection Lodge kommen besonders nachhaltige Materialien zum Einsatz. Ihre Sitzbezüge bestehen zu 40 Prozent aus natürlicher Schurwolle mit dem Wollsiegel der Woolmark Company und zu 60 Prozent aus Polyester, das aus recycelten PET-Flaschen gewonnen wird. Die Instrumententafel ist mit Stoff bezogen, es dominieren weiche Materialien und helle Farben. Für die Ästhetik und moderne Optik der Design Selection Lounge sorgen Leder und die Microfaser Suedia. Farbige Keder und Kontrastnähte sind exklusive Details.

Stil und Komfort, auf Wunsch auch mit ökologisch gegerbtem Leder*

Die weichen, schwarzen Ledersitze mit cognacfarbenen Kontrastnähten und Kedern in der Design Selection Suite bieten hohen Komfort. Die ecoSuite geht noch einen Schritt weiter und kombiniert klassisch-luxuriöses Ambiente mit hoher Nachhaltigkeit. Der cognacfarbene Lederbezug der Sitze mit steingrauen Kedern und Kontrastnähten wird ohne den Einsatz von Chemikalien umweltfreundlich und ökologisch mit Extrakten aus den Blättern des Olivenbaums gegerbt.

ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV mit schwarzem Interieur

Sportliches Schwarz dominiert die exklusiv für die SPORTLINE Variante des ENYAQ COUPÉ iV erhältliche Design Selection. Die Sportsitze mit schwarzen Suedia-Bezügen und integrierten Kopfstützen verfügen ebenso über graue Ziernähte wie das serienmäßige Multifunktions-Sportlederlenkrad mit drei Speichen, Schaltwippen zur Auswahl der verschiedenen Rekuperationsstufen und SPORTLINE Plakette. Der Dachhimmel ist in Schwarz gehalten und die Dekorleisten an der in Leder-Optik gehaltenen Instrumententafel sowie an den Türverkleidungen prägt ein spezifischer Karbon-Look.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 8 von 22

Zwei Design Selections exklusiv für das ENYAQ COUPÉ RS iV

Exklusiv für das ENYAQ COUPÉ RS iV stehen zwei eigene Design Selections zur Auswahl. Bei beiden Varianten gehören Dekorleisten im Karbon-Look an der Instrumententafel und den Türverkleidungen, Pedalabdeckungen im Aluminium-Design sowie Sportsitze mit integrierten Kopfstützen und einem RS-Logo zum Serienumfang. In der Design Selection RS Lounge tragen die Sitze schwarze Bezüge aus der Mikrofaser Suedia mit limettenfarbenen Kedern und Kontrastnähten. Diesen farbigen Akzent greifen auch die Kontrastnähte der Fussmatten sowie des Multifunktions-Sportlederlenkrads mit drei Speichen auf, das zusätzlich eine RS-Plakette trägt und beheizbar ist. Schwarzes Suedia mit Ziernähten findet sich auch an der Instrumententafel. Optional erhältlich ist für das sportliche Top-Modell die Design Selection RS Suite. Die Sitzbezüge sind dann aus schwarzem, perforiertem Leder mit Kedern und Kontrastnähten in Grau. Diese finden sich auch am Multifunktions-Sportlederlenkrad, das eine RS-Plakette trägt. Der Bezug der Instrumententafel ist passend zu den Sitzen in Leder-Optik ausgeführt und mit Kontrastnähten verziert.

Umfangreiche Serienausstattung und thematisch zusammengefasste Optionspakete**

Die Serienausstattung des ENYAQ COUPÉ iV umfasst das Digital Cockpit mit einem 5,3 Zoll grossen Display und das 13 Zoll grosse, zentral positionierte Touchdisplay, das den Zugriff auf das Infotainmentsystem und sämtliche Fahrzeugfunktionen bietet. Immer an Bord sind ausserdem eine 2-Zonen-Climatronic, ein Multifunktionslederlenkrad mit zwei Speichen, Bedientasten und Rändelrädchen für eine intuitive Bedienung sowie der schlüssellose Start per KESSY GO. Bei den Modellen mit der grösseren Batterie kommen unter anderem eine Lenkradheizung und Wippen am Lenkrad hinzu, mit denen sich der Grad der Energierückgewinnung einstellen lässt. Erweitern lässt sich die Serienausstattung mit Optionspaketen in zehn Themenbereichen, etwa Komfort, Fahrdynamik, Klimatisierung, Assistenzsysteme und Infotainment. Die meisten dieser Pakete sind in einer Basis- und einer umfangreicheren Plus-Variante erhältlich.

Im Bereich „Klimatisierung“ stehen etwa beheizbare Sitze vorne und hinten, sowie eine beheizbare Frontscheibe und die beim ENYAQ COUPÉ RS iV serienmässige 3-Zonen-Climatronic zur Auswahl. Das Paket „Sitzkomfort“ bietet eine elektrische Sitzverstellung und in der Plus-Version auch eine Massagefunktion für den Fahrersitz. Für alle Modelle sind zudem ausgewählte Einzeloptionen erhältlich. Dazu zählen unter anderem eine Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Seitenairbags hinten, eine schwenkbare Anhängerkupplung mit elektrischer Entriegelung und ein Sportfahrwerk mit Tieferlegung um 15 Millimeter an der Vorderachse und 10 Millimeter an der Hinterachse. Dieses Fahrwerk ist wie die Progressivlenkung beim ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV und beim ENYAQ COUPÉ RS iV bereits serienmässig.

Grosszügige Platzverhältnisse und 570 Liter Kofferraumvolumen

Das ENYAQ COUPÉ iV bietet grosszügige Platzverhältnisse für fünf Personen und Gepäck. Der lange Radstand und der ebene Fahrzeugboden sorgen für viel Beinfreiheit, die Kopffreiheit bewegt sich trotz der abfallenden Dachlinie auf dem Niveau eines ŠKODA OCTAVIA COMBI. Das Kofferraumvolumen liegt bei 570 Litern und lässt sich dank einer niedrigen Ladekante und einer auf Wunsch elektrischen Heckklappe auch per Fusschwenk über das Virtual Pedal unterhalb der Heckschürze bequem beladen.

* In der Schweiz erhältlich sind die Design Selections SportLine, RS Suite RS Lounge.

** Marktspezifisches Angebot beachten.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 9 von 22

Elektroantrieb: Vier Leistungsstufen und zwei Batteriegrößen

- › Auswahl zwischen Heckmotor und Heckantrieb sowie zwei Motoren und Allradantrieb
- › Leistung von 132 kW* bis 220 kW** und Batterien mit 62 kWh oder 82 kWh Energiegehalt
- › Spezifikationen für die Schweiz: Eine Batteriegrösse 82-kWh, zwei Leistungsstufen von 195 kW bis 220 kW, Allradantrieb
- › Herausragender Luftwiderstandsbeiwert von c_w 0,234 und bis 1'400 Kilogramm Anhängelast

Mladá Boleslav / Cham, 31. Januar 2022 – Die Leistungsspanne reicht von 132 kW* beim ENYAQ COUPÉ iV 60 mit Heckantrieb und 62 kWh-Batterie bis zu 220 kW** beim ENYAQ COUPÉ RS iV mit zwei Elektromotoren und Allradantrieb. Für die Schweiz wird es das ENYAQ COUPÉ iV mit einer 82-kWh-Batterie (netto 77 kWh), mit Allradantrieb und in zwei Leistungsstufen von 195 kW bis zu 220 kW geben. Eine herausragende Aerodynamik trägt zur hohen Effizienz bei. Das ermöglicht Reichweiten von bis zu 545 Kilometern*** im WLTP-Zyklus. Dank kurzer Ladezeiten ist das neue Coupé so auch für Langstrecken bestens gerüstet. Das ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV basiert auf dem Modularen Elektrifizierungsbaukasten (MEB) aus dem Volkswagen Konzern. Als einzige MEB-Modelle in Europa werden das ENYAQ COUPÉ iV und der ENYAQ iV ausserhalb Deutschlands im ŠKODA Stammwerk Mladá Boleslav produziert.

Johannes Neft, ŠKODA AUTO Vorstand für Technische Entwicklung, erläutert: „Das neue ENYAQ COUPÉ iV ist unser zweites MEB-Fahrzeug nach dem SUV ENYAQ iV. Mit dem neuen Top-Modell der Baureihe, dem ENYAQ COUPÉ RS iV präsentieren wir unser erstes rein elektrisches RS-Modell. Das geringere Gewicht und die bessere Aerodynamik des Coupés ermöglichen eine noch bessere Effizienz und eine maximale Reichweite von bis zu 545 Kilometern*** im WLTP-Zyklus.“

Wie der ŠKODA ENYAQ iV nutzt auch die neue Coupé-Variante als Basis den Modularen Elektrifizierungsbaukasten (MEB) aus dem Volkswagen Konzern. Das ENYAQ COUPÉ iV ist ebenso wie der ENYAQ iV mit Heckmotor und Heckantrieb oder mit zwei Motoren und Allradantrieb erhältlich. Die im Unterboden des Fahrzeugs platzierte Batterie ist in zwei Größen erhältlich. Einstiegsvariante ist das ENYAQ COUPÉ iV 60. Sein Heckmotor ist direkt in die Hinterachse integriert und treibt mit einer Leistung von 132 kW* und einem maximalen Drehmoment von 310 Nm die Hinterräder an. Die Energie liefert eine Lithium-Ionen-Batterie mit 62 kWh, davon lassen sich 58 kWh netto nutzen. Das ENYAQ COUPÉ iV 80 verfügt über die grössere Batterie mit einem Energiegehalt von 82 kWh (netto 77 kWh), die eine maximale Reichweite von bis zu 545 Kilometern*** im WLTP-Zyklus ermöglicht. Der Elektromotor im Heck liefert 150 kW* und 310 Nm Drehmoment.

Zwei Motoren, vier angetriebene Räder: das ENYAQ COUPÉ iV 80x

Das ENYAQ COUPÉ iV 80x nutzt ebenfalls die 82-kWh-Batterie, verfügt jedoch über einen zweiten Elektromotor an der Vorderachse und Allradantrieb. Die Systemleistung der beiden Motoren liegt bei 195 kW**, das maximale Drehmoment bei 425 Nm. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt wie bei den beiden Varianten mit Heckantrieb 160 km/h.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 10 von 22

Sportliches Top-Modell: das ENYAQ COUPÉ RS iV

Das sportliche Top-Modell der ENYAQ iV-Baureihe verfügt ebenfalls über die grosse Batterie, sowie zwei Elektromotoren und Allradantrieb. Das ENYAQ COUPÉ RS iV entwickelt eine Systemleistung von 220 kW** und ein maximales Drehmoment von 460 Nm. Damit beschleunigt das erste rein elektrische RS-Modell von ŠKODA in nur 6,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht als einzige Coupé-Variante eine Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h. Die maximale Anhängelast beträgt beim ENYAQ COUPÉ RS iV und beim ENYAQ COUPÉ iV 80x jeweils 1'400 Kilogramm bei 8% Steigung, das ENYAQ COUPÉ iV 60 sowie das ENYAQ COUPÉ iV 80 dürfen gebremste Anhänger bis zu einem Gewicht von 1'200 Kilogramm ziehen.

Kurze Ladezeiten: In 29 Minuten von 10 auf 80%

Die Batterien des ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV sind serienmässig schnelladefähig. Damit lässt sich die grosse 82-kWh-Batterie in 29 Minuten von 10 auf 80 Prozent ihrer Kapazität aufladen. An heimischen ŠKODA iV Charger-Wallboxen mit Wechselstrom fliesst Energie mit bis zu 11 kW in die Batterie des ENYAQ COUPÉ iV und lädt diese je nach Batteriegrösse in sechs bis acht Stunden bequem über Nacht. Das Aufladen an einer öffentlichen Wechselstrom-Ladestation mit gleicher Maximalleistung dauert etwa ebenso lang. Zu diesem Zweck ist das ENYAQ COUPÉ iV serienmässig mit einem Mode-3-Ladekabel ausgestattet. Zusätzlich ist das Aufladen auch an einer haushaltsüblichen 230V-Steckdose mit 2,3 kW möglich, dafür ist das optionale Mode-2-Ladekabel für das ENYAQ COUPÉ iV verfügbar. Mit dem CEE-Adapter kann man an 400V-Starkstromdosen ebenfalls mit bis zu 11 kW laden, ein Schuko-Adapter ermöglicht das Laden an Haushaltssteckdosen.

Hohe Effizienz durch herausragende Aerodynamik und optionale** Wärmepumpe**

Der für ein SUV-Coupé dieser Grösse herausragende Luftwiderstandsbeiwert von c_w 0,234 ermöglicht eine hohe Effizienz und damit grosse Reichweiten. Dieser Spitzenwert ist das Ergebnis von ŠKODA typisch simply cleveren Detaillösungen wie einem aktiven Kühl-Rollo im unteren Lufteinlass des vorderen Stossfängers und zahlreichen aerodynamischen Massnahmen, die den Fahrtwind gezielt um die Karosserie herum oder unter dem Fahrzeug hindurch leiten. Dazu verfügt das ENYAQ COUPÉ iV über eine optimierte Frontschürze, einen Frontspoiler, einen abgedeckten, flachen Unterboden, Air Curtains und einen Heckspoiler. Für noch mehr Effizienz sorgt die optionale**** Wärmepumpe zum Heizen und Klimatisieren des Innenraums. Ein hocheffizientes Wärmepumpensystem verdichtet unter hohem Druck Kältemittel, wobei Wärme entsteht, die zur Erhitzung durchströmender Kaltluft genutzt wird. Dadurch wird weniger Energie aus der Fahrzeugbatterie für die Hochvoltheizung benötigt und die Reichweite steigt.

* Unter Umständen ist die maximale Systemleistung nicht voll verfügbar. Die in einzelnen Fahrsituationen verfügbare Leistung hängt von verschiedenen Faktoren ab, wie z. B. der Umgebungstemperatur, dem Ladezustand sowie der Temperatur, dem Zustand oder dem Alter der Hochvoltbatterie.

** Elektrische Maximalleistung 195 kW und 220 kW: Gemäss UN-GTR.21 ermittelte Maximalleistung, die für maximal 30 Sekunden abgerufen werden kann. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie Aussentemperatur, Temperatur, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie. Die Verfügbarkeit der Maximalleistung erfordert insbesondere eine Temperatur der Hochvoltbatterie zwischen 23 und 50 °C und einen Batterieladezustand > 88 %. Abweichungen insbesondere von vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung bis hin zur Nichtverfügbarkeit der Maximalleistung führen. Die Batterietemperatur ist in gewissem Umfang über die Funktion Standklimatisierung mittelbar beeinflussbar und der Ladezustand unter anderem im Fahrzeug einstellbar. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird in der Fahrleistungsanzeige des Fahrzeugs angezeigt. Um die nutzbare Kapazität



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 11 von 22

der Hochvoltbatterie bestmöglich zu erhalten, empfiehlt es sich, für die tägliche Nutzung ein Ladeziel von 80 % für die Batterie einzustellen (vor z. B. Langstreckenfahrten auf 100 % umstellbar).

***alle Angaben vorläufig

**** Serienmässig in der Schweiz



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 12 von 22

Konnektivität: State-of-the-Art-Infotainment mit grösstem ŠKODA Display und neuen Funktionen

- › 13-Zoll-Touchbildschirm und 5,3 Zoll grosses Digital Cockpit serienmässig
- › Permanente Internetverbindung, Updates „over the air“ und zusätzliche Funktionen zum Freischalten
- › Musikgenuss aus zwölf Lautsprechern mit optionalem CANTON Soundsystem

Mladá Boleslav / Cham, 31. Januar 2022 – Mit dem neuen ENYAQ COUPÉ iV führt ŠKODA eine neue Variante seines Infotainmentsystems ein. Die aktuelle Software-Version ME 3 bringt neben Updates bei den Anzeigen im Infotainment- und im Head-up-Display ein verbessertes Batteriemangement. Das grösste ŠKODA Touchdisplay mit einer Bildschirmdiagonalen von 13 Zoll und das 5,3 Zoll grosse Digital Cockpit sind beim neuen Coupé serienmässig an Bord. Die permanente Internetverbindung ermöglicht die Nutzung der Online-Dienste von ŠKODA Connect, von denen viele auf den Betrieb eines Elektrofahrzeugs ausgelegt sind. Die Features umfassen etwa die Fernsteuerung des Ladevorgangs oder die Vorklimatisierung des Innenraums über die MyŠKODA App.

Das neue ŠKODA Coupé verfügt wie der ENYAQ iV über das 5,3 Zoll grosse Digital Cockpit, das übersichtlich Informationen zu Geschwindigkeit, Fahrdaten, Navigation und Assistenzsystemen anzeigt. Die vier verschiedenen Ansichten im Digital Cockpit sowie zahlreiche Fahrzeugfunktionen und Assistenzsysteme steuert der Fahrer über das Multifunktionslenkrad. Das optionale Head-up-Display projiziert weitere Informationen direkt in sein Sichtfeld. Das frei stehende, zentrale Display ist bereits aus dem ENYAQ iV bekannt und mit einer Bildschirmdiagonalen von 13 Zoll das grösste im aktuellen ŠKODA Modellportfolio. Die Ansichten lassen sich personalisieren, die Bedienung erfolgt per Touchfunktion sowie über einen Touch-Schieberegler, über Multi-Touch-Gesten, Gestensteuerung oder mithilfe der digitalen Sprachassistentin Laura, die onlinegestützt 15 Sprachen versteht. Digitaler Radioempfang per DAB, Internet- und Hybridradio sind serienmässig. Ein Smartphone lässt sich drahtlos mit Wireless SmartLink, Android Auto oder Apple CarPlay einbinden und optional per Phone Box induktiv aufladen. Auf Wunsch ist ein CANTON Soundsystem mit zwölf Lautsprechern und einem digitalen Equalizer erhältlich.

„Over the air“ Updates und Funktionserweiterungen zum Freischalten

Das ENYAQ COUPÉ iV ist über eine integrierte eSIM immer online. Das erlaubt Aktualisierungen von Navigationskarten oder der Systemsoftware „over the air“ und bietet die Möglichkeit, Fahrzeugfunktionen online zu erweitern. So lassen sich ab der zweiten Hälfte 2022* auf Wunsch über das Infotainmentsystem im Fahrzeug oder das ŠKODA Connect-Webportal etwa die Navigationsfunktion, zusätzliche Farben für die Ambientebeleuchtung, der Adaptive Abstandsassistent und der Fernlichtassistent freischalten – optional auch zeitlich befristet.

Spezifische ŠKODA Connect-Funktionen für rein batterieelektrische Fahrzeuge

Die permanente Internetverbindung ermöglicht auch die Nutzung zahlreicher online unterstützter Funktionen. Die Verkehrsinformationen greifen ebenso auf Echtzeit-Daten aus dem Internet zu wie die Routenplanung der optionalen Navigationsfunktion. Anzeigen lassen sich auch freie Parkplätze in der Umgebung. Spezielle Optionen in den umfassenden Mobilien Online-Diensten von ŠKODA Connect sind speziell auf den Betrieb eines rein elektrischen Fahrzeugs ausgelegt. Über



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 13 von 22

die MyŠKODA App lässt sich das Aufladen der Batterie auch aus der Ferne steuern oder vor Fahrtbeginn die Klimatisierung einschalten. Ausserdem kann man entsprechende Zeitpläne speichern. Das Navigationssystem kennt Ladestationen in der Nähe oder auf einer geplanten Route.

Neue Software-Funktionen

Das ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV verfügt über die aktuellste Software-Version ME 3 der Volkswagen Konzernplattform MEB mit neuen Funktionen und Upgrades. So wurde etwa die Steuerung der Fahrzeugklimatisierung und das Management der Hochvoltbatterie optimiert, für die nun auch ein Batterie-Pflegemodus zum Funktionsumfang gehört. Die neue Fahrzeugsoftware ME 3 verbessert das Batteriemangement und erhöht die Effizienz und die Lebensdauer des Akkus: Die Temperierung beginnt bereits bei niedrigeren Temperaturen als bisher und wird – anders als zuletzt – nicht länger nur ein- und ausgeschaltet, sondern auch ständig kontrolliert und angepasst. In der Folge kommt die Antriebsbatterie schneller in das ideale Temperaturfenster, was für eine optimierte Leistungsabgabe und Rekuperation sorgt. Für das Infotainmentsystem stehen neue Layouts zur Auswahl, zudem gibt es jetzt ein Icon für das Aufladen des Fahrzeugs direkt im Hauptmenü sowie neue Symbole im Augmented-Reality-Bereich. Für eine noch bessere Unterstützung beim Einparken sorgen eine gesteigerte Helligkeit und der höhere Kontrast des Displays der Rückfahrkamera. Dies macht es vor allem im Dunkeln leichter, Hindernisse zu erkennen. Eine neue Funktion des intelligenten Parkassistenten erlaubt künftig zudem, das Einparken an häufigerangesteuerten Abstellplätzen im System zu speichern und auf Abruf automatisiert auszuführen zu lassen. Die neue Fahrzeugsoftware ME 3 bietet den verbesserten Multi-Stopp-Routenplaner und das neue Assistenzsystem Travel Assist 2.5 an. Der Spurhalteassistent lässt sich in den „Favoriten“ ausschalten, was noch mehr Komfort für den Fahrer bringt.

* Änderungen vorbehalten



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 14 von 22

Sicherheit: Head-up-Display mit Augmented Reality und moderne Assistenzsysteme

- › Bis zu neun Airbags sorgen für eine hohe passive Sicherheit
- › Virtuelle Anzeigen werden direkt ins Sichtfeld des Fahrers auf die Frontscheibe projiziert
- › Optionale Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer für optimale Sicht

Mladá Boleslav / Cham, 31. Januar 2022 – Das ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV bietet ein Head-up-Display mit Augmented Reality, Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer und eine hohe passive Sicherheit mit bis zu neun Airbags. Der Travel Assist 2.5 unterstützt bei der Längs- und Querführung und clevere Assistenten warnen in vielen Situationen vor möglichen Kollisionen oder steigern den Komfort, etwa beim Parken. Das Head-up-Display informiert den Fahrer noch gezielter, ohne dass er seinen Blick von der Strasse abwenden muss. Für mehr Sicherheit bei schlechten Sichtverhältnissen sorgen die Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer. Sie ermöglichen es, jederzeit mit Fernlicht zu fahren.

Nachdem das Head-up-Display mit Augmented Reality im ENYAQ iV erstmals überhaupt in einem ŠKODA Modell Einzug gehalten hat, ist es nun auch im ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV optional erhältlich. Es teilt die Informationen für den Fahrer in zwei Anzeigefelder auf der Frontscheibe. In einem flachen Nahfeld im Sichtbereich können neben der aktuell gefahrenen Geschwindigkeit und erkannten Verkehrszeichen auch Navigationshinweise und Informationen der Assistenzsysteme eingeblendet werden. Im grösseren Augmented-Reality-Projektionsfeld weiter oben an der Frontscheibe werden im Blickfeld des Fahrers beispielsweise Richtungspfeile des Navigationssystems als grössere Symbole angezeigt und virtuell direkt auf die Strasse vor dem Fahrzeug projiziert. Das System zeigt hier auch die Aktivität des Adaptiven Spurhalteassistenten oder des Adaptiven Abstandsassistenten an und blendet Verkehrszeichen oder Warnhinweise ein. Die Position des Anzeigefelds auf der Frontscheibe, die Auswahl und Farbe der Anzeigen sowie die Helligkeit lassen sich im Menü des Infotainmentsystems individuell einstellen.

Bis zu neun Airbags und Proaktiver Insassenschutz

Das ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV verfügt über bis zu neun Airbags. Serienmässig sind Fahrer- und Beifahrerairbag, Seitenairbags vorn und zwei Kopfairbags, die in der ersten und zweiten Sitzreihe auch die Seitenfenster abdecken. Ein zentraler Airbag zwischen den Vordersitzen verhindert im Falle einer Kollision, dass die Frontpassagiere gegeneinander prallen. Optional sind zwei Seitenairbags an den äusseren Rücksitzen erhältlich. Registrieren die Sensoren eine drohende Kollision oder leitet der Fahrer eine Panikbremsung ein, trifft der Proaktive Insassenschutz automatisch Vorkehrungen, um die Passagiere bestmöglich zu schützen. Er strafft die Sicherheitsgurte und schliesst bei einem drohenden Aufprall sowie bei Schleuder- oder Kippgefahr die Fenster.

Alle ŠKODA Assistenzsysteme verfügbar

Für maximale aktive und passive Sicherheit sind im ENYAQ COUPÉ iV sämtliche Assistenzsysteme an Bord. Der Travel Assist 2.5 unterstützt aktiv bei der Längs- und Querführung des Fahrzeugs und umfasst neben dem Adaptiven Abstandsassistenten (ACC) auch den Adaptiven Spurhalteassistenten mit Baustellenerkennung, den Stauassistenten und den Emergency Assist. Ein Tastendruck am Multifunktionslenkrad aktiviert das System, mit dem das ENYAQ COUPÉ iV



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 15 von 22

in der gerade genutzten Fahrspur gehalten wird und das automatisch den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen überwacht. Der Travel Assist 2.5 kann das ENYAQ COUPÉ iV selbstständig anhalten oder anfahren lassen und im Stau automatisch anderen Fahrzeugen folgen. Neu unterstützt das System bei Betätigung des Blinkers beim Fahrstreifenwechsel auf Autobahnen bei Geschwindigkeiten über 90 km/h, in engen Kurven gibt es eine Lenkunterstützung. Auf den Displays des ENYAQ COUPÉ iV zeigt der Travel Assist 2.5 das Fahrzeugumfeld an, damit der Fahrer jederzeit im Blick hat, welche Objekte die Fahrzeugsensorik erfasst hat. In der aktuellen Version beherrscht das System die Querführung in Engstellen im Stadtverkehr und greift dazu online auf aktuelle Schwarmdaten zurück.

Der Adaptive Abstandsassistent, der in seiner vorausschauenden Variante auch Navigationsdaten und erkannte Verkehrszeichen einbezieht, reagiert jetzt auch auf Hindernisse, die über Online-Verkehrsdaten gemeldet werden. Für die Funktion des Travel Assist 2.5 muss der Fahrer die Hände am Lenkrad halten. Erkennt das Fahrzeug, dass der Fahrer weder lenkt noch bremst oder beschleunigt, versucht der Emergency Assist ihn zunächst optisch, akustisch oder mit einem Bremsruckeln zu warnen. Reagiert der Fahrer nicht, wird die Warnblinkanlage eingeschaltet, das Fahrzeug bremst in der aktuellen Fahrspur bis zum Stillstand ab und aktiviert den eCall.

Vor Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Radfahrern, Fussgängern und festen Hindernissen warnen der Front Assist mit vorausschauendem Fussgänger- und Radfahrerschutz sowie der Side Assist inklusive Rear Traffic Alert. Der Ausweichassistent unterstützt den Fahrer bei einer drohenden Kollision mit einem Fussgänger, Radfahrer oder einem anderen Fahrzeug durch eine aktive Verstärkung des Lenkmoments, um durch kontrolliertes Ausweichen einen Unfall zu vermeiden. Der Abbiegeassistent warnt beim Linksabbiegen an Kreuzungen frühzeitig vor erkanntem Gegenverkehr und stoppt das Fahrzeug wenn nötig automatisch. Der Ausstiegswarner meldet beim Öffnen einer Tür akustisch und optisch über ein Leuchtsignal an der Innenseite der Aussenspiegelgehäuse, wenn sich von hinten ein anderes Fahrzeug oder ein Radfahrer nähert.

Neue Assistenzfunktionen beim Parken

Der optionale Parklenkassistent übernimmt komplett das Lenken beim Ein- und Ausparken in Längs- und Querparklücken und kann jetzt auch automatisch bremsen und Kollisionen mit Fussgängern oder Objekten vermeiden. Mithilfe des Features „Trainiertes Parken“ zeichnet das System die Anfahrt zu einem häufig genutzten Abstellplatz auf, etwa durch eine enge verwinkelte Einfahrt und kann diesen Weg dann jederzeit reproduzieren. Eine noch bessere Übersicht als die optionale Rückfahrkamera ermöglicht das Area-View-System, das das ENYAQ COUPÉ iV und seine Umgebung mithilfe von vier Kameras von oben zeigt.

Immer mit Fernlicht fahren dank optionalen Voll-LED-Matrix-Scheinwerfern

Die optionalen Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer des ENYAQ COUPÉ iV erhöhen deutlich die Sicherheit bei Fahrten im Dunkeln. 24 individuell ansteuerbare LEDs in jedem Matrix-Fernlichtmodul ermöglichen es, jederzeit mit Fernlicht zu fahren, ohne dabei andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Erkennt eine Kamera an der Frontscheibe Fahrzeuge, reflektierende Personen oder Objekte, blendet die intelligente Licht-Technologie diese automatisch aus dem Lichtkegel aus.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 16 von 22

ŠKODA iV Ökosystem: Powerpass und drei Wallboxen

- › Powerpass ermöglicht europaweit unkompliziertes Aufladen mit einer einzigen Karte
- › Zugriff unter anderem auf Ladepunkte im Ionity-Schnellladenetz
- › ŠKODA iV Charger-Wallboxen für zu Hause mit Unterstützung bei Planung und Installation

Mladá Boleslav / Cham, 31. Januar 2022 – Wesentlich für den erfolgreichen Einstieg in die Elektromobilität ist die Infrastruktur für das Aufladen der Fahrzeuge. Daher engagiert sich ŠKODA AUTO auch für den Aufbau des ŠKODA iV Ökosystems. Mit einer einzigen Karte ermöglicht der Powerpass ein einfaches und bequemes Aufladen der Fahrzeugbatterien an öffentlichen Ladesäulen in ganz Europa, unter anderem im Ionity-Schnellladenetz. Auch über seine Händler treibt ŠKODA den Ausbau der Ladeinfrastruktur massiv voran. Für das Laden zu Hause bietet der Automobilhersteller seinen Kunden drei verschiedene ŠKODA iV Charger-Wallboxen an und unterstützt bei der Planung und Installation.

Der Powerpass ist für ŠKODA Kunden der Zugang zu den meisten der aktuell 260'000 Ladestellen in den Ländern der Europäischen Union. Mit einer einzigen Karte können ein Grossteil der öffentlichen Ladestationen sowie Schnelllader an internationalen Verkehrswegen und Fernstrassen genutzt werden. ŠKODA beteiligt sich an der stetigen Erweiterung der Ladeinfrastruktur und engagiert sich für den Ausbau des Ionity-Schnellladenetzes in Europa sowie die Einrichtung von öffentlich zugänglichen Ladepunkten bei ŠKODA Händlern. Der Powerpass ist für Käufer eines ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV nach Aktivierung des Tarifs für ein Jahr zu ermässigten Konditionen erhältlich und bietet marktübliche Preise sowie eine transparente und bequeme monatliche Abrechnung. Im Basisstarif „Simply Charge“ zahlen Käufer eines ENYAQ COUPÉ iV-Neufahrzeugs ein Jahr lang eine ermässigte Grundgebühr. Wer das DC-Paket* ordert, kann den Tarif „Charge Faster“ aktivieren und erhält ihn für ein Jahr ohne Grundgebühr.

ŠKODA bietet drei ŠKODA iV Charger-Wallboxen und hilft bei Planung und Installation

Für individuelles Laden zu Hause stehen ŠKODA iV Charger-Wallboxen in drei verschiedenen Ausführungen bereit. Schon die Basisvariante ŠKODA iV Charger ist eine ideale Lösung für sicheres Laden daheim, beim ŠKODA iV Charger Connect mit LAN- und WLAN-Anschluss lässt sich zusätzlich der Ladevorgang über die Powerpass App aus der Ferne steuern. Außerdem bietet diese Ausführung ein RFID-Lesegerät, über das sich der Nutzer vor dem Ladevorgang zum Beispiel in einem Parkhaus sicher identifiziert. Der ŠKODA iV Charger Connect+ kann zusätzlich per LTE über das Mobilfunknetz mit dem Server kommunizieren und bietet neben dem RFID-Lesegerät einen zertifizierten Stromzähler. In der Powerpass App lässt sich fortlaufend verfolgen, wie viel Strom bereits in die Batterie des ENYAQ COUPÉ iV geflossen ist. Bereits vor dem Kauf einer ŠKODA iV Charger-Wallbox klärt ŠKODA AUTO auf Wunsch für den Kunden mit einem Installationsservice alle technischen Fragen. Dieser eCheck-Prozess umfasst vier Schritte. Zunächst wird im Online Pre-Check die generelle Eignung des gewünschten Einbauortes beurteilt. In einem weiteren Schritt wird die zu den jeweiligen Ansprüchen passende ŠKODA iV Charger-Wallbox bestellt. Anschliessend überprüft ein Installationspartner vor Ort die lokale Infrastruktur, bevor die ŠKODA iV Charger-Wallbox installiert und nach einem Funktionstest schliesslich in Betrieb genommen wird.

* Serienmässig beim ENYAQ COUPÉ RS iV



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 17 von 22

ŠKODA ENYAQ COUPÉ RS iV: Erstes rein elektrisch angetriebenes Mitglied der sportlichen RS-Familie

- › Nach dem OCTAVIA RS iV bietet das ENYAQ COUPÉ RS iV den nächsten Schritt der Elektrifizierung
- › RS steht für „Rally Sport“ und kennzeichnet seit 2000 auch die sportlichsten ŠKODA Serienmodelle
- › ŠKODA blickt auf 120 Jahre Motorsport-Tradition zurück und nutzt seit 1974 das Kürzel RS

Mladá Boleslav / Cham, 31. Januar 2022 – Mit dem ENYAQ COUPÉ RS iV schlägt ŠKODA das nächste Kapitel seiner erfolgreichen RS-Story auf: Nach dem ŠKODA OCTAVIA RS iV mit Plug-in-Hybridantrieb ist das SUV-Coupé das erste rein elektrisch angetriebene Mitglied der sportlichen RS-Familie. Seine Coupé-Form erinnert zudem an die Rallye-Prototypen 180 RS und 200 RS, bei denen ŠKODA 1974 das Kürzel RS für „Rally Sport“ einführt. 1975 präsentiert ŠKODA den 130 RS, der im Jahr 1977 zu einem Doppelsieg bei der legendären Rallye Monte Carlo fährt. Seit dem Jahr 2000 tragen das RS-Logo auch die sportlichsten ŠKODA Serienmodelle.

ŠKODA RS – das Kürzel steht seit mittlerweile 47 Jahren für Erfolge auf Rallye-Pisten und Rennstrecken weltweit und seit inzwischen mehr als zwei Jahrzehnten auch für die sportlichsten Serienmodelle des tschechischen Herstellers. Im Jahr 1974 greift ŠKODA erstmals auf die Bezeichnung RS, die Abkürzung von „Rally Sport“ zurück und verwendet sie für die Rallye-Prototypen ŠKODA 180 RS und 200 RS. Ein Jahr später debütiert der legendäre ŠKODA 130 RS. Das 720 Kilogramm leichte Coupé feiert bis 1983 zahlreiche Erfolge auf der internationalen Rallye-Bühne und der Rundstrecke. 1977 fährt der ŠKODA 130 RS bei der „Monte“ auf die ersten beiden Plätze in seiner Klasse und gewinnt auch bei der Akropolis-Rallye. Auf der Rundstrecke folgt 1981 der Gesamtsieg in der Tourenwagen-Europameisterschaft.

Seit dem Jahr 2000 sportliche ŠKODA Serienmodelle mit RS-Genen

Die Erfolgsgeschichte seiner Rallye-Modelle schreibt ŠKODA ab dem Jahr 2000 mit konsequent auf Sportlichkeit ausgelegten RS-Serienmodellen fort. Das erste RS-Serienmodell ist 2000 der OCTAVIA RS mit einem 132 kW (180 PS) starken 1,8-Liter-Turbomotor, mit dem ŠKODA den Einstieg in die Rallye-Weltmeisterschaft mit dem OCTAVIA WRC begleitet. Schon ein Jahr später folgt der erste OCTAVIA COMBI RS. In der zweiten, dritten und vierten OCTAVIA Generation gehören RS-Modelle in beiden Karosserievarianten dazu, auch mit leistungsstarken Dieselmotoren sowie 2020 ausserdem auf Wunsch erstmals elektrifiziert mit einem Plug-in-Hybridantrieb und 180 kW (245 PS) Systemleistung.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 18 von 22

KODIAQ als erstes SUV in der RS-Familie

Im Jahr 2003 erweitert ŠKODA die RS-Familie um einen FABIA RS als Homologationsmodell für das parallel präsentierte neue Rallye-Fahrzeug FABIA WRC. Ein 1,9-TDI-Motor leistet 96 kW (130 PS). 2010 erscheint die RS-Variante der zweiten FABIA Generation mit einem 132 kW (180 PS) starken 1,4-Liter-Benziner mit kombinierter Turbo-Kompressor-Aufladung sowie erstmals als COMBI. Das erste SUV in der RS-Familie ist 2018 der KODIAQ RS, der mit einem 2,0 TDI mit 176 kW (240 PS) in 9:29,84 Minuten einen Rundenrekord für siebensitzige SUV auf der 20,832 Kilometer langen, legendären Nordschleife des Nürburgrings aufstellt. Im Sommer 2021 ersetzt ein 2,0-TSI-Benziner mit 180 kW (245 PS) den Biturbo-Diesel. Der neue Motor ist 60 Kilogramm leichter und ermöglicht dem KODIAQ RS bessere Fahrleistungen sowie eine nochmals gesteigerte Dynamik.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 19 von 22

Technische Daten ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV

Technische Daten	ENYAQ Coupé iV 80x
Motor	
Motorart	Permanenterregte Synchronmaschine / Asynchronmaschine
Max. Leistung (kW)	195
Max. Drehmoment (Nm)	425
Batteriekapazität (kWh)	82 (77)
Batterietyp	Li-ion (Hochspannung)
Antrieb	
Antrieb	Allradantrieb
Getriebe	1-Gang
Achsenübersetzung	3'900 / 2'760
Fahrwerk	
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit fünf Querlenkern und einem Torsionsstabilisator
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker
Bremsen - vorne	Scheibenbremsen mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und schwimmendem Zweikolben-Bremssattel
Bremsen - hinten	Trommelbremsen
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung
Karosserie	
Karosserie	Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe
Luftwiderstandsbeiwert C_w	0,240–0,271

Technische Daten	ENYAQ Coupé iV 80x
Aussenmasse	
Länge (mm)	4653
Breite (mm)	1879
Höhe (bei Leergewicht) (mm)	1622
Radstand (mm)	2765
Bodenfreiheit (bei Leergewicht) (mm)	187
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht) (mm)	704
Spurweite vorn	1587
Spurweite hinten	1565
Innenmasse	
Ellenbogenbreite vorn (mm)	1506
Ellenbogenbreite hinten (mm)	1488
Kopfraum vorn (mm)	1095
Kopfraum hinten (mm)	990



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 20 von 22

Gepäckraumvolumen (l)	570
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Sitzen	1610
Gewichte	
Leergewicht - mit Fahrer * (kg)	2204-2361
Effektive Zuladung - mit Fahrer * (kg)	464-621
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2750
Max. Dachgepäckträger (kg)	75
Max. Anhängelast ungebremst (kg)	750
Max. Anhängelast gebremst (12%) (kg)	1200
Max. Anhängelast gebremst (8%) (kg)	1400
Anhängerkupplung (Max. Stützlast) (kg)	75

Technische Daten	ENYAQ Coupé iV 80x
Fahreigenschaften	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	160
Beschleunigung 0-100km/h (s)	7
Verbrauch (NEFZ)	
-kombiniert (kWh/100km)	15,7
Emissionen CO ₂ (g/km)	0
Spurkreisdurchmesser (m)	10,8

Alle Angaben vorläufig.

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 21 von 22

Bild- und Infomaterial zum herunterladen

Infografiken:

[Infografiken - ŠKODA Storyboard \(skoda-storyboard.com\)](#)

Fotos :

[Fotos - ŠKODA Storyboard \(skoda-storyboard.com\)](#)

Video :

[Video - ŠKODA Storyboard \(skoda-storyboard.com\)](#)

Technische Daten:

[Technische Daten - ŠKODA Storyboard \(skoda-storyboard.com\)](#)

Weitere Informationen:

[Das neue ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV – Covered Drive – Pressemappe - ŠKODA Storyboard \(skoda-storyboard.com\)](#)

Medienmitteilungen:

[Designskizzen geben Vorgeschmack auf das neue ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV | ŠKODA Medienportal \(skodapress.ch\)](#)

[ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV: Weltpremiere am 31. Januar | ŠKODA Medienportal \(skodapress.ch\)](#)

[ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV: Elektromobilität in ihrer elegantesten Form | ŠKODA Medienportal \(skodapress.ch\)](#)

Die Markteinführung des ŠKODA ENYAQ Coupé iV RS wird voraussichtlich im Juni 2022 sein. Die Markteinführung der ENYAQ SportLine Coupé iV Version wird im Herbst 2022 folgen. Bestellen kann man das ENYAQ Coupé iV ab Februar.*

* Alle Angaben vorläufig



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 22 von 22

Weitere Informationen:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Room app



Folgen Sie uns auf twitter.com/skodaautonews, um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zum neuen ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV finden Sie unter [#EnyaqCoupeiV](https://twitter.com/EnyaqCoupeiV).

ŠKODA AUTO

- › steuert mit der NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 erfolgreich durch das neue Jahrzehnt.
- › strebt an, bis 2030 mit attraktiven Angeboten in den Einstiegssegmenten und weiteren E-Modellen zu den fünf absatzstärksten Marken Europas zu zählen.
- › entwickelt sich zur führenden europäischen Marke in Indien, Russland und Nordafrika.
- › bietet seinen Kunden aktuell zehn Pkw-Modellreihen an: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV und KUSHAQ.
- › lieferte 2021 weltweit über 870'000 Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 30 Jahren zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller.
- › fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine mit einem lokalen Partner.
- › beschäftigt rund 43'000 Mitarbeitende weltweit und ist in über 100 Märkten vertreten.