

La Škoda Enyaq RS iV établit deux titres du GUINNESS WORLD RECORDS™ avec un drift sur glace de 7,351 km

- › L'Enyaq RS iV piloté par le journaliste automobile Richard Meaden a battu le GUINNESS WORLD RECORDS du plus long drift continu sur glace, avec une distance de 7,351 km
- › Škoda a également établi le titre du GUINNESS WORLD RECORDS pour le «plus long drift continu sur glace (voiture électrique)» avec le même véhicule
- › Les records ont été établis sur un lac gelé près d'Östersund, en Suède, le 19 janvier 2023 à 11 h 05

Mladá Boleslav / Cham, 2 février 2023 – Škoda a établi deux records mondiaux officiels de drift sur glace avec le SUV Enyaq RS iV, le deuxième modèle sportif entièrement électrique de la marque. Les records pour le «plus long drift continu d'un véhicule sur glace» et le «plus long drift continu d'un véhicule sur glace (voiture électrique)» ont été vérifiés par le GUINNESS WORLD RECORDS. Ils ont été réalisés par le journaliste automobile Richard Meaden sur une piste circulaire de 188,496 m de circonférence sur le lac gelé de Stortjärnen, près d'Östersund, en Suède, le jeudi 19 janvier 2023.

Le premier record battu par Škoda sur le lac Stortjärnen était celui du plus long drift continu d'un véhicule sur la glace. Au volant du SUV Škoda Enyaq RS iV, récemment lancé, Richard Meaden a établi un nouveau record officiellement vérifié en maintenant la voiture dans une glissade contrôlée pendant plus de 15 minutes et sur 7,351 km. Le drift de Meaden a battu le précédent record de 6,231 km, établi en Chine en 2022. En battant le premier record, Meaden et le SUV Škoda Enyaq RS iV ont établi un deuxième record pour le «plus long drift continu d'un véhicule sur glace (voiture électrique)».

En présence d'un arbitre du GUINNESS WORLD RECORDS et du juge international de drift David Kalas en tant que témoin, Škoda a établi le record lors du quatrième jour de présence de la marque sur place, après de nombreux essais avec différentes combinaisons de pneus. Au total, 18 heures de drift ont été effectuées pendant cinq jours, sous des températures inférieures à zéro, afin de réaliser le drift parfait.

Le SUV Enyaq RS iV s'est maintenu dans des conditions exigeantes et a fait 39 fois le tour du cercle de drift pendant les 15 minutes et 58 secondes de son parcours record. Il a atteint une vitesse maximale de 48,69 km/h et roulait à 31,64 km/h à son point le plus lent.

Le véhicule de série utilisé pour réaliser le record était équipé de jantes en alliage de 20 pouces. Les «pneus événement» Däckproffsen 245/35-R20 (de chez Michelin) à l'avant étaient dotés de 600 crampons de 5 mm, ce qui permettait d'améliorer encore la traction et la direction sur la surface gelée sans adhérence, tandis que les pneus Nokian Hakkapelitta 255/45-R20 montés sur les roues arrière étaient dotés de 300 crampons de 2 mm sur toute la surface du pneu, ce qui s'est avéré être la combinaison idéale sur la surface glacée de 40 cm d'épaisseur.

L'établissement de deux nouveaux titres du GUINNESS WORLD RECORDS permet à Škoda, au nouveau détenteur du record Richard Meaden et à la marque RS d'entrer dans le livre des records. En 2011, le pilote britannique a établi un nouveau record de vitesse terrestre de la Southern Californian Timing Association (SCTA) pour une voiture de série à induction forcée de 2,0 litres, à 227,080 mph. Le record a été établi sur le légendaire site de Bonneville Salt Flats aux États-Unis, au volant d'une Škoda Octavia RS construite au Royaume-Uni.

Meaden a déclaré à propos de ce triomphe: «Revenir au volant d'une autre Škoda qui a battu des records est assez spécial, passer des Bonneville Salt Flats aux États-Unis à un lac gelé en Scandinavie, en établissant deux records différents dans deux voitures elles aussi très différentes. Je suis incroyablement fier d'appartenir à une équipe qui a battu un nouveau record 12 ans plus tard. Qui aurait cru que nous nous retrouverions ici à faire drifter une voiture électrique sur la glace? Cela montre à quel point le monde de l'automobile est en train de changer, et combien il est passionnant.»

L'Enyaq RS iV est doté d'une suspension sportive abaissée de 15 mm à l'avant par rapport à l'Enyaq iV standard, et de 10 mm à l'arrière. De plus, la direction progressive et le Drive Mode Select ainsi que le Dynamic Chassis Control en option qui permet de créer un système d'amortissement adaptatif assurent une traction encore meilleure. Parmi les autres améliorations, citons les pare-chocs sport RS caractéristiques, les détails extérieurs noir brillant, ainsi que les sièges sport avec revêtement en cuir noir étendu au volant et à la garniture du tableau de bord.

Le SUV Enyaq RS iV est le deuxième véhicule Škoda entièrement électrique à porter le badge RS qui développe 299 chevaux et passe de 0 à 100 km/h en seulement 6,5 secondes grâce à sa batterie de 82 kWh (77 kWh net) et à ses deux moteurs électriques. Avec un moteur sur chaque essieu, l'Enyaq RS iV produit un couple de 460 Nm, avec une accélération instantanée et des performances puissantes. Le véhicule peut être rechargé rapidement à une vitesse de 135 kW, ce qui signifie qu'une charge de 80% peut être atteinte en 36 minutes seulement.

Pour en savoir plus sur le record du monde et le 4x4 en Suède, consultez **[le dernier épisode du podcast Simply Clever.](#)**

Contact

Sandra Zippo

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Images et vidéo et médias



Vidéo: Škoda Enyaq RS iV établit deux titres du GUINNESS WORLD RECORDS™ avec un drift sur glace de 7,351 km

Škoda a établi deux records mondiaux officiels de drift sur glace avec le SUV Enyaq RS iV, le deuxième modèle sportif entièrement électrique de la marque. Les records du «plus long drift continu d'un véhicule sur glace» et du «plus long drift continu d'un véhicule sur glace (voiture électrique)» ont été vérifiés par le GUINNESS WORLD RECORDS. Ils ont été réalisés par le journaliste automobile Richard Meaden sur une piste circulaire de 188,496 m de circonférence sur le lac gelé de Stortjärnen, près d'Östersund, en Suède, le jeudi 19 janvier 2023.

Source: Škoda Auto



La Škoda Enyaq RS iV établit deux titres du GUINNESS WORLD RECORDS™ avec un drift sur glace de 7,351 km

Le SUV Enyaq RS iV s'est maintenu dans des conditions exigeantes et a fait 39 fois le tour du cercle de drift pendant les 15 minutes et 58 secondes de son parcours record. Il a atteint une vitesse maximale de 48,69 km/h et roulait à 31,64 km/h à son point le plus lent.

Source: Škoda Auto



La Škoda Enyaq RS iV établit deux titres du GUINNESS WORLD RECORDS™ avec un drift sur glace de 7,351 km

Le SUV Enyaq RS iV est le deuxième véhicule Škoda entièrement électrique à porter le badge RS qui développe 299 chevaux et passe de 0 à 100 km/h en seulement 6,5 secondes grâce à sa batterie de 82 kWh (77 kWh net) et à ses deux moteurs électriques. Avec un moteur sur chaque essieu, l'Enyaq RS iV produit un couple de 460 Nm, avec une accélération instantanée et des performances puissantes. Le véhicule peut être rechargé rapidement à une vitesse de 135 kW, ce qui signifie qu'une charge de 80% peut être atteinte en 36 minutes seulement.

Source: Škoda Auto

Škoda Auto

- › traverse avec succès la nouvelle décennie grâce à la stratégie Next Level – Škoda Strategy 2030.
- › vise à devenir l'une des cinq marques les plus vendues en Europe d'ici 2030 grâce à une gamme attrayante dans les segments d'entrée de gamme et à des modèles électriques supplémentaires.
- › s'impose comme la première marque européenne sur d'importants marchés en croissance tels que l'Inde ou l'Afrique du Nord.
- › propose actuellement à ses clients douze séries de voitures particulières: les Fabia, Rapid, Scala, Octavia et Superb ainsi que les Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia et Kushaq.
- › a livré plus de 731'000 véhicules à des clients du monde entier en 2022.
- › appartient au groupe Volkswagen depuis 30 ans. Le groupe Volkswagen est l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › fabrique et développe indépendamment, en association avec le groupe, non seulement des véhicules mais aussi des composants tels que des moteurs et des transmissions.
- › opère sur trois sites en République tchèque; dispose de capacités de production supplémentaires en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, principalement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie 45'000 personnes dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.